gemeente Lelystad



Verkeerseffecten 70 km/u buitenring

04 - 11 - 2025

Aanleiding en doel



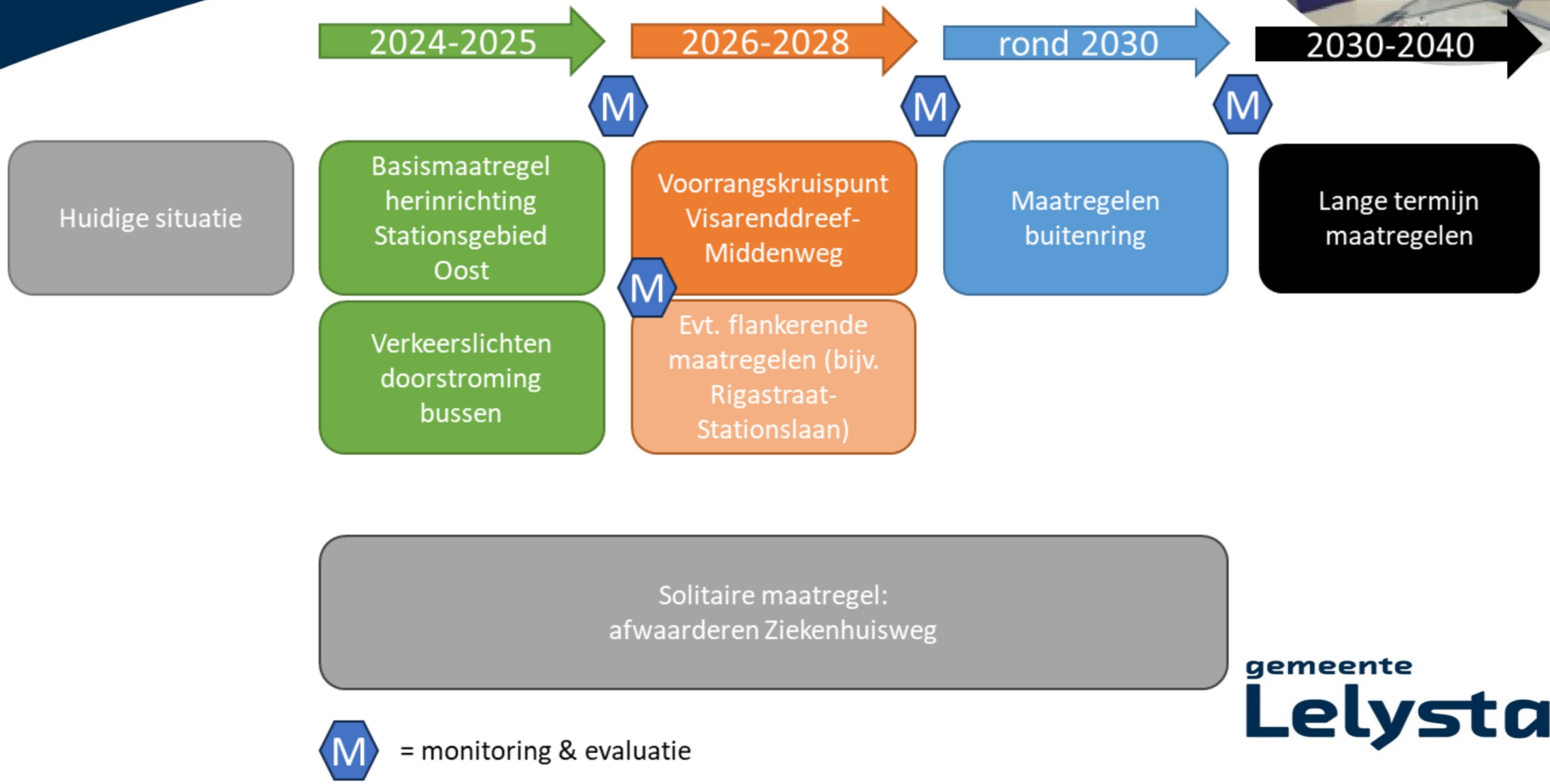
Onderzoek verkeerscirculatieplan stationsgebied en hoofdwegenstructuur (juni 2024):

- Korte termijn maatregelen stationsgebied, verbeterde doorstroming
- Aantrekkelijkere buitenring biedt kansen voor doorstroming en leefbaarheid binnenring.

gemeente Lelystad

Aanleiding en doel





gemeente Lelystad

Aanleiding en doel



Motie: onderzoek verhogen snelheid buitenring naar 70 km/u.

