

Beantwoording technische vragen voor de commissie Ruimtelijke Ordening en Projecten van woensdag 11 februari agendapunt 8.

Vragen van : VVD
Aan wethouder : J. Kalk
Over : Programma van eisen voor het stedenbouwkundig plan
Centrumgebied Hilversumse Meent

Ik wil graag de volgende technische vraag neerleggen over het parkeergebouw:

Hoeveel procent van de parkeerplekken zal openbaar zijn en

hoeveel procent van de plekken zal uitsluitend voor bewoners bestemd zijn?

Vriendelijke groeten,

Sabrina Warringa-Gianfreda

Antwoord -penvoerder is Rozemarijn de Heer 0356292615

Het parkeergebouw is bestemd voor enerzijds de bezoekers van het winkelcentrum en de maatschappelijke voorzieningen en anderzijds voor de bewoners en bezoekers van de nieuwe woningen door het optoppen van winkelcentrum, optoppen Meentzicht en het multifunctioneel woon-zorgcomplex.

Er is geen harde verdeling te maken tussen de parkeerplekken voor bewoners, bezoekers en winkelend publiek. In principe is de parkeervoorziening openbaar toegankelijk.

Waarschijnlijk gaan we wel werken met een systeem dat bezoekers en winkelend publiek bijvoorbeeld de eerste 2 uur gratis kunnen parkeren in het parkeergebouw en daarna betaald, om te voorkomen dat mensen hun auto daar stallen, bijvoorbeeld tijdens vakantie. Bewoners ontvangen dan een pas waarmee zij van de parkeervoorziening gebruik kunnen maken.

Het huidige aantal openbare parkeerplaatsen wat verdwijnt door de komst van de parkeergarage wordt gecompenseerd in de parkeergarage. Hier hebben we het over circa 60 parkeerplaatsen.

Er worden geen parkeerplekken uitsluitend voor bewoners gereserveerd, omdat we uitgaan van deels dubbelgebruik. Daarbij wordt rekening gehouden met de gebruikelijke gebruikspersentages; 's nachts bezetting vanuit bewoners van 100%, overdag bezetting van 50%. Het samenvoegen van de parkeerplekken op een centrale plek biedt, door de verschillende momenten op de dag / in de week waarop het piekgebruik qua parkeren van de verschillende gebruikers, de mogelijkheid voor dubbelgebruik. Hiermee wordt het aantal benodigde parkeerplekken beperkt en zo efficiënt mogelijk benut.