



Van: Remco Smit
Telefoon: 14 010

Uw kenmerk: 23bb002415
Ons kenmerk: M2304-1506 23bo005937

Onderwerp: Wie niet luisteren wil, krijgt een kastje

Datum: B&W 20 juni 2023

Aan de gemeenteraad

Op 11 april 2023 stelde D.A. van Groningen - de Haas (VVD) ons schriftelijke vragen over Wie niet luisteren wil krijgt een kastje

Inleidend wordt gesteld:

Verkeersaso's die vaak met roekeloos en te hard rijgedrag door de straten van Rotterdam scheuren, zijn de Rotterdamse VVD al een lange tijd een doorn in het oog. Gelukkig zijn er in Rotterdam al verschillende maatregelen genomen om verkeersaso's aan te pakken, zoals het zomeroffensief. In de Tweede Kamer lijkt er nu een meerderheid te zijn voor een volgende stap in het aanpakken van verkeersaso's, namelijk monitoringskastjes¹. Deze kastjes worden geïnstalleerd in de auto's van mensen die al meerdere keren zijn veroordeeld voor grove verkeersovertredingen. Via de kastjes kan dan het rijgedrag van deze notoire verkeersovertreders worden gemonitord en het kastje dient ook als rijslot om de auto te ontgrendelen. Het doel van de monitoringskastjes is een daling van het aantal dodelijke slachtoffers in het verkeer. De Rotterdamse VVD juicht deze volgende stap in het aanpakken van verkeersaso's van harte toe en heeft daarom de volgende vragen:

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

In hoeverre heeft u kennisgenomen van het plan om monitoringskastjes te installeren in auto's van notoire verkeersovertreders?

Antwoord:

We zijn op de hoogte van dit initiatief uit de Tweede Kamer. Tijdens het commissiedebat verkeersveiligheid in de Tweede Kamer (31 mei jl.) hebben we met belangstelling de toelichting van de minister aangehoord ten aanzien van de verdere stappen.

Vraag 2:

In hoeverre bent u het met de Rotterdamse VVD eens dat deze kastjes een goede stap zijn het aanpakken van verkeersaso's?



Antwoord:

We zijn het met elkaar eens; een toenemende groep hardleerse weggebruikers vraagt om gerichtere en strengere maatregelen.

Vraag 3:

Is de wethouder bereid om met de minister Harbers van Infrastructuur & Waterstaat en met minister Yeşilgöz van Justitie & Veiligheid in gesprek te gaan over de mogelijkheid om de pilot met de monitoringskastjes in Rotterdam te laten plaatsvinden? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Minister Harbers heeft – mede namens minister Yeşilgöz – tijdens het commissiedebat verkeersveiligheid in de Tweede Kamer (31 mei jl.) aangegeven om in het eerste kwartaal van 2024 te starten met één pilot. Het verzoek om dit in Rotterdam te laten plaatsvinden is door de landelijke VVD-fractie tijdens het debat ingebracht. De minister heeft nog geen uitsluitsel kunnen geven.

Wat het college betreft is het belangrijk om tempo te maken met de pilot en de eventuele opschaling daarvan in Nederland. Verkeersasociaal gedrag gaat verder dan de gemeentegrenzen. Rotterdam trekt verkeersasocialen uit de hele regio en het land aan.

Op het gebied van verkeershandhaving kunnen we landelijk meer doen als we onze stedelijke opgave beter voor het voetlicht kunnen laten komen bij landelijke besluitvorming.

In dit kader heeft Wethouder Karremans op 6 juni 2023, mede namens de G4 een bestuurlijk gesprek met minister Harbers. Met als doel om nog beter samen te werken aan de verkeersveiligheidsopgave in de steden. We brengen onze behoefte voor de pilot met het monitoringskastje daarbij zeker onder de aandacht.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

V.J.M. Roozen

De burgemeester,

A. Aboutaleb