Roept het college op:

- Een onderzoek te starten, in 2024, aangaande het verhogen van de maximumsnelheid op de buitenring naar 70 km per uur en hierin de volgende punten in op te nemen:
- De consequenties, die deze verhoging van de maximumsnelheid teweeg zal brengen op de verkeersdruk in de centrumzone en binnenring.
- Welke aanpassingen (materieel en financieel) benodigd zouden zijn om dergelijke verhoging van de maximumsnelheid op de buitenring op korte termijn te realiseren.
- Op welke manieren er en breed participatie traject uitgevoerd kan worden dat zich richt op alle belanghebbenden, dat wil zeggen: zowel omwonenden als weggebruikers.
- Hier ,voor het einde van Q3 2024, mee terug te komen bij de raad.

gemeente Lelystad

Historie



Besluit Geluidscontouren Buitenring Lelystad 2004/2005 + aanvullende notitie:

- Uitgangspunt: "***70 km/h waar het kan en 50 km/h waar het moet***"
- *<u>Houtribdreef</u> van Houtribweg tot Parkdreef 50 km/h en <u>Westerdreef</u> van Visarenddreef tot Houtribdreef 50 km/h vanwege:*
  - *<u>Leefbaarheid</u> (geluid): aan weerszijden bebouwing aanwezig (i.t.t. andere dreven). Toepassen stil asfalt niet voldoende*
  - *<u>Verkeersveiligheid</u>: veel aansluitingen op de betreffende dreven. Hogere snelheid leidt tot lange wachtrijen waardoor onveilige invoegbewegingen ontstaan.*

gemeente Lelystad

Scope en werkwijze



Scenario’s doorgerekend in verkeersmodel om verkeerseffect op buitenring te bepalen in 2040:

- Doorstroming en capaciteit van dreven en kruispunten
- Verkeersveiligheid op kruispunten
- Geluid als gevolg van snelheidsverhoging

