

## VOORBLAD

## Voorstel aan de Raad

*Registratienummer:*

Raad-03504-WS

*Datum:*

4 juli 2016

*Soort Voorstel:*

Adviesnota

*Onderwerp:*

Vaststellen Verkeersplan Wassenaar 2016

*Portefeuillehouder:*

Wethouder Doorn

*Programma:*

*Kernboodschap:*

Het concept Verkeersplan Wassenaar is door u eind 2015 vrijgegeven voor inspraak. Hierop zijn in totaal 15 zienswijzen ingediend. Deze zijn samengevat en voorzien van een reactie opgenomen in bijgevoegde zienswijzennota. Waar daartoe aanleiding was is het Verkeersplan Wassenaar op dit onderdeel aangepast. Het aangepaste Verkeersplan Wassenaar en de bijbehorende zienswijzennota leggen wij u hierbij ter vaststelling voor.

*Bijlagen:*

1. Lijst met maatregelen die onder voorbehoud worden opgenomen
2. Verkeersplan Wassenaar 2016
3. Zienswijzennota
4. Concept Raadsbesluit

*Stukken ter inzage:*

nee

*Beslispunten:*

1. De zienswijzennota Verkeersplan Wassenaar vast te stellen;
2. Het Verkeersplan 2005 "Afmaken en doorpakken" in te trekken;
3. Maatregelen die een investering vergen die in omvang nu nog niet bekend is, onder voorbehoud op te nemen en nader uit te laten werken;
4. Het Verkeersplan Wassenaar 2016 vast te stellen,

## Voorstel aan de Raad

### Onderwerp

*Vaststellen Verkeersplan Wassenaar 2016*

### Inleiding

In het Verkeersplan worden ambities en richting van het te voeren verkeersbeleid verwoord en vertaald in een concreet pakket van maatregelen voor de korte en middellange termijn.

Het op dit moment nog geldende Verkeersplan voor geheel Wassenaar dateert uit 2005 en dient geactualiseerd te worden.

Eind 2015 heeft u besloten het concept Verkeersplan Wassenaar vrij te geven voor inspraak. Het concept heeft ter inzage gelegen in de periode van 23 december tot 10 februari (7 weken).

Gedurende die periode zijn er 15 zienswijzen ingediend. De ingediende zienswijzen zijn samengevat in een zienswijzennota en voorzien van een reactie. Daarbij is tevens aangegeven of de betreffende zienswijze aanleiding vormde tot aanpassing van het Verkeersplan Wassenaar.

### Beslispunten

1. De zienswijzennota vast te stellen
2. Het Verkeersplan 2005 "Afmaken en doorpakken" in te trekken;
3. Maatregelen die een investering vergen die in omvang nu nog niet bekend is, onder voorbehoud op te nemen en nader uit te laten werken;
4. Het Verkeersplan Wassenaar 2016 vast te stellen

### Beoogd effect

De gemeente Wassenaar wil een gemeente zijn waar het fijn wonen, werken en recreëren is. Veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid vormen elementen die hier in belangrijke mate aan bijdragen. Deze elementen vormen dan ook de basis voor het Verkeersplan Wassenaar dat als kader dient voor het verkeersbeleid in Wassenaar voor de periode 2016-2020.

## Argumenten

### *1.1 Een zienswijzennota een verplicht onderdeel van de inspraakverordening Wassenaar.*

Voortvloeiende uit de inspraakverordening hebben ingezetenen en belanghebbenden de gelegenheid tot inspraak. De ingekomen inspraakreacties dienen te worden weergegeven in een eindverslag met een reactie daarop. Het vormt daarmee tevens een afwegingskader voor de verschillende uitvoeringsmaatregelen.

### *1.2 De inspraakperiode heeft belanghebbenden de kans geboden een zienswijze in te dienen het concept Verkeersplan*

Gedurende de periode dat het concept Verkeersplan Wassenaar ter inzage lag zijn in totaal 15 zienswijzen ingediend. Deze zijn samengevat in de zienswijzennota en voorzien van een reactie waarin het gemeentelijk standpunt is verwoord. Daarbij is tevens aangegeven of de betreffende zienswijze aanleiding gaf het Verkeersplan aan te passen.

### *2.1 Om een nieuw verkeersplan vast te kunnen stellen dient het oude beleidsplan te worden ingetrokken*

Het Verkeersplan 2005 "Afmaken en doorpakken" is inmiddels meer dan tien jaar oud en dient te worden geactualiseerd. Om een nieuw beleidsplan vast te kunnen stellen dient het oude te worden ingetrokken.

### *3.1 Een aantal maatregelen (zie bijlage 1) vergt een investering die niet binnen de bestaande financiële kaders kan worden uitgevoerd*

Binnen de ambitie van het verkeersplan, en het bijbehorende participatietraject, zijn de bedoelde maatregelen in bijlage 1 (zeer) gewenst. Echter geeft de huidige financiële ruimte geen mogelijkheid om de ambitie te verwezenlijken. De maatregelen worden dan ook slechts onder voorbehoud opgenomen. Het college zal de financiële ruimte voor deze maatregelen eerst verder uitwerken. Mogelijk dat door subsidies, fasering ( op termijn valt mogelijk de dotatie aan het mobiliteitsfonds vrij) of ernstige versobering van de maatregelen er ruimte kan worden gevonden. Zo snel mogelijk zal het college u hiervan op de hoogte stellen.

