

Metropoolregio Rotterdam – Den Haag



Woensdag 13 mei 2026



Gemeente
Rotterdam

Inhoud.

1. Zo werkt de MRDH
2. Mobiliteit
3. Economie
4. Vragen?

Zo werkt de MRDH – taken en bevoegdheden, financiering

Gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag (Gr MRDH)

21 gemeenten – raden, colleges en burgemeesters

Taken en bevoegdheden

De Metropoolregio heeft tot taak [...] het bevorderen van de samenwerking tussen de gemeenten met het oog op een voorspoedige ontwikkeling in het gebied en het beheer van de aan de regio toevertrouwde voorzieningen. [...] het vaststellen van doelstellingen op het gebied van verkeer en vervoer en de verbetering van het economisch vestigingsklimaat (Artikel 3:1 GR MRDH)

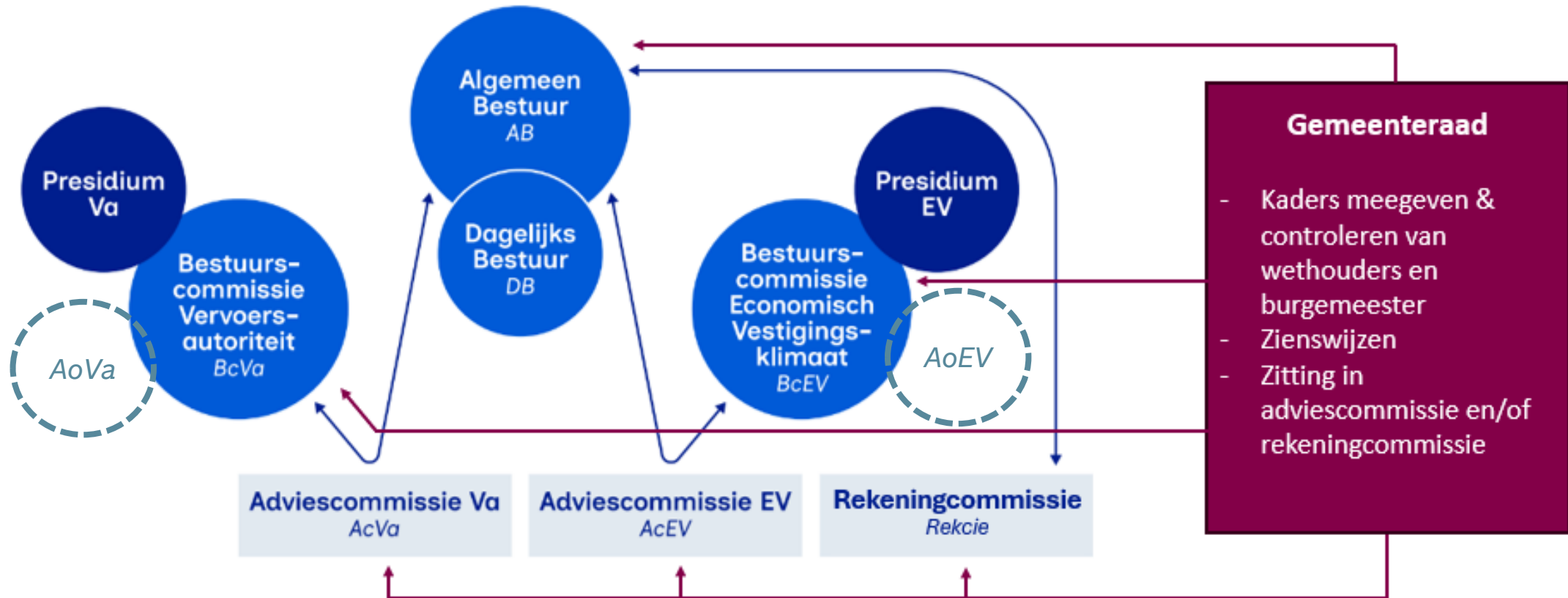
NB: Géén overdracht van taken en bevoegdheden gemeente

Financiering

- V&V: Brede doeluitkering Rijk (BDU) à € 720,1 mln (wettelijke taak)
- EV: Inwonersbijdrage naar rato à € 7,5 mln (€2 mln uit Rotterdam)

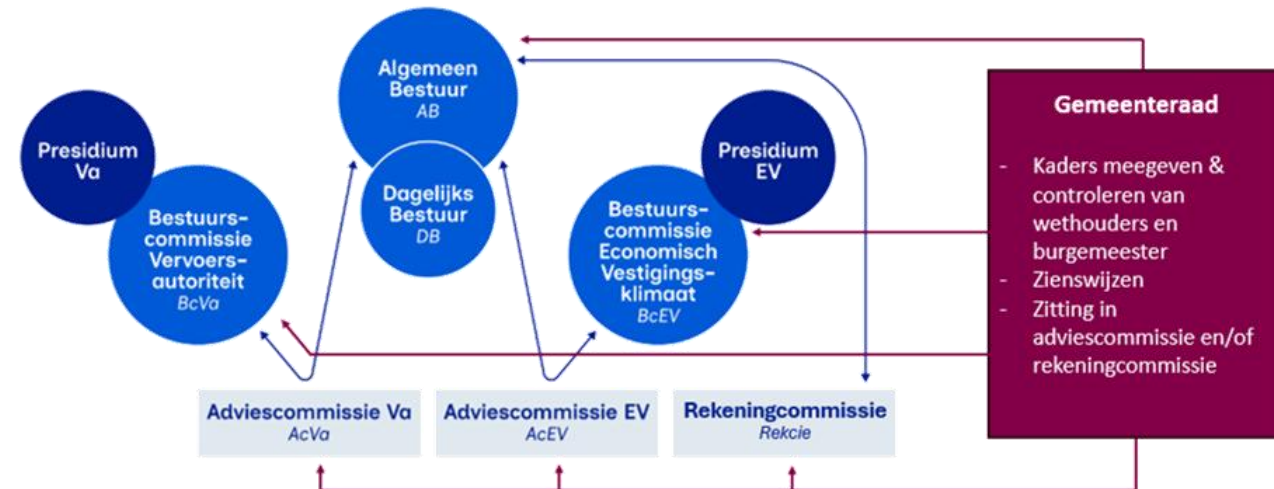
Zo werkt de MRDH – governance

Besluitvorming binnen de MRDH



Zo werkt de MRDH – Rotterdam en de MRDH

- Duo-voorzitter → Burgemeesters (bgm) Rotterdam en Den Haag
- Algemeen Bestuur (AB) → 21 bgm + weth's mobiliteit en economie van Rotterdam én Den Haag + vertegenwoordiger prov Zuid-Holland
- Dagelijks Bestuur (DB) → 5 bgm + 1 agendalid
- Bestuurscommissie Vervoersautoriteit (VA) → 21 weth mobiliteit
- Bestuurscommissie Economisch Vestigingsklimaat (EV) → 21 weth economie
- **2x Adviescommissies (VA en EV) → 2 raadsleden x 21 gemeenten**
- **Rekeningcommissie → 1 raadslid x 21 gemeenten**



Zo werkt de MRDH – invloed en instrumenten raad

Betrokkenheid raad

- Instrumentarium vergelijkbaar met Gemeentewet + Wet gemeenschappelijke regelingen
 - Informatieplicht
 - Zienswijzen
- Adviescommissies → Gevraagd en ongevraagd advies (niet-bindend)
- Rekeningcommissie → Advisering inzake jaarrekening
- Informeel instrument → MRDH-klankbord Rotterdam (intern)

Democratische legitimiteit

- 'Verlengd lokaal bestuur' → Niet direct verkozen afgevaardigden
 - Democratische controle raden

Unanimiteit

- Elke wijziging van de regeling vergt unanimiteit van ALLE deelnemers (21 gemeenten x 3 bestuursorganen)

Meer weten? www.mrdh.nl/werkwijzer

Zo werkt de MRDH – belangrijke momenten

Waar staan we?

