Geachte raadsleden,

Ik heb een kaart gezien, waarop voorstellen zijn weergegeven betreffende aanpassingen van de infrastructuur t.b.v. de nieuw te bouwen sporthal. Voor die aanpassingen is maar liefst 1,1 miljoen euro gereserveerd.

Eigenlijk was het naar mijn mening verstandiger geweest om eerst over die infrastructuur na te denken voordat een locatie van de sporthal werd gekozen.

Ik beperk mij nu tot variant 1 Binnemansdijk. Deze wordt nu druk gebruikt door wandelaars en fietsers. Is er enig idee over de aantallen wandelaars/fietsers in vergelijking met de aantallen gebruikers van de sporthal?

Wanneer de Binnemansdijk zou worden opgewaardeerd tot toegangsweg naar de sporthal ontstaan enkele problemen:

1. Wandelaars en fietsers komen in het gedrang.
2. De verkeerssituatie bij de kruising Vordenseweg/Boomgaard is nu al moeilijk wegens overstekende fietsers. Dat wordt alleen maar erger, want het is aannemelijk dat de Binnemansdijk niet alleen naar de sporthal zal leiden, maar ook zal worden gebruikt als ontsluitingsweg voor de hele wijk.
3. Er zal een onbekend aantal bomen moeten worden gekapt in de monumentale beukenlaan.
4. Het woongenot van woningen aan de rand van de wijk zal worden aangetast.

Alles overwegende zou ik ervoor willen pleiten om toch te kiezen voor verbetering/aanpassing van de huidige sporthal. Het aantal woningen dat in de overlastzone ligt is daar beslist kleiner. De infrastructuur ligt daar al klaar. Het zou zomaar kunnen dat deze keuze 10 miljoen euro goedkoper uitvalt. Dat geld kan beter worden besteed dan nu voorgesteld wordt, bv. in de zorg en de verkeersveiligheid.

Beter ten halve gekeerd dan ten hele gefaald!