# Herinrichting Banneweg opdracht en proces

Gorinchem, 06-10-2022

Gemeente Gorinchem

# Doel van deze bijeenkomst

## Bijpraten over project Banneweg

- Aanleiding project
- Opdracht vanuit de Mobiliteitsvisie 2040
- Wat is er gedaan
- Wat kunt u binnenkort verwachten

Gemeente Gorinchem

# Aanleiding project

## Onderhoudssituatie Banneweg

- Banneweg is toe aan groot onderhoud.

- April 2019: drie varianten voor herinrichting Banneweg voorgelegd, gericht op verbetering verkeersveiligheid en oversteekbaarheid. Gekozen voor ‘Nul-plus’ variant, maar diverse wegvakken meenemen in Mobiliteitsvisie.

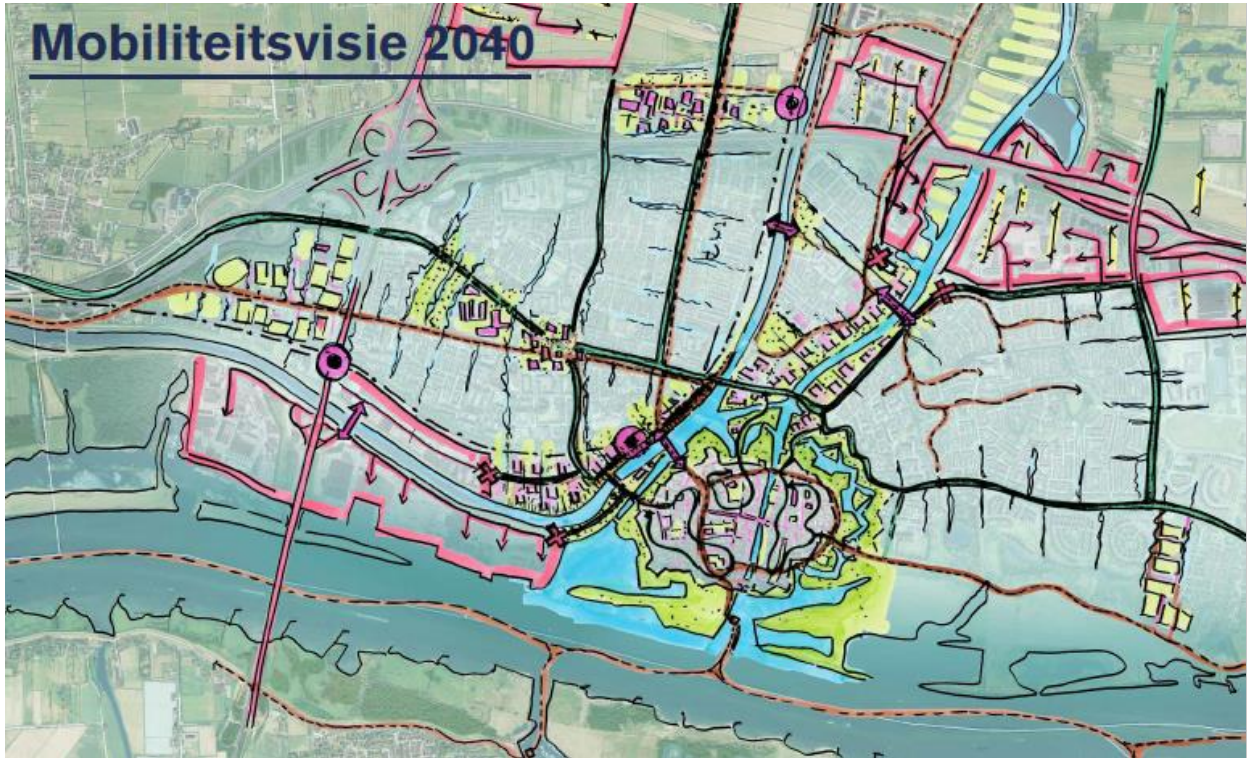
- Wegvak Driemanschapslaan – Stalkaarsen in 2020 uitgevoerd (fase 1).

Gemeente Gorinchem

# Mobiliteitsvisie 2040 – januari 2020

## Bouwen aan een stad die goed bereikbaar, verkeersveilig en aantrekkelijk is

- Inzichten:
  - Capaciteit rotonde De Kom en Tussen de Bruggen oorzaak file
  - Maatregelen Mobiliteitsvisie lossen doorstromingsproblemen niet voldoende op
  - Beide rotondes worden als verkeersonveilig ervaren




