

VOORBLAD

Voorstel aan de Raad

Registratienummer: Z/16/003958 10421

Datum: 13 december 2016

Soort Voorstel: Adviesnota

Onderwerp: Zienswijze op ontwerp Programma van Eisen busconcessies
MRDH

Portefeuillehouder: Wethouder Doorn

Programma: 2. Verkeer en Vervoer
Taakveld 2.5 Openbaar Vervoer

Kernboodschap: De Vervoersautoriteit is opdrachtgever voor de vier concessies voor het openbaar busvervoer binnen de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Tussen december 2018 en december 2019 eindigen deze concessies. Momenteel vinden de voorbereidingen voor de nieuwe concessies plaats. Onderdeel daarvan is het opstellen van een Programma van Eisen, dat beschrijft welke eisen de MRDH stelt aan het busvervoer in de nieuwe concessieperiode. In de zienswijze van Wassenaar zijn de eisen, wensen en suggesties van Wassenaar op het gebied van openbaar busvervoer opgenomen.

Bijlagen: Bijl. 1: Aanbiedingsbrief inclusief toelichting MRDH
Bijl. 2: Ontwerp Programma van Eisen busconcessies MRDH
Bijl. 3: Zienswijze Wassenaar op ontwerp Programma van Eisen busconcessies MRDH
Bijl. 4: Overzicht huidige buslijnen in en rondom Wassenaar

Stukken ter inzage: Nee

Beslispunten: Bijgaande zienswijze als reactie op het ontwerp Programma van Eisen busconcessies MRDH naar de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH te versturen.

Voorstel aan de Raad

Onderwerp

Zienswijze op ontwerp Programma van Eisen busconcessies MRDH.

Inleiding

Tussen december 2018 en december 2019 lopen de vier concessies voor openbaar busvervoer binnen de MRDH af. Dit betreft de busconcessies Voorne-Putten en Rozenburg, Haaglanden Streek, Rotterdam en omstreken en Haaglanden Stad. Wassenaar is gelegen binnen de concessie Haaglanden Streek welke eindigt op zaterdag 24 augustus 2019. Momenteel vinden de voorbereidingen voor de nieuwe concessies plaats. Onderdeel daarvan is het opstellen van een Programma van Eisen, dat beschrijft welke eisen de MRDH stelt aan het busvervoer in de nieuwe concessieperiode. De MRDH tracht met het Programma van Eisen de volgende vier doelstellingen te verwezenlijken: de kwaliteit van de reiziger staat voorop; het openbaar busvervoer is vraaggericht en doelmatig; de busconcessies dragen bij aan de realisatie van de duurzaamheidsambities van de MRDH en de MRDH is in staat de rol van opdrachtgever goed in te vullen.

De bestuurscommissie Vervoersautoriteit heeft in haar vergadering van 16 november jl. het ontwerp Programma van Eisen busconcessies vrijgegeven voor de inspraakperiode. De raden van de gemeenten binnen de MRDH zijn verzocht om hun zienswijze op het ontwerp Programma van Eisen busconcessies kenbaar te maken.

Beslispunten

Bijgaande zienswijze als reactie op het ontwerp Programma van Eisen busconcessies MRDH naar de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH te versturen.

Beoogd effect

Verbetering van het openbaar busvervoer in en rondom Wassenaar.

Argumenten

1.1 Op deze wijze wordt getracht de eisen, wensen en suggesties van Wassenaar op het gebied van openbaar busvervoer in het Programma van Eisen te verankeren.

Op dit moment is het OV-voorzieningsniveau binnen Wassenaar matig. De aanbesteding van de busconcessie Haaglanden Streek biedt wellicht kansen op een verbetering van de kwaliteit en kwantiteit van het busvervoer in en rondom Wassenaar. In de zienswijze worden voorstellen gedaan op welke wijze deze verbeteringen in en rondom Wassenaar kunnen worden bewerkstelligd.

