Comité N65

Stichting Comité N65

Aan B&W Vught
Postbus 10100

5260 GA Vught

24 April 2021

Betreft: (de) 'sensibiliseren'van uw hoofdpijndossier N65

Geacht College B&W Vught,

Als gevolg van N65-beslissingen van de vorige coalitie zit u nu met een hoofdpijndossier. Het onderstaande is een poging dit N65-dossier te (de)"sensibiliseren" om een politiek modewoord te gebruiken.

Feiten:

- Uit deze Statenmededeling blijkt dat GS Brabant de tijd tot de RvS uitspraak "*gebruikt om het dossier samen met onze partners, ..., op orde te krijgen. Op deze wijze en doordat wij zelf reeds met verbeteringen komen, hopen we de negatieve consequenties voor de uitvoering van de reconstructie te beperken.*" En bevestigt ook dat het zou gaan om enkele procenten toename met: "*Zoals in de memo van 12 februari jl. is aangegeven, is bij deze berekening een fout gemaakt, waardoor 2300 motorvoertuigen niet zijn meegenomen.*" Het is uiteraard bewonderenswaardig dat GS probeert het voortijdig overlijden van veel plantjes in natuurgebieden te beperken. Maar uit iedere routeplanner blijkt dat vanaf het centrum van het land, Utrecht, naar het Zuiden nu nog de snelste routes Tilburg (A27, 81 km) of Breda (A59, 86 km) zijn. Nadat de 4 N65 stoplichten verdwijnen, blijft de route naar Tilburg over de A2/N65 als vanouds de kortste (79,2 km). Maar wordt dan ook de snelste route! Bijna alle verkeer vanaf Utrecht zal de A2/N65 gaan kiezen en dan gaat het om vele tientallen procenten. Zo gaan niet alleen veel meer plantjes voortijdig overlijden maar ook nog veel meer N65 omwonenden dan nu al het geval is.
- In deze brief aan B&W stelt de SP de lastige vraag dat "*heroverweging van de N65 reconstructie een politiek gevoelig punt is en een belangrijk onderwerp was van de gemeenteraadsverkiezingen. Daar waar partijen direct na de coalitievorming geen mogelijkheid zagen de plannen te heroverwegen, is heroverweging op basis van deze nieuwe berekeningen wel degelijk reëel.*"
- Deze "Open Brief"van VP roept GS op om te: "*stoppen met deze misleidingen* (over tunnelkosten bijv.) *en respect te tonen voor onze bestuurlijke inrichting en wetgeving*."
- In deze publicatie om duiding te geven aan de VoVo uitspraak RvS concludeert de landsadvocaat heel optimistisch hier tot slechts twee punten: Helvoirtse weg en viaduct bij Peijnenburg. Onze nadere duiding hier concludeert evenwel dat ook bij 10 *"andere aandachtspunten ongewisse uitspraken voorspelbaar zijn. Indien slechts één van die ongewisse uitspraken uitvalt in het nadeel van het huidige plan, is het lot van de voorliggende N65-reconstructie bezegeld."*

Conclusie:

Kortom, een hoofdpijndossier waar geen eer aan is te behalen. Bovendien blijken uit deze CPB studie over de 2,3 lange A2 tunnel in Maastricht de leefbaarheidsbaten meer dan €200 Mio te bedragen. Dat alleen als gevolg van de prijsontwikkeling van de omliggende woningen binnen één kilometer wegrand. De lengte van twee boortunnels in Vught en Helvoirt samen is 3.7 km. Kortom, leefbaarheidsbaten rond €300 Mio. Ook dat effect heeft de vorige coalitie niet meegenomen in de MKBA's. Om dit dossier te (de) 'sensibiliseren' is er o.i. nog maar een oplossing. De landsadvocaat subtiel duidelijk maken dat het B&W Vught en GS Brabant wel goed zou uitkomen als de Raad van State dit plan afwijst.

Hoogachtend, Comité N65