

MOTIE GEMEENTERAAD

Griffienummer:	2025-M012
Datum indiening	15-09-2025

Onderwerp: Veilig straatladen in Hattem

De raad van de gemeente Hattem, in vergadering bijeen,

constateert dat:

- Het in Hattem momenteel niet is toegestaan om een elektrische auto met eigen stroom te laden zonder eigen oprit;
- Laden met eigen zonnepanelen goed is voor zowel klimaat als portemonnee;
- Veel Hattemers geen eigen oprit hebben, terwijl elektrische auto's en zonnepanelen steeds gebruikelijker worden;
- Het college zegt in het voorgestelde programma duurzaamheid: "We faciliteren en realiseren voorzieningen voor duurzame mobiliteit. We onderzoeken de behoefte van laadpalen en faciliteren in deze voorziening waar nodig."

is van mening dat:

- Het uitgesloten is dat parkeerplaatsen permanent geclaimd worden;
- Losliggende kabels gevaarlijk zijn en de toegankelijkheid beperken voor rolstoelgebruikers, mensen met een scootmobiel of slechtzienden;
- Er in andere gemeenten (zoals Enschede en inmiddels ook Zwolle) al goede voorbeelden en voorwaarden bestaan;
- Participatie moet plaatsvinden zoals vastgelegd in het document "participatie en de omgevingswet" conform Categorie 1: "Plannen of initiatieven met weinig impact op de omgeving. Je hoeft er geen vergunning voor aan te vragen. Wel is het natuurlijk sympathiek als je je burens meeneemt in datgene wat je van plan bent."

verzoekt het college:

- Op een veilige en toegankelijke manier laden met eigen stroom mogelijk te maken voor inwoners zonder eigen oprit, waarbij de parkeerplaats nadrukkelijk openbaar blijft;
- Te regelen dat eventuele aanpassingen in de openbare ruimte, via kabelgoten of gelijkwaardige innovatieve oplossingen, uitsluitend door een erkende partij worden uitgevoerd, onder regie van de gemeente, en dat de initiatiefnemer alle kosten draagt;
- Na 1 jaar te evalueren via een enquête onder gebruikers en omwonenden, en het beleid waar nodig bij te sturen;
- Te streven naar invoering in 2026, eventueel initieel net als Zwolle met een experimenteel karakter.
- Incidentele gelden voor capaciteit vrij te maken uit algemene middelen en bij de begroting met een voorstel te komen voor financiering daarna.

en gaat over tot de orde van de dag.

Indiener(s):

Erik Kleinpenning, VVD Hattem
Jaap van Tiel, PvdA/GroenLinks
Erwin Kwakkel, D66

Toelichting:

Als voorbeeld is gebruikt motie M14a1 van de gemeente Zwolle, ingediend aldaar door de fracties PvdA, D66, CDA, VVD, Swollwacht, CU en PvdD en unaniem aangenomen. Het gaat in deze motie uitdrukkelijk niet om extra particuliere laadpalen op straat. Het gaat om innovatieve methodes om je auto veilig met je eigen kabel op te laden, zoals een kabelgoot.

Financien:

Er is geen dekking benodigd aangezien initiatiefnemers, net als in Zwolle, de kosten dragen. Wellicht zal er wat budget nodig zijn voor PR/communicatie en initieel om het project op te starten, vandaar bulit 5 bij "verzoekt het college".