

MEMO

Datum : 25 januari 2016

Aan : raad

Kopie aan :

Van : Frank Niens

Onderwerp : openbare laadinfrastructuur

Tijdens de raadpleinsessie van 12 januari jl. is het raadsvoorstel Kaders openbare laadinfrastructuur behandeld. Tijdens de behandeling is een drietal toezeggingen gedaan.

Vereniging uit Lochem wordt benaderd om een presentatie te geven in het kennisplatform duurzaamheid.

De organisator van de Kennisgroep Duurzaamheid is op de hoogte gesteld van het bestaan van het project deelautosysteem van LochemEnergie. Ze neemt het idee om door LochemEnergie hierover een presentatie te laten houden mee naar de kennisgroep.

In de uitwerking van de kaders in beleidsregels wordt een financiële paragraaf opgenomen. (Relatie met leges).

De financiën, waaronder de kosten voor de gemeente en die voor de marktpartij en de leges, worden na vaststelling van het raadsvoorstel, meegenomen bij de verdere uitwerking.

Op vraag van GB zegt wethouder Niens toe om met de portefeuillehouder verkeer af te stemmen of elektrisch rijden in GVVP opgenomen kan worden

De actualisatie van het Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) wordt te zijner tijd meegenomen in de Omgevingsvisie en –plan. Daarin wordt het beleid ten aanzien van de elektrische laadinfrastructuur in ieder geval opgenomen. Deze wordt echter niet voor 2018 vastgesteld. Op dit moment wordt bekeken of het wenselijk is om tussentijds een uitwerkingsplan verkeer- en vervoer voor enkele jaren op en vast te stellen. Indien er een uitwerkingsplan wordt opgesteld, wordt het beleid ten aanzien van elektrische laadinfrastructuur daarin meegenomen.

Daarnaast staat in het raadsvoorstel per abuis dat de beleidsregels, het palenplan en de financiële uitwerking in het tweede kwartaal 2017 door het college worden vastgesteld en ter kennisname aan de raad worden toegestuurd. Het streven is erop gericht om dat in het tweede kwartaal 2016 te doen, zodat dit meegenomen kan worden in de begroting 2017.