Gemeenteraad Arnhem

Bijeen op	7 november 2018
Ter bespreking van	Ontwerp meerjarenprogrammabegroting 2019-2022
Amendement van het lid	Maarten Venhoek (D66) Gerrie Elfrink (SP)
Titel Amendement	Sneller en Groener meer geld voor de fiets
Nummer / zaaknummer	

De ondergetekende(n) stel(t)(len) het volgende amendement voor:

Op pagina 90 de tekst:
- Uitvoering herinrichtingsprojecten voor Openbaar Vervoer en Fiets.
- Aanleg van snelfietsroutes Arnhem-Dieren en Arnhem-Wageningen.
- Realisatie van een vrij liggend fietspad langs de Monnikensteeg.

Te vervangen door de tekst:
- Uitvoering herinrichtingsprojecten voor Openbaar Vervoer en Fiets.
- Aanleg van snelfietsroutes Arnhem-Dieren en Arnhem-Wageningen.
- Realisatie van een vrij liggend fietspad langs de Monnikensteeg.
- Het wegnemen van knelpunten in en het uitvoeren van structurele verbeteringen aan de fietsinfrastructuur. Daarbij zijn de uitgangspunten van de nota "*Nieuwe verbindingen, nieuwe fietsers*" leidend en ligt de focus op het wegnemen van ontbrekende schakels in het hoofdfietsnetwerk, het vergroten van de ruimte voor de fietser in het wegprofiel (op vrij liggende paden), het uitvoeren van fietsroutes in asfalt en prioriteit van fietsers bij verkeerslichten."

In de tabel op pagina 91 onder "Lasten Bestedings- en bezuinigingsvoorstellen" toe te voegen:
" – jaarlijks budget oplossen knelpunten in en het uitvoeren van structurele verbeteringen aan de fietsinfrastructuur - 800"
En daarboven in de tabel bij '*baten*' voor de jaren 2019 t/m 2022 het bedrag met 800 te verhogen.

De dekking van dit amendement komt uit het budget dat vrijvalt door het amendement “Prijs en Volume ontwikkelingen verwerken in de begroting 2019/2022 volgens de door de raad vastgestelde financiële verordening”

Toelichting

De fiets is voor vrijwel iedereen beschikbaar, bruikbaar, betaalbaar en vaak ook het snelste vervoermiddel in de stad. Dat vereist wel een goede infrastructuur die uitnodigt om de fiets te gebruiken. Arnhem kan en moet veel fietsvriendelijker zijn.

Er wordt te weinig vanuit de potentiële fietser geredeneerd: welke maatregelen zijn het meest kansrijk om nieuwe fietsers te trekken? Voor een echte kwaliteitsslag gaat het er om te investeren in nieuwe relaties met fietspotentie. Het gaat dan vooral om ontbrekende schakels in het netwerk die gebieden verbinden die nu slechts met een omweg mogelijk zijn.

Daarnaast willen we de infrastructuur voor de fiets fundamenteel verbeteren. Zodat fietsen met verschillende snelheden en omvang veilig naast elkaar door de stad kunnen fietsen.

Ook het aanleggen van snelfietsroutes en zorgen voor voldoende veilige stallingsmogelijkheden (met laadpunten voor e-bikes) zorgt ervoor dat de fiets een snel en aantrekkelijk alternatief is voor het gebruik van de auto.

We willen in ieder geval op korte termijn een aantal knelpunten in de stad voor fietsers oplossen:

- De kruising Hommelsestraat / van Muijlwijkstraat
- De Sonsbeeksingel met name bij de Apeldoornseweg
- Het Johny van Doornplein en de voetgangersoversteek vanaf het Velperplein
- Kruisingen bij de Kronenburgdijk / Huissensedijk
- De doorlaat brug in de Eldensedijk

Om dit alles te bereiken willen we structureel jaarlijks € 800.000 beschikbaar stellen voor investeringen die het gebruik van de fiets bevorderen.

Zo maken wij de fiets nog aantrekkelijker als vervoermiddel in de stad.

Maarten Venhoek (D66)
Gerrie Elfrink (SP)