### *3.2 Een aantal maatregelen dient, in overleg met bijvoorbeeld bewoners, nog nader uitgewerkt te worden*

Het gaat daarbij bijvoorbeeld om het tegengaan van sluipverkeer of het in samenspraak met een buurt bepalen of en op welke wijze parkeergelegenheid uitgebreid kan en moet

worden. Hiervoor is op voorhand nog niet aan te geven wat hiervoor de kosten zijn. Waar mogelijk zullen ook deze maatregelen worden bekostigd vanuit de reguliere begroting. Indien dat niet mogelijk is zult u daarvoor in een later stadium een aanvullend raadsvoorstel ontvangen of zal dit in de begroting worden verwerkt. Uitgangspunt bij een nadere uitwerking zal zijn dat deze sober en doelmatig wordt uitgevoerd. De uitwerkingen zullen altijd in het financiële kader uit argument 3.1 worden geplaatst.

#### *4.1 Het voorliggende Verkeersplan Wassenaar 2016 vervangt het Verkeersplan uit 2005*

Het nu voorliggende Verkeersplan Wassenaar geeft richting aan het verkeersbeleid en omvat tevens concrete en op uitvoering gerichte maatregelen voor de komende vier jaar.

#### *4.2 Het nieuwe verkeersbeleid wijkt niet fundamenteel af van het beleid zoals dat in 2005 is bepaald, maar is wel geactualiseerd.*

Het door ons voorgestelde beleid houdt geen drastische koerswijziging in. In hoofdzaak wordt er verder gebouwd op eerder ingezette keuzes, zoals in de wegencategorisering. Er heeft wel een actualisatieslag plaats gevonden waarbij wordt ingespeeld op actuele maatschappelijke maar ook regionale ontwikkelingen, zoals de effecten van de realisatie van de Rijnlandroute.

### **Kanttekeningen**

Geen

### **Burgerparticipatie**

Het Verkeersplan Wassenaar 2016 is tot stand gekomen, mede op basis van een uitgebreid participatietraject. De inspraak, op grond van artikel 2 van de gemeentelijke inspraakverordening, maakte hier deel van uit.

### *Droombijeenkomsten*

In september 2014 zijn twee droombijeenkomsten georganiseerd. Een brede vertegenwoordiging uit verschillende hoeken van de Wassenaarse samenleving heeft zijn of haar droom voor Wassenaar in 2025 met de gemeente gedeeld. Aansluitend zijn diverse doelgroepen bezocht, zoals senioren en middelbare scholieren. Tot slot heeft begin 2015 een workshop met de raad plaatsgevonden. Alle uitkomsten van het participatietraject zijn uiteindelijk getrechterd tot de Toekomstvisie Wassenaar 2025.

## Voorstel aan de Raad

### *SWOT-bijeenkomst Verkeer*

Naast de droombijeenkomsten is in oktober 2014 een SWOT-avond voor Verkeer gehouden met verschillende stakeholders. Daarbij zijn de sterke en zwakke punten van Wassenaar zijn op het gebied van verkeer in beeld gebracht, evenals de kansen en bedreigingen. De uitkomsten van de avond voor Verkeer en de Toekomstvisie 2015-2025 zijn verwerkt in het Verkeersplan Wassenaar. Ten slotte zijn de hoofdlijnen van de inventarisatie en de belangrijkste beleidspunten in een tweetal sessies gepresenteerd aan de raads werkgroep structuurvisie.

### **Communicatie**

De inzageperiode is bekend gemaakt in de Wassenaarse Krant en op de gemeentelijke website. Daarnaast is dit gecommuniceerd met alle betrokken stakeholders. Gedurende de periode dat het concept Verkeersplan Wassenaar ter inzage lag zijn in totaal 15 zienswijzen ingediend. Deze zijn samengevat in een zienswijzennota en voorzien van een reactie waarin het gemeentelijk standpunt is verwoord. Daarbij is tevens aangegeven of de betreffende zienswijze aanleiding gaf het Verkeersplan aan te passen.

Op grond van de Wet bescherming persoonsgegevens is het niet toegestaan om persoonsgegevens (NAW-gegevens) van natuurlijke personen te verwerken zonder bijvoorbeeld een wettelijke grondslag, dringende noodzaak of toestemming van de betreffende personen. In voorliggende Zienswijzennota zijn daarom de indieners van de zienswijzen geanonimiseerd, met uitzondering van rechtspersonen of bestuursorganen.

### **Financiën**

De meeste voorgestelde maatregelen kunnen worden uitgevoerd met inzet van de bestaande ambtelijke capaciteit en inzet van financiële middelen vanuit de reguliere begroting. Daarnaast hebben wij een aantal maatregelen opgenomen waarvoor vanuit het verleden reeds geld beschikbaar is gesteld.

Er zijn echter ook een aantal maatregelen waarvoor binnen de bestaande begroting geen ruimte is. Binnen de ambitie van het verkeersplan, en het bijbehorende participatietraject, zijn de bedoelde maatregelen in bijlage 1 (zeer) gewenst. Echter geeft de huidige financiële ruimte geen mogelijkheid om de ambitie te verwezenlijken. De maatregelen worden dan ook slechts onder voorbehoud opgenomen. Het college zal de financiële ruimte voor deze maatregelen eerst verder uitwerken. Mogelijk dat door subsidies, fasering ( op termijn valt mogelijk de dotatie aan het mobiliteitsfonds vrij) of ernstige versoering van de maatregelen er ruimte kan worden gevonden. Zo snel mogelijk zal het college u hiervan op de hoogte stellen.

**Risico's**

Het onderwerp Verkeer is bij uitstek een onderwerp waar alle inwoners van de gemeente Wassenaar mee te maken hebben en ook wat van vinden. Daarbij is een voortdurende afweging tussen vaak tegenstrijdige belangen noodzakelijk. De kans dat een of meer partijen zich daarbij uiteindelijk niet volledig kunnen vinden in de gemaakte keuzen is groot.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders,

secretaris

burgemeester