ADVIESBURO VANDERBOOM BV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer woningen Rembrandt Erf, Heerhugowaard

Versie 22 juni 2022

opdrachtnummer
21-367

datum
22 juni 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
‘t Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma

INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE I
SAMENVATTING 1
1 INLEIDING 3
2 WETTELIJK KADER 4
2.1 Wet Geluidhinder 4
2.2 Omvang geluidzone 4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden 5
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen 6
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 7
3 WEGVERKEER 8
3.1 Verkeerscijfers 8
3.2 Rekenmodel 8
3.3 Resultaten 8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING 10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden 10
4.2 Maatregelen wegverkeer 10
4.3 Hogere waarden 11
4.4 Toetsing RO 11
4.5 Eis geluidwering 12
BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-367

bestand
21-367r1.docx

bladzijde
paginai

datum
22 juni 2022

SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Rembrandt Erf, Heerhugowaard. De ontwikkeling betreft de realisatie van zorgwoningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Heerhugowaard. De ontwikkeling ligt op 21 meter uit de as van de Van Veenweg en op 180 meter uit de as van Middenweg binnen de zone van deze wegen. In de nabijheid van de locatie liggen de Rembrandtstraat, de Dreef, de Van Ostadelaan en het Gerard Douplantsoen, dit zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door de Van Veenweg ligt in drie rekenpunten boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting door wegverkeer op de Van Veenweg bedraagt 49 - 51 dB na aftrek op de hoogste geluidbelaste gevels (rekenpunt 1, 7 en 13). De geluidbelasting in de overige rekenpunten voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
Er is voor de Van Veenweg voor de gevels in drie rekenpunten (1, 7 en 13) een hogere waarde nodig voor wegverkeer.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit financiele overwegingen. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst. Voor de zuidgevels van drie woongebouwen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 – 51 dB voor wegverkeer op de Van Veenweg conform tabel III.2. In het beleid van de gemeente is vastgelegd dat de gemeente Heerhugowaard woningbouw toestaat tot een geluidbelasting van 55 dB inclusief aftrek. Deze waarde wordt niet overschreden.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voldaan wordt aan het beleid van de gemeente. De geluidbelasting door de Van Veenweg voldoet aan de eisen uit het geluidbeleid. Ook de geluidbelasting door 30 km wegen voldoet aan de eis van 55 dB zonder aftrek waarbij de gemeente nog woningbouw toestaat. De geluidbelasting door de Rembrandtstraat is daarbij maatgevend. Ook de woningen met een hoge geluidbelasting door 30 km wegen hebben een geluidluwe oostgevel en een geluidluwe buitenruimte aan de oostgevel. Er zal derhalve sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zijn in een nieuwbouwsituatie mogelijk aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De waarde van 53 dB wordt in zes rekenpunten overschreden (zie tabel III.4). De hoogste geluidbelasting voor alle wegen samen zonder aftrek bedraagt 58 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 25 dB.

1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Rembrandt Erf, Heerhugowaard. De ontwikkeling betreft de realisatie van zorgwoningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Heerhugowaard. De ontwikkeling ligt op 21 meter uit de as van de Van Veenweg en op 180 meter uit de as van Middenweg binnen de zone van deze wegen. In de nabijheid van de locatie liggen de Rembrandtstraat, de Dreef, de Van Ostadelaan en het Gerard Douplantsoen, dit zijn 30 km wegen zonder geluidzone.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.

2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB[1]

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.
-

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De voormalige gemeente Heerhugowaard heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “nota ontheffingsbeleid Wet geluidhinder” van 17-09-2008. Er is vooralsnog uitgegaan van dit beleid.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van de meest nabijgelegen wegvakken van de Van Veenweg (50 km/u) en de Rembrandtstraat (30 km/u) zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het Regionale Verkeersmodel dat in beheer is bij de gemeente Alkmaar. De verkeersintensiteiten zijn voor 2032 opgehoogd met 1% per jaar. De gegevens van de overige wegen zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032

Omschrijving	Van Veenweg	Rembrandtstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030	2200	2300
- etmaalintensiteit jaar 2032	2244	2346
- uurperc. dag/avond/nacht	6,84/3,37/0,55	6,85/3,33/0,56
- perc. lichte mvt etmaal	98,31/99,27/97,97	94,88/97,05/93,01
- perc. middelzware mvt etmaal	0,40/0,29/0,63	3,06/2,23/4,80
-perc. zware mvt etmaal	1,29/0,45/1,39	2,06/0,72/2,19
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	DAB	keperverband
- verkeerregelinstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Van Veenweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.2 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Van Veenweg na aftrek van 5 dB					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Zuidgevel	51	51	51	
7	Zuidgevel	49	50	50	
13	Zuidgevel	50	51	51	51

De geluidbelasting door wegverkeer op de Middenweg ligt in alle rekenpunten lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel III.3 geeft voor de 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.3 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de 30 km wegen na aftrek van 5 dB					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
14	Westgevel	52	52	52	52
15	Westgevel	52	53	53	52
16	Noordgevel	48	49	49	49

De hoge geluidbelasting door 30 km wegen is afkomstig van wegverkeer op de Rembrandtstraat.

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen (incl. 30 km wegen) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB

TABEL III. 4 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Zuidgevel	56	56	56	
7	Zuidgevel	54	55	56	
13	Zuidgevel	56	57	57	57
14	Westgevel	58	58	58	58
15	Westgevel	58	58	58	58
16	Noordgevel	53	54	54	54

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door de Van Veenweg ligt in drie rekenpunten boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting door wegverkeer op de Van Veenweg bedraagt 49 - 51 dB na aftrek op de hoogste geluidbelaste gevels (rekenpunt 1, 7 en 13). De geluidbelasting in de overige rekenpunten voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Er is voor de Van Veenweg voor de gevels in drie rekenpunten (1, 7 en 13) een hogere waarde nodig voor wegverkeer.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Van Veenweg zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Van Veenweg is voorzien van het referentiewegdek (DAB). Bij het toepassen van een stil wegdek (dunne deklaag B) zal de geluidbelasting met ca. 4 dB afnemen.

Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek van de Van Veenweg moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m^2 (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200,-- voor een weglengte van ca. 300 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Van Veenweg bedraagt 50 km/uur. Het terugbrengen van de verkeerssnelheid om de geluidbelasting op enkele woningen terug te brengen ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woningen: geluidscherm
De woningen kunnen in principe van een weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm) op het eigen terrein. De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 7,5 meter te bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is echter stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit financiele overwegingen. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst. Voor de zuidgevels van drie woongebouwen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 – 51 dB voor wegverkeer op de Van Veenweg conform tabel III.2. In het beleid van de gemeente is vastgelegd dat de gemeente Heerhugowaard woningbouw toestaat tot een geluidbelasting van 55 dB inclusief aftrek. Deze waarde wordt niet overschreden.

De woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd hebben ten minste een geluidluwe oostgevel en een geluidluwe buitenruimte aan de oostgevel. Er wordt daarmee voldaan aan de criteria van de gemeente voor het verlenen van hogere waarden.

4.4 Toetsing RO

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voldaan wordt aan het beleid van de gemeente. De geluidbelasting door de Van Veenweg voldoet aan de eisen uit het geluidbeleid. Ook de geluidbelasting door 30 km wegen voldoet aan de eis van 55 dB zonder aftrek waarbij de gemeente nog woningbouw toestaat. De geluidbelasting door de Rembrandtstraat is daarbij maatgevend. Ook de woningen met een hoge geluidbelasting door 30 km wegen hebben een geluidluwe oostgevel en een geluidluwe buitenruimte aan de oostgevel.

Er zal derhalve sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k.}$ De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zijn in een nieuwbouwsituatie mogelijk aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De waarde van 53 dB wordt in zes rekenpunten overschreden (zie tabel III.4). De hoogste geluidbelasting voor alle wegen samen zonder aftrek bedraagt 58 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 25 dB.

Voor geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor geluidluwe gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-367

