

Motie over verbetering N44

De Gemeenteraad van Wassenaar,

In vergadering bijeen op 4 juli 2016,

Gehoord de beraadslagingen,

Van mening zijnde dat:

- De doelstelling om de ondertunneling van de N44 te realiseren, breed door de Gemeenteraad wordt gedragen.
- De realisatie van de ondertunneling vele jaren in de toekomst ligt.
- De N44 van essentieel belang is voor de verbinding van Wassenaar met de buitenwereld.
- De doorstroming van de N44 tijdens piekmomenten verder zal verslechteren. Dit leidt tot nog meer toename van overlast in Wassenaar, zoals sluipverkeer en vervuiling.
- De aansluitingen op de N44, met name de Lange Kerkdam en het Rozenplein, onvoldoende capaciteit bieden voor goede en veilige verwerking van het verkeersaanbod.

De (ontwikkeling van de) situatie van de N44, met name ter hoogte van de Den Deijl en ten noorden daarvan, is dusdanig dat een oplossing veel eerder noodzakelijk is dan met de ondertunneling van de N44 zal worden gerealiseerd.

Verzoekt het college:

1. Opdracht te geven tot het doen van onderzoek van de verkeerssituatie, welk onderzoek leidt tot het formuleren van opties ter vergroting van de doorstroming van de N44.
2. Opdracht te geven tot het doen van onderzoek van de verkeerssituatie, welk onderzoek leidt tot het formuleren van opties ter vergroting van de aansluitingscapaciteit op de N44.

Het lijkt voor de hand te liggen deze onderzoeken in combinatie met elkaar te verrichten.

De resultaten dienen in 2016 voorgelegd te worden aan de Gemeenteraad.

De oplossingen moeten binnen 5 jaar gerealiseerd kunnen worden.

De oplossingen dienen rekening te houden met latere ondertunneling van de N44.

En gaat over tot de orde van de dag,

Hartvoor Wassenaar, Henri Hendrickx