1.2 Het indienen van een zienswijze is een bevoegdheid van de raad.

Conform artikel 2:1, tweede lid, van de gemeenschappelijke regeling MRDH 2014, is aan de raad gevraagd een zienswijze op het ontwerp Programma van Eisen busconcessies MRDH in te dienen. De adviezen en reacties op het ontwerp Programma van Eisen worden opgenomen in een Reactienota. In de Reactienota geeft de MRDH aan of en, zo ja, op welke wijze de adviezen en reacties in de uiteindelijke versie van het Programma van Eisen zijn verwerkt. Zowel de Reactienota als het Programma van Eisen worden door de bestuurscommissie Vervoersautoriteit vastgesteld. Aan het Programma van Eisen zelf kunnen derhalve geen rechten worden ontleend. Na vaststelling van het Programma van Eisen zal de MRDH voor iedere busconcessie afzonderlijk een bestek opstellen. In het bestek, bestaande uit onder meer een biedingsdocument, concessiebesluit en financiële paragraaf, zijn de eisen uit het Programma van Eisen in technische en juridische bewoordingen uitgewerkt. Het Programma van Eisen maakt geen deel uit van het bestek, maar alle eisen in het Programma van Eisen worden omgezet in bepalingen in het bestek. Het bestek wordt door de bestuurscommissie Vervoersautoriteit vastgesteld en zal niet voor advies, zienswijze of reactie aan de gemeenteraden worden voorgelegd.

Kanttekeningen

1.1 Binnen Wassenaar rijden ook bussen waar de provincie Zuid-Holland opdrachtgever is.

Ten noorden en oosten van Wassenaar wordt het openbaar busvervoer verzorgd door Arriva. Tot en met december 2020, met een mogelijke verlenging tot 2022, mag Arriva het vervoer binnen de concessie Zuid-Holland Noord uitvoeren. In dit kader is het belangrijk voor Wassenaar dat er een goede afstemming tussen de concessieverleners (MRDH en provincie) en de concessiehouders (nieuwe vervoerder en Arriva) plaatsvindt. Reizigers mogen geen hinder ondervinden van concessiegrenzen. Hier wordt in de zienswijze dan ook expliciet aandacht voor gevraagd.

1.2 De zienswijze wordt niet binnen de gestelde termijn verstuurd.

In de begeleidende brief van de MRDH is aangegeven dat de zienswijze op het ontwerp Programma van Eisen uiterlijk 11 januari 2017 ingediend moet zijn. Aangezien dit onderwerp voor de raadsvergadering van 23 januari 2017 staat geagendeerd, wordt deze termijn niet gehaald. In de begeleidende brief is echter ook aangegeven dat als het niet lukt om 11 januari 2017 de definitieve zienswijze in te dienen de gelegenheid bestaat om de conceptreactie reeds per e-mail te versturen en de definitieve zienswijze uiterlijk op 31 januari 2017. De concept zienswijze die op 9 januari 2017 in de raadscommissie Ruimte en Economie wordt besproken is dan ook reeds naar de MRDH verzonden.

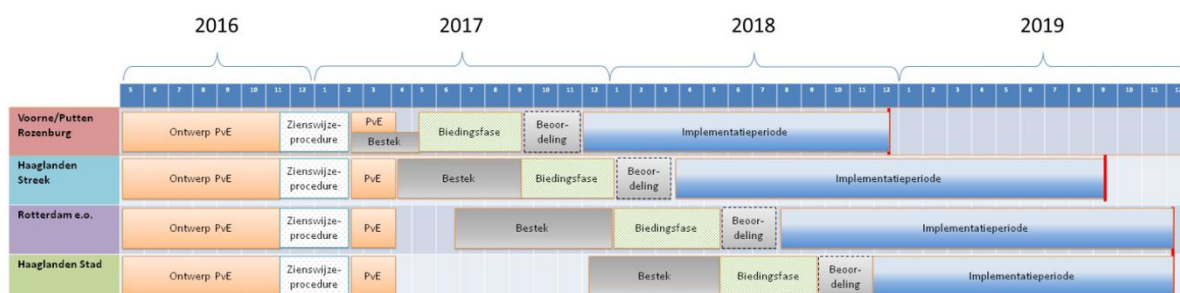
Burgerparticipatie

De Wet Personenvervoer 2000 stelt dat de concessieverlener een ontwerpvisie van het Programma van Eisen in ieder geval voor advies aan consumentenorganisaties moet aanbieden. Binnen de MRDH vindt de belangenbehartiging door de consumentenorganisaties plaats binnen het samenwerkingsplatform METROCOV. Het gaat hierbij om een zogenaamd 'gekwalificeerd advies', hetgeen inhoudt dat wanneer het advies niet wordt overgenomen dit moet worden gemotiveerd.

Communicatie

Op 14 december 2016 (locatie Schiedam) en 21 december 2016 (locatie Den Haag) zijn door de MRDH raadsbijeenkomsten georganiseerd om een nadere toelichting op het ontwerp Programma van Eisen te geven.

In onderstaand schema is het vervolgproces ten aanzien van de concessieverlening weergegeven.



Financiën

Dit voorstel heeft geen financiële consequenties voor de gemeente Wassenaar.

Risico's

Dit voorstel heeft geen risico's.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

H.I.P. Oppatja,

J. Th. Hoekema,

gemeentesecretaris

burgemeester