datum

22 juni 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

‘t Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juni 2022

Tekening 1		N
schaal 1:-		
Project-nummer : 21-367		
versie : juni 2022		

Situatie overzicht



Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-367

datum

22 juni 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

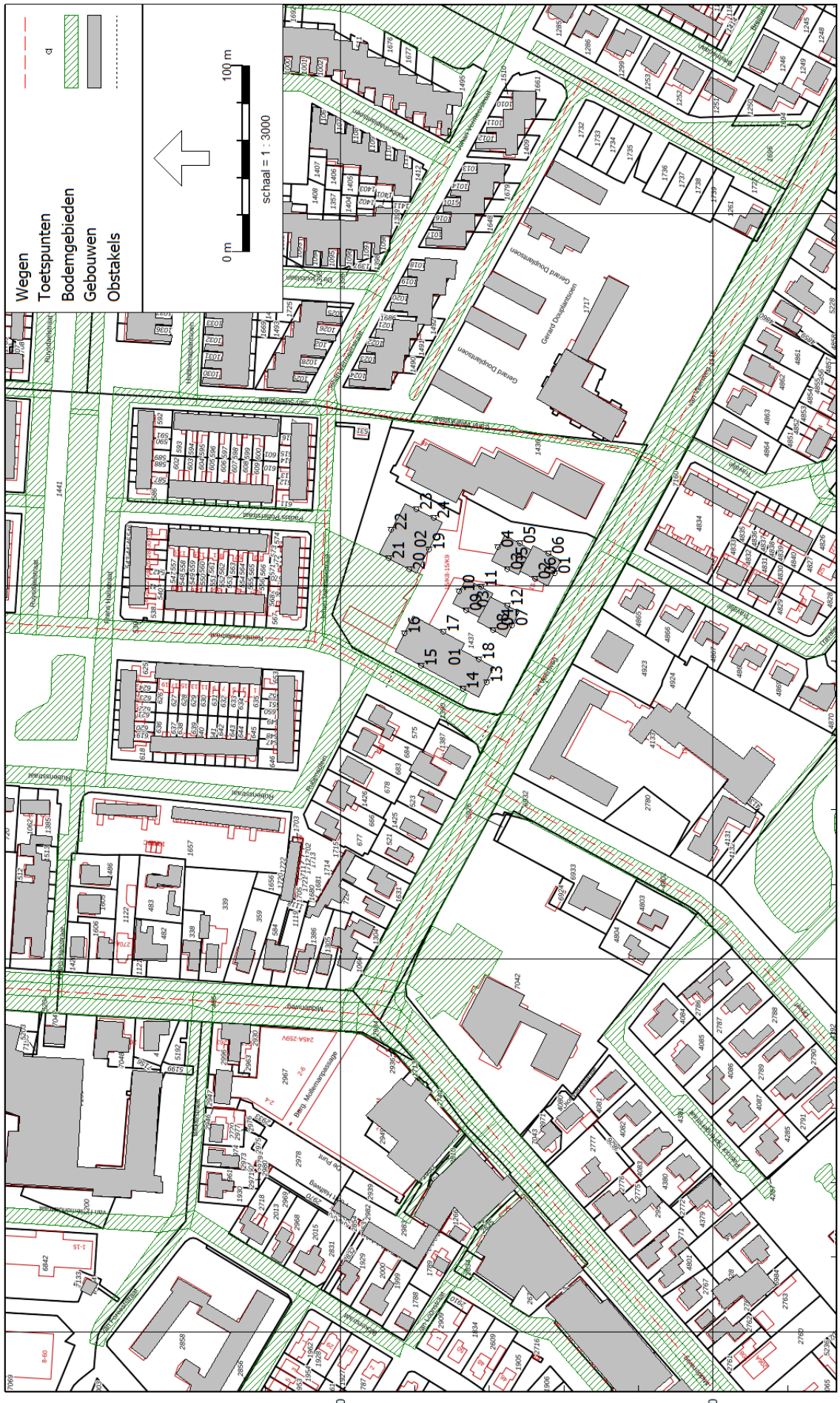
‘t Goylaan 11

3525 AA Utrecht

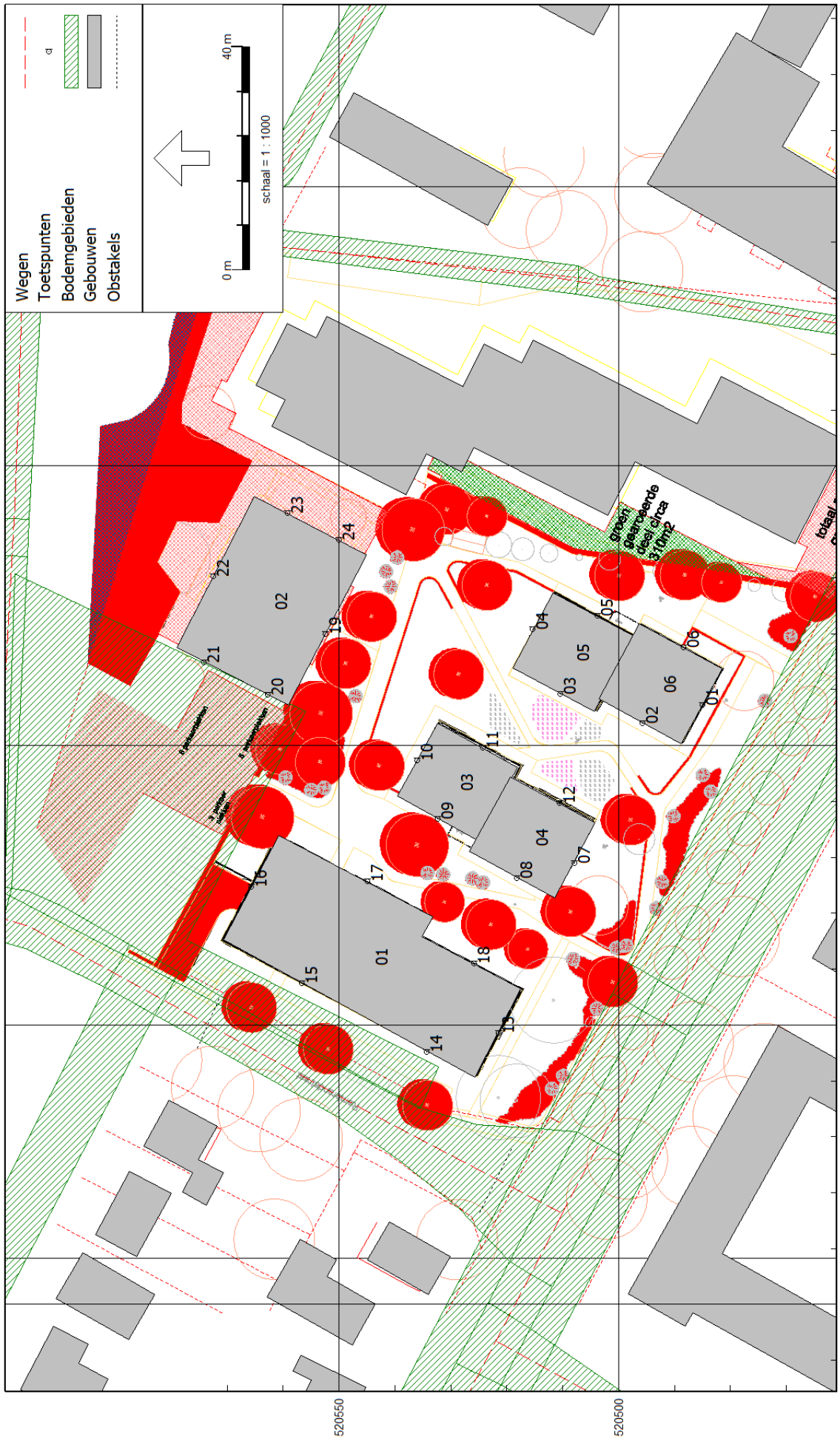
auteur

Ad Postma

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juni 2022



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model], , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Obstakels
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
groen gearceerde oest circa 310m2
01
02
03
04
05
06
520550
520500
118700
118750
118800
118850
118900
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Veenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	118807,16	520484,94	1,50	50,51	47,24	39,62	50,60
01_B	zuidgevel	118807,16	520484,94	4,50	51,18	47,90	40,29	51,26
01_C	zuidgevel	118807,16	520484,94	7,50	51,24	47,95	40,34	51,32
02_A	westgevel	118803,99	520495,73	1,50	45,61	42,34	34,72	45,70
02_B	westgevel	118803,99	520495,73	4,50	46,93	43,64	36,04	47,01
02_C	westgevel	118803,99	520495,73	7,50	47,18	43,88	36,28	47,26
03_A	westgevel	118809,23	520510,43	1,50	40,85	37,59	29,94	40,93
03_B	westgevel	118809,23	520510,43	4,50	42,66	39,39	31,76	42,74
03_C	westgevel	118809,23	520510,43	7,50	43,04	39,77	32,13	43,12
04_A	noordgevel	118820,78	520515,35	1,50	25,51	22,23	14,60	25,59
04_B	noordgevel	118820,78	520515,35	4,50	26,66	23,37	15,75	26,73
04_C	noordgevel	118820,78	520515,35	7,50	27,54	24,25	16,63	27,61
05_A	oostgevel	118823,14	520503,76	1,50	39,04	35,78	28,13	39,12
05_B	oostgevel	118823,14	520503,76	4,50	40,88	37,62	29,98	40,96
05_C	oostgevel	118823,14	520503,76	7,50	41,34	38,07	30,44	41,42
06_A	oostgevel	118817,58	520488,32	1,50	44,72	41,46	33,82	44,80
06_B	oostgevel	118817,58	520488,32	4,50	46,00	42,72	35,10	46,08
06_C	oostgevel	118817,58	520488,32	7,50	46,16	42,88	35,26	46,24
07_A	zuidgevel	118778,98	520507,94	1,50	48,47	45,18	37,57	48,55
07_B	zuidgevel	118778,98	520507,94	4,50	49,72	46,43	38,83	49,80
07_C	zuidgevel	118778,98	520507,94	7,50	49,97	46,67	39,08	50,05
08_A	westgevel	118776,30	520518,25	1,50	43,43	40,15	32,53	43,51
08_B	westgevel	118776,30	520518,25	4,50	45,06	41,77	34,16	45,14
08_C	westgevel	118776,30	520518,25	7,50	45,43	42,14	34,54	45,51
09_A	westgevel	118786,87	520532,33	1,50	37,64	34,37	26,74	37,72
09_B	westgevel	118786,87	520532,33	4,50	39,33	36,06	28,44	39,42
09_C	westgevel	118786,87	520532,33	7,50	40,07	36,80	29,18	40,16
10_A	noordgevel	118797,39	520536,08	1,50	25,90	22,63	15,00	25,98
10_B	noordgevel	118797,39	520536,08	4,50	27,06	23,78	16,16	27,14
10_C	noordgevel	118797,39	520536,08	7,50	27,95	24,68	17,06	28,04
11_A	oostgevel	118799,63	520524,30	1,50	39,13	35,88	28,23	39,22
11_B	oostgevel	118799,63	520524,30	4,50	41,00	37,73	30,09	41,08
11_C	oostgevel	118799,63	520524,30	7,50	41,46	38,20	30,56	41,54
12_A	oostgevel	118789,72	520510,60	1,50	43,56	40,28	32,65	43,64
12_B	oostgevel	118789,72	520510,60	4,50	45,12	41,84	34,22	45,20
12_C	oostgevel	118789,72	520510,60	7,50	45,37	42,09	34,48	45,45
13_A	zuidgevel	118748,52	520521,53	1,50	49,60	46,30	38,72	49,68
13_B	zuidgevel	118748,52	520521,53	4,50	50,80	47,49	39,92	50,88
13_C	zuidgevel	118748,52	520521,53	7,50	50,98	47,67	40,10	51,06
13_D	zuidgevel	118748,52	520521,53	10,50	50,90	47,60	40,03	50,98
14_A	westgevel	118745,18	520534,34	1,50	45,04	41,70	34,17	45,11
14_B	westgevel	118745,18	520534,34	4,50	46,68	43,34	35,83	46,76
14_C	westgevel	118745,18	520534,34	7,50	46,91	43,56	36,05	46,98
14_D	westgevel	118745,18	520534,34	10,50	47,12	43,77	36,25	47,19
15_A	westgevel	118757,40	520556,65	1,50	40,37	37,02	29,51	40,44
15_B	westgevel	118757,40	520556,65	4,50	41,92	38,56	31,07	41,99
15_C	westgevel	118757,40	520556,65	7,50	42,67	39,31	31,82	42,74
15_D	westgevel	118757,40	520556,65	10,50	42,86	39,50	32,01	42,93
16_A	noordgevel	118774,63	520565,72	1,50	16,93	13,43	6,15	16,99
16_B	noordgevel	118774,63	520565,72	4,50	17,77	14,26	6,99	17,83
16_C	noordgevel	118774,63	520565,72	7,50	18,78	15,26	8,00	18,84
16_D	noordgevel	118774,63	520565,72	10,50	20,09	16,60	9,31	20,15
17_A	oostgevel	118775,63	520544,86	1,50	37,29	34,03	26,38	37,37
17_B	oostgevel	118775,63	520544,86	4,50	39,07	35,80	28,16	39,15
17_C	oostgevel	118775,63	520544,86	7,50	39,75	36,47	28,84	39,83
17_D	oostgevel	118775,63	520544,86	10,50	39,84	36,57	28,94	39,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Veenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	oostgevel	118760,97	520525,81	1,50	43,76	40,49	32,86	43,84
18_B	oostgevel	118760,97	520525,81	4,50	45,40	42,12	34,50	45,48
18_C	oostgevel	118760,97	520525,81	7,50	45,70	42,42	34,80	45,78
18_D	oostgevel	118760,97	520525,81	10,50	45,73	42,45	34,84	45,81
19_A	zuidgevel	118819,88	520552,39	1,50	34,32	31,06	23,42	34,40
19_B	zuidgevel	118819,88	520552,39	4,50	35,70	32,44	24,80	35,78
19_C	zuidgevel	118819,88	520552,39	7,50	36,82	33,55	25,92	36,90
19_D	zuidgevel	118819,88	520552,39	10,50	37,28	34,01	26,39	37,37
19_E	zuidgevel	118819,88	520552,39	13,50	37,50	34,22	26,60	37,58
20_A	westgevel	118809,00	520562,81	1,50	32,11	28,85	21,21	32,19
20_B	westgevel	118809,00	520562,81	4,50	33,38	30,11	22,48	33,46
20_C	westgevel	118809,00	520562,81	7,50	34,43	31,15	23,53	34,51
20_D	westgevel	118809,00	520562,81	10,50	35,06	31,78	24,16	35,14
20_E	westgevel	118809,00	520562,81	13,50	35,36	32,07	24,47	35,44
21_A	westgevel	118814,85	520574,12	1,50	32,71	29,42	21,82	32,79
21_B	westgevel	118814,85	520574,12	4,50	33,24	29,95	22,35	33,32
21_C	westgevel	118814,85	520574,12	7,50	34,02	30,73	23,13	34,10
21_D	westgevel	118814,85	520574,12	10,50	34,94	31,64	24,05	35,02
21_E	westgevel	118814,85	520574,12	13,50	34,48	31,19	23,60	34,56
22_A	noordgevel	118830,29	520572,56	1,50	27,59	24,24	16,73	27,66
22_B	noordgevel	118830,29	520572,56	4,50	27,22	23,85	16,37	27,29
22_C	noordgevel	118830,29	520572,56	7,50	27,32	23,94	16,47	27,39
22_D	noordgevel	118830,29	520572,56	10,50	28,13	24,76	17,28	28,20
22_E	noordgevel	118830,29	520572,56	13,50	19,66	16,29	8,81	19,73
23_A	oostgevel	118841,52	520559,15	1,50	29,86	26,61	18,95	29,94
23_B	oostgevel	118841,52	520559,15	4,50	30,96	27,69	20,06	31,04
23_C	oostgevel	118841,52	520559,15	7,50	31,91	28,64	21,01	31,99
23_D	oostgevel	118841,52	520559,15	10,50	32,73	29,46	21,83	32,81
23_E	oostgevel	118841,52	520559,15	13,50	32,94	29,66	22,04	33,02
24_A	oostgevel	118836,80	520550,04	1,50	30,60	27,34	19,69	30,68
24_B	oostgevel	118836,80	520550,04	4,50	31,88	28,62	20,98	31,96
24_C	oostgevel	118836,80	520550,04	7,50	32,90	29,64	22,00	32,98
24_D	oostgevel	118836,80	520550,04	10,50	33,57	30,29	22,66	33,65
24_E	oostgevel	118836,80	520550,04	13,50	33,79	30,51	22,89	33,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	118807,16	520484,94	1,50	34,15	31,12	25,84	35,13
01_B	zuidgevel	118807,16	520484,94	4,50	34,39	31,34	26,12	35,39
01_C	zuidgevel	118807,16	520484,94	7,50	34,20	31,14	25,94	35,20
02_A	westgevel	118803,99	520495,73	1,50	32,92	29,89	24,58	33,89
02_B	westgevel	118803,99	520495,73	4,50	33,17	30,12	24,87	34,15
02_C	westgevel	118803,99	520495,73	7,50	33,04	29,98	24,76	34,03
03_A	westgevel	118809,23	520510,43	1,50	19,47	16,33	11,36	20,51
03_B	westgevel	118809,23	520510,43	4,50	20,54	17,36	12,47	21,59
03_C	westgevel	118809,23	520510,43	7,50	22,41	19,23	14,36	23,47
04_A	noordgevel	118820,78	520515,35	1,50	19,43	16,27	11,41	20,50
04_B	noordgevel	118820,78	520515,35	4,50	20,63	17,45	12,63	21,71
04_C	noordgevel	118820,78	520515,35	7,50	21,77	18,57	13,77	22,84
05_A	oostgevel	118823,14	520503,76	1,50	17,56	14,41	9,46	18,60
05_B	oostgevel	118823,14	520503,76	4,50	18,68	15,50	10,60	19,73
05_C	oostgevel	118823,14	520503,76	7,50	19,91	16,72	11,85	20,96
06_A	oostgevel	118817,58	520488,32	1,50	27,36	24,33	19,02	28,33
06_B	oostgevel	118817,58	520488,32	4,50	27,78	24,73	19,49	28,77
06_C	oostgevel	118817,58	520488,32	7,50	27,65	24,59	19,38	28,64
07_A	zuidgevel	118778,98	520507,94	1,50	34,65	31,63	26,31	35,62
07_B	zuidgevel	118778,98	520507,94	4,50	34,75	31,70	26,44	35,73
07_C	zuidgevel	118778,98	520507,94	7,50	34,61	31,56	26,31	35,59
08_A	westgevel	118776,30	520518,25	1,50	21,64	18,49	13,51	22,67
08_B	westgevel	118776,30	520518,25	4,50	22,52	19,35	14,44	23,57
08_C	westgevel	118776,30	520518,25	7,50	23,78	20,61	15,72	24,84
09_A	westgevel	118786,87	520532,33	1,50	19,56	16,43	11,42	20,59
09_B	westgevel	118786,87	520532,33	4,50	20,39	17,23	12,30	21,44
09_C	westgevel	118786,87	520532,33	7,50	22,09	18,91	14,03	23,14
10_A	noordgevel	118797,39	520536,08	1,50	19,25	16,08	11,23	20,32
10_B	noordgevel	118797,39	520536,08	4,50	20,39	17,21	12,40	21,47
10_C	noordgevel	118797,39	520536,08	7,50	21,67	18,47	13,69	22,75
11_A	oostgevel	118799,63	520524,30	1,50	18,78	15,62	10,70	19,83
11_B	oostgevel	118799,63	520524,30	4,50	20,08	16,90	12,02	21,13
11_C	oostgevel	118799,63	520524,30	7,50	21,70	18,51	13,65	22,76
12_A	oostgevel	118789,72	520510,60	1,50	29,54	26,51	21,19	30,51
12_B	oostgevel	118789,72	520510,60	4,50	29,87	26,82	21,57	30,85
12_C	oostgevel	118789,72	520510,60	7,50	29,76	26,70	21,48	30,75
13_A	zuidgevel	118748,52	520521,53	1,50	34,98	31,95	26,65	35,96
13_B	zuidgevel	118748,52	520521,53	4,50	34,93	31,88	26,63	35,91
13_C	zuidgevel	118748,52	520521,53	7,50	35,24	32,19	26,94	36,22
13_D	zuidgevel	118748,52	520521,53	10,50	37,04	34,00	28,74	38,03
14_A	westgevel	118745,18	520534,34	1,50	26,98	23,83	18,87	28,02
14_B	westgevel	118745,18	520534,34	4,50	29,89	26,78	21,71	30,91
14_C	westgevel	118745,18	520534,34	7,50	32,05	28,96	23,84	33,06
14_D	westgevel	118745,18	520534,34	10,50	36,10	33,06	27,80	37,09
15_A	westgevel	118757,40	520556,65	1,50	25,98	22,82	17,90	27,03
15_B	westgevel	118757,40	520556,65	4,50	27,60	24,44	19,52	28,65
15_C	westgevel	118757,40	520556,65	7,50	29,53	26,40	21,40	30,56
15_D	westgevel	118757,40	520556,65	10,50	33,00	29,92	24,77	34,00
16_A	noordgevel	118774,63	520565,72	1,50	23,56	20,39	15,55	24,64
16_B	noordgevel	118774,63	520565,72	4,50	24,68	21,50	16,68	25,76
16_C	noordgevel	118774,63	520565,72	7,50	25,45	22,28	17,45	26,53
16_D	noordgevel	118774,63	520565,72	10,50	26,92	23,78	18,87	27,99
17_A	oostgevel	118775,63	520544,86	1,50	19,17	16,01	11,08	20,22
17_B	oostgevel	118775,63	520544,86	4,50	20,40	17,22	12,34	21,45
17_C	oostgevel	118775,63	520544,86	7,50	22,02	18,83	13,98	23,08
17_D	oostgevel	118775,63	520544,86	10,50	24,21	21,02	16,16	25,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	oostgevel	118760,97	520525,81	1,50	30,31	27,28	21,97	31,28
18_B	oostgevel	118760,97	520525,81	4,50	30,45	27,39	22,14	31,43
18_C	oostgevel	118760,97	520525,81	7,50	30,31	27,24	22,03	31,30
18_D	oostgevel	118760,97	520525,81	10,50	31,00	27,92	22,74	31,99
19_A	zuidgevel	118819,88	520552,39	1,50	23,33	20,23	15,18	24,36
19_B	zuidgevel	118819,88	520552,39	4,50	24,16	21,03	16,05	25,20
19_C	zuidgevel	118819,88	520552,39	7,50	24,95	21,81	16,85	26,00
19_D	zuidgevel	118819,88	520552,39	10,50	25,98	22,83	17,88	27,02
19_E	zuidgevel	118819,88	520552,39	13,50	27,42	24,28	19,29	28,45
20_A	westgevel	118809,00	520562,81	1,50	24,75	21,57	16,71	25,81
20_B	westgevel	118809,00	520562,81	4,50	25,80	22,62	17,75	26,86
20_C	westgevel	118809,00	520562,81	7,50	28,22	25,09	20,07	29,25
20_D	westgevel	118809,00	520562,81	10,50	30,56	27,47	22,35	31,57
20_E	westgevel	118809,00	520562,81	13,50	28,19	25,04	20,09	29,23
21_A	westgevel	118814,85	520574,12	1,50	28,36	25,26	20,22	29,40
21_B	westgevel	118814,85	520574,12	4,50	29,35	26,25	21,21	30,39
21_C	westgevel	118814,85	520574,12	7,50	29,82	26,71	21,67	30,85
21_D	westgevel	118814,85	520574,12	10,50	30,71	27,61	22,55	31,74
21_E	westgevel	118814,85	520574,12	13,50	32,05	28,97	23,85	33,07
22_A	noordgevel	118830,29	520572,56	1,50	22,64	19,46	14,62	23,71
22_B	noordgevel	118830,29	520572,56	4,50	23,76	20,57	15,75	24,83
22_C	noordgevel	118830,29	520572,56	7,50	24,44	21,25	16,43	25,51
22_D	noordgevel	118830,29	520572,56	10,50	24,84	21,66	16,82	25,91
22_E	noordgevel	118830,29	520572,56	13,50	24,50	21,33	16,50	25,58
23_A	oostgevel	118841,52	520559,15	1,50	18,95	15,82	10,85	20,00
23_B	oostgevel	118841,52	520559,15	4,50	19,78	16,61	11,71	20,83
23_C	oostgevel	118841,52	520559,15	7,50	20,73	17,54	12,68	21,79
23_D	oostgevel	118841,52	520559,15	10,50	21,71	18,52	13,68	22,77
23_E	oostgevel	118841,52	520559,15	13,50	23,57	20,40	15,52	24,63
24_A	oostgevel	118836,80	520550,04	1,50	18,43	15,31	10,29	19,46
24_B	oostgevel	118836,80	520550,04	4,50	19,18	16,03	11,07	20,22
24_C	oostgevel	118836,80	520550,04	7,50	20,22	17,05	12,14	21,27
24_D	oostgevel	118836,80	520550,04	10,50	21,62	18,44	13,56	22,67
24_E	oostgevel	118836,80	520550,04	13,50	23,59	20,41	15,52	24,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	118807,16	520484,94	1,50	31,05	27,30	20,48	31,11
01_B	zuidgevel	118807,16	520484,94	4,50	32,37	28,57	21,82	32,43
01_C	zuidgevel	118807,16	520484,94	7,50	33,41	29,59	22,87	33,47
02_A	westgevel	118803,99	520495,73	1,50	31,88	28,22	21,28	31,95
02_B	westgevel	118803,99	520495,73	4,50	33,23	29,54	22,65	33,30
02_C	westgevel	118803,99	520495,73	7,50	34,32	30,60	23,75	34,39
03_A	westgevel	118809,23	520510,43	1,50	27,83	24,01	17,32	27,90
03_B	westgevel	118809,23	520510,43	4,50	28,83	24,97	18,34	28,89
03_C	westgevel	118809,23	520510,43	7,50	29,85	25,96	19,38	29,91
04_A	noordgevel	118820,78	520515,35	1,50	34,27	30,28	23,86	34,33
04_B	noordgevel	118820,78	520515,35	4,50	35,33	31,26	24,95	35,38
04_C	noordgevel	118820,78	520515,35	7,50	36,26	32,17	25,90	36,31
05_A	oostgevel	118823,14	520503,76	1,50	25,76	21,70	15,36	25,81
05_B	oostgevel	118823,14	520503,76	4,50	26,68	22,52	16,33	26,72
05_C	oostgevel	118823,14	520503,76	7,50	27,63	23,42	17,31	27,67
06_A	oostgevel	118817,58	520488,32	1,50	26,11	22,19	15,62	26,16
06_B	oostgevel	118817,58	520488,32	4,50	26,85	22,78	16,43	26,89
06_C	oostgevel	118817,58	520488,32	7,50	27,62	23,48	17,23	27,65
07_A	zuidgevel	118778,98	520507,94	1,50	35,56	31,83	24,98	35,62
07_B	zuidgevel	118778,98	520507,94	4,50	37,22	33,47	26,66	37,29
07_C	zuidgevel	118778,98	520507,94	7,50	37,98	34,24	27,42	38,05
08_A	westgevel	118776,30	520518,25	1,50	34,03	30,28	23,48	34,10
08_B	westgevel	118776,30	520518,25	4,50	35,30	31,52	24,76	35,37
08_C	westgevel	118776,30	520518,25	7,50	36,12	32,34	25,59	36,19
09_A	westgevel	118786,87	520532,33	1,50	34,20	30,23	23,77	34,26
09_B	westgevel	118786,87	520532,33	4,50	34,81	30,82	24,40	34,87
09_C	westgevel	118786,87	520532,33	7,50	35,40	31,40	24,99	35,46
10_A	noordgevel	118797,39	520536,08	1,50	37,61	33,56	27,23	37,67
10_B	noordgevel	118797,39	520536,08	4,50	38,85	34,76	28,49	38,90
10_C	noordgevel	118797,39	520536,08	7,50	39,86	35,75	29,52	39,92
11_A	oostgevel	118799,63	520524,30	1,50	24,10	20,07	13,71	24,16
11_B	oostgevel	118799,63	520524,30	4,50	24,93	20,82	14,59	24,99
11_C	oostgevel	118799,63	520524,30	7,50	25,81	21,64	15,49	25,86
12_A	oostgevel	118789,72	520510,60	1,50	30,83	26,96	20,35	30,89
12_B	oostgevel	118789,72	520510,60	4,50	31,48	27,55	21,04	31,54
12_C	oostgevel	118789,72	520510,60	7,50	32,38	28,41	21,96	32,44
13_A	zuidgevel	118748,52	520521,53	1,50	44,09	40,24	33,58	44,15
13_B	zuidgevel	118748,52	520521,53	4,50	44,88	41,02	34,37	44,94
