



**Leidschendam-
Voorburg**

Besluitenlijst Commissie Omgeving 31 januari 2023

Datum	21 december 2022
Tijd	19.30 – 22.46 uur
Locatie	raadzaal
Voorzitter	De heer Th.J. Visser
Griffier	De heer E.Ph. de Bruin
Aanwezig	Bij aanvang van de vergadering zijn leden van alle fracties aanwezig.

VVD	G.D. Beek, R.M. de Klerk
GBLV	E.H. Klaarhamer, M. van Wijk
D66	C.A. Bos, A.J.M. Hielkema
GL	C.P. Elenbaas
CDA	R. van Duffelen, L.E. Muller
PvdA	C.M. van Hoogdalem, B. Ogrić
CU	C.P. Bregman, F.B. Wilschut

Afwezig E.R. van der Schaft (SP)

Wethouders M.W. Belt, B.B.M. Bremer, J. Keus

1.a Opening, mededelingen en vaststelling agenda

Besluit:

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

1.b Spreekrecht inwoners

De heer De Ruyter spreekt in op agendapunt 2.a, het Raadsvoorstel Vaststellen onderhandelingsresultaat Vlietvoorde schakelstuk en Noorthey. De heer Beek (VVD), de heer Van Wijk (GBLV) en de heer Elenbaas (GroenLinks) stellen aanvullende vragen. Mevrouw Van Zalinge beantwoordt een vraag van de heer Van Wijk (GBLV).

De heer Fuhler en mevrouw Barton spreken in op het agendapunt 2.d, de Raadsbrief opvragen input voor actieplan verkeersveiligheid. De heer Van Wijk (GBLV), de heer Hielkema (D66), de heer De Klerk (VVD), mevrouw Muller (CDA) en de heer Ogrić (PvdA) stellen aanvullende vragen.

2. BESPREEKPUNTEN

2a. Raadsvoorstel Vaststellen onderhandelingsresultaat Vlietvoorde schakelstuk en Noorthey

Besluit

De voorzitter constateert dat de commissie adviseert het raadsvoorstel als bespreekpunt te agenderen voor de raadsvergadering van 14 februari 2023.

Toelichting

Het woord wordt gevoerd door de heer Van Wijk (GBLV), De heer Van Duffelen (CDA), de heer Van Hoogdalem (PvdA), de heer Hielkema (D66), de heer Beek (VVD), de heer Bregman (ChristenUnie), de heer Elenbaas (GroenLinks), de heer Van Hoogdalem (PvdA) en wethouder Bremer.

In antwoord op vragen en opmerkingen geeft wethouder Bremer aan dat het Pact van Duivenvoorde dateert van 2006 en dat toen afspraken zijn vastgelegd om de gevestigde kassen te saneren waarvoor in de plaats woningbouw kon plaatsvinden om de sanering te bekostigen, dat de woningbouw op 15% van de footprint van de kassen mag komen, zij bereid is een beeldvorming aan de afspraken uit 20086 te wijden, op het onderhavige resultaat participatie heeft plaatsgevonden en dat de inbreng tot enkele aanpassingen heeft geleid, als de camping wil uitbreiden de gemeente dan toetst of dat passend is, aansluiting op de Veursestraatweg nog in de raad komt, de gemeente met de bewoners naar de buitenrand van de carré gaat bekijken, het college het akoestische rapport via een collegemail kan sturen, de ruimtelijke uitnodiging in een spelregelkaart is vastgelegd, het bouwprogramma exclusief is maar dat ook veel is geïnvesteerd, als de vlindertuin of de Gamma stoppen de gemeente dan de situatie beoordeeld volgens de regels van het Pact.

Wethouder Bremer zegt toe:

- De afspraken die de gemeente met de provincie en het rijk heeft gemaakt over de Duivenvoordecorridor en een actueel overzicht van planvorming vóór de aankomende raadsbehandeling naar de raad te sturen.

Wethouder Bremer biedt aan om feitelijke vragen (als die er nog zijn) voor de raadsvergadering te beantwoorden.

2.b Raadsvoorstel Vaststellen voorbereidingskrediet herinrichting Veursestraatweg

Besluit

De voorzitter constateert dat de commissie adviseert het raadsvoorstel als hamerstuk te agenderen voor de raadsvergadering van 14 februari 2023.

Toelichting

Het woord wordt gevoerd door de heer Van Wijk (GBLV), de heer Bregman (ChristenUnie), de heer Van Duffelen (CDA), de heer De Klerk (VVD), Van Hoogdalem (PvdA), de heer Hielkema (D66), de heer Elenbaas (GroenLinks) en wethouder Keus.

In antwoord op vragen en opmerkingen geeft wethouder Keus aan dat de ingreep invloed heeft op andere wegen, het doel is de verkeersveiligheid te verbeteren en dat wordt ingezet op een goed woon- en leefklimaat voor de huidige en toekomstige bewoners, de fietsroutes een serieuze plek krijgen, de herinrichting integraal wordt benaderd, de urgentie is vanwege de te bouwen woningen, hij zal bekijken hoe de participatie zoals dat heeft plaatsgevonden bij de Dr. Van Noortstraat kan worden toegepast bij de herinrichting, een rotonde een goede bijdrage kan leveren maar dat dit ruimtelijk wel het nodige vraagt, niets wordt uitgesloten om de doorstroming te bevorderen, deelmobiliteit wordt meegenomen in de ontwerpfase, de suggesties van de wijkprikkers worden meegenomen, de uitvoering in de tweede helft van 2024 is, de verhouding in- en externe medewerkers 50-50 is en de gemeente de automobilist zal wijzen op het benutten van de Rijnlandroute.