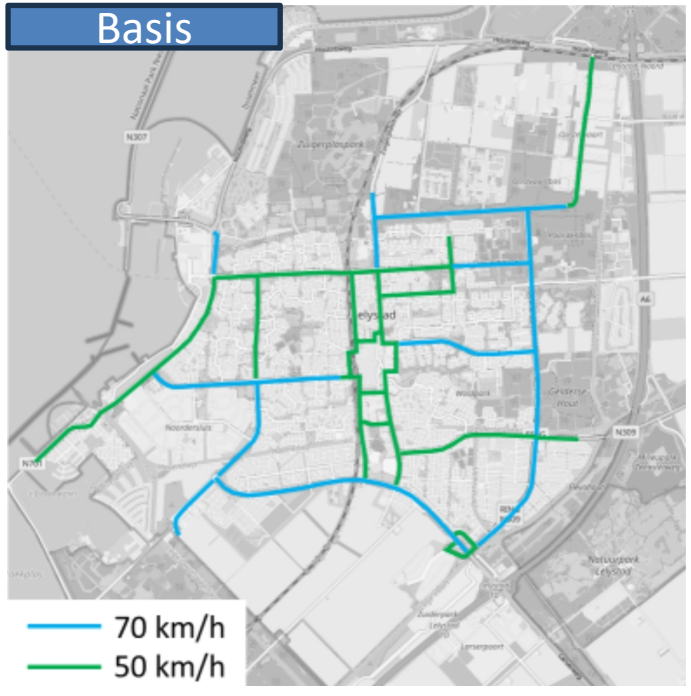
gemeente Lelystad

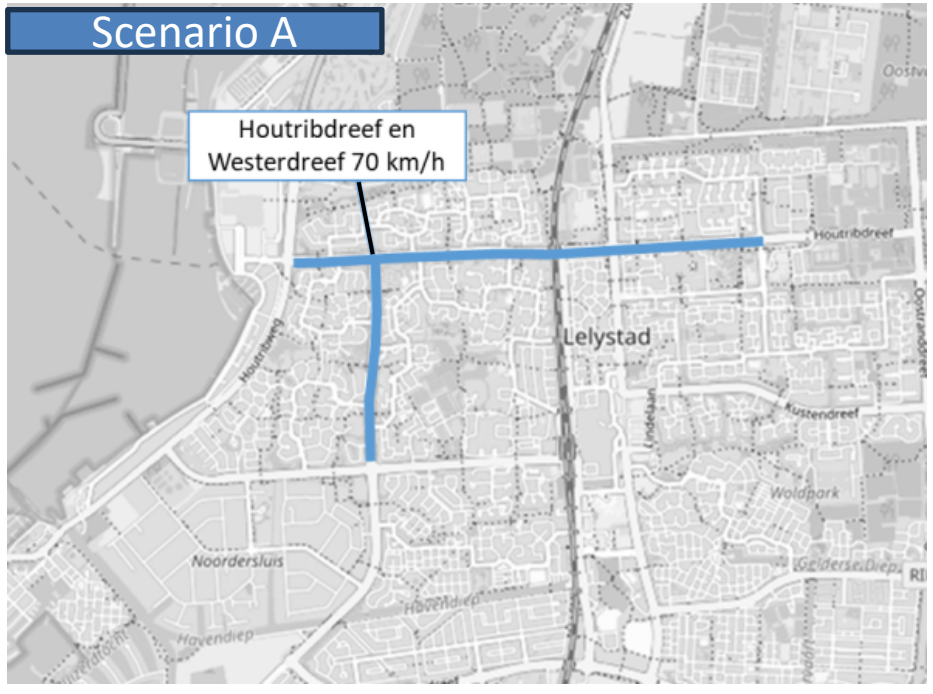
Scope en werkwijze

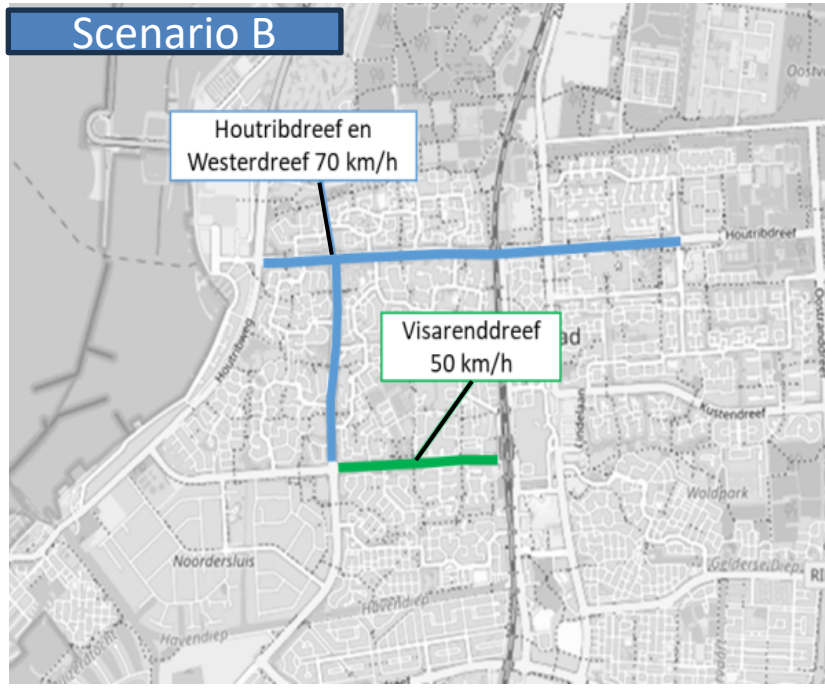


3 scenario’s onderzocht:

- Basisscenario: scenario met autonome groei van de stad zonder verkeersmaatregelen
- Scenario A: Verhogen snelheid op Houtribdreef en Westerdreef naar 70 km/u
- Scenario B: Verhogen snelheid op Houtribdreef en Westerdreef naar 70 km/u + Afwaarderen Visarenddreef naar 50 km/u tussen Westerdreef en Stationslaan