13_C	zuidgevel	118748,52	520521,53	7,50	44,97	41,12	34,46	45,03
13_D	zuidgevel	118748,52	520521,53	10,50	44,87	41,01	34,36	44,93
14_A	westgevel	118745,18	520534,34	1,50	51,70	47,76	41,24	51,75
14_B	westgevel	118745,18	520534,34	4,50	52,03	48,08	41,58	52,09
14_C	westgevel	118745,18	520534,34	7,50	51,88	47,92	41,42	51,93
14_D	westgevel	118745,18	520534,34	10,50	51,56	47,59	41,11	51,61
15_A	westgevel	118757,40	520556,65	1,50	52,33	48,30	41,92	52,38
15_B	westgevel	118757,40	520556,65	4,50	52,72	48,67	42,32	52,77
15_C	westgevel	118757,40	520556,65	7,50	52,56	48,51	42,16	52,61
15_D	westgevel	118757,40	520556,65	10,50	52,27	48,22	41,88	52,32
16_A	noordgevel	118774,63	520565,72	1,50	47,98	43,81	37,65	48,03
16_B	noordgevel	118774,63	520565,72	4,50	48,97	44,79	38,66	49,02
16_C	noordgevel	118774,63	520565,72	7,50	49,06	44,86	38,74	49,10
16_D	noordgevel	118774,63	520565,72	10,50	49,05	44,86	38,74	49,10
17_A	oostgevel	118775,63	520544,86	1,50	26,22	22,42	15,71	26,29
17_B	oostgevel	118775,63	520544,86	4,50	27,22	23,41	16,72	27,29
17_C	oostgevel	118775,63	520544,86	7,50	28,06	24,25	17,56	28,13
17_D	oostgevel	118775,63	520544,86	10,50	28,62	24,78	18,14	28,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	oostgevel	118760,97	520525,81	1,50	32,23	28,22	21,80	32,28
18_B	oostgevel	118760,97	520525,81	4,50	33,20	29,14	22,81	33,25
18_C	oostgevel	118760,97	520525,81	7,50	34,13	30,04	23,76	34,18
18_D	oostgevel	118760,97	520525,81	10,50	34,72	30,62	24,36	34,77
19_A	zuidgevel	118819,88	520552,39	1,50	33,71	29,69	23,31	33,77
19_B	zuidgevel	118819,88	520552,39	4,50	34,90	30,82	24,53	34,95
19_C	zuidgevel	118819,88	520552,39	7,50	35,84	31,74	25,48	35,89
19_D	zuidgevel	118819,88	520552,39	10,50	36,15	32,05	25,80	36,20
19_E	zuidgevel	118819,88	520552,39	13,50	36,62	32,53	26,27	36,68
20_A	westgevel	118809,00	520562,81	1,50	42,62	38,51	32,27	42,67
20_B	westgevel	118809,00	520562,81	4,50	44,22	40,10	33,88	44,27
20_C	westgevel	118809,00	520562,81	7,50	44,76	40,63	34,41	44,81
20_D	westgevel	118809,00	520562,81	10,50	44,80	40,68	34,46	44,85
20_E	westgevel	118809,00	520562,81	13,50	44,80	40,68	34,46	44,85
21_A	westgevel	118814,85	520574,12	1,50	43,01	38,94	32,64	43,06
21_B	westgevel	118814,85	520574,12	4,50	44,60	40,51	34,24	44,65
21_C	westgevel	118814,85	520574,12	7,50	45,14	41,05	34,79	45,20
21_D	westgevel	118814,85	520574,12	10,50	45,20	41,11	34,85	45,26
21_E	westgevel	118814,85	520574,12	13,50	45,19	41,09	34,83	45,24
22_A	noordgevel	118830,29	520572,56	1,50	38,70	34,75	28,24	38,75
22_B	noordgevel	118830,29	520572,56	4,50	40,06	36,07	29,63	40,11
22_C	noordgevel	118830,29	520572,56	7,50	40,95	36,92	30,54	41,00
22_D	noordgevel	118830,29	520572,56	10,50	41,31	37,26	30,90	41,36
22_E	noordgevel	118830,29	520572,56	13,50	41,25	37,18	30,86	41,30
23_A	oostgevel	118841,52	520559,15	1,50	28,94	24,61	18,56	28,94
23_B	oostgevel	118841,52	520559,15	4,50	30,88	26,44	20,53	30,87
23_C	oostgevel	118841,52	520559,15	7,50	31,71	27,27	21,38	31,70
23_D	oostgevel	118841,52	520559,15	10,50	32,03	27,59	21,70	32,02
23_E	oostgevel	118841,52	520559,15	13,50	32,23	27,80	21,91	32,23
24_A	oostgevel	118836,80	520550,04	1,50	25,69	21,51	15,26	25,70
24_B	oostgevel	118836,80	520550,04	4,50	27,38	23,12	16,97	27,38
24_C	oostgevel	118836,80	520550,04	7,50	28,48	24,20	18,10	28,49
24_D	oostgevel	118836,80	520550,04	10,50	28,99	24,67	18,63	29,00
24_E	oostgevel	118836,80	520550,04	13,50	29,36	25,03	19,02	29,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	118807,16	520484,94	1,50	55,66	52,39	44,85	55,77
01_B	zuidgevel	118807,16	520484,94	4,50	56,33	53,05	45,51	56,43
01_C	zuidgevel	118807,16	520484,94	7,50	56,40	53,10	45,57	56,49
02_A	westgevel	118803,99	520495,73	1,50	51,01	47,73	40,30	51,14
02_B	westgevel	118803,99	520495,73	4,50	52,28	48,99	41,54	52,40
02_C	westgevel	118803,99	520495,73	7,50	52,55	49,25	41,80	52,67
03_A	westgevel	118809,23	520510,43	1,50	46,09	42,81	35,23	46,18
03_B	westgevel	118809,23	520510,43	4,50	47,86	44,57	37,00	47,95
03_C	westgevel	118809,23	520510,43	7,50	48,28	44,98	37,43	48,37
04_A	noordgevel	118820,78	520515,35	1,50	39,94	36,06	29,56	40,03
04_B	noordgevel	118820,78	520515,35	4,50	41,01	37,07	30,66	41,10
04_C	noordgevel	118820,78	520515,35	7,50	41,94	37,98	31,62	42,03
05_A	oostgevel	118823,14	520503,76	1,50	44,27	40,98	33,41	44,36
05_B	oostgevel	118823,14	520503,76	4,50	46,07	42,78	35,21	46,16
05_C	oostgevel	118823,14	520503,76	7,50	46,55	43,25	35,70	46,64
06_A	oostgevel	118817,58	520488,32	1,50	49,86	46,59	39,02	49,96
06_B	oostgevel	118817,58	520488,32	4,50	51,11	47,84	40,27	51,21
06_C	oostgevel	118817,58	520488,32	7,50	51,28	48,00	40,43	51,37
07_A	zuidgevel	118778,98	520507,94	1,50	53,86	50,56	43,10	53,97
07_B	zuidgevel	118778,98	520507,94	4,50	55,09	51,78	44,32	55,20
07_C	zuidgevel	118778,98	520507,94	7,50	55,36	52,04	44,57	55,46
08_A	westgevel	118776,30	520518,25	1,50	48,93	45,61	38,09	49,02
08_B	westgevel	118776,30	520518,25	4,50	50,52	47,19	39,68	50,60
08_C	westgevel	118776,30	520518,25	7,50	50,94	47,60	40,11	51,02
09_A	westgevel	118786,87	520532,33	1,50	44,31	40,84	33,60	44,40
09_B	westgevel	118786,87	520532,33	4,50	45,69	42,24	34,96	45,78
09_C	westgevel	118786,87	520532,33	7,50	46,40	42,95	35,68	46,49
10_A	noordgevel	118797,39	520536,08	1,50	42,95	38,97	32,59	43,03
10_B	noordgevel	118797,39	520536,08	4,50	44,19	40,16	33,84	44,26
10_C	noordgevel	118797,39	520536,08	7,50	45,19	41,16	34,86	45,26
11_A	oostgevel	118799,63	520524,30	1,50	44,30	41,03	33,45	44,40
11_B	oostgevel	118799,63	520524,30	4,50	46,14	42,85	35,28	46,23
11_C	oostgevel	118799,63	520524,30	7,50	46,62	43,34	35,78	46,72
12_A	oostgevel	118789,72	520510,60	1,50	48,94	45,65	38,18	49,06
12_B	oostgevel	118789,72	520510,60	4,50	50,42	47,13	39,64	50,53
12_C	oostgevel	118789,72	520510,60	7,50	50,70	47,39	39,92	50,81
13_A	zuidgevel	118748,52	520521,53	1,50	55,79	52,39	45,08	55,89
13_B	zuidgevel	118748,52	520521,53	4,50	56,88	53,47	46,14	56,97
13_C	zuidgevel	118748,52	520521,53	7,50	57,04	53,63	46,31	57,13
13_D	zuidgevel	118748,52	520521,53	10,50	57,01	53,61	46,32	57,12
14_A	westgevel	118745,18	520534,34	1,50	57,56	53,74	47,04	57,62
14_B	westgevel	118745,18	520534,34	4,50	58,17	54,36	47,64	58,23
14_C	westgevel	118745,18	520534,34	7,50	58,11	54,31	47,59	58,18
14_D	westgevel	118745,18	520534,34	10,50	57,98	54,20	47,49	58,06
15_A	westgevel	118757,40	520556,65	1,50	57,61	53,62	47,18	57,66
15_B	westgevel	118757,40	520556,65	4,50	58,08	54,09	47,65	58,13
15_C	westgevel	118757,40	520556,65	7,50	58,01	54,03	47,58	58,06
15_D	westgevel	118757,40	520556,65	10,50	57,79	53,82	47,38	57,85
16_A	noordgevel	118774,63	520565,72	1,50	53,00	48,84	42,68	53,05
16_B	noordgevel	118774,63	520565,72	4,50	53,99	49,81	43,69	54,04
16_C	noordgevel	118774,63	520565,72	7,50	54,08	49,89	43,78	54,13
16_D	noordgevel	118774,63	520565,72	10,50	54,08	49,90	43,79	54,14
17_A	oostgevel	118775,63	520544,86	1,50	42,67	39,38	31,85	42,77
17_B	oostgevel	118775,63	520544,86	4,50	44,40	41,10	33,57	44,49
17_C	oostgevel	118775,63	520544,86	7,50	45,10	41,79	34,28	45,19
17_D	oostgevel	118775,63	520544,86	10,50	45,27	41,96	34,49	45,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	oostgevel	118760,97	520525,81	1,50	49,23	45,93	38,50	49,35
18_B	oostgevel	118760,97	520525,81	4,50	50,78	47,47	40,01	50,89
18_C	oostgevel	118760,97	520525,81	7,50	51,11	47,78	40,34	51,21
18_D	oostgevel	118760,97	520525,81	10,50	51,20	47,87	40,45	51,31
19_A	zuidgevel	118819,88	520552,39	1,50	42,22	38,64	31,69	42,33
19_B	zuidgevel	118819,88	520552,39	4,50	43,49	39,90	32,97	43,60
19_C	zuidgevel	118819,88	520552,39	7,50	44,52	40,92	33,99	44,63
19_D	zuidgevel	118819,88	520552,39	10,50	44,94	41,35	34,43	45,06
19_E	zuidgevel	118819,88	520552,39	13,50	45,32	41,72	34,85	45,45
20_A	westgevel	118809,00	520562,81	1,50	48,05	44,03	37,71	48,12
20_B	westgevel	118809,00	520562,81	4,50	49,62	45,59	39,28	49,69
20_C	westgevel	118809,00	520562,81	7,50	50,23	46,20	39,90	50,30
20_D	westgevel	118809,00	520562,81	10,50	50,39	46,38	40,09	50,48
20_E	westgevel	118809,00	520562,81	13,50	50,36	46,34	40,02	50,43
21_A	westgevel	118814,85	520574,12	1,50	48,53	44,56	38,21	48,62
21_B	westgevel	118814,85	520574,12	4,50	50,02	46,03	39,71	50,11
21_C	westgevel	118814,85	520574,12	7,50	50,58	46,58	40,27	50,67
21_D	westgevel	118814,85	520574,12	10,50	50,73	46,74	40,42	50,82
21_E	westgevel	118814,85	520574,12	13,50	50,73	46,75	40,46	50,83
22_A	noordgevel	118830,29	520572,56	1,50	44,12	40,24	33,71	44,20
22_B	noordgevel	118830,29	520572,56	4,50	45,38	41,44	35,00	45,46
22_C	noordgevel	118830,29	520572,56	7,50	46,22	42,24	35,87	46,30
22_D	noordgevel	118830,29	520572,56	10,50	46,60	42,61	36,24	46,67
22_E	noordgevel	118830,29	520572,56	13,50	46,37	42,33	36,04	46,44
23_A	oostgevel	118841,52	520559,15	1,50	37,62	33,95	27,11	37,72
23_B	oostgevel	118841,52	520559,15	4,50	39,09	35,31	28,60	39,17
23_C	oostgevel	118841,52	520559,15	7,50	39,99	36,21	29,50	40,07
23_D	oostgevel	118841,52	520559,15	10,50	40,59	36,84	30,10	40,68
23_E	oostgevel	118841,52	520559,15	13,50	40,87	37,14	30,45	40,98
24_A	oostgevel	118836,80	520550,04	1,50	37,01	33,56	26,38	37,12
24_B	oostgevel	118836,80	520550,04	4,50	38,37	34,88	27,74	38,47
24_C	oostgevel	118836,80	520550,04	7,50	39,41	35,91	28,79	39,51
24_D	oostgevel	118836,80	520550,04	10,50	40,07	36,56	29,47	40,18
24_E	oostgevel	118836,80	520550,04	13,50	40,42	36,91	29,91	40,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
06	nieuwbouw	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05	nieuwbouw	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	nieuwbouw	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	nieuwbouw	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwbouw	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	nieuwbouw	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124878339	2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120977618	6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120977541	8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101736003	8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101720078	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722345	9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723273	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724273	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101718567	9,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101731986	2,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732433	6,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724423	6,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735449	5,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734893	15,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735292	33,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101721242	4,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734614	9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101730653	11,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101720398	8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724141	6,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735927	6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735926	5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735226	7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101736717	8,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101719710	6,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733241	13,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101720590	7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101730337	9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724140	5,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
06	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.101721665	7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101729173	9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101720699	11,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724900	5,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117781223	17,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117778267	0,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117778266	17,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735577	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117780517	8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117781227	7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117781226	7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117781225	8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735326	8,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735315	8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735269	11,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735754	10,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101736072	7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735516	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101736531	7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734861	10,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101726181	8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124878249	25,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120977397	8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120977107	14,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101728071	7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101719563	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733231	4,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124878438	7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101726490	12,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117780523	24,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117780520	8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117780519	13,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120977616	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735505	10,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101737422	8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.101721542	18,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101720552	6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732277	14,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734533	6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101729003	2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724343	7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724329	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724328	7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101725445	6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722793	9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101721446	3,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101721441	5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101720542	7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101728604	9,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101729436	14,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101729432	8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101729019	2,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722854	8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722851	9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101720595	7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101720585	