Gemeente Gorinchem

# Uitwerking Mobiliteitsvisie 2040 – september 2020

## Maatregelenoverzicht en uitvoeringsagenda 2020-2023

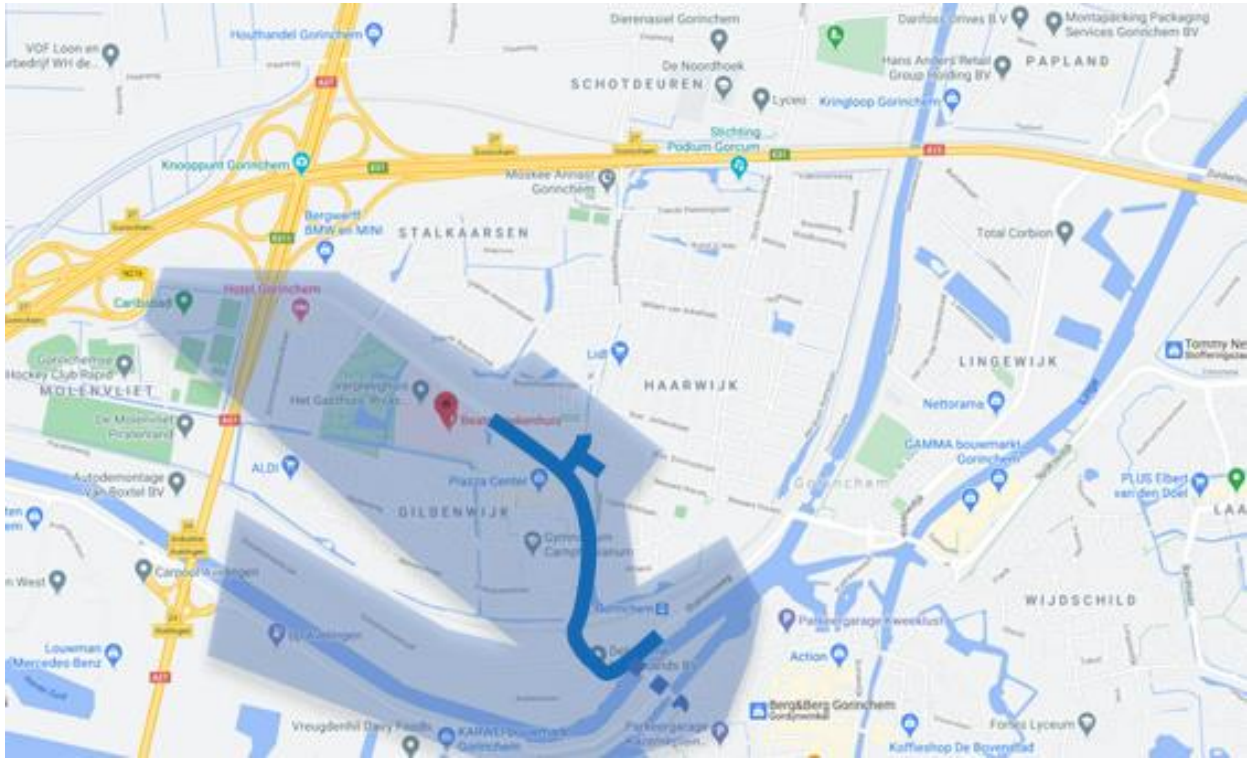
- Maatregelenpakket 'Banneweg en omgeving'
  - Onderzoek naar de kruispunten Lange Brug/Stationsweg (rotonde De Kom) en Lange Brug/Nieuwe Wolpherensedijk (rotonde Tussen de Bruggen) – maatregel 5
  - Herinrichting Banneweg, fase 2 – maatregel 6
  - Herinrichting Piazza Center e.o. – maatregel 7
- Financiën
  - € 50.000,= ex BTW voor onderzoek kruispunten
  - € 200.000,= ex BTW voor de uitwerking van een schetsontwerp + raming
  - Investering ingeschat op € 10.550.000 ex BTW (+ ca. € 700.000,= subsidie)

Gemeente Gorinchem

# Opdracht vanuit Mobiliteitsvisie

## Eén project Banneweg waarbij:

- 3 maatregelen samen worden opgepakt en waarbij de onderzoeken de basis vormen voor de herinrichting;
- Voor de herinrichting een schetsontwerp wordt gemaakt voor het tracé Stalkaarsen – rotonde De Kom;
- Wordt beoogd de verkeersveiligheid, oversteekbaarheid én doorstroming (VOD) te verbeteren.




Gemeente Gorinchem

# Opdracht vanuit Mobiliteitsvisie

## Schetsontwerp voor tracé Stalkaarsen – rotonde De Kom (VOD)

- Hierdoor is 'Nul-plus' variant als het ware ingehaald
- Daardoor wordt gesproken over fase 1 en fase 2
- Na fase 1 is gestopt met de uitvoering in afwachting van fase 2

Gemeente Gorinchem

# Wat is er gedaan

## Onderzoek

- De Kom
- Tussen de Bruggen
- Aanvullende kruispunttellingen (april 2022)

## Schetsontwerp met varianten

- Voorlopig voorkeursontwerp

Gemeente Gorinchem

# Wat is er gedaan

## Participatie

- Informatiemarkt
- Viewer
- Gesprekken

## Voorkeursontwerp

- Aangepast schetsontwerp
- SSK-raming (Standaard Systematiek Kostenramingen)

Gemeente Gorinchem

# Wat kunt u binnenkort verwachten

## College besluit over ontwerp

- 18 oktober 2022

## Raad besluit over bijbehorend investeringsvoorstel

- I&O 3 november 2022
- B&A 8 december 2022
- Raadsvergadering 26 januari 2023 (go/no go project)

Gemeente Gorinchem

# Wat volgt na positief raadsbesluit

## Uitwerking SO in VO/DO/bestek ten behoeve van aanbesteding

- Grondverwerving
- Fasering
- Subsidie
- Vergunningen
- Afstemming met andere projecten (A27, Concordiabrug)

## Start uitvoering 2025

Gemeente Gorinchem

# Dank voor jullie aandacht!

Wieteke van Hulten

Gemeente Gorinchem