Basisscenario



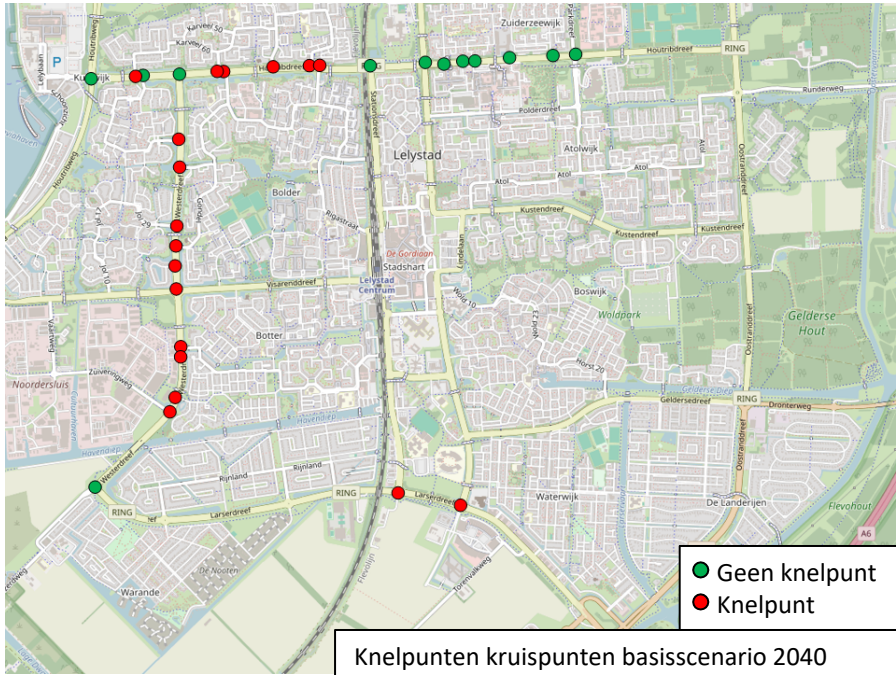
- Intensiteiten nemen flink toe richting 2040, met name op Larserdreef, Westerdreef en Visarenddreef:
  - Doorstromingsknelpunten ontstaan op diverse locaties
  - Verkeersveiligheidsknelpunten ontstaan op voorrangskruispunten (relatie doorstroming)

- <u>Maatregelen nodig ongeacht snelheidsverhoging:</u>

  verkeerslichten om doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren.

