

Zienswijzennota Verkeersplan Wassenaar 2016

Datum: 11 mei 2016

De volgende inspraakprocedure is gevolgd:

In haar vergadering van maandag 14 december 2015 heeft de Raad van Wassenaar besloten het in concept opgestelde Verkeersplan voor inspraak vrij te geven. Het concept Verkeersplan Wassenaar heeft in de periode van 23 december 2015 tot 10 februari 2016 in totaal zeven weken ter inzage gelegen bij de receptie op het gemeentekantoor en was tevens digitaal opvraagbaar via de gemeentelijke websites. Een ieder kon gedurende deze periode een zienswijze indienen. Hieronder volgt een beknopte samenvatting en een reactie op de zienswijzen.

nr	Naam	Ingekomen d.d.	
1	Fietsersbond Wassenaar	14 januari 2016	
2	Buurtvereniging Wassenaar Duyndigt	18 januari 2016	
3	Gemeente Den Haag	25 januari 2016	
4	Wijkgemeenschap Groot Deijleroord	30 januari 2016	
5	Indiener 5	1 februari 2016	
6	Bewonersvereniging Horst en Duin	5 februari 2016	
7	Indiener 7	5 februari 2016	
8	Bewonersvereniging Violierenweg-Van Cranenburchlaan-Oost	7 februari 2016	
9	Indiener 9	8 februari 2016	
10	Buurtvereniging Backershagen	8 februari 2016	
11	Indiener 11	9 februari 2016	
12	Indiener 12	9 februari 2016	
13	Ondernemend Wassenaar	9 februari 2016	
14	Vrienden van Wassenaar	9 februari 2016	
15	PV Koningin Emma	10 februari 2016	

Beknopte samenvatting zienswijzen en de reactie daar op.

Reactie	Commentaar	Aanleiding voor wijziging van het verkeersplan?
1. Fietsersbond Wassenaar		
Onderschrijft uitgangspunten en prioritering	Wij waarderen de uitgesproken steun voor de uitgangspunten van ons beleid	Nee
De parkeerdruk is te overzien	In zijn algemeenheid zeker, maar er zijn plekken in Wassenaar waar de parkeercapaciteit wel als knelpunt wordt ervaren. Wij willen daar in gesprek met bewoners om te bepalen hoe groot het probleem is en welke oplossing er beschikbaar zijn. Het staat daarbij zeker niet op voorhand vast dat de parkeercapaciteit ook daadwerkelijk zal worden uitgebreid.	Nee
Aanleg meer fietsstraten wenselijk	Fietsstraten kennen geen formele juridische status en zijn voor ons ook geen doel op zich.	Nee
Verharding in klinkers kan net zo comfortabel zijn als tegelverharding	Deze opvatting wordt door ons onderschreven. Waar mogelijk geniet (rood) asfalt echter wel de voorkeur.	Nee
Fietsersbond is warm voorstander van het verwijderen van overbodige obstakels. Zien graag een zoveel mogelijk obstakelvrij dorp	Het voorgestelde fietsveiligheidsplan voorziet in een kritische schouw op aanwezige obstakels en afsluitpaaltjes. Indien mogelijk zullen deze zoveel mogelijk worden verwijderd. Wij zullen hierbij graag gebruik maken van de lokale kennis bij de Wassenaarse afdeling van de fietsersbond.	Ja
Dringt aan op handhaving wildparkeren en weesfietsen	Het verruimen van de mogelijkheden hinderlijk geparkeerde fietsen tegen te gaan is opgenomen in de actielijst	Nee
Ziet graag een verplichting voor ruiters om paardenpoep op te ruimen	Over het probleem van paardenpoep zijn gesprekken gaande met ruitersportverenigingen. Dit valt verder buiten de scope van dit verkeersplan.	Nee
2. Buurtvereniging Wassenaar Duindigt		
Kan zich in grote lijnen vinden in het concept plan, maar missen aandacht voor Duindigt	Wij waarderen de uitgesproken steun voor de uitgangspunten van ons beleid.	Nee
Verkeersafwikkeling rondom toekomstige Amerikaanse Ambassade ontbreekt	De ontsluiting van de Amerikaanse ambassade wordt gerealiseerd door een aansluiting via de Waalsdorperlaan rechtstreeks op de N44.	Nee
Missen aandacht voor toenemende sluipverkeer (waaronder zwaar vrachtverkeer) op Waalsdorperlaan, Groenendaal en schade aan woningen als gevolg daarvan.	In algemene zin willen we sluipverkeer voorkomen, deze locatie is hierbij inderdaad niet specifiek benoemd. We zullen deze als voorbeeld toevoegen.	Ja
Missen aandacht voor sluipverkeer vanaf de Landscheidingsweg	Het is een van de doelstellingen sluipverkeer tegen te gaan.	Nee

