gemeente Gemert-Bakel

Adviesnota aan de raad

Raadsvergadering: 21 april 2016
Agendanummer:
Team: SPP
Zaaknr: 4537-2016

Onderwerp: raadsadviesnota ten behoeve van raadsbesluit inzet verbeteren bereikbaarheid Gemert-Bakel

---

Aan de raad

Inleiding

Eind 2015 is een akkoord gesloten tussen de provincies Noord-Brabant, Limburg en de minister van Infrastructuur en Milieu over de bereikbaarheid van Zuid Nederland. In dit akkoord staat dat voor 1 juli 2016 een bereikbaarheidsakkoord voor de Brainport Oost regio opgesteld wordt. De werkplaats Mobiliteit en Innovatie van de Metropoolregio Eindhoven (MRE) heeft de opdracht gekregen om het proces te leiden dat tot dit akkoord leidt. Voor Gemert-Bakel is het sluiten van dit bereikbaarheidsakkoord van groot belang voor het verbeteren van de bereikbaarheid van onze gemeente. Het besluit geeft aan wat de inzet van onze gemeente in het nog te doorlopen proces is.

Beslispunten

Besluit:

1. in te zetten op 2x2 rijstroken voor de N279 tussen Asten en Veghel;
2. in te zetten op de realisatie een “slimme driehoek”, te weten N279 (2x2), A2, A50 en A67:
3. in te zetten op het verbeteren van de doorstroming op de N272 tot en met de Zuid-Om, de N615 tot en met de Beekse brug en goede invoeg mogelijkheden op de N279;
4. in te zetten op de realisatie van een multimodaal knooppunt op Gemert-Bakels grondgebied;
5. in te zetten op de aanleg van (snel)fietspaden richting Helmond en Lieshout (en verder richting Eindhoven);
6. in te zetten op een goed functionerend (H)OV netwerk in de regio waar kleinschalig lokaal openbaar vervoer goed op aan kan haken.

Dit onderwerp komt aan de orde in:
Commissie Economie en Sport 30 maart 2016
Raadsvergadering 21 april 2016

Dit onderwerp is aan de orde geweest in:
Commissie Economie en Sport:
- *13 mei 2015*
- *9 september 2015*

Overleg Woordvoerdersraad mobiliteit:
- *16 september 2015*
- *19 oktober 2015*

Samenhang met eerdere besluiten en/of beleidsprogramma / raadsprogramma
1. Aanbesteding Openbaar Vervoer (Provincie)
2. Raadsbesluit Lokaal Openbaar Vervoer (motie Lokale Realisten)
3. Bidbook bereikbaarheid Zuid Nederland
4. De Peel maakt het in Brainport
5. Regionale Brainport agenda

Beoogd effect
Door samen met de regio op te trekken in de bereikbaarheidsagenda MRE, verbeteren we de bereikbaarheid en leefbaarheid van onze gemeente voor onze inwoners (ouderen, werkenden, scholieren, enz.), ondernemers en bezoekers. Het verbeteren van de bereikbaarheid houdt in dat de reistijd voorspelbaar, aanvaardbaar en betrouwbaar is.

Duurzaamheid
De leefomgevingskwaliteit is van groot belang in dit proces, daarom wordt ook ingezet op het verbeteren van de leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit.

Argumenten
In het bidbook is opgenomen dat het uitgangspunt om te kunnen komen tot een bereikbaarheidsakkoord een multimodaal vervoersysteem is waarin de netwerken voor zowel de auto, fiets als OV geoptimaliseerd zijn. Daarnaast moet een bijbehorend informatie- en communicatienetwerk opgezet worden om reizigers voor en tijdens de reis te kunnen adviseren. Dit alles samen zorgt ervoor dat de reiziger keuzevrijheid heeft in de manier van reizen en dat bij congestie alternatieven worden geboden die de meest optimale suggesties bieden om de eindbestemming te bereiken. Dit stimuleert dat het vervoersnetwerk en de vervoersmodaliteiten optimaal worden benut en overbelasting wordt voorkomen, Hierdoor draagt optimale inzet van het vervoersnetwerk en -modaliteiten bij aan de verbetering van leefbaarheid.

1.2x2 rijbanen N279 tussen Asten en Veghel
Een van de uitgangspunten in het bidbook is dat het autoverkeer dat niet in het gebied hoeft te zijn naar de randen wordt geleid. Voor de Brainport Oost Regio betekent dit dat het doorgaande autoverkeer zoveel mogelijk moet rijden over de hoofdwegen, A67, A50 en N279. Om dit te kunnen bereiken moeten deze wegen uitnodigen, goed functioneren en toekomstbestendig (robuust) zijn. In het bidbook is opgenomen dat de N279 ongelijkvloers wordt gemaakt Dit betekent dat verkeerslichten en rotondes verdwijnen en invoegstroken gemaakt worden voor de wegen (zoals de N272) die ernaartoe leiden. Omdat de weg vooralsnog uitgevoerd wordt met 2x1 rijstroken, maar wel gedimensioneerd wordt op 2x2 rijstroken, bestaat er geen mogelijkheid om in te halen. Het is hiermee niet voor de hand liggend dat de N272 daarmee een voldoende uitnodigend karakter krijgt om het verkeer te verleiden om via de randen (N279 en A67/A50) te rijden. Op deze wijze blijft er toch sluipverkeer rijden in de regio omdat automobilisten op zoek gaan naar een snellere verbinding. De leefbaarheid en veiligheid zijn hier niet bij gebaat.

2. realiseren "slimme driehoek" N279, A50, A2 en A67
Een harde eis van de provincie om te kunnen komen tot een bereikbaarheidsakkoord is de inzet van Smart Mobility. Smart Mobility is een van de speerpunten binnen de economische agenda van de Peel, met als brandpunt de Automotive Campus in Helmond. Door Smart Mobility een duidelijke positie te geven in het bereikbaarheidsakkoord, is dit een kans voor de regio om hier verder in te groeien. De uitdaging ligt er in om (buitenlandse) bedrijven te interesseren voor de regio door uitgebreide mogelijkheden te bieden om te experimenteren met Smart Mobility. Hiervoor zou een "slimme driehoek" of 'living lab' (A67, A2, A50 en N279) gerealiseerd kunnen worden. het is zaak dat de N279, als onderdeel van deze "slimme driehoek", over 2x2 rijstroken beschikt waardoor binnen de praktijk van het 'dagelijkse urbane systeem' geëxperimenteerd kan worden zonder dat dit de bestaande verkeersstromen hindert. Met de realisatie van de "slimme driehoek", wordt de Automotive Campus versterkt met spin-off (werkgelegenheid, vestigingen) naar de gehele regio. Waaronder Gemert-Bakel.

3. Verbeteren doorstroming op N279 en N615
Om de N279 als doorstroom-as te kunnen laten functioneren, moeten de wegen die ernaar toe leiden (ook wel inprikkers genoemd) goed functioneren. Dit betekent dat de N272 tot en met de Zuid-Om goed moet doorstromen en gemakkelijk moet kunnen invoegen op de N279. Hetzelfde geldt voor de N615 en de daarbij behorende Beekse brug. Ook deze weg moet goed doorstromen en gemakkelijk in kunnen voegen op de N279. Aanpassingen die gedaan worden, moeten ten goede komen van de leefbaarheid en kwaliteit van de leefomgeving.

4. Multimodaal knooppunt
Het idee van een multimodaal knooppunt is dat er verschillende verkeersstromen en mobiliteitsconsumenten bij elkaar komen en vandaaruit (gezamenlijk) verder kunnen reizen naar de eindbestemming. Of vandaaruit de 'last mile' kunnen bereizen. Door een multimodaal knooppunt te realiseren nabij Gemert, wordt de bereikbaarheid van de gemeente vergroot en kan de gemeente een spilfunctie vervullen voor de regio. Een multimodaal knooppunt moet niet alleen goed bereikbaar zijn voor auto, fiets en OV, maar ook een prettige omgeving zijn om te verblijven. Door bijvoorbeeld de mogelijkheid te creëren om er iets te eten te kopen, een fiets te laten repareren of het mogelijk te maken om er te werken als er gewacht moet worden. Dit levert nieuwe (economische) kansen op voor ondernemers, maar ook voor de gemeente. Bovendien kan het kleinschalige openbaar vervoer vanuit onze gemeente, maar ook uit Boekel en omgeving of Laarbeek zich hier verzamelen en vandaaruit verder gaan naar de steden in de omgeving. Andersom kan een reiziger vanuit de steden vanuit de bus overstappen op kleinschalig lokaal openbaar vervoer of de fiets naar bijvoorbeeld Wolfsveld.

