

Aan: de gemeenteraad van Waalre,
Betreft: aanvullende informatie Traverse Noord
Datum : 24 nov. 2024

Geachte raadsleden,

Met belangstelling heb ik thuis de beraadslagingen op dinsdag 19 november gevolgd, aangaande de behandeling van agendapunt 7. Dit betrof het overnemen van het advies van de commissie bezwaarschriften, handelend over de keuze voor gebakken klinkers op de Traverse Noord.

Terecht kwam uit deze bespreking naar voren dat op 18 juni jl. hierover een weloverwogen besluit door uw raad is genomen gebaseerd op de toen beschikbare informatie. Afgelopen tijd is er echter meer informatie beschikbaar gekomen waardoor een aanvullend beeld is ontstaan. Aanvullend op de informatie waarop u uw keuze gebaseerd heeft.

Over het participatieproces:

Zoals weergegeven in uw raadsstukken van 18 juni heeft dit proces voldoende invulling gekregen. De uitvoering en de consequenties verdienen echter een nadere toelichting.

Afgezien van de veelheid van onderwerpen bij de behandeling van de drie voorliggende reconstructies (De Driehoek/ de Heikantstraat/ de Traverse Noord) hetgeen verwarrend werkte, waren de besprekingen in dit kader zodanig van aard dat een aantal direct aanwonenden van de Traverse Noord al snel afhaakten. Eigen keuze zal u wellicht denken maar participatie moet wel toegankelijk zijn en blijven voor hen die deel willen nemen. De vraag dringt zich dan ook op waarom mensen afhaakten en gedemotiveerd raakten. Terugkoppeling leert dat met name de aanwonenden van de Traverse Noord zich niet gehoord voelden.

Over de zogenoemde "ruime meerderheid":

Aangaande de aard van de verharding zou, zoals in uw stukken te lezen valt, een ruime meerderheid voor gebakken klinkers zijn. In werkelijkheid waren in de denktank (zie verslag van de bijeenkomst) 2 stemmen voor asfalt, 4 stemmen voor stille stenen en 6 stemmen voor gebakken klinkers. Niet bepaald een ruime meerderheid daar degenen die voor asfalt stemden dat waarschijnlijk uit oogpunt van beperking van de geluidsoverlast deden. Daarnaast waren onder degenen die stemden leden die niet direct aan het wegvak wonen.

Sprekend over een "ruime meerderheid"; nagenoeg alle aanwonenden hebben recent middels bezwaarschriften aangegeven dat zij het niet eens zijn met de keuze voor gebakken klinkers. Dit staat in schril contrast met de informatie betreffende participatie die u als raad op 18 juni ontvangen hebt.

Over het ontbreken van informatie:

Ernstiger is dat beschikbare technische informatie van onze eigen gemeente betreffende de aard en de eigenschappen van de soort verharding niet gedeeld is met degenen die hun stem uitbrachten. Dit geldt in nog meerdere mate voor de bezoekers van de voorlichtingsmiddag/avond.

Deze informatie ontbreekt ook in de raadsstukken van 18 juni.

Dit was overigens afgelopen dinsdag tijdens de besprekingen in de raad te merken. Er werden uitspraken gedaan over de effectiviteit van de verschillende soorten verharding bij bepaalde snelheden en over de mogelijk beperkte verschillen tussen de verhardingssoorten, die bij juiste informatie waarschijnlijk achterwege zouden zijn gebleven.

Het betreft hier noodzakelijke technische informatie die door de gemeente Waalre verspreid is onder alle aanwonenden van de Traverse Zuid in 2020. Deze treft u bijgesloten aan. Informatie die noodzakelijk is om een gefundeerde keuze te kunnen maken en die in het participatie traject van de Traverse Noord onvoldoende aanwezig was.

Uit de informatie uit 2020 komt duidelijk naar voren dat er een substantieel verschil in geluidseffect is tussen de verschillende soorten klinkers.