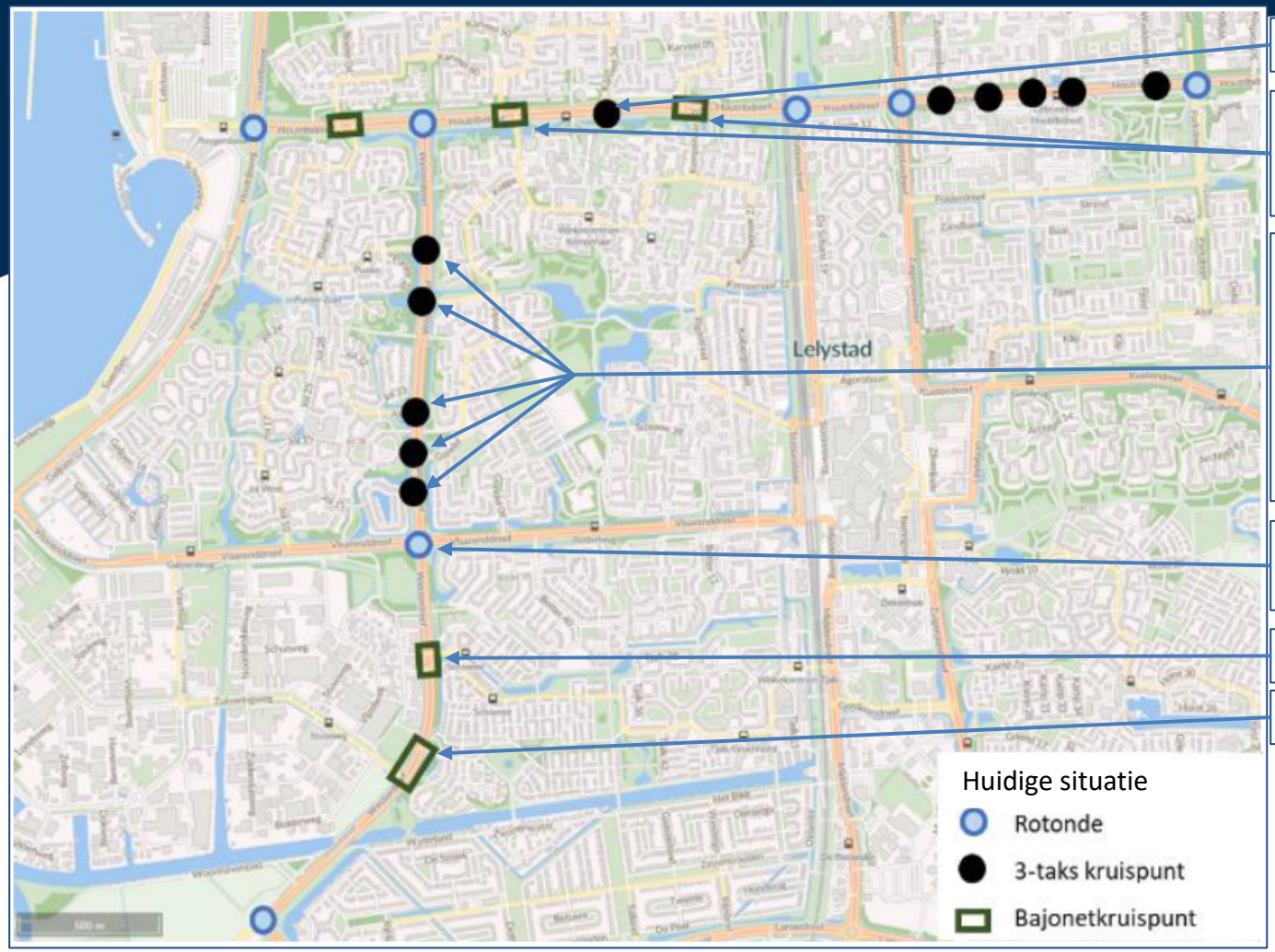
- Voordeel verkeerslichten tov (turbo)rotondes:

  grotere capaciteit, kleiner ruimtebeslag en de mogelijkheid om doorgaande stroom te faciliteren en optimaliseren (groene golf)



Knelpunten kruispunten basisscenario 2040

Basisscenario: benodigde maatregelen



Verkeerslicht: Karveel 34 - Houtribdreef

Verkeerslichten:
- Karveel 45-Houtribdreef-Kempenaar 01
- Karveel 10-Houtribdreef-Kempenaar 20

Verkeerslichten op kruisingen Westerdreef met:
- Punter 27
- Gondel 37
- Jol 29
- Gondel 19
- Stadseiland

Verkeerslichten in plaats van rotonde Visarenddreef- Westerdreef

Verkeerslichten: Schoepenweg-Westerdreef-Schoener 10

Verkeerslichten: Zuiveringweg-Westerdreef- Schoener 40

- Effect Westerdreef: 1 tot 2 minuten reistijdwinst
- Effect Houtribdreef: 2 tot 3 minuten reistijdwinst

gemeente Lelystad

Effecten Scenario’s A en B



Effect verhogen naar 70 km/u:

- Reistijd winst 1 minuut per dreef bovenop de reistijdwinst in basisscenario
- Aanvullende maatregelen nodig: gekoppelde verkeerslichten Boeier-Houtribdreef-Punter en rotonde Houtribdreef-Zuigerplasdreef aanpassen naar verkeerslichten.
- Verdere afname verkeersdruk Stationsgebied en Visarenddreef: Scenario A 10%, Scenario B 20%.
- Toename verkeer buitenring 23 tot 28%
- Toename geluidemissie van circa 4 dB als gevolg snelheidsverhoging

gemeente Lelystad

Afwaarderen Visarenddreef



Quick scan afwaarderen Visarenddreef naar 50 km/u

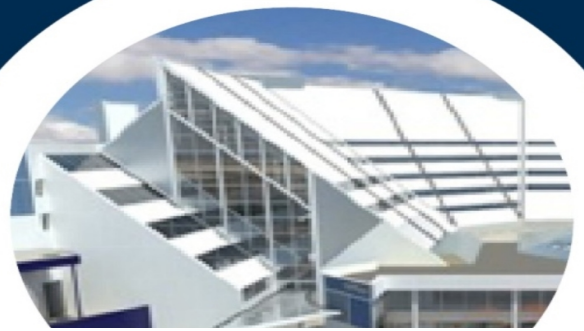
- Onderzocht: effect afwaarderen Visarenddreef naar 50 km/u, zonder verhoging van de snelheid op de buitenring.
- Resultaten alleen in beeld gebracht voor verkeersintensiteiten

