Technische vraag: Mobiliteitsvisie Hoorn 2030 ARC 22-6-2021

CDA Hoorn heeft een verduidelijkende vraag mbt de ontvlechting van de verkeersstromen rondom het Keern.

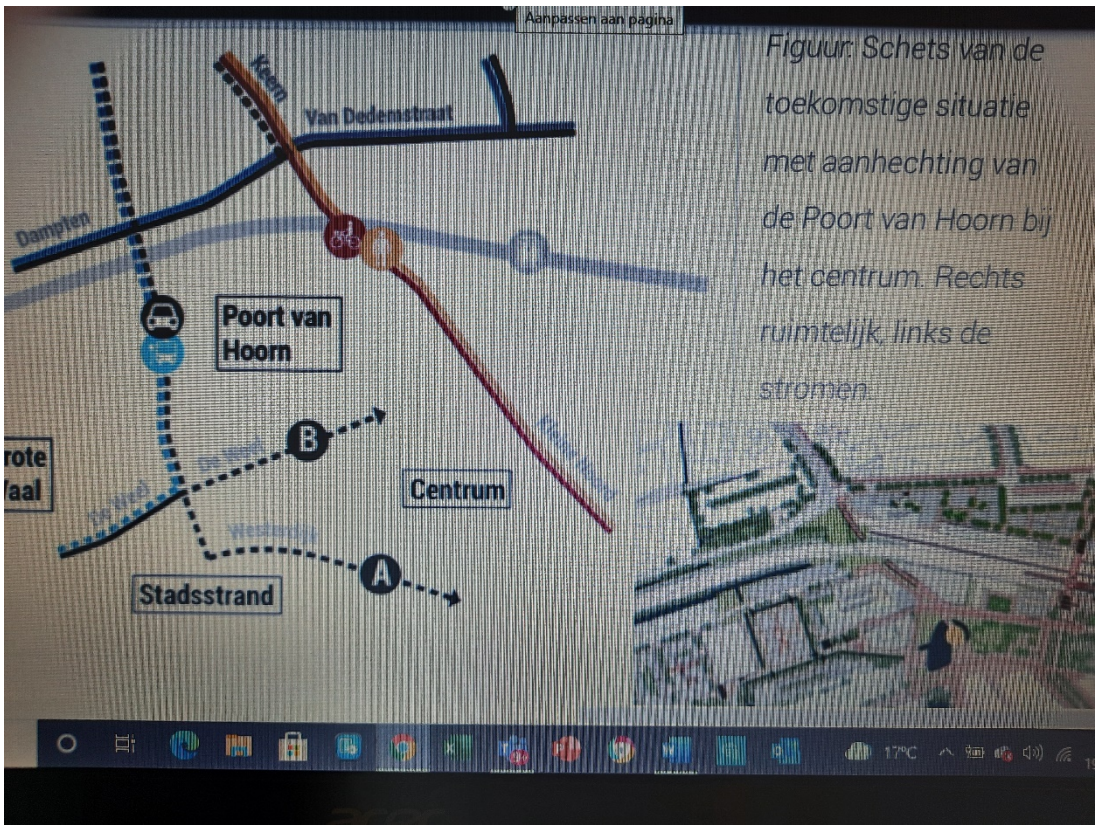
In de mobiliteitsvisie lezen we oa op blz 41 over een nieuwe westelijke toegangsweg en ontvlechting met langzaam verkeer Keern: “er wordt een nieuwe toegangsweg aangelegd aan de Westkant van het Keern.”
Ook lezen we over de voorkeur om de spoorveiligheid te vergroten en de kans op verstoring spoorafwikkeling verminderen.

In het raadsvoorstel an sich wordt hier weer ietwat cryptisch over gesproken. Daar staat nl: “ontvlechting van de ontsluiting naar binnenstad/Grote Waal/Poort van Hoorn en daarbij de juiste inpassing van de nieuwe ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer onderzoeken.”

Onze vraag:
- bevat deze nieuwe toegangsweg nu een ongelijkvloerse kruising met het spoor, ja of nee?
- en idem voor de fietsoversteek met het spoor op het Keern?

Met vriendelijke groet,

Dick Bennis, CDA Hoorn



Figuur: Schets van de toekomstige situatie met aanhechting van de Poort van Hoorn bij het centrum. Rechts ruimtelijk, links de stromen.