8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101725907	5,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101728648	8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724361	8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724359	9,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732765	4,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732753	9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101726360	8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101726359	7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734431	8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101731786	12,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101730781	8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101730779	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732232	1,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732628	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.101733160	9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101728041	7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101728040	7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101721384	8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722749	8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101718713	9,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733139	9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735049	12,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101736297	5,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101736565	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735928	6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101728939	11,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101728520	8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735365	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117784158	17,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722785	9,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722783	9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722774	5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724797	6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732225	2,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101731702	6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101731216	2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101729002	2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101728550	6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101726717	11,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101721883	4,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101721854	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724260	6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101719141	9,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734011	9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733169	8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101719255	9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101729493	12,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101729479	15,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732330	5,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.101724951	5,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101726886	6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101726872	13,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722029	8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734420	9,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734414	9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101730784	7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101730763	5,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732321	4,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724363	4,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724360	6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724356	8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723940	2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722952	2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101719735	7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101719330	10,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101730894	9,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101730463	6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101727375	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101721606	2,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101726907	11,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723412	7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732824	6,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101730384	5,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733497	10,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101730855	3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101731391	5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101731367	8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732296	12,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101719576	12,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101720987	5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101720028	8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101718729	10,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101726757	6,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101728995	7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.101728587	9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722780	16,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101727193	7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101731151	8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101730676	6,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101730668	7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101718728	13,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733185	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734090	9,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101729391	8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101730312	10,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101726799	11,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101727696	6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723782	8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724342	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723325	7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722839	5,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734550	8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734405	9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734402	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734400	9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101726773	4,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723780	7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101721450	5,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732221	2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734407	9,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101726665	8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723623	4,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734195	9,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734199	11,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101729298	9,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101731086	7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101731075	7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732554	6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101727081	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.101726637	8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101726612	9,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101728441	6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734196	9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101730149	9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732122	2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733049	5,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101736698	9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101725298	5,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723190	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724209	7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101737331	5,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735738	4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101736722	9,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101736205	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724697	13,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101721356	16,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101721346	15,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734281	7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724192	8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734387	11,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101731634	5,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101730639	6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724120	6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101727441	7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101720245	9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722112	21,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722558	9,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732944	9,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732457	4,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101727887	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101730932	13,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101727846	8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733549	5,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733524	6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.101733501	9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733643	5,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101730478	9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101728755	27,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101726953	7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101728834	10,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101728828	10,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101727936	9,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101726126	4,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724106	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723590	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722204	10,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733916	3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723048	8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733727	9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732946	8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732945	6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101730962	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733841	8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101731500	7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101725115	9,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101720153	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101719711	6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101719709	6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724253	7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101727764	10,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101721023	8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101720848	7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101720268	6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101718993	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101720645	15,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101720571	9,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101720484	39,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724125	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724118	10,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.101724038	8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722635	6,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101730448	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724715	8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101720694	9,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723548	9,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101725094	8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724983	9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724972	12,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101728720	8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101721425	4,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101721249	8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101721130	11,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101727791	10,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723544	8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723469	4,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723332	8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723116	8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101720412	8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734938	7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735963	6,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735954	5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735460	8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735496	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101736561	7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101736005	8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101737031	7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101736472	7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101736463	8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101736460	7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735929	6,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101736977	6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101736976	9,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101736975	5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101736476	8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.117780518	7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117780516	7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117781229	6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117781228	6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101720383	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101719265	8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117780522	6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117780521	16,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101736659	9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101737131	9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735024	9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101736085	8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117781222	7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117781221	11,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117778268	12,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117784157	