



VOORBLAD

Adviesnota aan de Raad

| | |
|----------------------------|---|
| <i>Registratienummer:</i> | Z-27546-VS 5474\1 |
| <i>Datum:</i> | 23 augustus 2016 |
| <i>Soort Voorstel:</i> | Adviesnota |
| <i>Onderwerp:</i> | Vorbereidingskrediet herinrichting Leidseweg Noord |
| <i>Portefeuillehouder:</i> | Wethouder Beimers en wethouder Bremer |
| <i>Programma:</i> | Programma 4. ruimte en verkeer <i>en</i> Programma 5. beheer van de omgeving |
| <i>Kernboodschap:</i> | De Leidseweg Noord is aan vervanging en groot onderhoud toe. De overlast voor alle beheerdisciplines (wegen, riolering, openbare verlichting en groen) is groot. Voorgesteld wordt een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen om een totaalontwerp/ visie voor de herinrichting van de Leidseweg Noord op te stellen en de reconstructie van het meest zuidelijke gedeelte van de Leidseweg Noord tot en met voorlopig ontwerp voor te bereiden. |
| <i>Bijlagen:</i> | Bijl.1. Projectplan 'Herinrichting Leidseweg Noord Voorschoten' |
| <i>Stukken ter inzage:</i> | Nee |
| <i>Beslipunten:</i> | <ol style="list-style-type: none">1. Akkoord te gaan met een gefaseerde aanpak van de Leidseweg Noord waarbij het zuidelijke gedeelte van de Leidseweg Noord (na kruispunt Voorschoterweg tot en met kruispunt Piet Heynlaan) eerst wordt aangepakt.2. Een voorbereidingskrediet van € 192.500,- beschikbaar te stellen om een totaal schetsontwerp voor de Leidseweg Noord op te stellen en de reconstructie van het zuidelijke gedeelte van de Leidseweg Noord tot en met voorlopig ontwerp voor te bereiden.3. Dit voorbereidingskrediet van € 192.500,- te dekken uit de concernreserve (vrij besteedbare deel).4. De hierop betrekking hebbende wijziging van de programmabegroting 2016 vast te stellen. |



Adviesnota aan de Raad

Onderwerp

Vorbereidingskrediet herinrichting Leidseweg Noord

Inleiding

In 2009 is door de raad de Visie op Verkeer en Vervoer in Voorschoten (4V-nota) vastgesteld. De financiële middelen die bij het uitvoeringsprogramma van de 4V-nota voor reconstructie van de Leidseweg Noord beschikbaar waren gesteld, zijn bij het instellen van het investeringsplafond vervallen.

In het coalitieakkoord 2014-2018 'Vertrouwen in mensen, verbinden van krachten' is aangegeven dat de coalitie geen nieuwe projecten wil starten op het gebied van aanleg van nieuwe wegen, maar dat bestaande wegen die er slecht bijliggen wel goed onderhouden moeten worden. Ten aanzien van de Leidseweg Noord is in het coalitieakkoord aangegeven dat deze weg opnieuw bestraat of geasfalteerd wordt.

Beslispunten

1. Akkoord te gaan met een gefaseerde aanpak van de Leidseweg Noord waarbij het zuidelijke gedeelte van de Leidseweg Noord (na kruispunt Voorschoterweg tot en met kruispunt Piet Heynlaan) eerst wordt aangepakt.
2. Een voorbereidingskrediet van € 192.500,- beschikbaar te stellen om een totaal schetsontwerp voor de Leidseweg Noord op te stellen en de reconstructie van het zuidelijke gedeelte van de Leidseweg Noord tot en met voorlopig ontwerp voor te bereiden.
3. Dit voorbereidingskrediet van € 192.500,- te dekken uit de concernreserve (vrij besteedbare deel).
4. De hierop betrekking hebbende wijziging van de programmabegroting 2016 vast te stellen.

Beoogd effect

Een doelmatige herinrichting van de Leidseweg Noord waardoor de Leidseweg Noord weer op aanvaardbaar beheerniveau komt en de leefbaarheid wordt vergroot.

Argumenten

1.1 De noodzaak voor aanpak van het zuidelijke gedeelte van de Leidseweg Noord is het grootst.

Op de Leidseweg Noord is het achterstallig onderhoud groot en biedt regulier onderhoud geen oplossing meer. Vooral de aanpak van het zuidelijke gedeelte van de Leidseweg Noord is



urgent en verdraagt geen verdere uitstel meer. Voor de overwegingen wordt korthedshalve verwezen naar bijgevoegd projectplan 'Herinrichting Leidseweg Noord Voorschoten'.

1.2 Binnen de gemeentelijke begroting zijn onvoldoende financiële middelen beschikbaar om de gehele Leidseweg Noord te reconstrueren.

Op basis van kengetallen is voor de reconstructie een globale kostenraming opgesteld. De totale projectkosten bedragen € 7,05 miljoen excl. btw indien voor betonklinkerverharding wordt gekozen en € 7,66 miljoen excl. btw indien stil asfalt wordt aangebracht. Deze bedragen gaan uit van een worst-case scenario en zullen bij de verdere voorbereiding verder worden gespecificeerd en vervolgens worden bijgesteld. Binnen de gemeentelijke begroting en beheerplannen 2016-2020 is onvoldoende budget om de Leidseweg Noord in één keer aan te pakken.

2.1 Een voorbereidingskrediet is noodzakelijk om dit project verder vorm te kunnen geven.

Om de voorbereiding van het zuidelijke gedeelte in het grotere kader te kunnen plaatsen wordt een profiel/ visie voor de gehele weg bepaald. Daarin wordt ook de functie van de weg (50 of 30 km/u, klinkers of asfalt) meegenomen en wordt gekeken hoe de nieuwbouwlocaties kunnen worden aangetakt, cq. De nieuwbouwlocaties kunnen helpen om de druk op de Leidseweg Noord te doen afnemen. De voorbereidingskosten om een schetsontwerp voor de gehele Leidseweg Noord en een voorlopig ontwerp voor het zuidelijke gedeelte op te stellen bedragen € 192.500,-.

Kanttekeningen

1.1 Financiële dekking voor de uitvoering van het zuidelijke gedeelte van de Leidseweg Noord is hiermee nog niet gevonden.

Op basis van het voorlopig ontwerp zal in 2017 een kredietaanvraag richting de raad volgen om het zuidelijke gedeelte van de Leidseweg Noord herin te richten. Bij het opstellen van het voorlopig ontwerp wordt rekening gehouden met de financiële situatie van de gemeente Voorschoten.

Burgerparticipatie

De bewoners en bedrijven aan de Leidseweg moeten concreet en transparant op de hoogte worden gehouden van de vorderingen van dit project. De bewoners hebben zich verenigd in het comité Leidseweg Noord. Afgevaardigden van dit comité kunnen in een klankbordgroep een belangrijke rol spelen. Aan de Leidseweg Noord zijn voldoende knelpunten gesignaleerd in de infrastructuur waardoor input en inspraak van bewoners en bedrijven gewenst is om tot optimale planvorming en draagvlak te komen. In het planvormingstraject worden bewoners en



bedrijven geïnformeerd met inloopavonden en nieuwsbrieven. Tevens kan een klankbordgroep meedenken over de plannen. In de uitvoeringsfase moeten bewoners en bedrijven goed op de hoogte worden gehouden van de vorderingen van het project en de fasering om overlast te voorkomen en draagvlak voor de werkzaamheden te creëren.

Communicatie

In de definitiefase van het project zal een communicatieplan worden opgesteld.

