

Parkeren in Rijswijk

Draagvlak voor parkeerbeleid – een vergelijking tussen 2014 en 2015



Contents

1

Inleiding: over dit onderzoek 3

2

De beleving van de huidige situatie 7

3

Veranderingen in draagvlak voor
parkeerbeleid 10

4

Onderzoeksverantwoording 16

5

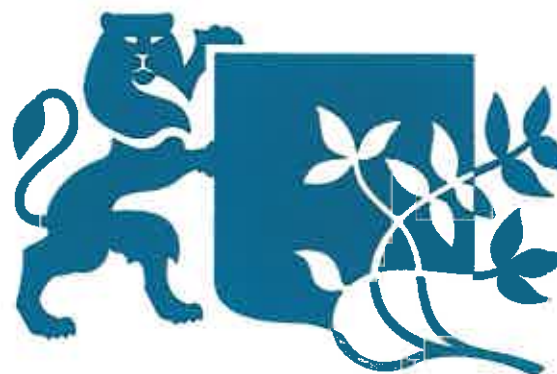
Bijlagen 18



1

Inleiding: over dit onderzoek

Rijswijk



Achtergrond

In februari 2014 heeft de gemeente Den Haag besloten betaald parkeren in te voeren in het stadsdeel Laak. Dit besluit heeft tot parkeerproblemen geleid in het aangrenzende gebied in Rijswijk. Om de parkeerproblemen in Rijswijk het hoofd te bieden heeft de gemeente Rijswijk besloten een proef te starten met parkeervergunningen in deze gebieden.

De gemeente Rijswijk heeft in maart 2014 TNS NIPO gevraagd een onderzoek uit te voeren en de mening van de bewoners en ondernemers in het gebied van de proef te peilen. Deze resultaten zijn gepresenteerd in oktober 2014.

Naar aanleiding van het onderzoek dat TNS NIPO in oktober 2014 gepresenteerd heeft de gemeente Rijswijk besloten het gebied voor vergunningparkeren uit te breiden. Daarbij blijft de parkeerdruk zich verplaatsen naar straten die direct buiten het gebied liggen waar vergunningparkeren van toepassing is.

De gemeente Rijswijk heeft aangegeven behoefte te hebben aan beter inzicht in de mening van inwoners van de gebieden waar vergunningparkeren al bestaat en van de omliggende wijken. Het doel van dit onderzoek is om te zorgen voor een breder draagvlak voor het algehele parkeerbeleid. Dit heeft geleid tot de volgende onderzoeksvraag:

“Hoe kan de Gemeente Rijswijk zorgen voor voldoende draagvlak voor het parkeerbeleid?”



Net als in het vorige onderzoek worden de verschillen tussen het vergunningsgebied en de schil tegen elkaar afgezet. Een bijkomend voordeel van dit herhaalonderzoek is dat men kan zien of er veranderingen zijn opgetreden bij de bewoners van de schil in 2014 (de huidige vergunninghouders) in de houding ten opzichte van het vergunningparkeren een jaar eerder. De resultaten van 2014 worden in het rapport aangeduid met 'oude schil 2014'.



Belangrijkste inzichten van het onderzoek

- De bewoners van het huidige vergunningsgebied zijn positiever over het parkeren dan toen ze vorig jaar nog in de schil zaten. Het invoeren van vergunningparkeren heeft hier dus een positief effect gehad.
- Binnen de huidige schil zijn de inwoners van het Rembrandtkwartier Zuid het meest kritisch over de huidige parkeermogelijkheden binnen hun wijk. Zij geven ook het vaakst aan dat er sinds het invoeren van vergunningparkeren in de aangrenzende wijk veel minder vrije parkeerplekken in hun buurt beschikbaar zijn.
- Binnen de huidige schil vindt bijna de helft van de bewoners dat vergunningparkeren moet worden uitgebreid naar hun wijk. Er is echter ook een aanzienlijke minderheid (33%) van mening dat in heel Rijswijk vrij parkeren moet worden heringevoerd. De invoering van vergunningparkeren in deze wijken is dus zeker niet onomstreden.
- Bewoners van de vergunningsgebieden vinden handhaving belangrijk, maar vinden dat dat onvoldoende gebeurt.
- Bewoners van het Havenkwartier wijken af van de overige wijken in de schil: zij ervaren minder parkeerproblemen en zijn beduidend minder te spreken over de mogelijkheid van vergunningparkeren 's avonds in hun buurt.

