



Gemeenteraad Arnhem

Bij elkaar op	16 december 2020
Bij de bespreking van	Bestemmingsplan en beeldkwaliteitsplan Stadsblokken Meinerswijk
Motie van	Maarten Venhoek - D66
Titel van de motie	Optimale fietsoversteek
Nummer Zaaknummer	20M327 484959
Onderstaande raadsleden stellen de raad voor om in de vergadering van ... december een besluit te nemen over voorkeursvariant voor de kruising van de weg naar Stadsblokken en Meinerswijk met de snelfietsroute Rijn-Waalpad. De aanleiding is dat de toegang tot het gebied wordt aangepast, waardoor in sommige varianten een nadeel voor de fietser zou kunnen ontstaan.	
We weten dat (constateringen): • In Arnhem de fiets, zeker op snelfietsroutes, waar mogelijk voorrang heeft op de auto; • Een ongelijkvloerse kruising (tunnel) voor de kruising tussen auto's en fietsen bij de toegang van Stadsblokken en Meinerswijk misschien financieel niet haalbaar is en afhankelijk van de uitwerking ongunstige gevolgen kan hebben voor de fietser vanwege de te overbruggen hoogteverschillen; • Ook een gelijkvloerse kruising met verkeerslichten nadelig is voor de fietser, omdat dit fietsers dwingt om stil te gaan staan onderaan de oprit van de Mandelabrug¹, wat naar boven nadelig is (opnieuw vaart maken) en waarbij de snelheid van fietsers van de brug af door het college zelf een "(groot) nadeel"² is genoemd.	
We vinden dat (overwegingen): • Gezien de prioriteit die we in Arnhem aan de fiets willen geven, ook bij de inrichting van deze verkeerssituatie de best mogelijke inrichting vanuit het perspectief van de fietser moet worden gekozen.	

¹ Volgens de Analyse ontsluiting Stadsblokken - Meinerswijk, p. 5: "Fietzers moeten in ongeveer de helft van alle gevallen stoppen voor het kruispunt."

² [Beantwoording art. 44 vragen Nieuwe aansluiting op Eldenseweg: gevolgen voor fietsers](#), p. 2.

Daarom vraagt de gemeenteraad aan het College om:

1. Bij de nadere uitwerking van de ontsluiting van het gebied binnen de eerder gekozen variant “oostelijke ontsluiting” prioriteit te geven aan comfort en doorstroming voor de fietser;
2. Hierbij in de eerste plaats een ongelijkvloerse variant na te streven die qua fietscomfort niet slechter is dan de bestaande situatie;
3. Indien genoemde ongelijkvloerse variant niet mogelijk is, te kiezen voor een gelijkvloerse variant waarbij de fietsers voorrang hebben en buiten de verkeersregelininstallatie worden gehouden, zoals bijvoorbeeld de oplossing met het ‘uitbuigen’ van het fietspad uit de beantwoording van de schriftelijke vragen “Nieuwe aansluiting op Eldenseweg: gevolgen voor fietsers” d.d. 22-9-2020.

Maarten Venhoek - D66