Wethouder Keus zegt toe:

- Het regionale verkeersmodel van de MRDH in een beeldvorming nader toe te lichten.
- Het verkeers- en vervoersplan dit jaar zal aanbieden.

2.c Raadsvoorstel aanbevelingen rapport rekenkamercommissie naar participatie bij regionale energiestrategieën

Besluit

De voorzitter constateert dat de commissie adviseert het raadsvoorstel als hamerstuk te agenderen voor de raadsvergadering van 14 februari 2023.

Toelichting

Het woord wordt gevoerd door de heer Klaarhamer (GBLV), de heer Van Duffelen (CDA), mevrouw Bos (D66), de heer Wilschut (ChristenUnie), de heer Elenbaas (GroenLinks) de heer Ogric (PvdA), de heer Beek (VVD) en wethouder Belt.

In antwoord op vragen en opmerkingen geeft wethouder Belt aan dat het college de aanbevelingen van de rekenkamercommissie omarmt, het belangrijk is dat men bij ieder participatietraject weet wat de gemeente met de inbreng heeft gedaan, de gemeente een terugkoppeling moet geven over wat zij heeft gedaan met de zienswijzen, de gemeente ook jongeren en inwoners uit de regio moet betrekken, met de webinar duurzaamheid jongeren in het vizier zijn, je bij de energietransitie in de regio over de gemeentegrenzen heen moet kijken, het college de inbreng voor de Lokale Energiestrategie goed heeft teruggekoppeld en de inbreng ook heeft benut voor de Regionale Energiestrategie, de aandacht is gericht op de realisatie van de Regionale Energie 1.0 en dat de Regionale Energiestrategie 2.0 niet op korte termijn wordt opgepakt, de Regionale Energiestrategie 2.0 een toegankelijker document moet

worden, bij een impactanalyse de inwoners worden betrokken, de gemeente de Participatieverordening in co-creatie gaat maken, waarbij ook raadsleden worden betrokken. De voorzitter geeft aan dat de rekenkamercommissie autonoom de onderzoeksonderwerpen bepaalt en dat de vier gemeenten een bedrag per inwoner afdragen voor de financiering van de rekenkamercommissie en haar onderzoeken. De heer Beek geeft aan dat hij het onderzoek onder de maat vindt.

2.d Raadsbrief opvragen input voor actieplan verkeersveiligheid

Besluit

De voorzitter constateert dat de commissie de raadsbrief na bespreking voor kennisgeving aanneemt.

Toelichting

Het woord wordt gevoerd door de heer De Klerk (VVD), de heer Klarhamer (GBLV), mevrouw Muller (CDA), de heer Wilschut (ChristenUnie), de heer Hielkema (D66), de heer Elenbaas (GroenLinks) de heer Ogrić (PvdA) en wethouder Keus.

Voorafgaand aan het debat overhandigt de heer De Klerk het actieboek verkeersveiligheid aan wethouder Keus. In antwoord op vragen en opmerkingen geeft wethouder Keus aan dat hij de zorgen om schoolgaande kinderen deelt, de gemeente quick wins pakt om slagen te maken voor verbetering, de gemeente gebruik zal maken van de suggesties gedaan in de wijkprikker, de wijkprikker bedoeld is om op te halen en dat de gemeente de suggesties gaat analyseren, hij zal communiceren wat wel of geen prioriteit heeft, hij voor de inzet van boa's in overleg zal gaan met de burgemeester, het gedrag van mensen een rol speelt, verkeersveiligheid ook een sociaal vraagstuk is omdat mensen soms niet de weg op durven, hij de handhaving meeneemt in het actieplan, de oplossingen ook dwingen tot het maken van ruimtelijke keuzes, hij in gesprek is met andere overheden voor de positie van voetgangers en fietsers, hij de suggestie meeneemt om van 50 km naar 30 km te gaan maar dat dit lastig is voor het busvervoer en de hulpdiensten, de gemeente de Velostrada wil verlengen richting Den Haag en daarvoor een subsidieaanvraag heeft gedaan, de gemeente kijkt naar de Metropolitane fietsroute richting Pijnacker-Nootdorp, het een politieke keuze is hoe de gemeente de schaarse ruimte inricht, hij in de regionale tafels de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH de regionale samenwerking bespreekt, bij wegomleidingen de verkeersveiligheid de aandacht heeft, men voor het melden van gevaarlijke verkeerssituaties gebruik moet maken van het Meldpunt Openbare Ruimte (MOR).

Wethouder Keus zegt toe:

- Te kijken of er in het kader van de verkeersveiligheid winst te behalen valt door meer in te zetten op de handhaving van verkeersregels.

3. HAMERSTUKKEN

3.a Vaststellen besluitenlijsten van de commissie Omgeving van 21 december 2022

Besluit

De besluitenlijst van 21 december 2022 wordt ongewijzigd vastgesteld.

3.b Raadsvoorstel vaststellen bodemkwaliteitskaart met beleidsregels PFAS gemeente Leidschendam-Voorburg

De voorzitter constateert dat de commissie adviseert het raadsvoorstel als hamerstuk te agenderen voor de raadsvergadering van 14 februari 2023.

Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 22.46 uur.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de Commissie Omgeving van de gemeente Leidschendam-Voorburg d.d. 31 januari 2023.

de commissiegriffier,

de voorzitter,

E.Ph. de Bruin

Th.J. Visser

Het integrale videoverslag van deze vergadering is te zien via:

<https://www.lv.nl/gemeenteraad>