27,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117781230	9,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734488	9,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101736522	3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735036	5,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120977534	3,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120977249	9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120977248	8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120977247	6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120977000	6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120976999	6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734741	8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734508	7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734965	7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734939	7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734937	8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120977001	6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124878478	10,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101730273	9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101729135	5,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.124878337	7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732628	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117678279	18,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124878514	7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124878479	12,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120977388	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120977171	5,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120977609	4,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120977608	6,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124878336	21,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722665	9,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101720725	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101720125	15,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101730511	15,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101727020	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101726839	8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101728551	5,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101728549	6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101728093	9,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732623	16,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733810	6,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101727368	11,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101725555	8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101725535	8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101725447	8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101725190	8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101728548	6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101728282	7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101728238	21,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101725581	8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735796	7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735774	4,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101731249	7,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101736169	6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733321	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.101733303	5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732800	8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735889	7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732110	8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101731832	9,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101731747	7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101731493	9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101736015	8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101736012	8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101731017	9,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101730908	7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723515	9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101727002	9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724530	6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724524	8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101731980	2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101727885	7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101727454	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723517	9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732914	7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101728746	5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101725030	3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101726964	3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101719798	25,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101721656	5,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723022	9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722559	9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732491	8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733839	9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101731502	6,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101727027	6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101720289	7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732951	5,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732502	7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732492	5,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.101721203	2,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723042	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732475	8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101731981	0,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724045	9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724042	8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724032	8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724057	6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101727851	7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733386	9,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733382	10,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733361	9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101731344	8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722921	9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722460	8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733390	9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733389	9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722431	14,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101719699	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733270	5,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733322	5,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101729516	9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101729515	6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101725958	9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723389	7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101721184	24,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733543	7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101728719	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101725010	6,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101725587	4,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101725050	8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722528	17,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723467	4,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732411	8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733483	11,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.101729094	11,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101725525	13,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101720701	15,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101718887	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101718879	15,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101718871	9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724716	8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724213	7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101719536	9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101729328	9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101737294	8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734688	7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723711	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722708	9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101728022	9,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101729319	9,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101729318	18,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101729317	10,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101729326	12,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101729322	9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732587	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101730620	6,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734840	10,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101737386	9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735824	8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735816	10,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735893	9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101734874	10,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101737415	5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735848	13,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735251	14,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101737333	9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735740	7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101735211	3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101737340	9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.101736864	8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101736329	8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101736286	8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101729315	9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101719438	7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101721284	10,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722219	11,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733963	8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724627	6,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724101	7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101726151	9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101723117	9,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101725135	7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101719413	16,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101720780	7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722177	16,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101731547	6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101731525	7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101733931	6,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101727959	9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724702	8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101719065	8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101731079	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732583	9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101729313	17,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722273	11,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724695	7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101724175	4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101730582	2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101728873	8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101722621	7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101725171	6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101732565	7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101726199	9,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101729290	9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.101731555	3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
19	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
20	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
21	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
22	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
23	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
24	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Van Veenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
02	Van Veenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
03	Rembrandtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
04	Rembrandtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
05	Carel Willinkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
06	Johan Vermeerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
07	Gerard Douplantsoen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
08	Middenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
09	Middenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
10	Dreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4182,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--
02	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2244,00	6,84	3,37	0,55	--	--	--	--
03	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2346,00	6,85	3,33	0,56	--	--	--	--
04	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2346,00	6,85	3,33	0,56	--	--	--	--
05	--	30	30	30	--	30	30	30	--	102,00	6,90	3,12	0,59	--	--	--	--
06	--	30	30	30	--	30	30	30	--	102,00	6,84	3,40	0,55	--	--	--	--
07	--	30	30	30	--	30	30	30	--	102,00	6,84	3,40	0,55	--	--	--	--
08	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7650,00	6,60	3,49	0,86	--	--	--	--
09	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8874,00	6,59	3,48	0,87	--	--	--	--
10	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2448,00	6,84	3,39	0,55	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	96,55	98,09	95,35	--	1,88	1,36	2,96	--	1,57	0,55	1,68	--	--	--	--	--	276,58	137,42	21,93
02	--	98,31	99,27	97,97	--	0,40	0,29	0,63	--	1,29	0,45	1,39	--	--	--	--	--	150,90	75,07	12,09
03	--	94,88	97,05	93,01	--	3,06	2,23	4,80	--	2,06	0,72	2,19	--	--	--	--	--	152,47	75,82	12,22
04	--	94,88	97,05	93,01	--	3,06	2,23	4,80	--	2,06	0,72	2,19	--	--	--	--	--	152,47	75,82	12,22
05	--	80,78	88,99	75,95	--	9,24	7,25	13,89	--	9,98	3,76	10,16	--	--	--	--	--	5,69	2,83	0,46
06	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,98	3,47	0,56
07	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,98	3,47	0,56
08	--	86,98	89,75	83,35	--	7,71	5,62	8,34	--	5,31	4,63	8,32	--	--	--	--	--	439,16	239,62	54,84
09	--	85,39	88,23	80,72	--	6,86	5,01	7,32	--	7,75	6,76	11,96	--	--	--	--	--	499,36	272,47	62,32
10	--	98,87	99,34	98,41	--	0,73	0,52	1,17	--	0,40	0,14	0,43	--	--	--	--	--	165,55	82,44	13,25

