



Amendement bij: (in te vullen door griffie)	Zienswijze concept Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer Schiphol 2025-2028
Onderwerp	Gezondheid inwoners boven economische belangen Schiphol
Aanhef	De raad van de gemeente Heiloo in vergadering bijeen op 26-05-2025
Inhoud	Ondergetekende stelt het volgende amendement voor: De volgende zienswijze in te dienen: - In de definitieve Bestuurlijke Agenda moet expliciet worden vastgelegd dat de gezondheid van inwoners in de regio Schiphol te allen tijde zwaarder weegt dan economische belangen, ook wanneer dat ten koste gaat van het behoud van de hub-functie in de huidige vorm en omvang. - Een duidelijke voorkeur voor krimp van het aantal vliegbewegingen, aangezien zowel verdere groei als het handhaven van de huidige situatie aantoonbaar leidt tot schade aan de gezondheid van omwonenden en inwoners uit de Regio, waardoor gezondheidsdoelen niet worden of kunnen worden gehaald. Optimalisatie binnen groei, bijvoorbeeld via stillere of schonere vliegtuigen, is onvoldoende om deze schade weg te nemen. - Een verschuiving van het beleidsdoel 'minder hinder' naar het realiseren van een gezonde leefomgeving, waarbij gezondheid niet langer wordt benaderd als randvoorwaarde binnen economische of operationele kaders, maar wordt erkend als een kernwaarde en leidend principe in het luchtvaartbeleid. - Het inzetten op het verruimen van de mogelijkheden voor woningbouw in de regio. Dit mag echter niet worden gezocht in het versoepelen of negeren van regels omtrent geluidsbelasting door de luchtvaart. In plaats daarvan moet het luchtvaartbeleid worden aangepast aan de ruimtelijke opgaven van deze tijd. - Woningbouw in een gezonde leefomgeving vereist dat de Staat ruimte creëert door het verminderen van hinder en het heroverwegen van het gebruik van het luchtruim boven dichtbevolkte gebieden.

Voor omwonenden en de inwoners uit de Regio betekent dit: minder vluchten, meer rustmomenten, schonere lucht en een leefomgeving waarin gezondheid daadwerkelijk vooropstaat.

Tot slot verzoekt de raad deze zienswijze integraal mee te nemen in de totstandkoming van de definitieve versie van de Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer Schiphol 2025–2028.

Toelichting

Overwegende dat:

- De rechtbank Den Haag op 20 maart 2024 heeft geoordeeld dat de Staat onrechtmatig handelt door de belangen van omwonenden rond Schiphol stelselmatig ondergeschikt te maken aan die van de luchtvaart. Deze zaak was aanhangig gemaakt door stichting Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder (RBV).
- In de raadsvergadering van 11 november 2024 de motie 'Aanpak vlieghinder Schiphol en uitvoering rechterlijke uitspraken' door de raad is aangenomen.
- Uit de gezondheidsmonitor van de GGD Kennemerland uit december 2020 blijkt dat 35% volwassen inwoners van Heiloo tot 65 jaar ernstige hinder van vliegverkeer ondervinden.
- Nederland een rechtsstaat is waarin ook de regering en haar instanties zich dienen te houden aan rechterlijke uitspraken.
- De rechtbank de Staat heeft opgeroepen om effectief te handhaven op geluidsgrenzen en de belangen van omwonenden serieus te nemen.

Indieners (fractie en naam) D66 Heiloo – Peter Soonius/ Robin Kerssens, PvdA Heiloo – Annemarieke Nierop, Heiloo-2000 – Evert van Nass

Ondertekend door de volgende fracties:

VVD		CDA	
GBH		PvdA	
Heiloo-2000		Heiloo Lokaal	
D66			

Fractie	zetels	V00R	TEGEN
Heiloo2000	5		
PvdA	3		
VVD	3		
D66	3		
GBH	2		
CDA	2		
Heiloo Lokaal	1		
TOTAAL	19		