Aan de leden van de gemeenteraad
Aan het kollege van Burgemeester en Wethouders

Geachte bestuurders,

Hierbij richt ik mij tot u met het verzoek om kennis te nemen van mijn zienswijze omtrent de zeer omstreden kwestie Blankensteinweg, handhaven huidige openbare weg of aanleggen nieuw fietspad.

INLEIDING

Algemeen maatschappelijk belang zou zwaarder moeten wegen dan individueel privebelang. Wat de eigenaar niet of wel wil mag absoluut niet leidend zijn in een zaak die vooral het algemeen belang betreft.

Allereerst wil ik constateren dat deze kwestie veel ophef veroorzaakt (petitie tegen aanleg nieuw fietspad is meer dan 1000 keer getekend). De emoties bij belanghebbenden zijn hoog opgelopen. Velen zitten er “geharnast” in. Dat lijkt ook te gelden voor het kollege.

OPLOSSINGEN

1. Volgens mij is de PASSEERSTROOKVARIANT de beste.
Het minst ingrijpend en de goedkoopste oplossing.
VVN hint daar ook op: “een weg van 2.70 mtr breed met bermen van 0,5 mtr geeft voldoende uitwijkmogelijkheid” (lees passeerstroken).
NB Deze variant is niet eens onderzocht en afgewogen in de voorbereiding door de gemeente!! Van de voorzitter van het wijkplatform heb ik gehoord dat de verkeerskundige van de gemeente deze variant afdeed met de opmerking: de eigenaar
wil dat niet!?
HOEZO NIET?

2. Volgens mij is de NIEUWE UITRITVARIANT een goede tweede.
NB dit was voor zowel de gemeente en de eigenaar de favoriete optie, zo schreef Klaas de Vries aan mij in een Whatsapp bericht. Pertinent ONJUIST is daarin de bewering dat de bewoners tegen zouden zijn!?
HOE ZIT DIT? Waar komt deze onjuistheid vandaan?

In de concept adviesnota van mei 2025 staat dat de eigenaar deze variant niet meer wil.
HOEZO NIET?

Dus:
Ondergrond Blankensteinweg overnemen en in overleg met de eigenaar een nieuwe uitrit naar Bouwkamp of Oosterboerweg door de eigenaar betaald uit de koopsom.

OPVALLENDE CONSTATERINGEN

1. De VVN vindt de bestaande situatie niet onveilig. Vele aanwonenden, ook ik, beamen dit.

2. De Bouwkampvariant was NB ingetekend in het Erfontwerp van de eigenaar zelf!

3. De petitie voor een andere oplossing dan het aanleggen van het nieuwe fietspad is ruim 1000 x ondertekend.

4. Dat het kollege ondanks het bovengeschetste onverkort lijkt vast te houden aan de variant onttrekking openbaarheid/nieuw fietspad is bijzonder.
HOE KAN DAT, HOE ZIT DAT?

TENSLOTTE

Laat het algemeen maatschappelijk belang zwaarder wegen dan het individuele belang.
Laat het kalme gemoed het winnen van de door emoties verdoofde geest.

Vriendelijke groet,

[redacted]

Raadslid Sterk Meppel 1991-2006
Bewoner Oosterboer

[redacted]