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	5,39	1,91	0,68	--	4,50	0,77	0,39	--	79,21	86,14	92,34	98,27	104,61	101,14	94,38
02	--	0,61	0,22	0,08	--	1,98	0,34	0,17	--	75,92	82,58	88,22	95,21	101,79	98,27	91,48
03	--	4,92	1,74	0,63	--	3,31	0,56	0,29	--	85,06	90,07	98,21	96,95	99,94	93,43	88,41
04	--	4,92	1,74	0,63	--	3,31	0,56	0,29	--	77,75	82,34	91,34	92,97	97,97	95,15	88,63
05	--	0,65	0,23	0,08	--	0,70	0,12	0,06	--	75,08	81,08	90,03	86,44	88,38	82,45	77,72
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,74	72,14	75,40	81,75	85,44	78,45	73,22
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,74	72,14	75,40	81,75	85,44	78,45	73,22
08	--	38,93	15,00	5,49	--	26,81	12,36	5,47	--	84,23	91,67	98,87	102,76	107,84	104,56	97,89
09	--	40,12	15,47	5,65	--	45,32	20,88	9,23	--	85,41	92,76	99,99	104,01	108,74	105,45	98,80
10	--	1,22	0,43	0,16	--	0,67	0,12	0,06	--	76,03	79,61	86,52	91,98	97,50	94,33	87,66

