



Raadsbrief over artikel 45 vragen

Datum 7 juli 2026

Onderwerp Beantwoording artikel 45 vragen van Swollwacht over Proef afsluiting binnenstad Zwolle

Versienummer 1

Portefeuillehouder Johran Willegers

Bijlagen

- Schriftelijke vragen (art 45) Swollwacht over proef afsluiting binnenstad Zwolle

Openbaarheid



Openbaar



Geheim

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de artikel 45 vragen van de fractie van Swollwacht over de onlangs uitgevoerde proef met afsluitingen in de binnenstad vanwege het tegengaan van overlast van gemotoriseerd verkeer in de binnenstad.



Datum

07 juli 2026

Inleiding

De fractie van Swollwacht heeft op 28 mei schriftelijke artikel 45 vragen gesteld over de onlangs uitgevoerde proef met afsluitingen in de binnenstad vanwege het tegengaan van overlast van gemotoriseerd verkeer in de binnenstad.

Schriftelijke vragen

Vraag 1: Herkent het college de situatie na de sluitingstijd van de gebiedsafsluiting bij het Gasthuisplein?

Antwoord: De proef in mei 2026 richtte zich drie weekenden lang op de “terrastijden” (15.00 – 22.00). De proef was elk weekend verschillend van opzet, om zo ervaring op te doen met verschillende mogelijke afsluitingen:

- Het eerste weekend was de opzet vergelijkbaar met de proef in december;
- Het tweede weekend een nog bredere opzet met afsluiting van de Koestraat;
- Het derde weekend een kleinere opzet, geconcentreerd rondom Betlehemkerkplein en de Nieuwe Markt.

Tijdens de proeven hebben we veel geleerd over de locatie van de afsluitingen en de tijden waarin de afsluiting geldig was. We hebben gezien dat na afloop van de proef (na 22.00 uur) auto's weer door de binnenstad reden en overlast veroorzaakten. Dit gebeurde zowel op het Gasthuisplein als bij de Koestraat. Dit geeft waardevolle informatie om hier bij toekomstige structurele maatregelen rekening mee te houden.

Vraag 2: Staat het Gasthuisplein bij de handhaving bekend als een bekende plek waar drugs gedeald wordt in de stad?

De gemeente en de politie hebben nadrukkelijk aandacht voor de overlast die door drugsdealers veroorzaakt wordt. Over afzonderlijke gebieden doen we vanwege een efficiënte aanpak geen nadere uitspraken.

Vraag 3: Welke drugscontroles worden uitgevoerd in de Zwolse binnenstad en hoe vaak per jaar zijn deze controles?

Antwoord: Drugscontroles in het kader van de Wegenverkeerswet is enkel belegd bij de politie en niet bij de toezichthouder/boa van de gemeente. Als de politie het vermoeden heeft bij een staandhouding dat een bestuurder onder invloed is kunnen zij de speekseltest uitvoeren, indien die positief is zal bloed worden afgenomen door een arts op het politiebureau. Zowel team Verkeer (nationale politie) en het basisteam Zwolle houden deze controles. De frequentie van de controles is situationeel afhankelijk (obv signalen, capaciteit, etc.)

Vraag 4: Kan de eindtijd van de afsluiting, met het oog op het langere daglicht, verlengd worden tot 23.00 uur (in lijn met de sluitingstijd van de Spar)?

Antwoord: De proef rondom de “terrastijden” is inmiddels afgerond. Het college gaat met de ervaringen uit de pilot aan de slag en komt vanuit het coalitieakkoord met een voorstel om autoluwe horecapleinen te realiseren. In dit voorstel werken we welke structurele maatregelen nodig zijn en de tijden wanneer deze van kracht zijn verder uit.



Datum 07 juli 2026

Vraag 5: Herkent het college de trend met luidruchtige auto's in de binnenstad en wat doet ze aan handhaving van dit fenomeen?

Antwoord: We herkennen het fenomeen van zogenoemde 'showrijders'. Zij hebben vaak enkel het doel om met veel (geluids)overlast door de binnenstad rijden. Ook uit andere straten in en rondom de binnenstad komen meldingen over luidruchtige auto's. Dit gedrag hindert ondernemers om fijne terrassen te hebben, is onveilig voor bezoekers en personeel en belemmert bewoners in hun woongenot. Dat past niet bij een gastvrije, leefbare en bereikbare binnenstad.

De wetgeving maakt handhaving op geluidsoverlast echter ontzettend lastig. Het college heeft daarom in het coalitieakkoord opgenomen structurele maatregelen te willen nemen om zo de overlast tegen te gaan. We verwachten dat deze maatregelen ook effect gaan hebben op de ervaren geluidsoverlast.

Openbaarheid

Deze raadsbrief en alle bijlagen zijn openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer