

## Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten



Datum	22 september 2016
Steller vragen	Monique Lamers, Groenlinks
Over agendapunt	Ontwerp structuurvisie

Het college wordt verzocht de volgende vraag/vragen\* schriftelijk/mondeling te beantwoorden:

1 Op de informatieavond in juni heeft Monique Lamers namens GroenLinks de vraag gesteld hoe het college om gaat met tegenstrijdigheden in de tekst.

Enkele voorbeelden:

De uitspraak dat voorzieningen in de wijken belangrijk zijn (pag. 48: *bereikbare voorzieningen*, pag. 49: *Het voorzieningenniveau en de spreiding en toegankelijkheid van voorzieningen in het dorp dragen ook bij aan het langer thuis kunnen blijven wonen* pag. 52: *Hoogwaardig voorzieningenniveau verspreid over de wijken (sport, onderwijs, winkels)*), maar de winkelstrip Beethovenlaan in de wijk Adegeest wordt nergens genoemd.

Verduurzaming vervoer wordt nagestreefd, maar in de matrix wordt de focus gelegd op het autoverkeer in het Buitengebied.

Op pagina 60 staat dat ambities op het terrein van milieu, klimaat en duurzaamheid vaak zonder steun van regels tot stand moeten komen en dus een beroep doen op het verantwoordelijkheidsgevoel van onze inwoners. Maar op bladzijde 49 staat dat de gemeente streeft naar slim ruimtegebruik en dat wordt ingezet op hernieuwbare energie in de bebouwde omgeving en dat duurzaamheidsdoelstellingen worden gerealiseerd, wat logischerwijs een taak voor de gemeente is. (Citaat van bladzijde 60: *Het is van cruciaal belang voor het woon-, werk- en leefklimaat van de gemeente en daar zijn we samen verantwoordelijk voor: van de voor- en achtertuin tot de openbare ruimte en het buitengebied. Ambities op het terrein van milieu, klimaat en duurzaamheid moeten vaak zonder steun van regels tot stand moeten komen en dus een beroep doen op het verantwoordelijkheidsgevoel van onze inwoners.*)

Hoe brengt het college de drie genoemde tegenstrijdigheden in overeenstemming met elkaar? Als dat niet mogelijk is, welke tekst heeft dan de voorkeur?

**Antwoord:**

Een structuurvisie is een visie op de fysieke leefomgeving op hoofdlijnen. Dit betekent dat niet alle onderwerpen in het document in detail aan de orde komen. De structuurvisie is zo opgebouwd dat de analyse en de ambitie per sector in hoofdstuk 6 aan de orde komt. In het visie deel in hoofdstuk 7 wordt eerst de algemene visie genoemd, geldend voor het hele gemeentelijk grondgebied. Vervolgens wordt in hoofdstuk 8 wordt per type gebied ingezoomd op gebiedsgerichte ambities. Dit betekent dat de genoemde ambities in deze hoofdstukken naast elkaar kunnen bestaan. Wat ons betreft zijn de voorbeelden niet

## Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten



tegenstrijdig. Dit neemt niet weg dat er wel een spanningsveld kan zijn tussen de verschillende ambities.

Wat betreft de genoemde voorbeelden uit vraag 1 het volgende:

**Voorbeeld 1** De uitspraak dat voorzieningen in de wijken belangrijk zijn, maar de winkelstrip Beethovenlaan in de wijk Adegeest wordt nergens genoemd.

**Antwoord:**

De winkelstrip aan de Beethovenlaan wordt genoemd in de afbeelding op p.45 en in de tekst ook op die pagina als wijkwinkelcentrum. Conform de economische visie worden het centrum en winkelcentrum Hofland als kansrijke en toekomstbestendige locaties voor detailhandel. Onder voorzieningen in de wijken wordt meer verstaan dan alleen winkels. Het gaat ook om voorzieningen op het gebied van sport, onderwijs, winkels en cultuur.

**Voorbeeld 2** Verduurzaming vervoer wordt nagestreefd, maar in de matrix wordt de focus gelegd op het autoverkeer in het Buitengebied.

**Antwoord:**

Naast de gebiedsgerichte ambities uit de matrix gelden hier de sectorale ambities uit hoofdstuk 6 (p. 48) en de ambities uit hoofdstuk 7. Het verkeersbeleid is gericht op prioriteren van maatregelen in de volgorde veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid. Daarbij worden ook de andere verkeersgebruikers genoemd en wordt de relatie met de gezondheid gelegd. Overigens hoeven het versterken van bereikbaarheid (ook per auto) en verduurzaming vervoer elkaar niet te bijten: automobiliteit gaat mee in de verduurzamingstrend (door toepassing van aardgas, groengas, elektriciteit en waterstof).

**Voorbeeld 3:** Op pagina 60 staat dat ambities op het terrein van milieu, klimaat en duurzaamheid vaak zonder steun van regels tot stand moeten komen en dus een beroep doen op het verantwoordelijkheidsgevoel van onze inwoners. Maar op bladzijde 49 staat dat de gemeente streeft naar slim ruimtegebruik en dat wordt ingezet op hernieuwbare energie in de bebouwde omgeving en dat duurzaamheidsdoelstellingen worden gerealiseerd, wat logischerwijs een taak voor de gemeente is.

**Antwoord:**

Ook hiervoor geldt dat beide teksten naast elkaar kunnen bestaan. Waar de gemeente wettelijke bevoegdheden of een eigendomspositie heeft kan ze ambities zelf in praktijk brengen, de tekst op p. 49. Waar dat niet het geval is, is ze afhankelijk van de (maatschappelijke) verantwoordelijkheid die andere actoren nemen. Bovendien laat de gedragscomponent van duurzaamheid zich minder door de overheid sturen. Waar geen machtsmiddelen/bevoegdheden voorhanden zijn kan de gemeente alleen stimuleren en faciliteren. Onder andere voor dit onderwerp wordt gedragsbeïnvloeding ingezet. Dit is opgenomen in het uitvoeringsprogramma van de structuurvisie (p.76).

## Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten



2 Op de informatieavond in juni is gevraagd naar de concrete afspraken en ambities op landelijk, provinciaal, regionaal en gemeentelijk niveau aangaande duurzaamheid, CO2-uitstoot energie en andere belangrijke zaken. Het is goed dat aandacht wordt besteed aan klimaatverandering en duurzaamheid, maar die concrete afspraken en ambities staan er niet in. Kunt u deze alsnog toevoegen?

**Antwoord:**

Een structuurvisie is een visie op hoofdlijnen en geen concreet uitvoeringsprogramma. De structuurvisie schetst op hoofdlijnen de ruimtelijke ontwikkeling voor de lange termijn die de gemeente nastreeft. Concrete sectorale uitvoeringsprogramma's zijn opgenomen in de sectorale visies zoals de verkeersvisie en de economische visie. Een uitwerking van de genoemde afspraken en ambities kan aan bod komen in het voorbereiding zijnde Milieubeleidsplan en daaruit voortvloeiende activiteiten.

\* Aangeven wat van toepassing is.

Toelichting (indien nodig):