- 2014 Oprichting MRDH (besluit van 21 sets van raden, colleges en burgemeesters)
Diverse (tussen)evaluaties
- 2022 Strategische agenda MRDH 2022-2026
- 2022 Wijziging Wet gemeenschappelijke regelingen → Versterking democratische legitimatie (positie raden)
- 2023 Rekenkamer Rotterdam 'Bijdragen aan de regionale economie'
- 2025 10-jaars evaluatie MRDH
MRDH-visies mobiliteit en economie
- **Heden: Start uitvoering visies en opstellen Strategische agenda MRDH 2026-2030**

Aankomende belangrijke momenten

- 20 mei Introductiebijeenkomst, eerste vergadering adviescommissies
- 1 juni Vergadering rekeningcommissie
- 3 juni Adviescommissies: informatiesessie begroting
- 17 juni Adviescommissies: Advisering begroting en introductie proces nieuwe Strategische agenda MRDH 2026 – 2030
- PM Startbijeenkomst informeel MRDH-klankbord met de burgemeester, nieuwe wethouders en raadsleden uit de adviescommissies

Mobiliteit

Mobiliteit

Vervoersautoriteit MRDH (VA)

Wet Personenvervoer 2000; artikel 20;

Lid 2 - *Bevoegd tot het verlenen [...] van concessies voor openbaar vervoer [...] zijn gedeputeerde staten.*

Lid 3 - *Bij [AMvB] kan worden bepaald dat [...] het dagelijks bestuur van een bij gemeenschappelijke regeling ingesteld openbaar lichaam bevoegd is tot het verlenen [van] concessies in dat gebied.*

Taken en bevoegdheden verkeer en vervoer zijn overgedragen vanuit de provincie, door de rijksoverheid

Bevoegd gezag i.k.v. Wet Lokaal Spoor

Bevoegd gezag voor het verlenen van vergunning voor

- indienststelling en aanmerkelijke wijziging van railinfrastructuur (*Wet Lokaal Spoor; artikel 9 en 10*), en
- het uitvoeren van werkzaamheden op en rond railinfrastructuur (*Omgevingsweg*).

Financiering

Jaarlijks vanuit het Rijk “een brede doeluitkering ten behoeve van de voorbereiding en de uitvoering van het regionaal verkeer- en vervoerbeleid [...].”

BDU 2027 à € 720,1 mln ~ 93% MRDH Begroting

Mobiliteit

Regionaal verkeer- en vervoerbeleid

Strategische Agenda 2023-2026 (SA 2023)

Mobiliteitsvisie (MV 2026)

Strategische Agenda is het bovenliggende kader voor VA en EV samen; uitgewerkt in zes opdrachten

1. Investeren in bereikbaarheid om de inwonersgroei in de regio te faciliteren
2. Toekomstbestendige economie stimuleren
3. Actieve en collectieve vormen van mobiliteit stimuleren
4. Vernieuwen van werklocaties
5. Versterken van het regionale mobiliteitsnetwerk
6. Herstellen van het OV-systeem (*afgerond*)

Introductie gebiedsgericht werken en gebiedstypen

Planning actualisatie aankomend jaar; o.a. naar aanleiding van de Mobiliteitsvisie

Mobiliteit

Regionaal verkeer- en vervoerbeleid

Strategische Agenda 2023-2026 (SA 2023)

Mobiliteitsvisie (MV 2026)

Mobiliteitsvisie is een verdieping van de SA, opgebouwd rond 5 'keuzen':

1. De regio organiseert alle vormen van vervoer
2. Publieke en actieve mobiliteit is er voor iedereen, overal & 24/7
3. Mobiliteit is het vliegwiel voor ontwikkeling in de regio
4. Volle inzet op technologie
5. Schouders eronder voor investeringskracht