2

De beleving van de huidige situatie

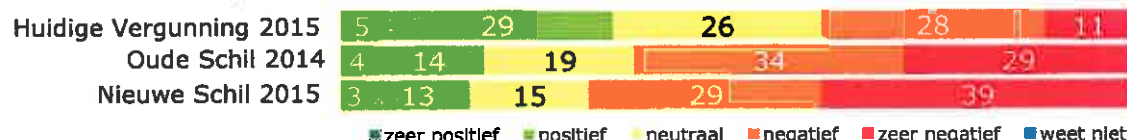


Huidige vergunninghouders meer tevreden over parkeren in eigen buurt, Havenkwartier meest tevreden

Parkeervergunning heeft effect op beoordeling

4 op de 10 mensen die in het huidige vergunningsgebied wonen, zijn (zeer) negatief over het parkeren in de buurt. In de nieuwe schil zijn echter zelfs 7 op de 10 mensen ontevreden met het parkeren in de buurt. Dit ligt in lijn met de resultaten van de mensen in de schil van vorig jaar. Respondenten die in het huidige vergunningsgebied wonen, woonden tijdens de vorige meting in de schil (2014). Opvallend is dat hun beoordeling over parkeren sindsdien sterk verbeterd is.

"Hoe beoordeelt u het parkeren in uw buurt?"



"Heeft u de afgelopen weken 's avonds moeite om een vrije parkeerplek te vinden in de buurt van uw huis?"



"Hoe beoordeelt u het parkeren in uw buurt?"



Bewoners Rembrandtkwartier Zuid negatiefst

Een kwart tot een derde van de bewoners van de buurten is (zeer) positief over het parkeren in de eigen wijk. Bewoners van het Rembrandtkwartier Zuid zijn het negatiefst over het parkeren in de eigen wijk, terwijl bewoners van het Havenkwartier het positiefst zijn. Bijna twee derde van de bewoners van het Havenkwartier geeft aan (zeer) positief te zijn over het parkeren in de eigen buurt.

Parkeren in Rijswijk



© TNS oktober 2015

*Voorzichtigheid is geboden bij het duiden van de resultaten op buurtniveau. Er zijn buurten waar weinig vragenlijsten zijn ingevuld, te weten Park Te Wervelaan (n=10) en **Havenkwartier (n=27). Daarom zijn de resultaten indicatief.

Rijswijk

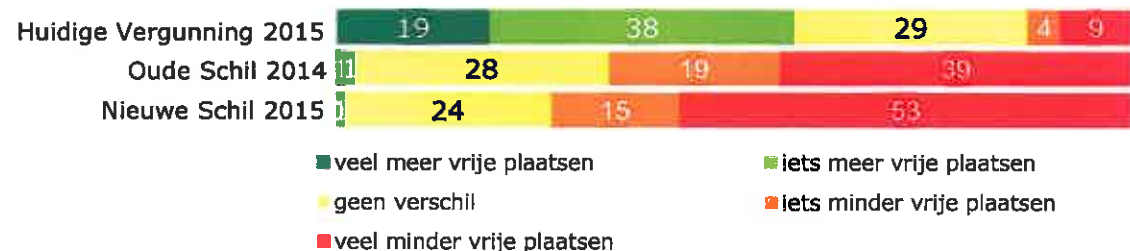


Huidige vergunningshouders ervaren (veel) meer vrije parkeerplaatsen

Huidige verschil groter dan het verschil vorig jaar

Meer dan de helft van de bewoners geeft aan dat er na de proef met vergunningparkeren (veel) meer vrije parkeerplaatsen zijn. Dit is in lijn met de uitkomsten van vorig jaar. In het schilgebied zien we een tegengestelde opvatting. Bijna 7 op de 10 bewoners hebben het idee dat er (veel) minder vrije plaatsen zijn dan voorheen. Opvallend is wederom dat de beleving van de huidige vergunninghouders ten opzichte vorig jaar sterk is verbeterd.

"Is sinds de invoering van de proef vergunningparkeren per 29 maart 2015 de parkeersituatie voor u veranderd ten opzichte van de weken voorafgaand aan de proef?"



"Is sinds de invoering van de proef vergunningparkeren per 29 maart 2015 de parkeersituatie voor u veranderd ten opzichte van de weken voorafgaand aan de proef?"



Tweedeling ontstaat

De bewoners van het Leeuwendaal, Oud Rijswijk Zuid en het Rembrandtkwartier Noord ervaren (veel) meer vrije parkeerplaatsen in de buurt sinds de invoering van vergunningparkeren. De bewoners van Rembrandtkwartier Zuid geven juist aan dat er in hun wijk (veel) minder vrije parkeerplaatsen beschikbaar zijn.

Meer dan de helft van de bewoners van het Havenkwartier ervaart geen verschil in beschikbare parkeerplaatsen in de wijk.

Vooraf bewoners van het Rembrandtkwartier Zuid (78%) geven aan elke dag moeite te hebben om 's avonds een parkeerplek te kunnen vinden. Binnen het Havenkwartier heeft meer dan de helft van de bewoners (52%) zelden tot nooit problemen.



Parkeren in Rijswijk

© TNS oktober 2015

*Voorzichtigheid is geboden bij het duiden van de resultaten op buurtniveau. Er zijn buurten waar weinig vragenlijsten zijn ingevuld, te weten Park Te Wervelaan (n=10) en **Havenkwartier (n=27). Daarom zijn de resultaten indicatief.



3

Veranderingen in draagvlak voor parkeerbeleid



Draagvlak voor parkeervergunningen hoger bij bewoners nieuwe schil dan bij huidige vergunninghouders

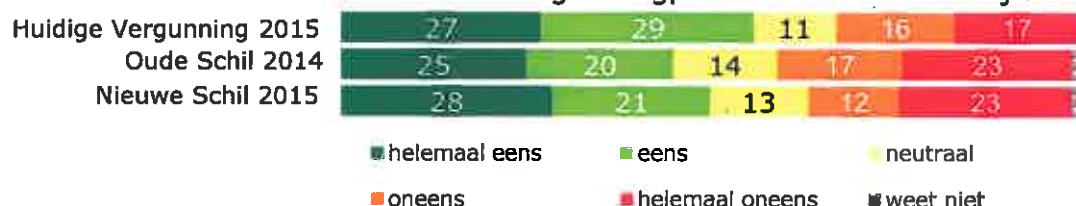
Huidige vergunninghouders zien voordelen van een parkeervergunning in

In het huidige vergunningsgebied bestaat het meeste draagvlak voor parkeervergunningen. Meer dan de helft van de bewoners geeft aan dat er meer voordelen dan nadelen zijn aan een parkeervergunning. Ongeveer evenveel bewoners vinden een parkeervergunning zelfs noodzakelijk. In vergelijking tot de oude schil in 2014 zijn meer bewoners de noodzaak van een parkeervergunning gaan inzien. Ook blijkt dat bewoners nu meer voordelen dan nadelen aan een parkeervergunning zien.

"Het instellen van vergunningparkeren heeft meer voor- dan nadelen"



"Het instellen van vergunningparkeren is noodzakelijk"



Vergunningen zijn noodzakelijk % (helemaal) mee eens



Vergunningen zijn nuttig % (helemaal) mee eens



Vergunningen niet onomstreden

Bewoners van de wijken Oud Rijswijk Zuid en het Rembrandtkwartier (Noord en Zuid) geven aan dat zij over het algemeen vergunningen noodzakelijk achten binnen de wijk. Daarnaast geven bewoners van dezelfde wijken aan dat parkeervergunningen ook nuttig zijn en meer voor- dan nadelen bieden.

Bewoners van de Bomenbuurt en Leeuwendaal scoren lager dan het gemiddelde en zijn daarmee minder positief gestemd over de noodzaak van een parkeervergunning en het nut ervan.

Bewoners uit het Havenkwartier zien het minste nut in een parkeervergunning.



Parkeren in Rijswijk

© TNS oktober 2015

*Voorzichtigheid is geboden bij het duiden van de resultaten op buurtniveau. Er zijn buurten waar weinig vragenlijsten zijn ingevuld, te weten Park Te Wervelaan (n=10) en

**Havenkwartier (n=27). Daarom zijn de resultaten indicatief.



Rijswijk

Helft inwoners schilgebied wil parkeervergunning, ruim een derde juist niet

Veel bewoners willen vergunning behouden

Zes op de tien bewoners uit het parkeervergunningsgebied wil de parkeervergunningen behouden of zelfs uitbreiden naar andere wijken, een derde wil juist terug naar vrij parkeren. Vorig jaar was bijna de helft van de huidige bewoners van een vergunningsgebied nog voorstander van verdere uitbreiding van het parkeervergunningsbeleid, dat draagvlak is nu dus wat lager. In de nieuwe schil zien we dat bijna de helft van de bewoners wil dat parkeervergunningen worden uitgebreid naar meerdere wijken. Daarentegen is ook meer dan een derde voorstander van de herinvoering van vrij parkeren.

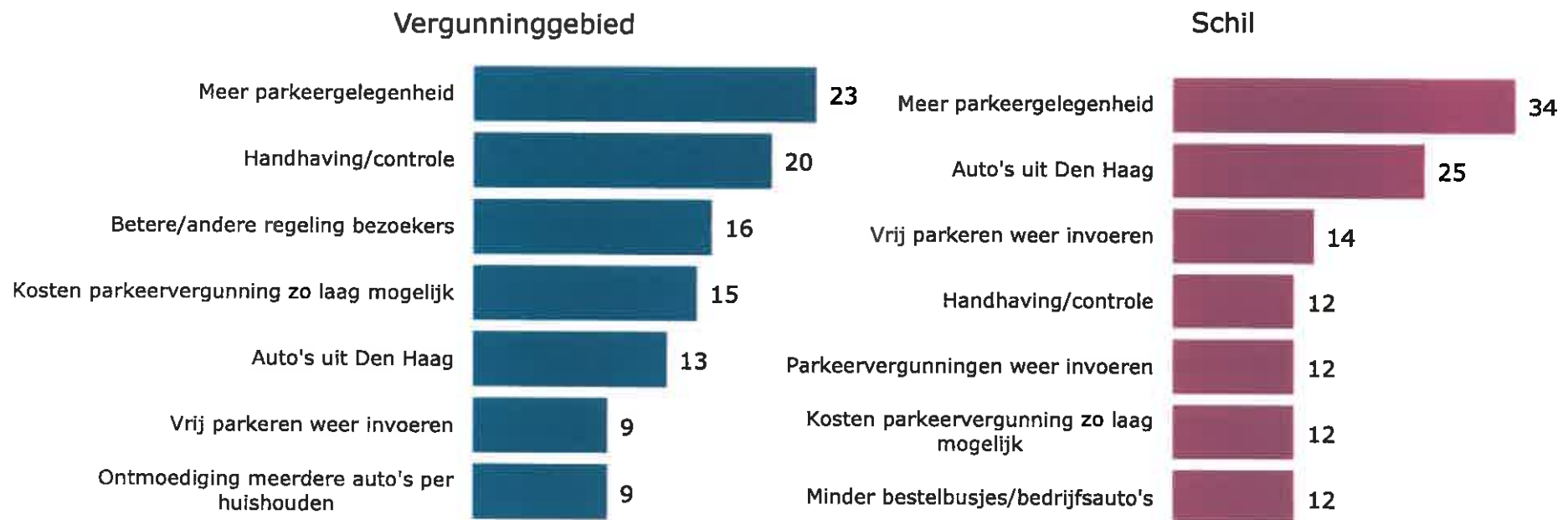
“De gemeente onderzoekt of de proef met vergunningparkeren moet worden doorgezet en vergunningparkeren vast moet worden ingevoerd. Welk van onderstaande mogelijkheden sluit het beste aan bij uw mening?”



Meer parkeergelegenheid grootste punt van aandacht

Verschillende wijken denken aan verschillende oplossingen

Elke bewoner is gevraagd naar de belangrijkste verbeterpunten voor het parkeerbeleid in Rijswijk. De eerste oplossing waar bewoners van het vergunningsgebied maar ook van de schil aan denken is *meer parkeergelegenheid* (vergunninggebied 23%, schil 34%). Opvallend is dat mensen die in een vergunningsgebied wonen sneller geneigd zijn te denken aan bestuurlijke organisatie zoals *handhaving* (20%) en *betere/andere regelingen voor bezoekers* (16%), terwijl bewoners die op dit moment in de schil wonen eerder denken aan *auto's uit Den Haag weren* (25%) of *vrij parkeren weer invoeren* (14%).



Prijsbepaling blijft een moeilijke kwestie, kraskaarten gematigd ontvangen

Verdeelde meningen over prijs parkeervergunning

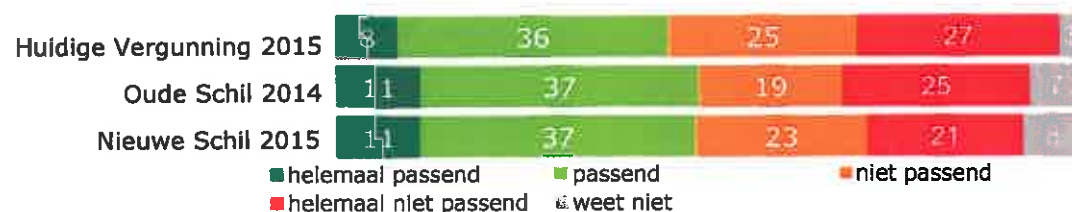
Iets meer dan de helft van de bewoners vindt de prijs voor een parkeervergunning (helemaal) niet passend, iets minder dan de helft vindt die juist wel passend. Opvallend is dat daarbij weinig verschil bestaat tussen wijken met en zonder parkeervergunning.

Bewoners Havenkwartier positiefst over kraskaarten

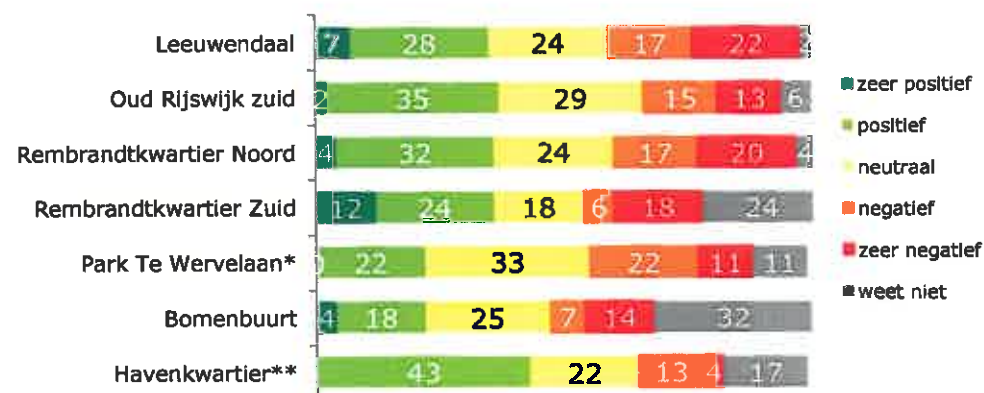
Als we kijken naar hoe bewoners aankijken tegen kraskaarten als methode om visite in de wijk te laten parkeren, dan zien we dat ongeveer een derde van alle bewoners (zeer) positief is over het gebruik van kraskaarten. Iets minder dan een derde van de bewoners geeft aan juist (zeer) negatief te staan ten opzichte van de kraskaarten voor het visitebezoek.

De inwoners van het Havenkwartier zijn het meest enthousiast over de kraskaarten. Binnen het Rembrandtkwartier Zuid en de Bomenbuurt geven relatief veel bewoners aan hier geen mening over te hebben.

"De prijs voor vergunning parkeren voor burgers bedraagt 44,50 euro per jaar per auto. Vindt u deze prijs voor de parkeervergunningen passend bij wat de burger ervoor terug krijgt?"



"Voor visite die met de auto komt, kunt u bij de gemeente kraskaarten aanvragen om te parkeren. Hoe beoordeelt u deze kraskaarten?"

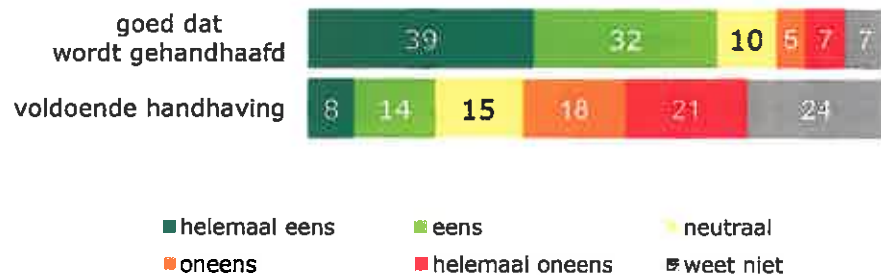


Ruime meerderheid voorstander van handhaving van parkeerbeleid

Meer handhaven

Meer dan 6 op de 10 bewoners geven aan dat zij voorstander zijn van handhaving van de parkeerregels. Slechts iets meer dan een vijfde vindt echter dat er ook voldoende gehandhaafd wordt. Het blijkt vooral dat bewoners die al een parkeervergunning hebben het goed vinden dat er gehandhaafd wordt. Met name deze groep beschouwt handhaving als één van de primaire middelen om het parkeerbeleid in de wijk binnen de perken te houden.

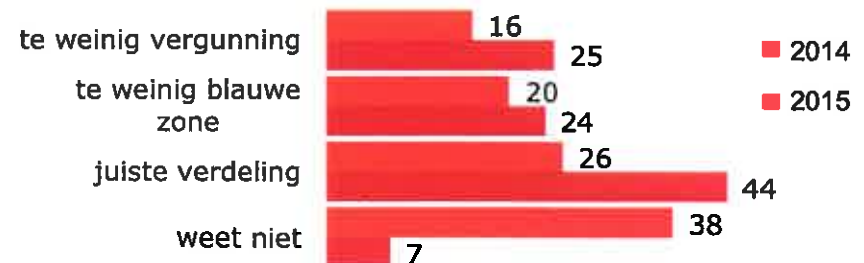
"Hoe beoordeelt u de handhaving van het vergunning parkeren in uw wijk op de volgende aspecten."



Minder eenduidig beeld dan vorig jaar

Ten opzichte van de meting die vorig jaar is gehouden, geven minder bewoners aan dat er een juiste verdeling is tussen vergunningsplaatsen en blauwe zones. Enerzijds geven bewoners aan dat er te weinig parkeerplaatsen zijn voor vergunningshouders, maar ook dat er te weinig blauwe zones in de wijk aanwezig zijn. Er is dit jaar een veel grotere groep die aangeeft het niet te weten.

"Hoe beoordeelt u de verdeling tussen vergunningsplaatsen en blauwe zone plaatsen?"



4

Onderzoeksverantwoording



Onderzoeksverantwoording



Respondenten ontvingen per brief een uitnodiging voor deelname aan het onderzoek. Middels een unieke inlogcode konden de respondenten de vragenlijst via internet invullen. Ook is de mogelijkheid geboden om een papieren vragenlijst aan te vragen om schriftelijk deel te nemen aan het onderzoek.



Het onderzoek richtte zich op twee doelgroepen: bewoners van het vergunninggebied en bewoners van de schil in Rijswijk. Alle huishoudens in deze buurten zijn ongepersonaliseerd aangeschreven, de adressen zijn aangeleverd door de gemeente. Per huishouden was het mogelijk om maximaal één keer deel te nemen aan het onderzoek.



Er zijn 6094 adressen aangeschreven. In totaal hebben 1349 bewoners deelgenomen aan het onderzoek. Hiermee komt de totale respons op 22,1%.



De veldwerkperiode liep van 21 september tot en met 4 oktober 2015. Er zijn geen reminders uitgestuurd, respondenten hebben alleen een initiële uitnodiging ontvangen.



De vragenlijst is in samenspraak met de gemeente Rijswijk opgesteld.



De gemiddelde lengte van de online vragenlijst bedroeg 15 minuten.

5

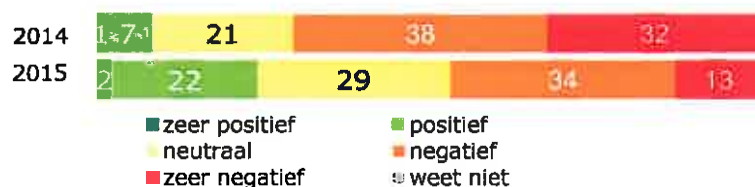
Bijlagen



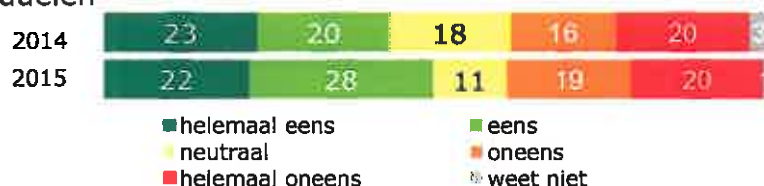
Leeuwendaal

De waardering van het parkeren in de wijk Leeuwendaal verbeterd ten opzichte van 2014. Bewoners hebben het gevoel dat er (veel) meer vrije parkeerplaatsen zijn.

"Hoe beoordeelt u het parkeren in uw buurt?"



"Het instellen van vergunningparkeren heeft meer voor- dan nadelen"



"Het instellen van vergunningparkeren is noodzakelijk"



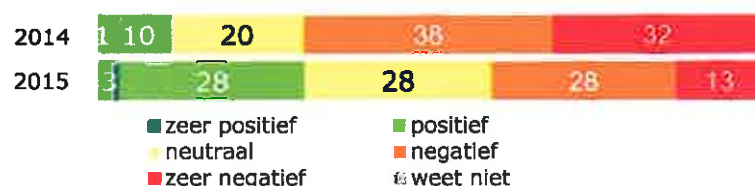
"Is sinds de invoering van de proef vergunningparkeren per 29 maart 2015 de parkeersituatie voor u veranderd ten opzichte van de weken voorafgaand aan de proef?"



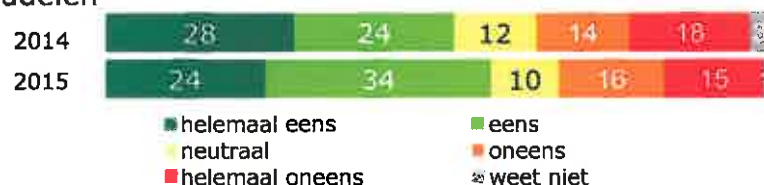
Oud-Rijswijk Zuid

De bewoners van Oud-Rijswijk Zuid beoordelen het parkeren in de buurt een stuk positiever dan in 2014. Ook geven de bewoners aan het gevoel te hebben dat er (veel) meer vrije parkeerplaatsen zijn in de wijk.

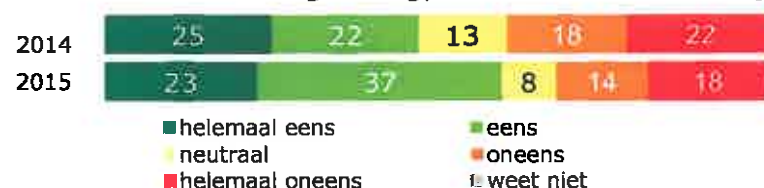
“Hoe beoordeelt u het parkeren in uw buurt?”



“Het instellen van vergunningparkeren heeft meer voor- dan nadelen”



“Het instellen van vergunningparkeren is noodzakelijk”



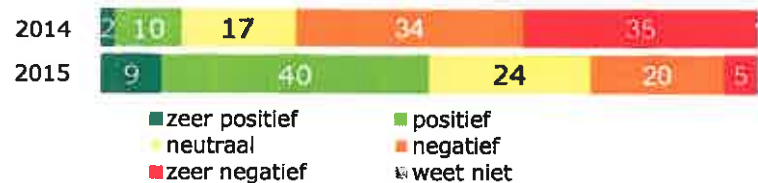
“Is sinds de invoering van de proef vergunningparkeren per 29 maart 2015 de parkeersituatie voor u veranderd ten opzichte van de weken voorafgaand aan de proef?”



Rembrandtkwartier Noord

De bewoners van het Rembrandtkwartier Noord zijn beduidend positiever geworden in de beoordeling van het parkeren in hun wijk.

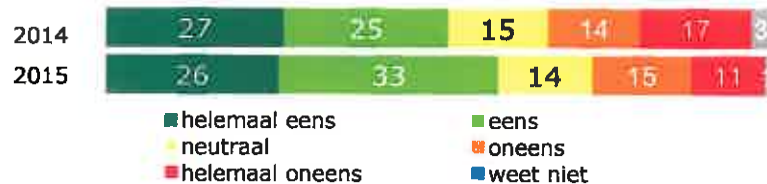
"Hoe beoordeelt u het parkeren in uw buurt?"



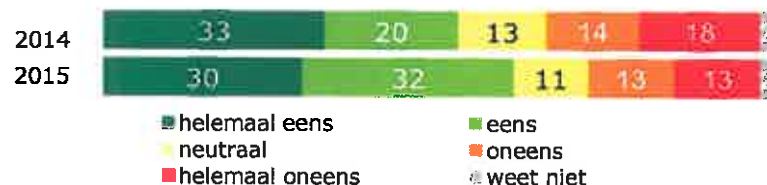
"Is sinds de invoering van de proef vergunningparkeren per 29 maart 2015 de parkeersituatie voor u veranderd ten opzichte van de weken voorafgaand aan de proef?"



