



**LEIDSCHENDAM-
VOORBURG**

Schriftelijke vragen ex artikel 32 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad Leidschendam-Voorburg 2024.

Datum: 10-10-2025

Steller: Liesbeth van der Heide

Onderwerp: Vragen impact verkeerssituatie bouwplannen Diaconessenhuis

In het commissiedebat over de bouwplannen voor het Diaconessenhuis in Voorburg-West heeft het CDA gevraagd om een integraal verkeersonderzoek. Het college heeft inmiddels een rapport gedeeld waarin verkeerskundig onderzoek is gedaan naar parkeren, en naar de impact van het verkeer in het licht van de bouwplannen. Naar aanleiding van dit rapport rondom de bouwkegel Diaconessenhuis Voorburg stelt het CDA de volgende vragen:

1. Is het college het met het CDA eens dat dit onderzoek niet integraal kijkt naar de bredere verkeersontwikkelingen in Voorburg-West (bouwplannen Binckhorst, verkeersdrukte Westvlietweg, komst Vlietlijn), maar slechts inzoomt op de Fonteynenburghlaan en daarbij zelfs het kruispunt met de Mariannelaan buiten beschouwing laat (zie p. 14: “Eventuele knelpunten die op het kruispunt (gaan) plaatsvinden zijn projectoverstijgend.”)? Zo nee, waarom niet en hoe beoordeelt het college het verkeerskundig onderzoek?
1. Is het college het met het CDA eens dat het juist van belang is om breder te kijken naar de impact van het verkeer dat erbij komt met deze bouwplannen dan alleen naar de Fonteynenburghlaan zelf? Zo nee, waarom niet?
2. Is het college voornemens een breder verkeerskundig onderzoek te laten doen naar de bouwplannen op het terrein van vml. Diaconessenhuis? Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?

Ook staat in het onderzoek: “Een recente wijziging aan de Fonteynenburghlaan is dat de schoolomgeving [van de Telescoop] aan de weg meer gemarkeerd is. Dit heeft niet direct impact op de maximaal acceptabele intensiteit, maar de verkeersveilige inpassing hiervan bij de oostelijke ontsluiting van het terrein vraagt wel om nader onderzoek.”

3. Is het college het met het CDA eens dat juist gezien schoolveiligheid het van belang is dat daar zo snel mogelijk nader onderzoek naar wordt gedaan? Zo ja, wanneer gaat dat gebeuren? Zo nee, waarom niet?
4. Het onderzoek gaat uit van een maximaal aantal verkeersbewegingen van 860 per weekdag, op basis van de oorspronkelijke functie van het Diaconessenhuis als ziekenhuis. Die aantallen zijn gebaseerd op een volledig operationeel ziekenhuis. Dat is inmiddels al jaren niet meer

het geval. Vindt het college het in dat licht gerechtvaardigd die maximum aantallen nog steeds als uitgangspunt te hanteren? Waarom wel/niet?

5. Is het college bereid een specifiek verkeersplan Voorburg-West op te stellen, waarbij daadwerkelijk integraal wordt gekeken naar de impact van de bouw van het Diaconessenhuis op het verkeer en de doorstroming daarvan – waarbij rekening wordt gehouden met het IKC, de verkeersstromen aan de Westvlietweg en de Mariannelaan/Binckhorst, en de daadwerkelijke verkeersdruk in de wijk in plaats van het historische maximumaantal op basis van een functionerend ziekenhuis? Waarom wel/niet?