

Technische schriftelijke vragen

Raadscyclus: commissievergadering d.d. 12 mei 2025, raadsvergadering d.d. 26 mei 2025

Agendapunt: 6. Atlas Beesel 2050

Namens fractie: Beeselse Lijst

Nr.	Document	Pagina	Vraag	Antwoord
1.	Raadsvoorstel	2	Gemeenten hebben volgens de omgevingswet de verplichting om vóór 1 januari 2027 een omgevingsvisie vast te stellen. Welke eisen stelt deze wet aan de omgevingsvisie? Wat moet erin staan?	De Omgevingswet schrijft voor dat de gemeenteraad één omgevingsvisie vaststelt voor haar hele grondgebied. Hierin moet omschreven zijn: - de kwaliteit van de fysieke leefomgeving; - de voorgenomen ontwikkeling, het gebruik, het beheer, de bescherming en de behoefte van het grondgebied, en - de hoofdzaken van het beleid op alle relevante terreinen van de fysieke leefomgeving. De Omgevingswet bevat geen expliciete vormvereisten voor de omgevingsvisie. De gemeente is vrij in het bepalen van het detailniveau en kan daarbij inspelen op lokale behoeften en ambities.
2.	Raadsvoorstel	2-3	Hoe is geborgd dat de volgende raad nog input kan leveren op de omgevingsvisie?	Bij de planning van fase 3 (ontwerp omgevingsvisie) en 4 (definitieve visie) is rekening gehouden met het feit dat deze worden doorkruist door de gemeenteraadsverkiezingen van maart 2026. Het ambitie- en koersdocument (tussenproduct van fase 2) wordt ter vaststelling aan de huidige raad aangeboden. Daarna wordt in fase 3 de ontwerp omgevingsvisie participatief uitgewerkt. De conceptversie hiervan wordt met de nieuwe raad besproken, waarbij deze haar accenten kan leggen. Daarbij wordt de raad tevens meegenomen in het reeds doorlopen proces. Op basis hiervan wordt de ontwerp omgevingsvisie afgerond en aan het nieuwe college voorgelegd voor de terinzagelegging. Deze werkwijze is akkoord bevonden in het presidium van 2 december 2024 en middels een raadsinformatiebrief op 5 februari 2025 bent u hierover geïnformeerd.
3.	Atlas Beesel 2050	14	Hier staat: "Sinds 2020 wordt actief gewerkt aan de gezamenlijke ambitie - vastgelegd in de Regiovisie Noord-Limburg - om van de regio de gezondste regio van Nederland te maken." Hoe werkt gaan we dit verwerken in onze omgevingsvisie?	De nu voorliggende Atlas Beesel 2050 bevat de huidige situatie en de opgaven waarmee de gemeente te maken krijgt. Gezondheid is met name vervat in de kernopgave 'vormgeven van een samenredzame gemeenschap'. Daarnaast kennen ook de andere kernopgaven een gezondheidscomponent. Zo wordt bij de opgave

			De kernopgaven die we onderkennen lijken immers niet (direct) op gezondheid in te gaan. Volgens de informatie op p15 wordt hierop bij de Gemeenten Peel en Maas (“een duurzame, gezonde en veilige leefomgeving”), Venlo (“brede welvaart”) en Roermond (“gezond en veilig wonen en oud worden”) wel direct ingezet.	‘groeien met kwaliteit’ rekening gehouden met een gezonde woonomgeving. In de volgende fase verkennen we de ambities. Daarbij kan het gezondheidsaspect in samenhang met andere ambities worden afgewogen.
4.	Atlas Beesel 2050	32	Hier staat: “De nabije ligging van de huidige bedrijventerreinen ten opzichte van woongebieden vormt in algemene zin een milieu- en gezondheidsopgave.” Ook wanneer we de huidige bedrijventerreinen weg zouden denken dan nog ligt onze gemeente niet in een schone omgeving gezien de invloeden van de regio (o.a. de A73 en veel veehouderij en industrie in omliggende gemeenten). Hier zouden we dus ook iets mee moeten als we onderkennen dat er een milieu- en gezondheidsopgave ligt. Kunnen we dat terug laten komen in onze omgevingsvisie?	Milieu- en gezondheidsopgaven kennen een zeer brede context, variërend van milieuaspecten zoals geluid en geur) tot aan fysieke en mentale gezondheid. In de omgevingsvisie richten wij ons primair op de onderwerpen waar wij als gemeente invloed op hebben. Gezondheid komt in meerdere opgaven terug. In de volgende fase bestaat de mogelijkheid om hier meer aandacht voor te vragen en nadere accenten te leggen.
5.	Atlas Beesel 2050	38-39	In de economische visie is reeds opgenomen dat we een soort sterfhuisconstructie hanteren voor industrieterrein Maasveld. Waarom is dit hier niet opgenomen (zeker aangezien dit een doorkijk moet worden richting 2050)?	De Atlas Beesel 2050 bevat een beschrijving van de huidige situatie en een analyse. Ambities worden in de volgende fase opgenomen. In de Atlas Beesel 2050 is beschreven dat ieder bedrijventerrein zijn eigen karakter, omvang en toekomstperspectief heeft. Hierbij ligt een uitdaging in het toekomstbestendig maken van de Beeselse bedrijventerreinen. Bedrijventerrein Maasveld is door Provincie Limburg aangemerkt als verouderd terrein met een herstructureringsopgave. In de Economische Visie (p. 30) is het volgende opgenomen: Maasveld <i>Ontwikkelperspectief: transformeren</i> Toekomst: transformeren, als er zich mogelijkheden voordoen, van een kleinschalig bedrijventerrein met beperkt toekomstperspectief tot een gebied met lichte vormen van bedrijvigheid (milieucategorieën 1 en 2) en

				<i>nieuwe functies zoals voor werken en recreëren met daarbij ruime aandacht voor klimaat, duurzaamheid en ruimtelijke kwaliteit.</i>
6.	Atlas Beesel 2050	42	Hier wordt onderkend dat de verbinding naar gemeente Peel en Maas “minder makkelijk” is, maar dat deze verbinding wel “belangrijk voor woon-werkverkeer en recreatieve bereikbaarheid” is. Gemeenten Roermond en Leudal spreken al enkele jaren over de toevoeging van een fietsbrug over de Maas bij Haalen. Zien we hier een kans/opgave in?	De geambieerde fietsverbinding tussen gemeenten Leudal en Roermond is een toevoeging in het regionale fietsnetwerk. Het toevoegen van een fietsbrug vanuit gemeente Beesel over de Maas komt niet voort uit een opgave. Vanuit recreatief oogpunt bieden beide Maasveren een waardevolle bijdrage aan verbinding en toeristische beleving.

Raadscyclus: commissievergadering d.d. 12 mei 2025

Agendapunt: Omgevingsvisie – Atlas Beesel 2050

Namens fractie: CDA Beesel-Reuver-Offenbeek

Nr.	Document	Pagina	Vraag	Antwoord
1.	Atlas Beesel 2050	9	Is er al meer bekend over wat de groene corridors gaan inhouden?	Op dit moment is hier nog niet meer over bekend, omdat de Atlas Beesel 2050 enkel de huidige situatie en opgaves beschrijft. Wel is bekend dat een corridor een robuuste groene zone is. Bij de uitwerking van de scenario's en de ontwerp omgevingsvisie worden deze nader geduid en weergegeven.