Aandacht voor verschillen tussen gebiedstypen

Introductie corridoraanpak

Vervolguitwerking: opstellen uitvoeringsagenda en actualisatie van Strategische Agenda

Mobiliteit

Instrumenten – Concessie verlening

- 4 busconcessies + Parkshuttle aanbesteed
- 2 railconcessies inbesteed

Eisen zijn vastgelegd in Programma van Eisen en de concessieovereenkomst
Sociale veiligheid ook onderdeel

Railconcessies bevatten ook beheer en onderhoud
Inbesteding railconcessies alleen mogelijk door 'gouden aandeel' RET en HTM

Jaarlijks procedure voor vaststellen vervoerplan van volgend jaar (= korte termijn)

Instrumenten – Vergunningverlening

MRDH is bevoegd gezag voor verlenen voor vergunning voor:

- werkzaamheden op of rond spoorinfrastructuur,
- ingebruikname of wijzigingen aan spoorinfrastructuur.

Mobiliteit

Instrumenten – Subsidieverlening

Subsidies beschikbaar voor projecten die bijdragen aan regionaal verkeer- en vervoerbeleid (SA en MV)

Indirecte betrokkenheid bij projecten via subsidie verordening

Directe betrokkenheid bij projecten via samenwerkingsprogramma's

- POORR (Programma Ontwikkeling Openbaar vervoer Regio Rotterdam)
 - Programma Toekomstvast Tramnet
 - Busnet
 - Metronet
 - Knooppuntontwikkelingen zoals station Alexander, Rijnhaven of Beurs
- MIRT-project Stadsbrug & OV

Complexe samenwerkingen vanwege verschillende belangen tussen én binnen partijen

Economisch Vestigingsklimaat

Economisch Vestigingsklimaat

Huidige situatie

- Strategische agenda 2023-2026 het vigerend kader gericht op ruimte voor werken en toekomstbestendige economie
- Financiering op basis van inwonersbijdrage: ongeveer 8 FTE en 7 miljoen euro budget per jaar
- Instrumentarium: met name financiering van projecten in de bijdrageregeling
- Visie economisch vestigingsklimaat vastgesteld (februari 2026)

Visie Economisch Vestigingsklimaat

Algemeen

- Van projectmatige samenwerking naar gebiedsgerichte samenwerking/programmatisch investeren
- Ambities om financieringsbasis te verbreden: o.a. Europese middelen

Ambities

- Vergroten van het regionale verdienvermogen
- Onbenut potentieel verzilveren
- Aansluiting arbeidspotentieel op economische behoefte

Economisch Vestigingsklimaat

Visie Economisch Vestigingsklimaat

Versterking van vijf economische clusters centraal

- Duurzaam maritiem en haven
- Hightech horticulture en agrologistiek
- Innovatieve maakindustrie
- Digitale technologie en veiligheid
- Overheid, vrede en recht

3 keuzes

- Versterken van ruimte voor werken
- Volle inzet op technologie en innovatie
- Versterken van het toekomstbestendig arbeidspotentieel

Economisch Vestigingsklimaat

Visie Economisch Vestigingsklimaat

Aandachtspunten

- Het is een visie op hoofdlijnen, concretisering vindt plaats in de uitvoeringsprogramma's
- Focus houden, gegeven ook beperkte capaciteit en budget

Vervolg

- Vertalen visie economisch vestigingsklimaat (en mobiliteitsvisie) naar Strategische agenda 2026-2030
- Opstellen uitvoeringsprogramma op basis van visies economisch vestigingsklimaat en mobiliteit

Bedankt
voor uw aandacht.



Gemeente
Rotterdam

An aerial photograph of Rotterdam, Netherlands, at sunset. The sky is a vibrant orange and yellow, with the sun low on the horizon. The city skyline is visible in the background, featuring several tall, modern skyscrapers. In the foreground, there is a dense residential area with many smaller, multi-story buildings. The word "Vragen?" is overlaid in large white text in the center of the image.

Vragen?