Over ongelijke behandeling:

Niet onbelangrijk is het feit dat de aanwonenden van de Traverse Zuid in 2020 allen individueel benaderd zijn en geïnformeerd zijn over de consequenties betreffende de aard van de te kiezen verharding en daar hun voorkeur over uit konden spreken. Aanwonenden van de Traverse Noord zijn noch individueel geïnformeerd noch individueel benaderd. Onacceptabel in eenzelfde gemeente, geldend voor eenzelfde soort reconstructie, betreffende eenzelfde soort weg.

Over het omgaan met de ingediende bezwaren door de gemeente:

Naar aanleiding van uw beslissing van 18 juni jl. zijn er bezwaarschriften ingediend. De uitkomst hiervan is bekend. Interessant is het om te weten dat in nov/dec 2020 door aanwonenden van de Traverse Zuid ook bezwaarschriften betreffende de reconstructie tegen het besluit van de Raad zijn ingediend. Ook toen is op dezelfde juridische gronden het bezwaar niet ontvankelijk verklaard.

Zie uitspraak 4 jan. 2021 en bevestigd door een raadsbesluit op 2 febr. 2021.

Het is aannemelijk dat de aard van de uitspraak van commissie Bezwaarschriften in de maanden augustus/ september van dit jaar door de gemeente al ingeschat kon worden. Uitgaande van de zorgplicht van de gemeente had advies en begeleiding van de bezwaarmakers niet misstaan. Daarnaast had er na indiening van de bezwaren van nagenoeg alle aanwonenden toch wel een lampje moeten gaan branden bij het College t.a.v. de kwaliteit en effectiviteit van het doorlopen participatieproces bij de Traverse Noord.

Over de keuze voor stille stenen op de Traverse Zuid:

Na intensieve besprekingen betreffende de aard van de verharding op de Traverse Zuid, na bestudering van de beschikbare technische informatie zoals ook verspreid onder de aanwonenden en na raadpleging van de aanwonenden heeft de toenmalige raad op 2 febr. 2021 gekozen voor stille stenen. Dit nadat op 27 oktober 2020 het definitief ontwerp Traverse Zuid al was goedgekeurd.

Een aantal van u moet zich dat nog herinneren.

Bijgevoegd treft u een motie uit 2020 rond dit onderwerp aan en het raadsbesluit van 2 febr. betreffende de keuze voor stille stenen.

Over deze uitéénzetting:

Na ongeveer 25 jaar woonachtig te zijn geweest aan wat nu heet de Traverse Zuid ben ik mij zeer bewust van de consequenties van de keuze voor gebakken klinkers en de overlast die het passerend autoverkeer veroorzaakt. Tussen de 8000 en 9000 mvt/ etmaal rijden langs de woonhuizen en veroorzaken trillingen en geluidsoverlast. Dit geldt nagenoeg voor elk passerend voertuig . Circa één derde van de passerende voertuigen houdt zich niet aan maximum snelheid van 30 km /uur en veroorzaken meer overlast. Snelheidscontroles worden niet uitgevoerd en ook de toekomstige inrichting van de straat gaat harder rijden nauwelijks tegen. De weggedeelten op de Traverse Noord zijn meer uitgestrekt dan op de Traverse Zuid hetgeen kan uitnodigen tot hogere snelheden, dus meer geluidsoverlast. De aard van de verharding zal in hoge mate het woon – en leefklimaat van de aanwonenden aan deze weg bepalen. Bewoners van uw dorp waar u middels uw besluiten verantwoordelijkheid voor draagt. De keuze is aan u.

Met hartelijke groet,



Bijlagen:

1. Kopie motie Stille Stenen 2020 (ingetrokken, maar was belangrijk voor het proces)
2. Enquête aanwonenden Traverse Zuid met technische uitleg over verschillen tussen gebakken klinkers en stille stenen (technische informatie 2020)
3. Raadsvoorstel van 2 februari 2021 met aanpassing van het wegdek van het definitieve ontwerp van de Traverse Zuid

-----XXXXXXXXXXXXXXXX-----