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	84,53	75,37	82,18	87,93	94,56	101,32	97,83	91,03	80,75	68,58	75,67	82,12	87,51	93,72	90,29
02	81,19	72,28	78,84	84,03	91,66	98,58	95,04	88,23	77,61	65,10	71,81	77,58	84,35	90,87	87,35
03	83,55	80,95	85,40	92,97	93,02	96,37	89,69	84,57	78,55	74,83	79,94	88,49	86,33	89,25	82,87
04	82,71	73,66	77,70	86,12	89,06	94,42	91,43	84,81	77,72	67,51	72,20	81,63	82,34	87,27	84,58
05	75,05	69,85	75,29	84,18	81,04	83,65	77,48	72,58	69,13	65,12	71,06	80,24	76,05	77,97	72,20
06	63,84	65,70	69,10	72,37	78,71	82,40	75,41	70,18	60,81	57,79	61,19	64,45	70,80	74,49	67,50
07	63,84	65,70	69,10	72,37	78,71	82,40	75,41	70,18	60,81	57,79	61,19	64,45	70,80	74,49	67,50
08	89,57	80,93	88,24	95,28	99,59	104,90	101,57	94,87	86,23	76,25	83,67	90,97	94,78	99,37	96,12
09	90,65	82,12	89,36	96,46	100,83	105,78	102,44	95,77	87,33	77,63	84,95	92,28	96,23	100,44	97,17
10	79,06	72,69	76,01	82,17	88,74	94,35	91,14	84,43	75,16	65,35	69,05	76,52	81,11	86,60	83,48