"Het instellen van vergunningparkeren heeft meer voor- dan nadelen"



"Het instellen van vergunningparkeren is noodzakelijk"



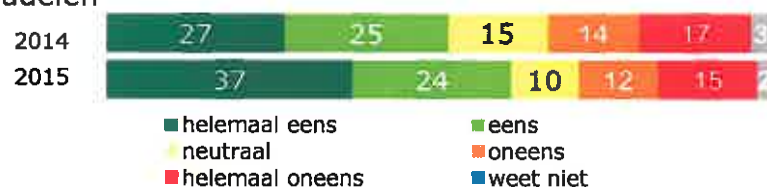
Rembrandtkwartier Zuid

De bewoners van het Rembrandtkwartier Zuid zijn negatiever in de beoordeling van het parkeren in de wijk. Vorig jaar vond al de helft dat de hoeveelheid vrije parkeerplaatsen was afgenomen. Dit jaar is dat effect zelfs nog sterker.

"Hoe beoordeelt u het parkeren in uw buurt?"



"Het instellen van vergunningparkeren heeft meer voor- dan nadelen"



"Het instellen van vergunningparkeren is noodzakelijk"



"Is sinds de invoering van de proef vergunningparkeren per 29 maart 2015 de parkeersituatie voor u veranderd ten opzichte van de weken voorafgaand aan de proef?"



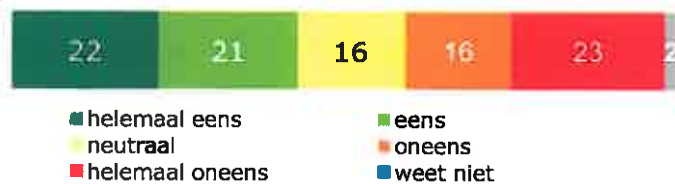
Bomenbuurt

Twee derde van de bewoners van de Bomenbuurt in Rijswijk geeft aan (zeer) negatief te zijn over het parkeren in de wijk. Toch

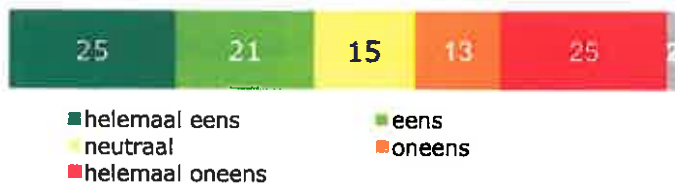
"Hoe beoordeelt u het parkeren in uw buurt?"



"Het instellen van vergunningparkeren heeft meer voor- dan nadelen"



"Het instellen van vergunningparkeren is noodzakelijk"



"Is sinds de invoering van de proef vergunningparkeren per 29 maart 2015 de parkeersituatie voor u veranderd ten opzichte van de weken voorafgaand aan de proef?"



Havenkwartier

Noot: onderstaande cijfers zijn gebaseerd op een klein aantal respondenten (n=27, tenzij anders vermeld). Voorzichtigheid is daarom geboden bij de interpretatie – deze resultaten zijn slechts indicatief.

De bewoners van het Havenkwartier zijn over het algemeen positief over het parkeren in hun buurt. Men heeft relatief weinig last van de invoering van de proef met vergunningparkeren en het merendeel vindt het ook niet noodzakelijk om vergunningparkeren in te stellen. Slechts 12% wil ook 's avonds vergunningparkeren ingevoerd zien – iets meer dan de helft wil de huidige parkeervergunning overdag behouden en ruim een derde wil de vergunningparkeren helemaal afschaffen.

"Hoe beoordeelt u het parkeren in uw buurt?"



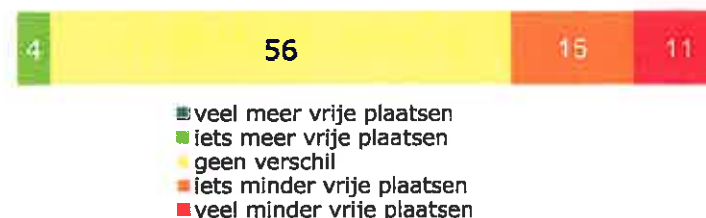
"Het instellen van vergunningparkeren heeft meer voor- dan nadelen"



"Het instellen van vergunningparkeren is noodzakelijk"



"Is sinds de invoering van de proef vergunningparkeren per 29 maart 2015 de parkeersituatie voor u veranderd ten opzichte van de weken voorafgaand aan de proef?"



"Hoe zou u het liefst vergunningparkeren zien in uw wijk?" (n=17 respondenten)



Te Werve

Vanwege een te lage respons is het niet mogelijk om uitsplitsingen te maken voor de wijk Te Werve.

