

Memo

24 oktober 2023

Onderwerp: Ambtelijke toets addendum Goudappel "gevolgen gewijzigd programma Bestemmingsplan Stationsgebied"

Zaaknummer: 1889037

Steller: J.J.F. Croes

Team: Mobiliteit

Aan: A. Jonker

Status: Definitief

Reden: Op verzoek

Op verzoek van de programmamanager Poort van Hoorn is dit memo opgesteld. De informatie in dit memo heeft betrekking op de openbare parkeergarage in het stationsgebied noord en de gevolgen voor de verkeersintensiteiten.

Openbare parkeergarage

Volgens de parkeerbalans van de openbare parkeergarage, die wordt gerealiseerd in het stationsgebied noord, worden de bezoekers van de binnenstad niet meegerekend als doelgroep. In de eerdere parkeerbalans uit 2021 was nog rekening gehouden met 682 parkeerplaatsen voor binnenstadsbezoekers.

De verwachting is dat binnenstadsbezoekers niet zullen parkeren in de parkeergarage aan de noordzijde van het station. Uit uitgevoerde enquêtes op de P+R Hoorn blijkt dat maar een klein deel van de parkeerders de binnenstad als bestemming heeft. Ook als we kijken naar de bezetting van parkeerterreinen op een soortgelijke loopafstand is zichtbaar dat daar niet geparkeerd wordt. Uit de analyse van de data uit de scanauto blijkt dat we in de binnenstad voldoende parkeerplaatsen beschikbaar hebben om meer binnenstadsbezoek op te vangen.

Verkeersmodel

In eerdere onderzoeken naar de verkeersintensiteiten rondom de Poort van Hoorn is rekening gehouden met de 682 parkeerplaatsen voor binnenstadsbezoek in de parkeergarage. Nu dit uitgangspunt verandert, heeft dit gevolgen voor de intensiteiten op verschillende kruispunten in de omgeving. Goudappel heeft hier onderzoek naar gedaan en heeft daarbij een rapport met kenmerk 015905.20230907.N1.01 opgesteld.

In dat rapport wordt gesteld dat door de eerder beschreven aanpassing de streefwaarde van 20.000 motorvoertuigen per etmaal wordt overschreden met 8%. Dit is gebaseerd op het verkeersmodel van de gemeente Hoorn. Echter blijkt uit recente cijfers dat het model een overschatting heeft berekend voor het Keern. De verkeersintensiteiten op het Keern zijn veel lager. In het verkeersmodel is rekening gehouden met 14.200 motorvoertuigen per dag tussen de Provincialeweg en het Dampten. Tussen het Dampten en De Weel gaat het om 13.800 motorvoertuigen per dag. Dit is gebaseerd op tellingen uit 2017.

Uit recente data van de verkeerslichten blijkt echter dat er minder voertuigen over het Keern rijden. In september 2023 waren dit tussen het Dampten en De Weel ruim 11.000 en tussen de Provincialeweg en het Dampten 15.000 voertuigen. De verwachting is niet dat de aantallen de aankomende jaren zullen stijgen richting de 20.000.

Gezien bovenstaande hebben de voorgestelde wijzigingen van de uitgangspunten geen gevolgen voor de omliggende kruispunten.

Met vriendelijke groet,
Jeffrey Croes