Effect:

- Afname Visarenddreef: 15 % Dit geeft zowel een positief effect op geluidbelasting ter plekke als op de verkeersdruk in het stationsgebied.
- Toename verkeer Westerdreef: 3%
- Toename verkeer Larserdreef: 4%
- Maatregelen buitenring in het Basisscenario blijven op den duur nodig voor bevordering doorstroming en verkeersveiligheid

gemeente Lelystad

Overzicht



Scenario	Benodigde maatregelen	Effect verkeersintensiteit	Reistijdwinst	Effect geluid buitenring	Kosten maatregelen
Basisscenario	Aanpassen voorrangskruispunten en turborotondes (Visarenddreef) naar verkeerslichten	Autonome groei	Westerdreef: 1 tot 2 min. Houtribdreef: 2 tot 3 min.	Autonome groei	**€ 8,9 Miljoen** *Bandbreedte 6,9-13,9 Miljoen*
Scenario A: basisscenario + Houtribdreef en Westerdreef 70 km/u	conform 'basisscenario' + turborotonde Houtribdreef-Zuigerplasdreef en kruispunt Houtribdreef-Punter aanpassen naar verkeerslichten + geluidbeperkende maatregelen	Toename buitenring: 20-25% Afname binnenring: 10-15%	Westerdreef: 2 tot 3 min. Houtribdreef: 3 tot 4 min.	+4 tot +8 dB	**€ 13,7 Miljoen** *Bandbreedte 12,2-19,9 Miljoen*
Scenario B: Basisscernario + Houtribdreef en Westerdreef 70 km/u + Visarenddreef 50 km/u	Conform 'basisscenario' + turborotonde Houtribdreef-Zuigerplasdreef aanpassen naar verkeerslichten + geluidbeperkende maatregelen	Toename buitenring: 21-27% Afname binnenring: 15-20%	Westerdreef: 2 tot 3 min. Houtribdreef: 3 tot 4 min.	+4 tot +8 dB	**€ 13,7 Miljoen** *Bandbreedte 12,2-19,9 Miljoen*
Quick scan Visarenddreef 50 km/u (incl autonome groei)	Aanpassen voorrangskruispunten en turborotondes (Visarenddreef) naar verkeerslichten	Toename buitenring: 3-4% Afname binnenring: 10-15%	Westerdreef: 1 tot 2 min. Houtribdreef: 2 tot 3 min.	Afname geluid Visarenddreef, kleine toename buitenring	**€ 8,9 Miljoen** *Bandbreedte 6,9-13,9 Miljoen*
Quick scan Visarenddreef 50 km/u (losse maatregel)	Aanpassen bebording Visarenddreef	Toename buitenring: 3-4% Afname binnenring: 10-15%	n.v.t.	Afname geluid Visarenddreef, kleine toename buitenring	**< € 10.000**

gemeente Lelystad

Conclusie



- In het Basisscenario zijn maatregelen nodig om verkeersveiligheid en doorstroming te waarborgen. Het oplossen van deze knelpunten leidt tot de grootste reistijdwinst en grootste afname van verkeersdruk in het stationsgebied.
- Het verhogen van de snelheid op de buitenring naar 70 km/u (evt. i.c.m. 50 km/u op Visarenddreef) leidt tot een extra winst van 1 minuut op de Westerdreef en Houtribdreef en leidt tot 10-20% minder verkeersdruk in het stationsgebied.
- Het verhogen van de snelheid op de buitenring naar 70 km/u vraagt om extra infrastructurele maatregelen t.o.v. referentie + aanvullende geluidsbeperkende maatregelen.
- Het verlagen van de snelheid op de Visarenddreef kan onafhankelijk van maatregelen in het Basisscenario worden uitgevoerd. Dit leidt tot 10-15% minder verkeersdruk in het stationsgebied.



gemeente Lelystad