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	83,54	73,95	--	--	--	--	--	--	--	--
02	80,57	70,38	--	--	--	--	--	--	--	--
03	77,88	73,59	--	--	--	--	--	--	--	--
04	78,08	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--
05	67,47	65,11	--	--	--	--	--	--	--	--
06	62,27	52,89	--	--	--	--	--	--	--	--
07	62,27	52,89	--	--	--	--	--	--	--	--
08	89,48	81,51	--	--	--	--	--	--	--	--
09	90,56	82,78	--	--	--	--	--	--	--	--
10	76,82	68,68	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111035281	0,00
	nl.top10nl.118101433	0,00
	nl.top10nl.111034124	0,00
	nl.top10nl.111034467	0,00
	nl.top10nl.111034464	0,00
	nl.top10nl.111035211	0,00
	nl.top10nl.111035268	0,00
	nl.top10nl.111035551	0,00
	nl.top10nl.111035535	0,00
	nl.top10nl.130248289	0,00
	nl.top10nl.111035645	0,00
	nl.top10nl.124878095	0,00
	nl.top10nl.124877326	0,00
	nl.top10nl.124877277	0,00
	nl.top10nl.130248301	0,00
	nl.top10nl.111033529	0,00
	nl.top10nl.130248293	0,00
	nl.top10nl.124877260	0,00
	nl.top10nl.124877309	0,00
	nl.top10nl.124877329	0,00
	nl.top10nl.124877310	0,00
	nl.top10nl.111035756	0,00
	nl.top10nl.111034893	0,00
	nl.top10nl.111034084	0,00
	nl.top10nl.111033944	0,00
	nl.top10nl.111035682	0,00
	nl.top10nl.129687730	0,00
	nl.top10nl.128039634	0,00
	nl.top10nl.128039621	0,00
	nl.top10nl.128039560	0,00
	nl.top10nl.128039561	0,00
	nl.top10nl.111035848	0,00
	nl.top10nl.124877258	0,00
	nl.top10nl.111034860	0,00
	nl.top10nl.111035336	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111034533	0,00
	nl.top10nl.111033538	0,00
	nl.top10nl.111034903	0,00
	nl.top10nl.111034200	0,00
	nl.top10nl.111034111	0,00
	nl.top10nl.111034480	0,00
	nl.top10nl.111035417	0,00
	nl.top10nl.111035769	0,00
	nl.top10nl.128039609	0,00
	nl.top10nl.111033649	0,00
	nl.top10nl.111033951	0,00
	nl.top10nl.111033531	0,00
	nl.top10nl.111034791	0,00
	nl.top10nl.111035177	0,00
	nl.top10nl.111035829	0,00
	nl.top10nl.111034017	0,00
	nl.top10nl.111035409	0,00
	nl.top10nl.111033950	0,00
	nl.top10nl.111034286	0,00
	nl.top10nl.111034409	0,00
	nl.top10nl.116030457	0,00
	nl.top10nl.116034573	0,00
	nl.top10nl.116038549	0,00
	nl.top10nl.116040283	0,00
	nl.top10nl.116026436	0,00
	nl.top10nl.116028183	0,00
	nl.top10nl.116039446	0,00
	nl.top10nl.116035472	0,00
	nl.top10nl.116028157	0,00
	nl.top10nl.116029751	0,00
	nl.top10nl.116031951	0,00
	nl.top10nl.116043856	0,00
	nl.top10nl.116040038	0,00
	nl.top10nl.116027183	0,00
	nl.top10nl.116040690	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116037947	0,00
	nl.top10nl.116030086	0,00
	nl.top10nl.116030436	0,00
	nl.top10nl.116036538	0,00
	nl.top10nl.116040519	0,00
	nl.top10nl.116029031	0,00
	nl.top10nl.116029607	0,00
	nl.top10nl.116034069	0,00
	nl.top10nl.116030275	0,00
	nl.top10nl.116028979	0,00
	nl.top10nl.116035559	0,00
	nl.top10nl.116026763	0,00
	nl.top10nl.116042278	0,00
	nl.top10nl.116041067	0,00
	nl.top10nl.124877036	0,00
	nl.top10nl.116038121	0,00
	nl.top10nl.116037300	0,00
	nl.top10nl.116029635	0,00
	nl.top10nl.120978784	0,00
	nl.top10nl.120978777	0,00
	nl.top10nl.120978776	0,00
	nl.top10nl.116036827	0,00
	nl.top10nl.116026937	0,00
	nl.top10nl.116029953	0,00
	nl.top10nl.116041303	0,00
	nl.top10nl.116027683	0,00
	nl.top10nl.116042517	0,00
	nl.top10nl.116035349	0,00
	nl.top10nl.124876541	0,00
	nl.top10nl.124876931	0,00
	nl.top10nl.124876833	0,00
	nl.top10nl.124876636	0,00
	nl.top10nl.116036641	0,00
	nl.top10nl.116031137	0,00
	nl.top10nl.116043914	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116031997	0,00
	nl.top10nl.116030153	0,00
	nl.top10nl.116026561	0,00
	nl.top10nl.116037567	0,00
	nl.top10nl.116036532	0,00
	nl.top10nl.116030362	0,00
	nl.top10nl.116025949	0,00
	nl.top10nl.116033416	0,00
	nl.top10nl.116033443	0,00
	nl.top10nl.116041043	0,00
	nl.top10nl.116033117	0,00
	nl.top10nl.116044313	0,00
	nl.top10nl.116036690	0,00
	nl.top10nl.116033282	0,00
	nl.top10nl.116041682	0,00
	nl.top10nl.116039060	0,00
	nl.top10nl.129687643	0,00
	nl.top10nl.116043908	0,00
	nl.top10nl.116029280	0,00
	nl.top10nl.116041009	0,00
	nl.top10nl.116035956	0,00
	nl.top10nl.124877035	0,00
	nl.top10nl.116030265	0,00
	nl.top10nl.116027675	0,00
	nl.top10nl.116035298	0,00
	nl.top10nl.116028578	0,00
	nl.top10nl.124876917	0,00
	nl.top10nl.116043243	0,00
	nl.top10nl.116035148	0,00
	nl.top10nl.116032096	0,00
	nl.top10nl.116026592	0,00
	nl.top10nl.124876530	0,00
	nl.top10nl.116027041	0,00
	nl.top10nl.124876624	0,00
	nl.top10nl.120978528	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116027906	0,00
	nl.top10nl.116041447	0,00
	nl.top10nl.116038061	0,00
	nl.top10nl.116038524	0,00
	nl.top10nl.116033406	0,00
	nl.top10nl.116027824	0,00
	nl.top10nl.116026482	0,00
	nl.top10nl.116033574	0,00
	nl.top10nl.116040628	0,00
	nl.top10nl.116030252	0,00
	nl.top10nl.116044563	0,00
	nl.top10nl.116035448	0,00
	nl.top10nl.124876364	0,00
	nl.top10nl.116026098	0,00
	nl.top10nl.116026697	0,00
	nl.top10nl.116043487	0,00
	nl.top10nl.116026612	0,00
	nl.top10nl.116027090	0,00
	nl.top10nl.116028591	0,00
	nl.top10nl.116027311	0,00
	nl.top10nl.116027142	0,00
	nl.top10nl.116029619	0,00
	nl.top10nl.116044512	0,00
	nl.top10nl.116041516	0,00
	nl.top10nl.116033712	0,00
	nl.top10nl.116033263	0,00
	nl.top10nl.116039734	0,00
	nl.top10nl.116034511	0,00
	nl.top10nl.116028153	0,00
	nl.top10nl.116043270	0,00
	nl.top10nl.116040348	0,00
	nl.top10nl.116039023	0,00
	nl.top10nl.116042940	0,00
	nl.top10nl.116031982	0,00
	nl.top10nl.116043306	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116031830	0,00
	nl.top10nl.116042792	0,00
	nl.top10nl.116042836	0,00
	nl.top10nl.116039673	0,00
	nl.top10nl.116035797	0,00
	nl.top10nl.116032991	0,00
	nl.top10nl.116043301	0,00
	nl.top10nl.116031879	0,00
	nl.top10nl.116030547	0,00
	nl.top10nl.116033429	0,00
	nl.top10nl.116041869	0,00
	nl.top10nl.116033936	0,00
	nl.top10nl.116033411	0,00
	nl.top10nl.116026450	0,00
	nl.top10nl.116030149	0,00
	nl.top10nl.120978604	0,00
	nl.top10nl.118339071	0,00
	nl.top10nl.120978603	0,00
	nl.top10nl.118339076	0,00
	nl.top10nl.118339070	0,00
	nl.top10nl.118339075	0,00
	nl.top10nl.120978547	0,00
	nl.top10nl.120978553	0,00
	nl.top10nl.118339073	0,00
	nl.top10nl.118339074	0,00
	nl.top10nl.118339072	0,00
	nl.top10nl.116043012	0,00
	nl.top10nl.116044285	0,00
	nl.top10nl.116043005	0,00
	nl.top10nl.116032811	0,00
	nl.top10nl.116042911	0,00
	nl.top10nl.116037532	0,00
	nl.top10nl.116035566	0,00
	nl.top10nl.116041859	0,00
	nl.top10nl.116043531	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116027109	0,00
	nl.top10nl.116040123	0,00
	nl.top10nl.116041379	0,00
	nl.top10nl.116037827	0,00
	nl.top10nl.116032569	0,00
	nl.top10nl.116042648	0,00
	nl.top10nl.120978781	0,00
	nl.top10nl.120978782	0,00
	nl.top10nl.116032379	0,00
	nl.top10nl.120978785	0,00
	nl.top10nl.116027219	0,00
	nl.top10nl.116027058	0,00
	nl.top10nl.116027042	0,00
	nl.top10nl.116029842	0,00
	nl.top10nl.116028207	0,00
	nl.top10nl.116026673	0,00
	nl.top10nl.116031499	0,00
	nl.top10nl.116043279	0,00
	nl.top10nl.116026939	0,00
	nl.top10nl.116039510	0,00
	nl.top10nl.120978529	0,00
	nl.top10nl.116041779	0,00
	nl.top10nl.116025918	0,00
	nl.top10nl.116038843	0,00
	nl.top10nl.116030318	0,00
	nl.top10nl.116042254	0,00
	nl.top10nl.116027014	0,00
	nl.top10nl.116036014	0,00
	nl.top10nl.116042642	0,00
	nl.top10nl.116036468	0,00
	nl.top10nl.116030007	0,00
	nl.top10nl.116027575	0,00
	nl.top10nl.116027746	0,00
	nl.top10nl.116044290	0,00
	nl.top10nl.116038686	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116033002	0,00
	nl.top10nl.116029307	0,00
	nl.top10nl.116043627	0,00
	nl.top10nl.116027888	0,00
	nl.top10nl.116037550	0,00
	nl.top10nl.116033745	0,00
	nl.top10nl.116034710	0,00
	nl.top10nl.116036063	0,00
	nl.top10nl.116026621	0,00
	nl.top10nl.116034524	0,00
	nl.top10nl.116037509	0,00
	nl.top10nl.116040288	0,00
	nl.top10nl.116032606	0,00
	nl.top10nl.130247972	0,00
	nl.top10nl.114416412	0,00
	nl.top10nl.130248176	0,00
	nl.top10nl.130341203	0,00
	nl.top10nl.129687562	0,00
	nl.top10nl.129687608	0,00
	nl.top10nl.130248037	0,00
	nl.top10nl.129687412	0,00
	nl.top10nl.130341248	0,00
	nl.top10nl.130248035	0,00
	nl.top10nl.130248002	0,00
	nl.top10nl.130248075	0,00
	nl.top10nl.130248005	0,00
	nl.top10nl.129687410	0,00
	nl.top10nl.130248004	0,00
	nl.top10nl.129687369	0,00
	nl.top10nl.130247973	0,00
	nl.top10nl.130247974	0,00
	nl.top10nl.130248217	0,00
	nl.top10nl.130248038	0,00
	nl.top10nl.116029828	0,00
	nl.top10nl.116037944	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116034440	0,00
	nl.top10nl.116032691	0,00
	nl.top10nl.116027773	0,00
	nl.top10nl.116027654	0,00
	nl.top10nl.130248033	0,00
	nl.top10nl.124877140	0,00
	nl.top10nl.124876919	0,00
	nl.top10nl.129687327	0,00
	nl.top10nl.124876532	0,00
	nl.top10nl.124876418	0,00
	nl.top10nl.129687365	0,00
	nl.top10nl.124876819	0,00
	nl.top10nl.124876818	0,00
	nl.top10nl.129687409	0,00
	nl.top10nl.124876910	0,00
	nl.top10nl.129687558	0,00
	nl.top10nl.129687325	0,00
	nl.top10nl.124877141	0,00
	nl.top10nl.124876533	0,00
	nl.top10nl.124877040	0,00
	nl.top10nl.129687610	0,00
	nl.top10nl.129687370	0,00
	nl.top10nl.129687458	0,00
	nl.top10nl.129687445	0,00
	nl.top10nl.116029599	0,00
	nl.top10nl.116028823	0,00
	nl.top10nl.116031874	0,00
	nl.top10nl.116031669	0,00
	nl.top10nl.129687644	0,00
	nl.top10nl.116030161	0,00
	nl.top10nl.130248072	0,00
	nl.top10nl.124876431	0,00
	nl.top10nl.130248071	0,00
	nl.top10nl.130247999	0,00
	nl.top10nl.129687326	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.130248172	0,00
	nl.top10nl.130341292	0,00
	nl.top10nl.130248073	0,00
	nl.top10nl.129687607	0,00
	nl.top10nl.129687605	0,00
	nl.top10nl.130247971	0,00
	nl.top10nl.129687561	0,00
	nl.top10nl.129687411	0,00
	nl.top10nl.130248216	0,00
	nl.top10nl.130248105	0,00
	nl.top10nl.130248074	0,00
	nl.top10nl.130247955	0,00
	nl.top10nl.130341222	0,00
	nl.top10nl.128794177	0,00
	nl.top10nl.129687559	0,00
	nl.top10nl.129687460	0,00
	nl.top10nl.130248177	0,00
	nl.top10nl.129687330	0,00
	nl.top10nl.130341317	0,00
	nl.top10nl.128794398	0,00
	nl.top10nl.128794096	0,00
	nl.top10nl.130248173	0,00
	nl.top10nl.129687328	0,00
	nl.top10nl.129687563	0,00
	nl.top10nl.130248138	0,00
	nl.top10nl.130341183	0,00
	nl.top10nl.128038939	0,00
	nl.top10nl.128038941	0,00
	nl.top10nl.128039311	0,00
	nl.top10nl.128038866	0,00
	nl.top10nl.128039161	0,00
	nl.top10nl.130341182	0,00
	nl.top10nl.128038940	0,00
	nl.top10nl.128039084	0,00
	nl.top10nl.128039238	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Middenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Veenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	ad op 12-1-2022
Laatst ingezien door	ad op 22-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar