



## BIJLAGE 1:

### Kostenoverzicht uitgevoerde projecten

Project	Betreft	Jaar	Kosten excl. btw
Duivenvoordecorridor	Onderzoek	2015/2016	€ 4.690,-
Nieuwbouw Haagwijk	Opsporing	2016	€ 29.413,87
		Totaal	€ 34.103,87

### Achtergrondinformatie Opsporing van Explosieven

Opsporing begint doorgaans met vooronderzoek. Met behulp van dossieronderzoek en interpretatie van luchtfoto's wordt bepaald of er een verhoogde kans bestaat op het voorkomen van Niet Gesprongen Explosieven en wat voor type explosief het betreft. Niet gesprongen explosieven vormen doorgaans geen risico zolang er geen werkzaamheden worden verricht die tot detonatie kunnen leiden. Mocht blijken dat voorgenomen werkzaamheden wel tot een risico kunnen leiden dan vindt detectie plaats. Bij detectie wordt met radartechnologie of door middel van andere methoden gekeken of er objecten in de bodem aanwezig zijn die kunnen duiden op de aanwezigheid van explosieven. Een volgende stap is het benaderen door laagsgewijs te ontgraven en zo nodig ruimen van deze objecten. Het detecteren en benaderen mag alleen worden gedaan door bedrijven die beschikken over het procescertificaat opsporing conventionele explosieven. Het opsporingsbedrijf moet vooraf een projectplan opstellen, waarin wordt beschreven hoe het onderzoek wordt uitgevoerd en welke veiligheidsmaatregelen daarbij worden getroffen. Het projectplan behoeft de goedkeuring van de burgemeester als verantwoordelijke voor de openbare orde en veiligheid in de omgeving. Getoetst wordt onder meer of de veiligheid van de omgeving voldoende is gewaarborgd.

Bij Haagwijk was een verhoogde kans op het voorkomen van afwerpmunitie (vliegtuigbom) welke als gevolg van heiwerkzaamheden tot detonatie zou kunnen komen. Op basis van de bodemweerstand is bepaald dat deze munitie tot wel 6 meter diep in de bodem kon voorkomen. Dit komt door de slappe grond ter plaatse. Vanwege deze diepte was het detectieonderzoek duur. Er zijn geen explosieven aangetroffen.