5. (Snel)fietspaden
Met behulp van een e-bike kan een grotere afstand met relatief hogere snelheid (ca. 24 km/uur) afgelegd worden voor het woon-werk/schoolverkeer. Een speed-bike kan zelfs nog grotere afstanden afleggen bij nog hogere snelheden. (ca. 45 km/uur). De verwachting is dat het gebruik van de e-bike en speed-bike de komende tijd verder zal toenemen. Voor de veiligheid is het van belang dat voor deze fietsen een snelfietspadennetwerk wordt aangelegd. Uit de fietsscan blijkt dat de verbindingen tussen Gemert en Helmond en Gemert en Eindhoven (via Lieshout) zeer kansrijk zijn. De snelfietspaden zijn voor de veiligheid net iets breder dan gewone fietspaden.
Daarnaast is het van belang om een goed fietsnetwerk te hebben voor woon-werk/schoolverkeer (7,5 km), maar ook voor recreatief gebruik. Gebleken is dat er op dit moment gaten zitten in het netwerk (veelal in de bebouwde kom) die, voor een efficiënt gebruik van het netwerk, nog aangepakt moeten worden.

6. (H)OV netwerk (Hoogwaardig Openbaar Vervoer)
Door te investeren in het (H)OV netwerk kunnen de dikke stromen reizigers in de regio

goed bediend worden. Voor Gemert-Bakel is het hierbij van belang dat de doorstroom-as richting Eindhoven gefaciliteerd wordt. Het belang van deze doorstroom-as wordt ook in de provincie erkend en deze moet blijven bestaan. Ook de reizigers richting Helmond moeten een goede verbinding hebben. In de nieuwe concessie is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast blijft het natuurlijk ook van belang om te investeren in de lijnen naar Veghel/Uden en Boxmeer/Nijmegen, omdat er vanuit onze gemeente belangrijke relaties liggen op die lijnen (studenten, ziekenhuizen, werk enz). .

Kanttekeningen

1. Robuust autowegennet

Er zijn op dit moment nog geen berekeningen beschikbaar die aantonen dat een N279 met 2x1 rijstroken onvoldoende capaciteit heeft. De provincie is op dit moment bezig om de aanpassingen in de verkeersmodellen in te voeren en door te rekenen. De resultaten worden echter pas verwacht na de zomer en voor de zomer moet een bereikbaarheidsakkoord gesloten worden.

2. Verbeteren doorstroming op N279 en N615 (inprikkers)

Het verbeteren van de inprikkers kan ook een risico zijn. Als er bijvoorbeeld opstoppingen zijn op de N279, wordt het ook gemakkelijker om een sluiproute te nemen naar de eindbestemming. Mogelijk dat Smart Mobility ingezet kan worden om hier een oplossing voor te bedenken.

3. Multimodaal knooppunt

Voor een multimodaal knooppunt is wel veel ruimte nodig. Auto's en fietsen moeten er kunnen parkeren en bussen moeten er kunnen stoppen. Om het goed te kunnen laten functioneren, moet het tevens goed bereikbaar zijn voor alle modaliteiten. Om aan al deze eisen te kunnen voldoen zal een dergelijk knooppunt buiten het centrum van Gemert dienen te liggen. In de centrumvisie Gemert is eerder gesuggereerd een multimodaal knooppunt te situeren aan de West-Om in de nabijheid van het evenemententerrein.

4. (H)OV

Vanuit de provincie wordt vooral ingezet op de dikke lijnen. De toevoer naar deze dikke lijnen neemt echter wel steeds verder af, omdat er steeds minder bussen rijden op de dunne lijnen. Hierdoor wordt het vanuit de kleine kernen steeds lastiger om de dikke (H)OV lijnen te bereiken. De motie van lokaal openbaar vervoer van de raad gaat hierop in en zal de komende periode uitgewerkt worden.

Vervallen "oude" regelgeving

-

Uitvoering

Op basis van het bereikbaarheidsakkoord, wordt een uitvoeringsprogramma opgesteld. Om de bereikbaarheid van de gemeente te kunnen verbeteren zal ook de gemeente hier financieel in moeten investeren. Hoe dit er allemaal uit komt te zien en wat het gaat kosten, zal in de komende periode uitgewerkt worden..

Bijlagen

-

Ter inzage gelegde stukken
-

Gemert, 17 maart 2016

het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,	de burgemeester,
A.A.T.G. Jansen MBA	M.F.A. van Diessen