VOORBLAD

ONTWERP
RAADSVOORSTEL

zaaknummer: 872985

Onderwerp:	Zienswijze Kadernota Gemeenschappelijke regeling PlusOV 2026-2029
Programma:	4. Zorgen en samenleven

Forum:	Technisch blok (hamerstuk)	
Portefeuillehouder	Jasper Bloem	
Inlichtingen bij:	Overmars, Jona	
	Telefoonnummer: 14 0575	E-mailadres: info@zutphen.nl

Soort bevoegdheid:	Overig
Beleidsvrijheid:	Beperkt
Programmabegrotingswijziging:	Nee

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor:
geen zienswijze in te dienen bij de Kadernota 2026-2029 van de GR PlusOV.

TOELICHTING

Inleiding
Dit voorstel gaat over de Kadernota 2026-2029 van PlusOV (we gebruiken de naam PlusOV, formeel gaat het om de bedrijfsvoeringsorganisatie 'Vervoerscentrale Stedendriehoek' ingesteld op basis van de Gemeenschappelijke Regeling Basismobiliteit). De gemeenteraad kan een zienswijze geven bij de kadernota.

PlusOV is de regionale vervoerscentrale in onze regio. Voor de gemeente Zutphen voert PlusOV vraagafhankelijk vervoer uit (taxivervoer op afroep, voor mensen met een Wmo-indicatie). Binnen PlusOV werken de gemeenten Apeldoorn, Brummen, Deventer, Epe, Hattem, Heerde, Lochem, Voorst en Zutphen samen om het doelgroepenvervoer te organiseren. Jaarlijks legt PlusOV de kadernota (vooruitblik op de volgende begroting) voor aan de gemeenten, met de mogelijkheid hierover een zienswijze te geven.

Voorgesteld wordt om de raad voor te stellen om geen inhoudelijke zienswijze te geven over de Kadernota 2026-2029.

Beoogd effect
Het doel van dit voorstel is het vaststellen van de zienswijze bij de Kadernota 2026-2029 van PlusOV. De raad heeft de gelegenheid om bij de kadernota een zienswijze kenbaar te maken, zodat de raad invloed kan uitoefenen op de financiële en inhoudelijke kaders van PlusOV.

Het beoogd effect van onze deelname aan PlusOV is dat inwoners die geen eigen vervoer hebben of geen gebruik kunnen maken van eigen vervoer of openbaar vervoer, toch prettig en betaalbaar naar familie, vrienden, winkels en andere voorzieningen kunnen reizen.

Argumenten
1. De gemeenteraad is op grond van de (gewijzigde) GR PlusOV bevoegd om een zienswijze naar voren te brengen.
In 2024 zijn diverse besluiten genomen waarmee de (oude) GR Basismobiliteit op een aantal punten wordt gewijzigd (waarna ook de naam GR PlusOV zal zijn). In de (gewijzigde) GR PlusOV krijgt de gemeenteraad de bevoegdheid een zienswijze te geven op de jaarlijkse kadernota. In het bestuur van PlusOV is afgesproken dat de gemeenteraden, vooruitlopend op definitieve vaststelling van de nieuwe GR (naar verwachting eerste kwartaal 2025), een zienswijze kunnen geven op de Kadernota 2026-2029.

2. Er is geen aanleiding een inhoudelijke zienswijze te geven.
De Kadernota 2026-2029 van PlusOV is opgesteld conform eerder gemaakte afspraken en is besproken in het bestuur van PlusOV. De kadernota is gebaseerd op een zo realistisch mogelijke verwachting van de ontwikkeling van het vervoersvolume en de indexering van vervoerskosten. We stellen voor om in te stemmen met deze kadernota en geen inhoudelijke zienswijze te geven.

Kanttekeningen
1. De ontwikkeling van vervoerskosten is moeilijk in te schatten.
PlusOV gaat in de Kadernota 2026-2029 uit van een onderbouwde aanname ten aanzien van de ontwikkeling van het vervoersvolume en de prijsontwikkeling in de taxibranche. Er is altijd sprake van enige onzekerheid omtrent de ontwikkeling van de vervoerskosten. Daardoor is er een risico dat de kosten in 2026 hoger uitvallen dan nu in de Kadernota 2026-2029 wordt aangenomen. De gemeente Zutphen betaalt uiteindelijk de werkelijke kosten die ten behoeve van inwoners van de gemeente Zutphen zijn gemaakt. In de gemeentelijke P&C-cyclus en bij de volgende stap in de P&C-cyclus van PlusOV (de begroting voor 2026) kunnen we een concretere prognose van de vervoerskosten opnemen. PlusOV benadrukt dat het aan de gemeente is om beleidsmatig te sturen op het vervoersvolume (keuzes om de dienstverlening te versoberen of minder mensen een indicatie te geven, zijn aan de gemeente, PlusOV heeft alleen een uitvoerende rol).

Financiën
Voor het uitvoeren van doelgroepenvervoer is structureel budget binnen de programmabegroting van de gemeente Zutphen beschikbaar. De afgelopen jaren was dit ook voldoende voor de kosten van het vraagafhankelijk vervoer (uitgevoerd door PlusOV). PlusOV benadrukt in de Kadernota 2026-2029 en in de daarbij behorende aanbiedingsbrief dat de kosten de komende jaren sterker kunnen stijgen dan we in de

afgelopen jaren hebben gezien. Dit heeft enerzijds te maken met het reisgedrag (de doelgroep was door corona een aantal jaren terughoudend met reizen via PlusOV, dit lijkt nu weer terug te keren naar het niveau van vóór de coronaperiode) en anderzijds met de algemene inflatie (stijging van loonkosten, energiekosten etc.).

We kunnen op dit moment geen prognose maken die nauwkeuriger is dan de aannames van PlusOV. Zodra een meer nauwkeurige prognose mogelijk is, nemen we de uitkomsten daarvan mee in de P&C-cyclus.

Communicatie
Na besluitvorming door de raad wordt het bestuur van de GR PlusOV geïnformeerd over dit besluit.

Uitvoering
PlusOV zorgt voor het opstellen van de begroting 2026-2029, waarbij de eventuele zienswijzen van de deelnemende gemeenten worden meegenomen.

Evaluatie
PlusOV rapporteert via de jaarrekening over de realisatie. Daarnaast is in de nieuwe GR PlusOV vastgelegd dat de GR eens in de vier jaar wordt geëvalueerd. De eerstvolgende evaluatie is nog niet gepland.

Bijlagen
872985 - Bijlage 1 - Aanbiedingsbrief Kadernota PlusOV
872985 - Bijlage 2 - Kadernota 2026-2029 PlusOV

Stukken die ter inzage liggen
Geen.

BESLUIT

De raad van de gemeente Zutphen,

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van DATUM met nummer 872985;

gelet op artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen;

b e s l u i t:

geen zienswijze in te dienen bij de Kadernota 2026-2029 van de GR PlusOV.

Aldus besloten in de openbare
vergadering van de raad van de gemeente
Zutphen, gehouden op:

De voorzitter, de griffier,