Financiën

Voorgesteld wordt een voorbereidingskrediet van € 192.500,- beschikbaar te stellen ten laste van de concernreserve. De kosten zijn als volgt opgebouwd:

| | |
|---|--------------------|
| <i>A) Schetsontwerp gehele Leidseweg Noord</i> | |
| Digitale inmeting (boven- en ondergronds) | € 20.000,- |
| Kabels- en leidingenonderzoek (o.a. proefsleuven) | € 15.000,- |
| Monitoren grondwaterstand (peilbuizen) | € 10.000,- |
| Geotechnisch onderzoek | € 5.000,- |
| Archeologisch onderzoek | € 7.500,- |
| Variantenonderzoek (verkeer/kentekenonderzoek) | € 40.000,- |
| Schetsontwerpen opstellen inclusief globale ramingen | € 45.000,- |
| Communicatie | € 5.000,- |
| <i>B) Voorlopig ontwerp Leidseweg Noord gedeelte Zuid</i> | |
| Weg-, riool, groen, OV, VRI-ontwerp inclusief SSK-raming | € 45.000,- |
| TOTAAL A + B | € 192.500,- |

De herinrichting van de Leidseweg Noord is niet opgenomen in de programmabegroting 2016-2019 of in de kadernota 2017-2020. Gezien de financiële situatie van Voorschoten is de budgettaire ruimte voor de uitvoering van dit project zeer beperkt. Er is een investeringsplafond en een schuldenplafond vastgesteld. Het investeringsplafond houdt in dat de afschrijvingslasten van nieuwe investeringen zijn gemaximeerd op € 100.000,- per jaar. Dit heeft tot gevolg dat eventuele investeringslasten die voortvloeien uit dit voorbereidingskrediet integraal afgewogen moeten worden tegen andere wenselijke investeringen. Voor de jaren 2016 tot en met 2020 is dit investeringsplafond al grotendeels uitgeput (zie kadernota 2017-2020). Het schuldenplafond is bij het raadsbesluit over het kunstgrasveld V'97 al overschreden. Wel past dit voorstel binnen de kaders van de in 2015 aangenomen motie Nut Urgentie en Uitvoeringsniveau (NUU).



Risico's

Na het beschikbaar stellen van het voorbereidingskrediet zullen in de definitiefase de risico's die kunnen optreden worden benoemd en worden de beheersmaatregelen die hiervoor getroffen kunnen worden aangegeven.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

secretaris

burgemeester



Besluit

Registratienummer: Z-275456-VS 5474\1

De raad der gemeente Voorschoten;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 23 augustus 2016 en het door de raad aangenomen amendement nr. 100466;

besluit:

1. Akkoord te gaan met een gefaseerde aanpak van de Leidseweg Noord waarbij het zuidelijke gedeelte van de Leidseweg Noord (na kruispunt Voorschoterweg tot en met kruispunt Piet Heynlaan) eerst wordt aangepakt.
2. Een voorbereidingskrediet van € 192.500,- beschikbaar te stellen om een totaal schetsontwerp voor de Leidseweg Noord op te stellen en de reconstructie van het zuidelijke gedeelte van de Leidseweg Noord tot en met voorlopig ontwerp voor te bereiden.

Het college te verzoeken om:

3. Om op zo kort mogelijke termijn de bijbehorende (project)dekking inclusief voorbereidingskrediet uit reguliere dekkingsbronnen op te nemen en ter instemming voor te leggen aan de gemeenteraad. Indien noodzakelijk kan het voorbereidingskrediet tijdelijk voorgefinancierd worden.
4. Voorts naar de raad in het gefaseerde plan van aanpak de meest noodzakelijke en urgent geachte vervangingen c.q. verbeteringen van (delen van) de leidseweg noord, op basis van de inzichten zoals die voortvloeien uit het schetsontwerp van de Leidseweg noord, aan te geven alsook de financiële consequenties en dekking hiervan.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad der gemeente Voorschoten, gehouden op 29 september 2016.

de griffier,

de voorzitter,