

Beantwoording vragen vanuit fracties

Fractie	OGP
Agendapunt	5. Buslijn 133

De fractie van het CDA heeft meerdere vragen gesteld over buslijn 133. Vanuit de fractie van de OGP leven er, om a.s. dinsdag een goed debat te kunnen voeren, nog de volgende aanvullende vragen.

In de beantwoording vanuit het college op de vragen van de fractie CDA wordt gemeld dat de extra kosten van buslijn 133 niet in verhouding staan tot het aantal reizigers.

Hierover hebben wij vragen:

Vragen 1

Hoeveel reizigers (verdeeld over de dag) maken gebruik van de aangepaste lijn 133 (zowel vanuit Maasland naar Delft als vanuit Delft naar Maasland)?

Reactie college

Gemiddeld rijden er op een werkdag vier reizigers met buslijn mee op het traject tussen Maasland Viaduct en Den Hoorn Schoolstraat. Tijdens de spitsuren gaat het om gemiddeld twaalf reizigers op de drukste busritten. Wij hebben geen gegevens ontvangen over het aantal reizigers in de andere richting. De buslijn maakt 32 ritten per etmaal.

De vervoerder EBS geeft op haar eigen website ([Tijdelijke buslijn 133 vervalt per 1 september](#)) aan dat de bussen vanaf 1 september rijden vanuit Poeldijk en dat daarmee lijn 133 komt te vervallen.

Vraag 2

Wat heeft de vertrekplaats van de bussen te maken met de extra buslijn 133? En hoe moeten wij het antwoord van het college lezen ten opzichte van de eigen verklaring van EBS?

Reactie college

De tijdelijke buslijn 133 was nodig om de uitvoering van de dienstregeling tijdens de periode van februari tot 1 september 2025 in stand te houden. De dienstregeling van de buslijnen 33 en 34 waren in deze periode aan elkaar gekoppeld waardoor een omleiding op lijn 33 ook gevolgen had voor de dienstregeling op lijn 34.

De koppeling tussen de twee lijnen kon niet zomaar uit de dienstregeling gehaald worden omdat het maken van een nieuwe dienstregeling een aantal weken tot maanden duurt.

Met ingang van 1 september 2025 rijdt EBS vanuit Poeldijk een nieuwe dienstregeling met bijbehorend dienstenpakket. Hierbij is er geen koppeling meer is tussen de lijnen 33 en 34.

Het instant houden van de buslijn 133 is om die reden niet langer nodig om gebruikers van lijn 34 goed te bedienen.

Vraag 3

Welke afspraken (door wie en met wie) zijn er gemaakt over de komst van buslijn 133 en de instandhouding van het OV tussen Maasland en Delft gedurende de werkzaamheden aan de N468?

Reactie college

EBS heeft, zoals gebruikelijk, contact gehad met de wegbeheerder over de afsluiting van de N486 en een alternatieve route bedacht. Om de reizigers van lijn 34 ook in de periode van februari tot september goed te kunnen bedienen, was er gezien de koppeling van de buslijnen een tijdelijke oplossing noodzakelijk. Onderdeel van deze oplossing was buslijn 133. Omdat de provincie de kosten voor de omleiding tot op heden niet vergoedt, heeft MRDH naar financiële middelen gezocht om de reizigers van buslijn 34 ook in de periode van februari tot september goed te kunnen bedienen.

Tot op heden heeft de omleiding ongeveer € 500.000,- extra gekost. Hierbij is nog geen rekening gehouden met kosten die de MRDH moet maken voor de inzet van Regiotaxi in het gebied tussen Schipluiden en Maasland. De hoogte van deze kosten is afhankelijk van het aantal reizigers dat er werkelijke gebruik van maakt. De kosten van deze extra dienst hebben wij nog niet doorgekregen.

De provincie, EBS en MRDH hebben onderling afspraken gemaakt over de komst van buslijn 133.

Vraag 4

Welke rol speelt de MRDH bij de komst en de instandhouding van lijn 133?

Reactie college

MRDH is concessieverlener en toetst of EBS aan de concessievoorwaarden voldoet.