Bergen op Zoom, 3 april 2025

Inspraak M. Jansen Ontwikkelvisie GGZWNB

Geachte voorzitter,

1.Ik woon nu samen met mijn man 10 jaar aan de Hoofdlaan 9. Hiervoor woonde er de dominee.

Wij wonen hier graag en hebben bewust gekozen voor deze plek, want het is toch anders wonen dan in een woonwijk in een stad of dorp. Vrederust is een landgoed dat door GGZWNB beheerd wordt en waar zorg gegeven wordt.

Wat opvallend was dat toen wij er net woonden en wij bezoek kregen, zij gelijk vroegen of het hier wel veilig was.
De meesten gaven aan niet op zo'n terrein te durven wonen.

En later toen de Bosgaard er kwam, werd er extra beveiliging aangesteld omdat veel van de werknemers zich niet veilig genoeg voelden om van en naar hun parkeerplek te gaan.
Ik weet zelfs van enkelen dat zij gebracht worden door hun partner.

In het huidige plan wordt over veiligheid gesproken, zeker en vooral voor de huidige bewoners van GGZWNB, maar ik lees niets terug over het punt hierboven. Zou toch een idee zijn om daar wat dieper op in te gaan.

2.Verder is het natuurlijk van de zotte dat uit een onderzoek nu al blijkt dat de hoofdingang qua verkeersaanbod al overbelast is. Daar zou dan een aanpassing aan het wegennet c.q. kruising voor gemaakt moeten worden. Maar daar zijn andere instanties die daarover gaan, toch?
Is daar al contact mee gezocht door GGZWNB?
Of gaan zij ervan uit dat dit wel opgelost zal worden??

Dat is de omgedraaide wereld, net zoiets als eerst een huis bouwen en er van uit gaan dat je de bouwvergunning achteraf kan indienen en dat deze dan ook zal worden goedgekeurd.

3.V.w.b. de parkeerplekken voor de toekomstige bewoners en gerelateerd aan het aantal huizen wat ze plan zijn te bouwen. Er staat nu al in de stukken te lezen dat de berekende hoeveelheid parkeerplekken te weinig zal zijn en dat men dan het idee van deelauto's oppert.

Ik kan mij herinneren dat er op de Bergse Plaat een aantal jaren geleden ook zoiets gestart is als zijnde deelauto's om het probleem van te veel auto's en te weinig parkeerplekken op te lossen.
Ik heb geen idee of dat nog bestaat en of het een succes is?

Want als het niet meer bestaat en andere voorbeelden die niet goed uitpakken, is dat een goed argument om minder woningen te bouwen. En zo het probleem van overvolle straten voor te blijven.
Minder woningen is DE oplossing.

Hier volgen wat voorbeelden van deelauto ideeën die er niet meer zijn:

13 juni 2016

deelootoo.nl/abshoppenbrouwer…
nu ABS Den Elzen, maar niets terug te vinden over Deelootoo

August 15, 2017
by Autodelen.info

In Bergen op Zoom staat sinds kort een deelauto voor het gemeentehuis. Deze auto wordt tijdens kantoor uren (van 07.00 tot 18.00) exclusief gereserveerd voor de ambtenaren van de stad. De ritten die zij normaal met hun eigen auto maken, kunnen ze nu ook met deze dienstauto doen. Na 18.00 tot de volgende dag 07.00 uur en in de weekenden wordt de dienstauto ook beschikbaar voor inwoners van Bergen op Zoom. De deelauto is een 'Deelootoo', een concept van share2use, waarbij je via een mobiele app de auto kunt reserveren, afrekenen en de deuren openen.

De gemeente wil hiermee het goede voorbeeld geven en inwoners stimuleren duurzaam te reizen. De auto kan gehuurd worden vanaf 7 EUR per uur.