RAADSVOORSTEL

Onderwerp : Concept koersdocument Regionaal Mobiliteitsprogramma

---

Zaak- & documentnr. : Z/24/126559 201669500
Portefeuillehouder : L.S. Kaper
Bestuursondersteuning en Projecten

Opsteller : Daan van Eck
Afdeling : Informatiemanagement
Telefoonnr : 0655421397

Samenvatting
In voorbereiding op het uitvoeringsprogramma Regionaal Mobiliteitsprogramma (hierna: RMP) is door de Groene Metropoolregio (hierna: GMR) het concept koersdocument RMP opgesteld. Het koersdocument is opgesteld met input vanuit zowel ambtelijke als bestuurlijke tafels en sluit aan op de mobiliteitsvisie van de gemeente Westervoort.

Beslispunten

1. Kennis te nemen van het concept koersdocument RMP
2. Geen zienswijze in te dienen betreffende het concept koersdocument RMP bij de GMR

Aanleiding

De afgelopen periode is gewerkt aan het concept koersdocument RMP. Daarin geeft de GMR samen met haar partners (17 gemeenten) aan welke doelen zij wil bereiken op het gebied van mobiliteit en op welke manier zij die doelen wil realiseren door middel van een concreet uitvoeringsprogramma. In voorbereiding op het uitvoeringsprogramma is het koersdocument opgesteld dat, na het ontvangen van de zienswijzen, zal worden geconcretiseerd tot het uiteindelijke uitvoeringsprogramma.

Planning

Na besluitvorming door de raad wordt de GMR per post/mail in kennis gebracht van dat besluit betreffende de zienswijze. Zienswijzen kunnen tot uiterlijk 13 september worden ingebracht. Het raadsbesluit zal echter na het verstrijken van de zienswijzeperiode worden genomen. De GMR is reeds op de hoogte gebracht dat de gestelde zienswijzeperiode onhaalbaar is voor de gemeente Westervoort aangezien de aanbiedingsbrief op 4 juli is ontvangen.

Beoogd effect

De gemeenteraad de mogelijkheid te bieden om een zienswijze te geven op het concept koersdocument RMP.

Argumenten

1.1 Het concept koersdocument RMP sluit aan op de eigen mobiliteitsvisie van de gemeente
Tijdens verschillende ambtelijke sessies is er vanuit de gemeente input geleverd bij de totstandkoming van het concept koersdocument. Vervolgens is het concept koersdocument, zowel ambtelijk als bestuurlijk, besproken tijdens verschillende regionale overleggen. Door de ambtelijke en bestuurlijke betrokkenheid bij de totstandkoming van het concept koersdocument is er een goede aansluiting gevormd met de eigen mobiliteitsvisie van de gemeente, die op dit moment nog in ontwikkeling is. Het reeds door de raad vastgestelde Ambitiedocument mobiliteit bevat op hoofdlijnen dezelfde aandachtspunten als het concept koersdocument. Namelijk hoofdzakelijk de doelen Toegang voor iedereen, Verkeersveiligheid en Meer actieve mobiliteit stimuleren.

1.2 Het concept koersdocument RMP benoemt de voor Westervoort belangrijkste aspecten
De aandachtspunten die vanuit onze gemeente belangrijk zijn worden al nadrukkelijk benoemd. Bijvoorbeeld het belang van het doorgaan van project ViA15, en wat te doen als dat niet gebeurt. Ook de bereikbaarheid van bedrijventerreinen en de continue aandacht voor het verbeteren van het (hoofd)fietsnetwerk, waaronder de snelfietsroutes, zijn belangrijke pijlers.

2.1 Inspraak leveren is op dit punt in het proces niet nodig.
Gezien de ambtelijke en bestuurlijke betrokkenheid bij het concept koersdocument is het niet nodig om een zienswijze in te dienen. Dit concept koersdocument zal na de zienswijzeperiode uiteindelijk worden geconcretiseerd naar een uitvoeringsprogramma met concrete projecten, kostenoverzichten, prioriteiten en taakverdelingen. Dit programma zal samen met het definitieve koersdocument naar verwachting in november aan de raad worden aangeboden.

Kanttekeningen
n.v.t.

Financiële paragraaf
n.v.t.

Relatie met het herstelplan
n.v.t

Participatie en communicatie
Bij de totstandkoming van het concept koersdocument is niet geparticipeerd. Dit is een strategisch beleidsstuk dat voortbouwt op de bestaande Rijks- Provinciale- en Gemeentelijke mobiliteitskoers. Tijdens de totstandkoming van die stukken is (of wordt) op lokaal niveau al geparticipeerd.

Duurzaamheid
n.v.t.

Intergemeentelijke samenwerking
Dit RMP is opgesteld door de GMR in samenwerking met de provincie Gelderland en de gemeenten binnen de GMR. Dit programma geeft onze regionale mobiliteitsvisie weer en onze inzet op mobiliteit voor de komende jaren tot en met 2030. Mede aanleiding is de aansluiting bij Europese regelgeving en financieringsmogelijkheden.

Bijlagen

Bijlage 1 – Aanbiedingsbrief koersdocument RMP (201669497)
Bijlage 2 - Koersdocument RMP (201669498)
Bijlage 3 – Raadsbesluit (201669501)

Westervoort, 30 september 2024

Burgemeester en wethouders van gemeente Westervoort,

J (Jacobine) Kersten	drs. A.J. van Hout
Loco secretaris	burgemeester