(Hubertustunnel)	Sluipverkeer vanaf de Landscheidingsweg is hierbij niet specifiek benoemd.	
Overwogen moet worden om de Wittenburgerweg weer een aansluiting op de Landscheidingsweg richting Scheveningen te geven	Wij zijn van mening dat een aansluiting van de Wittenburgerweg richting Scheveningen juist sluipverkeer aan zou trekken. Dit willen we voorkomen. We onderzoeken wel een aansluiting vanaf de Roggewoning ten behoeve van de ontsluiting van de Roggewoning en museum Voorlinden	Nee
Parkeerprobleem op Groenendaal en Theo Mann Bouwmeesterpad worden niet specifiek benoemd hoewel al in 2007 onder de aandacht gebracht	We willen in gesprek met bewoners van locaties waar zich knelpunten voordoen met betrekking tot parkeren. In het concept verkeersplan zijn daarbij enkele voorbeelden genoemd, maar dit lijstje was daarmee niet limitatief. Genoemde locaties komen daar ook voor in aanmerking	Ja
3. Gemeente Den Haag		
Constaateert voornamelijk maatregelen van lokaal belang	De meeste door ons voorgestelde maatregelen kennen inderdaad een voornamelijk lokaal belang. Maatregelen zoals het streven naar ondertunneling van de N44 hebben echter ook zeer duidelijk een regionaal belang,	Nee
Waarschuwt voor extra sluipverkeer als gevolg extra aansluiting Landscheidingsweg en verzoeken Den Haag te betrekken in verdere planvorming	Wij zien het risico van mogelijk extra sluipverkeer ook, dit vergt een zorgvuldige afweging. Wij gaan graag het gesprek met de gemeente Den Haag aan om hierover van gedachten te wisselen	Nee
Is ingenomen met voornemen Via 44 te voltooien en fietspaden zoveel mogelijk te asfalteren	Wij zijn content met de instemming ten aanzien van ons fietsbeleid	Nee
Vraagt aandacht voor doorgaande recreatieve fietsroutes, mn doorsteek vanaf Waalsdorperlaan naar de Waalsdorpervlakte	We zullen hierover ambtelijk in overleg treden met de verantwoordelijke afdeling van de gemeente Den Haag. Tijdens de voorbereiding van FP10 is de rechtstreekse aansluiting zoals genoemd, vanwege natuurwaarden onmogelijk gebleken.	Ja
Verbazen zich over het streven naar ondertunneling van de N44	Ook met de aanleg van een Rijnlandroute zal er sprake zijn van verkeershinder van en congestie op de N44 met een negatieve weerslag op Wassenaar en op de bereikbaarheid van en vanuit Den Haag en Wassenaar. Wij zullen hierover het gesprek aangaan met de gemeente Den Haag	Nee
4. Wijkgemeenschap Groot Deijleroord		
(De zienswijze van de wijkgemeenschap Groot Deileroord wordt ondersteund door bijna 400 wijkbewoners.)		
Is van mening dat voorkomen moet worden dat verkeer onnodig richting Rozenplein rijdt door een nieuwe, functionerende west-oostverbinding te realiseren tussen de Ter Weerlaan en de Deijlerweg	De realisatie van een nieuwe wegverbinding zal in onze ogen tot een verschuiving van een verkeersstroom richting de Deijlerweg leiden, waar het verkeer alsnog via het Rozenplein de N44 zal proberen te bereiken. Afgezien van de kosten zou dit leiden tot een verplaatsing van het probleem. Onnodig (sluip)verkeer over lokale wegen willen we inderdaad zo veel mogelijk voorkomen.	Nee

Adviseert op langere termijn een nieuwe aansluiting bij Maaldrift op de A44	Wij kunnen ons hier in vinden en zien een nieuwe aansluiting bij Maaldrift als een zeer wenselijke aanvulling die een belangrijke bijdrage kan leveren aan het verbeteren van de leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid. Wij hebben dit ook als maatregel opgenomen.	Nee
Verzoekt op te nemen niet passendheid te korte Rozenweg als aansluiting op A44	Wij zullen, samen met provincie en Rijkswaterstaat een onderzoek uitvoeren naar de doorstroming op het kruispunt Rozenweg-Rijksweg 44. Hierbij zal ook gekeken worden naar de Rozenweg zelf en het functioneren van het Rozenplein.	Ja
Verzoekt op te nemen niet passendheid infrastructuur onveilige schoolzone en woonstraten	In ons verkeersbeleid hebben we er voor gekozen het doorgaande verkeer zoveel mogelijk te concentreren op gebieds- en wijkontsluitingswegen. Niettemin zoekt verkeer net als water altijd de weg van de minste weerstand; ondanks bewegwijzering, bebording en zelfs verboden zal er sprake blijven van verkeer dat ongewenst is in bijvoorbeeld woonstraten en helemaal in zogenaamde schoolzones. Wij zijn wel voornemens opnieuw te kijken naar mogelijkheden om sluijverkeer tegen te gaan, onder andere ook in deze wijk. Graag treden we hierover in overleg met een vertegenwoordiging van de wijkgemeenschap Groot Deijleroord.	Ja
5. Indiener 5		
Is bezorgt over het voornemen sluijverkeer tegen te gaan en verzoekt college voorstellen tav belemmerende maatregelen voor te leggen en te bespreken met bewoners Rijksdorp en Katwijkseweg.	Maatregelen om sluijverkeer tegen te gaan zijn op dit moment nog niet uitgewerkt. Zodra hier meer over bekend is zullen we in overleg treden met belanghebbenden, waaronder ook bewoners.	Ja
6. Bewonersvereniging Horst en Duin		
Vraagt aandacht voor invoegen autoverkeer van de Raaphorstlaan richting rotonde N44/Houtlaan, bijvoorbeeld door verkeerslichten toe te passen	We willen dit mee nemen als aandachtspunt; of extra verkeerslichten hier de gewenste oplossing betekenen staat niet op voorhand vast. (Overigens betreft het hier natuurlijk geen rotonde maar een regulier kruispunt.)	Ja
Ontbrekend trottoir op Raaphorstlaan hoek Eikenlaan, aandacht voor voetgangers op weg door bebording en markering	Er wordt hiervoor een bebordings- en markeringsplan uitgewerkt	Ja
Willen graag plannen inzien mbt verbetering veiligheid fietstunnel tussen Raaphorstlaan en Houtlaan	Omwonenden zijn al geconsulteerd en hun opvattingen en suggesties zijn meegenomen; de resultaten zullen aan hen worden voorgelegd.	Ja
Ontbrekend trottoir op Raaphorstlaan vanaf hoek Eikenlaan tot fietspad richting Voorschoten; hier is ruimte voor een trottoir	We willen bekijken wat hier mogelijk is, maar de grond waar ruimte zou zijn voor een trottoir is particulier eigendom.	Ja
Te kleine draaicirkels voor grote vrachtwagens. Kleine plaatselijke verbredingen en verhardingen zouden welkom zijn.	We zullen hier bij het opstellen van het genoemde bebordings- en markeringsplan tevens aandacht aan schenken.	Ja
7. Indiener 7		

<p>Onderschrijft de prioritering in doelstellingen maar is van mening dat het concept Verkeersplan juist tot meer sluipverkeer zou leiden</p>	<p>Wij zijn blij met het onderschrijven van de doelstellingen. Sluipverkeer moet juist worden voorkomen, dat is volgens ons een helder doel in het Verkeersplan. Hierbij kan zich natuurlijk een precair evenwicht voordoen tussen het tegengaan van sluipverkeer en de bereikbaarheid van en vanuit Wassenaar.</p>	<p>Nee</p>
<p>Geeft aan dat veel forenzen uit Haarlem en de Bollenstreek via Wassenaarse wegen richting Den Haag rijden, dit zou worden versterkt met een extra aansluiting op de N440</p>	<p>Wij onderschrijven het risico van het aantrekken van extra sluipverkeer op het moment dat routes door Wassenaar worden versterkt. Hiermee zal bij de beoogde extra aansluiting dan ook nadrukkelijk rekening moeten worden gehouden. Dat kan bijvoorbeeld door deze aansluiting alleen in het weekend open te stellen.</p>	<p>Nee</p>
<p>Voorkom dat de Buurtweg een sluiproute zal worden na extra aansluiting Roggewoning</p>	<p>We onderschrijven de opvatting dat extra sluipverkeer over de Buurtweg moet worden voorkomen. Met dat risico zal nadrukkelijk rekening worden gehouden. We zullen dat expliciet opnemen.</p>	<p>Ja</p>
<p>Kruispunt Wittenburgweg Zijdegweg blijft ondanks herinrichting een gevaarlijk punt</p>	<p>Zoals gezegd is dit kruispunt betrekkelijk recent opnieuw ingericht. Wij zullen deze kruising blijven volgen.</p>	<p>Nee</p>
<p>Wittenburgweg nodigt uit tot harder rijden, drempels of geluidsscherm zouden uitkomst bieden</p>	<p>De Wittenburgweg is een 50 km weg die deel uit maakt van een busroute. Drempels zijn daar niet wenselijk. Niettemin is het ook op 50 km wegen belangrijk dat het verkeer zich aan de geldende maximum snelheid houdt. Als 'zachte' maatregel maken wij hiertoe gebruik van zogenaamde speedvisors (de 'smileys') die passerende automobilisten wijzen op de gereden snelheid in relatie tot de geldende maximum snelheid. Dit levert ons tevens inzage op in de mate waarin het verkeer zich houdt aan de geldende maximum snelheid. Een geluidsscherm wordt niet geplaatst om een lagere maximum snelheid af te dwingen.</p>	<p>Nee</p>
<p>Vraagt of het mogelijk is de bestaande schermen langs de N440 te vernieuwen of te verhogen icm schermen bij de sportvelden</p>	<p>Geluidsschermen langs de N440 zijn primair een zaak van de wegbeheerder, in dit geval de provincie. . De schermen zijn aangebracht in 2007 waardoor aanpassing of uitbreiding van de bestaande schermen nu niet voor de hand ligt. Daarbij gelden sportvelden niet als geluidsgevoelig. Voor bijzondere verzoeken kunt u zich rechtstreeks wenden tot de provincie.</p>	<p>Nee</p>
<p>Doet suggestie aan de hand na te denken over 'overkapping' van de N44</p>	<p>Ondertunneling van de N44 vormt al een van de voorgestelde maatregelen. Overkapping is uiteraard niet hetzelfde, maar de voordelen van een overkapping worden ook behaald met een tunnel.</p>	<p>Nee</p>
<p>8. Bewonerscommissie Violierenweg-Van</p>		

Cranenburchlaan-Oost		
Stellen voor een alternatieve verbinding te realiseren tussen de Deylerweg (bij Adelbertcollege) en de Ter Weerlaan	De gemeente zal samen met bewoners de verkeerssituatie ter plekke evalueren en zoeken naar aanvullende oplossingen.	Ja
Realiseer een extra aansluiting op de A44 bij Maaldrift	Wij kunnen ons hier in vinden en hebben dit ook als maatregel opgenomen	Nee
9. Indiener 9		
Zijn op zich content met het concept Verkeersplan maar hebben toch nog wat kanttekeningen	Wij zijn blij met de instemmende reactie en nemen graag kennis van de kanttekeningen.	Nee
Zijn van mening dat verkeer vanuit de Leiden en de Stevenshof via de aansluiting van de N206 naar de A44 geleid moeten worden	Wij hebben op dit punt in het verleden regelmatig onze zorgen geuit. Dit heeft uiteindelijk geresulteerd in de eind 2013 ondertekende bestuursovereenkomst waarin nadere afspraken tussen de provincie Zuid-Holland en de gemeente Wassenaar zijn vastgelegd. Onderdeel daarvan is dat de hoeveelheid verkeer wordt gemonitord om zo het uiteindelijke effect van de Rijnlandroute te kunnen vaststellen.	Nee
Verkeer richting Wassenaar zou via de Lange Kerkdam ipv de Rozenweg geleid moeten worden; (vracht)verkeer richting Bosrand zou vanaf de N44 linksaf richting Bosrand moeten kunnen rijden	In de huidige situatie wordt inkomend verkeer richting Wassenaar verdeeld over de Lange Kerkdam en de Rozenweg/Deijlerweg. De voorgestelde maatregel zou leiden tot een forse toename van de hoeveelheid verkeer op de Lange Kerkdam, wij vinden dat onwenselijk. Linksafslaand (vracht)verkeer richting Bosrand op de kruising N44/Rozenweg zou zeer grote negatieve consequenties hebben voor de capaciteit van de kruising; de twee hoofdstromen (richting Leiden en richting Den Haag) kunnen in de huidige configuratie gelijktijdig groen krijgen.	Nee
Verkeer op het Rozenplein vormt een in de tijd beperkt probleem van 7:45 tot 8:45 en vanaf 15:30, met een vertraging van ca. 5 minuten. Geven aan het overbodig te vinden hiervoor <u>grootschalige infrastructurele oplossingen te bedenken</u>	De doorstroming op het Rozenplein, de Rozenweg en de A44 vormen een voor Wassenaar serieus probleem, zowel qua bereikbaarheid als qua leefbaarheid en veiligheid.	Nee
Inrijverbod tussen 8:00 en 10:00 van de Gladiolusstraat?Narcisstraat is een goede zaak, maar handhaving kan beter	Handhaving vormt altijd een cruciaal sluitstuk bij het instellen van ge- en verboden. Hiervoor vragen we in het verkeersplan ook al aandacht.	Nee
Bij het sluipverkeer horen het Ammonslaantje en Maaldrift ook te staan, deze worden gebruikt door verkeer vanaf de westelijke parallelweg naar de Hogeboomsweg en de Oostdorperweg	Sluipverkeer doet zich op veel plaatsen in Wassenaar voor, de voorbeelden in het concept verkeersplan zijn niet limitatief bedoeld. We zullen deze situatie ook als voorbeeld opnemen.	Ja
Avalexterrein vormt een trekker voor mensen uit de wijde omgeving, overdag komen er ca. 100 auto's per uur over het Ammonslaante. Deze weg is hiervoor niet geschikt.	We zijn, samen met de gemeenten Voorschoten en Leidschendam-Voorburg, op zoek naar een alternatieve locatie voor het afval brengstation. Zodra deze is gevonden en operationeel is, zijn we van genoemd probleem af.	Nee

10. Buurtvereniging Backershagen		
Geeft aan dat te veel automobilisten te hard over de Backershagenlaan rijden	De Backershagenlaan is een 50 km weg, bovendien onderdeel van een busroute. Dit beperkt de mogelijkheden van het treffen van snelheidsremmende voorzieningen. We zijn bereid om met bewoners in gesprek te gaan om te beoordelen welke maatregelen wenselijk en mogelijk zijn	Ja
Scholieren en andere fietsers steken over op andere plekken dan de schooloversteek	Verkeersveiligheid rondom scholen is een van de prioriteiten in ons verkeersbeleid. We zullen met bewoners in overleg treden over de mogelijkheden de verkeersveiligheid op dit punt te verbeteren.	Ja
De Backershagenlaan wordt door (te) veel automobilisten als sluiproute gebruikt als gevolg van <ul style="list-style-type: none"> a. Knelpunt Rozenplein b. Capaciteit Lange Kerkdam c. Ontbreken fysieke snelheidsremmende maatregelen op Backershagenlaan d. Backershagenlaan vergt het minste omrijden vanaf de N44 	Het tegengaan van sluihverkeer is een van de actiepunten van het Verkeersplan Wassenaar. Ook de aanpak van het knelpunt Rozenplein is al een van de geformuleerde actiepunten. Op termijn zien wij daarbij ondertunneling van de N44 Inderdaad is Backershagenlaan het dichtstbijzijnde 'alternatief' bezien vanaf de N44. Voor wat betreft de fysieke maatregelen zullen we met bewoners van de Backershagenlaan in gesprek treden over de mogelijkheden. Het blijft echter een 50 km weg.	Ja
Gemeente dient aanzienlijk meer in te zetten op verandering van verkeersgedrag van automobilisten en fietsers	Het beïnvloeden van verkeersgedrag vormt al een van de speerpunten van ons voorgestelde verkeersbeleid.	Ja
Gemeente dient meer te doen aan handhaving, in het bijzonder op naleving van de geldende snelheidslimieten	Met zachte maatregelen zoals genoemde inzet van zogenaamde speedvisors trachten wij als gemeente bij te dragen aan de naleving van geldende snelheidslimieten. Uiteindelijk is daadwerkelijke handhaving op de gereden snelheid geen bevoegdheid van de gemeentelijke handhavers maar van de politie. Zijn ontvangen van ons informatie over klachten en door ons geconstateerde plaatsen waar de maximum snelheid in ruime mate worden overschreden.	Ja
Zo nodig in overleg met omliggende wegbeheerders werken aan vermindering sluihverkeer	Het tegengaan van sluihverkeer is een van de voorgestelde maatregelen. Daarbij zullen we vanzelfsprekend overleg hebben met omliggende wegbeheerders, maar ook met omwonenden en overige belanghebbenden.	Ja
Gemeente dient in samenspraak met de buurt op kortst mogelijke termijn te komen tot snelheidsremmende maatregelen op de Backershagenlaan	Wij zullen met bewoners van de Backershagenlaan in gesprek treden om te beoordelen welke maatregelen er wenselijk en mogelijk zijn.	Ja
11 Indiener 11		
Zet vraagteken bij de beperkte geldigheidsduur ivm realisatietermijn	Inderdaad zullen niet alle wensen waaraan wij de komende periode aan willen werken ook binnen deze periode een afgerond resultaat hebben. Maar het geeft wel de accenten weer waar wij als gemeente de komende jaren aan willen werken. Het ligt in de	Nee

	rede om succesvol beleid ook in de periode daarna te continueren.	
Wassenaar is afhankelijk van andere partijen zoals Rijk, Provincie en aangrenzende gemeenten. In de buurt grote zorgen over gevolgen Rijnlandroute en Valkenburg	De Rijnlandroute en de ontwikkelingen op Valkenburg vragen om een voortdurende betrokkenheid vanuit de gemeente. Daarin wordt op dit moment ook voorzien.	Nee
Gemeente Wassenaar moet samen met Leiden voorkomen dat de oostelijke parallelweg wordt afgesloten	De oostelijke parallelweg wordt voor het autoverkeer opgeheven maar blijft voor langzaam verkeer behouden. Hiervoor ligt er nu een ministerieel tracébesluit dat inmiddels onherroepelijk is. Deze wens vormt daarmee een gepasseerd station	Nee
Van extra oprit A44 vanuit Maaldrift is geen sprake, het zou gaan om vervanging, Daarnaast nog onduidelijk of verkeer vanuit Leiden gedwongen wordt hiervan gebruik te maken	Het is terecht te constateren dat er geen sprake zou zijn van een extra aansluiting. In de huidige situatie is er echter vanuit Maaldrift geen bruikbare rechtstreekse aansluiting op de A44. De aansluiting bij Leiden is niet bedoeld voor verkeer vanuit Maaldrift en voor vrachtverkeer ook niet bruikbaar. Voor wat betreft Maaldrift zou er sprake zijn van een nieuwe aansluiting.	Nee
Onderzoek Rozenplein is niet nader gespecificeerd; onderzocht zou moeten worden waar het verkeer vandaan komt en waar het naar toe gaat.	Het onderzoek Rozenplein is inderdaad in het Verkeersplan Wassenaar niet nader gespecificeerd. Dit betreft een onderzoek dat wij samen met Rijkswaterstaat en de provincie Zuid-Holland vorm zullen geven. Het gaat daarbij met name om de doorstroming van het verkeer op de kruising Rozenweg-N44. Het tegengaan van sluipverkeer over andere wegen valt buiten de reikwijdte van dit onderzoek, maar is wel een item waaraan we verder willen gaan werken.	Nee
Als opties voor de kruising Rozenweg-Rijksweg 44 wordt een verbreding van de Rozenweg voorgesteld, met vijf of zes stroken voor gemotoriseerd verkeer, met daarnaast voorsorteerstroken op de Deijlerweg en het verschuiven van de rotonde in westelijke richting. Blokkeren rotonde moet worden voorkomen, bijvoorbeeld met verkeerslichten.	Deze suggesties zullen worden meegenomen in het onderzoek dat we samen met Rijkswaterstaat en de provincie Zuid-Holland zullen uitvoeren.	Nee
Vraagt aandacht voor de situatie rond de Jan Baptistschool, met name het gedrag van brengende ouders	Verkeersveiligheid rondom scholen heeft onze bijzondere aandacht en het gedrag van brengende ouders daarbij in het bijzonder. We treden met scholen in overleg welke fysieke aanpassingen er nodig zijn en daarnaast over de wijze waarop ouders worden aangesproken op de eigen mogelijkheden om de verkeersveiligheid rondom scholen te verbeteren.	Nee
Noordelijk deel Deijlerweg nodigt uit tot hard rijden, maatregelen om dit deel verkeersluw te maken zijn welkom	De Deijlerweg is ingericht conform de richtlijnen van het CROW voor 50 km wegen. In het categoriseringsplan is de weg aangewezen als een zogenaamde wijkontsluitingsweg. Door deze weg verkeersluw te maken zouden wij een deel van het verkeer verdrijven naar erftoegangswegen die zich hier minder voor lenen. Wij achten dat niet wenselijk.	Nee

Mist openbaar vervoer op de late avonduren alsmede een busverbinding met het Bronvoziekenhuis	Verbetering van de openbaar vervoer mogelijkheden, via de concessieverlener Metropoolregio Rotterdam Den Haag staat als actie vermeld in het Verkeersplan	Nee
12 Indiener 12		
Vraagt om in samenspraak met de buurt na te denken over verlichting van de verkeersdruk en verbetering leefbaarheid op het landelijke Ammonslaantje, bijvoorbeeld door een inrijverbod voor vrachtverkeer	Wij zijn graag bereid om met de buurt in gesprek te treden over verbetering van de leefbaarheid. Verplaatsing van het afvalbrengstation is een van de eerste acties.	Ja
13 Ondernemend Wassenaar		
Is blij met de verschillende visiedocumenten	Wij zijn blij dat de verschillende visiedocumenten op prijs worden gesteld.	Nee
Veiligheid en leefbaarheid dienen telkens te worden afgewogen tegen bereikbaarheid. Er moet te allen tijde een werkbare oplossing gevonden kunnen worden	Het is op zich juist dat deze belangen altijd zorgvuldig tegen elkaar afgewogen dienen te worden, in de praktijk doen we dat uiteraard ook. Dat neemt niet weg dat er een zekere mate van rangorde geldt waar wij ons aan willen houden.	Nee
Vraagt om bij het nemen van verkeerswerende maatregelen ondernemers te raadplegen	Er vindt op regelmatige basis overleg met ondernemers plaats waarbij ook verkeersonderwerpen worden besproken. Ondernemers van Wassenaar vormen voor ons een belangrijke gesprekspartner die wij graag zullen betrekken bij verdere planvorming. Uiteindelijk is het echter wel de gemeente die een besluit neemt.	Ja
Pleiten voor aansluiting Maaldrift op A44 en dat reeds nu gestart wordt met planvorming voor ondertunneling N44	De wenselijkheid van een aansluiting van Maaldrift op de A44 wordt door ons ook onderschreven. Dat geldt ook voor de ondertunneling van de N44, op dit dossier worden al stappen gezet.	Ja
In afwachting van ondertunneling dient nu al gekeken te worden naar doorstroming van het Rozenplein	Het onderzoek Rozenplein, waarover al afspraken zijn gemaakt met Rijkswaterstaat en de provincie, zal zich richten op maatregelen die de doorstroming al op kortere termijn kunnen verbeteren. Hiermee wordt niet gewacht tot planvorming voor ondertunneling van de N44 is afgerond, hoewel er uiteraard wel voor wordt gewaakt nu aanpassingen aan te brengen waar we in een later stadium last van zullen hebben.	Ja
Door de snelheid op de A44 te verlagen tot 70 km/h zijn op en afritten mogelijk	De mogelijkheid de snelheid op de A44 al eerder te verlagen en daarmee een aansluiting van Maaldrift mogelijk te maken, zullen wij betrekken bij de mogelijke maatregelen om de doorstroming op het Rozenplein te verbeteren.	Ja
Maak de Oostdorperweg tussen de Van Zuylen en de Hofcampweg aantrekkelijker als verblijfsgebied	Het verkeersplan Wassenaar voorziet daar al in. Er zullen maatregelen worden getroffen om het verkeer hier te remmen; plannen voor een andere inrichting zullen worden meegenomen in de planvorming voor het havengebied.	Nee

Maakt zich zorgen over de gevolgen van de bereikbaarheid van maatregelen om het sluipverkeer tegen te gaan	Het tegengaan van sluipverkeer draait om een samenspel van enerzijds een goede doorstroming op wegen rondom Wassenaar en anderzijds waar nodig en mogelijk het remmen van het verkeer in Wassenaar. Dit laatste vergt een zorgvuldige afweging van het belang van het weren van sluipverkeer tegen het belang van een goede bereikbaarheid.	Nee
Zien graag concretere maatregelen voor de bereikbaarheid van de Wassenaarse Slag dan een positieve houding ten opzichte van een particulier initiatief	Wij hebben de afgelopen periode al veel geïnvesteerd in de verbetering van de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid van de Wassenaarse Slag. Zo is het fietspad verbreed en willen we het aantal fietsparkeerplekken bovenaan de Wassenaarse Slag uitbreiden. Voor wat betreft het openbaar vervoer is het, gelet op de doorgaans bijzonder lage reizigersaantallen, niet reëel te verwachten dat de Wassenaarse Slag op korte termijn weer bediend wordt. Wij zijn op dit moment dan ook bijzonder blij met het particuliere initiatief en hebben met deze afspraken gemaakt op welke wijze wij dit vanuit de gemeente ondersteunen.	Nee
Vraagt zich af wat Wassenaar zelf kan doen om de bereikbaarheid per openbaar vervoer te verbeteren	Voor wat betreft het Openbaar Vervoer zijn wij als gemeente Wassenaar aangesloten bij de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Deze is onder andere verantwoordelijk voor de aanbesteding van het openbaar vervoer. Wij hebben hierbij een stem. Samen met Voorschoten willen we kijken naar de mogelijkheid busverbindingen tussen Leiden en Den Haag v.v. ook tussen Wassenaar en Voorschoten te laten rijden.	Nee
Gratis parkeren is cruciaal, maar voor ondernemers die aan het werk zijn in het centrum moet een ontheffing mogelijk zijn. Daarnaast is strikte handhaving cruciaal	Een van de actiepunten vanuit het Verkeersplan is het opstellen van beleidsregels voor ontheffingen voor bedoelde ondernemers. Het belang van een strikte handhaving wordt onderschreven.	Ja
14 Vrienden van Wassenaar		
Zijn van mening dat de ondertitel zou moeten luiden: "Een visie op Veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid"	De gesuggereerde ondertitel geeft nog beter de drie achterliggende doelstellingen weer. Deze suggestie wordt dus overgenomen.	Ja
Pleiten voor het beter reguleren cq stabiliseren en indammen, bijvoorbeeld door een verkeerslicht voor fietsers te koppelen aan VRI N44	De VRI's op de N44 zijn betrekkelijk recent vervangen en eindelijk ingeregeld. Hiermee lijkt het laatste restje capaciteit, op basis van de huidige kruispuntindeling(en) er wel uitgeknepen te zijn. Daarom zal bij het onderzoek Rozenplein er nadrukkelijk ook gekeken worden naar de kruispuntconfiguratie.	Ja
Vinden het verheugend dat ondertunneling aandacht krijgt maar zijn van mening dat een gedegen voorbereiding de voorkeur verdient boven gewin op korte termijn. Bij de aansluiting Maaldrift bijvoorbeeld dient daar rekening mee gehouden te	Wij onderschrijven het belang van zorgvuldigheid en zullen er ook voor waken nu op korte termijn maatregelen te treffen die een toekomstige kwalitatief betere oplossing in de weg zullen staan.	Ja

worden.		
VvW ziet graag aanvullende maatregelen voor de bereikbaarheid Roggewoning, mede door de verkeersaantrekkende werking van museum Voorlinden. Gepleit wordt voor een onderzoek verkeersafwikkeling in de wijk Binnen Klingen	Hierin wordt voorzien door de wens van een extra aansluiting vanuit de Roggewoning op de Landscheidingsweg. Vanzelfsprekend zullen we de verkeersgeneratie vanuit het museum Voorlinden nauwgezet blijven volgen en zo nodig aanvullende maatregelen treffen.	Ja
Mist de bereikbaarheid van Duinrell als knelpunt; suggestie om de inrit naar de achterzijde te verplaatsen	Met enige regelmaat vindt er overleg plaats met de directie van Duinrell plaats, waarbij ook de bereikbaarheid van het park aan de orde komt. Op dit moment is een uitspraak over een inrit aan de achterzijde niet aan de orde.	Nee
Gemeente dient zelf actief sluipverkeer tegen te gaan	Het tegengaan van sluipverkeer draait om een samenspel van enerzijds een goede doorstroming op wegen rondom Wassenaar en anderzijds waar nodig en mogelijk het remmen van het verkeer in Wassenaar. Dit laatste vergt een zorgvuldige afweging van het belang van het weren van sluipverkeer tegen het belang van een goede bereikbaarheid. Hierbij zijn dus, naast de gemeente Wassenaar ook Rijkswaterstaat en de provincie Zuid-Holland betrokken. Als voornaamste belanghebbende zullen wij hierin wel het voortouw nemen.	Ja
Er zou onderzoek gedaan moeten worden om fietsers van de rijbaan te weren in 30 km zones als er een fietspad beschikbaar is.	Uitgangspunt bij de inrichting van 30 km zones is juist het waar mogelijk mengen van snel en langzaam verkeer. Het gemotoriseerde verkeer wordt hierdoor gedwongen de snelheid aan te passen. Separate fietspaden passen feitelijk daar niet bij. Hoewel dat geen reden is deze fietspaden dan maar te verwijderen, is het actief weren van fietsers van de rijbaan ook weer het andere uiterste. Overigens, op fietspaden die zijn voorzien van een fietssymbool of die gemarkeerd zijn met een bord G11 (verplicht fietspad) geldt natuurlijk al een verplichting om van dat pad gebruik te maken.	Nee
15 PV Koningin Emma		
Stoplichten Den Deyl: <ul style="list-style-type: none"> - Men moet lang wachten - Palen om stoplicht aan te sturen staan te dicht op de weg - Je weet niet of ze het doen; lijken vaak niet te reageren - De tijd om over te steken is te kort 	Het kruispunt bij Den Deyl betreft een druk kruispunt. Het is goed voorstelbaar dat er soms lang gewacht moet worden. Recent is de verkeersregelinstallatie vervangen en opnieuw ingesteld, waarbij zorgvuldig gezocht is naar een optimale instelling, ook van de hoeveelheid groen. Bij de ontruimingstijden (tijd tussen einde groen en start groen van een conflicterende richting) is daar rekening mee gehouden. Wij zijn met de PV Koningin Emma in gesprek en zullen dit onderdeel uit de zienswijze daarbij ook bespreken.	Ja
Er staan te veel verbodsborden om bij ruiterspaden te kunnen	Verbodsborden staan er doorgaans met een goede reden.	Ja

komen	Niettemin zullen wij dit onderwerp ook meenemen in onze gesprekken met de PV Koningin Emma om te beoordelen in hoeverre wij elkaar op dit punt tegemoet kunnen komen	
Officiële ruiterroute langs De Pauw en Den Deijl is alleen maar over straat door de woonwijk	We zijn met de PV Koningin Emma in gesprek over het verbeteren van de mogelijkheden voor ruiterspaden.	Ja
Voorstel om een ruiterspad naast het fiets/wandelpad Landgoederenroute te realiseren	Idem	Ja
Diepe ruiterspaden: <ul style="list-style-type: none"> - Langs Meijedelseweg - Langs Duinrell-Katwijkseweg - Groen van Prinkstererlaan - Buurtweg is heel slecht 	Idem	Ja
Graag toegang tot een gedeelte van de Horsten, wij knappen de ruiterspaden wel op. Dan hoeven combinaties de weg niet op.	Dit betreft een particulier terrein. De gemeente gaat niet over het toelatingsbeleid	Nee