

Enquête Verkeersvisie Voorschoten

1. Tot welke leeftijdscategorie behoort u?

Antwoord	Totaal	% van antwoorden	%
0-15	2		1
16-17	1		0
18-30	24		7
31-65	258		70
65+	81		22
Wil niet zeggen	3		1

Totaal aantal respondenten: 369
Vraag overgeslagen: 0













0% 20% 40% 60% 80%

In totaal hebben 369 mensen de enquête ingevuld; hetgeen hoog is voor dit type enquêtes. Vergelijkbare door de Werkorganisatie opgezette enquêtes leveren doorgaans een beduidend lagere respons op.






2. Welke manier van reizen gebruikt u het meest binnen Voorschoten? (maximaal 2)

Antwoord	Totaal	% van antwoorden	%
Te voet	161		44
Fiets / e-bike	248		67
Brommer / scooter	12		3
Bus	6		2
Trein	2		1
Auto	175		47
Motor	4		1
Scootmobiel	3		1






3. U woont in de wijk:

Antwoord	Totaal	% van antwoorden	%
Noord Hofland	51		14
Krimwijk	19		5
Adegeest	29		8
Vlietwijk	60		16
Nassauwijk	65		18
Centrum	27		7
Bijdorp	19		5
Bloemenwijk	14		4
Starrenburg	35		9
Boschgeest	29		8
Buitengebied	2		1
Elders namelijk	19		5

4. In ons verkeersbeleid hebben we onderstaande drie doelstellingen. Die hebben de volgende prioriteit:1) het vergroten van de verkeersveiligheid (verminderen kans op ongevallen);2) het verhogen van de leefbaarheid (verminderen van bijvoorbeeld geluid of geurhinder); 3) het verbeteren van de bereikbaarheid; Kunt u zich vinden in deze doelstellingen en volgorde van belangrijkheid?






Antwoord	Totaal	% van antwoorden	%
Ja, deze doelstellingen en volgorde zijn correct	214		68
Nee, leefbaarheid is belangrijker dan verkeersveiligheid	33		11
Nee, bereikbaarheid is belangrijker verkeersveiligheid	3		1
Nee, bereikbaarheid is belangrijker dan leefbaarheid	40		13
Geen voorkeur	23		7

5. Wat is, op een schaal van 1 tot 5, uw oordeel over Verkeersveiligheid in geheel Voorschoten?

Antwoord	Totaal	% van antwoorden	%
1 Zwak	17		5
2	40		13
3	133		42
4	114		36
5 Uitstekend	9		3

Gemiddelde: 3,19 — Mediaan: 3

6. En wat is uw oordeel over Verkeersveiligheid bij u in de wijk?

Antwoord	Totaal	% van antwoorden	%
1 Zwak	53		17
2	75		24
3	84		27
4	78		25
5 Uitstekend	23		7

Gemiddelde: 2,82 — Mediaan: 3

Met name in de Nassauwijk wordt de verkeersveiligheid als zwak beoordeeld; 66 procent van de respondenten uit deze wijk geeft een cijfer 1 of 2. (Op een schaal van 1 tot 5.) De overige wijken vertonen geen uitschieters.

7. Wat is uw oordeel over het onderdeel (verkeers)leefbaarheid in Voorschoten?

Antwoord	Totaal	% van antwoorden	%
1 Zwak	13		4
2	42		13
3	143		46
4	103		33
5 Uitstekend	12		4

Gemiddelde: 3,19 — Mediaan: 3






8. En wat is uw oordeel over (verkeers)leefbaarheid bij u in de wijk?

Antwoord	Totaal	% van antwoorden	%
1 Zwak	41		13
2	59		19
3	109		35
4	86		27
5 Uitstekend	18		6






Gemiddelde: 2,94 — Mediaan: 3

Ook hier is het oordeel vanuit de Nassauwijk beduidend lager dan het gemiddelde over heel Voorschoten; 57 procent van de respondenten geeft een cijfer 1 of 2.

9. Hoe beoordeelt u de bereikbaarheid van Voorschoten?

Antwoord	Totaal	% van antwoorden	%
1 Zwak	17		5
2	52		17
3	77		25
4	124		40
5 Uitstekend	43		14
			Gemiddelde: 3,40 — Mediaan: 4

10. En hoe beoordeelt u de bereikbaarheid van uw eigen wijk?

Antwoord	Totaal	% van antwoorden	%
1 Zwak	10		3
2	23		7
3	91		29
4	136		43
5 Uitstekend	53		17
			Gemiddelde: 3,64 — Mediaan: 4

Het oordeel over de bereikbaarheid van zowel geheel Voorschoten als van de eigen wijk is vrij positief. Dat geldt eigenlijk voor de bewoners van alle wijken; er zijn geen echte uitschieters.

11. Hoe beoordeelt de beschikbaarheid van parkeergelegenheid bij u in de wijk?

Antwoord	Totaal	% van antwoorden	%
1 Zwak	48		15
2	44		14
3	86		27
4	86		27
5 Uitstekend	49		16

Gemiddelde: 3,14 — Mediaan: 3





De beschikbaarheid van parkeergelegenheid wordt met name in de Bloemenbuurt (57%), het centrum (50%) en in mindere mate in de Vlietwijk (46%) als een probleem ervaren, hetgeen een waardering van 1 of 2 oplevert. Ook in de wijk Starrenburg geven relatief veel respondenten (24%) een score 1, maar zijn er dan weer weinig die een 2 geven, per saldo lijkt het parkeerprobleem hier minder breed gevoeld te worden en zich waarschijnlijk slechts op bepaalde punten in de wijk te doen voelen.

12. Op dit moment is de Schoolstraat aangewezen als voetgangersgebied. Wel mogen er fietsers, fietsen. Er zijn ideeën om het aantal fietsers in de Schoolstraat te verminderen. Zo wordt winkelen in de Schoolstraat prettiger. Hoe denkt u daarover?

Antwoord	Totaal	% van antwoorden	%
De situatie zoals hij nu is moet blijven bestaan; fietsen moet mogelijk blijven	91		29
Het fietsen in de Schoolstraat moet verboden worden. Door de weeks en in het weekend	26		8
Het fietsen in de Schoolstraat moet tijdens winkelopeningstijden verboden worden.	120		38
Het fietsen moet alleen op drukke dagen (bijvoorbeeld vrijdag en zaterdag) worden verboden	45		14
Anders, namelijk	28		9
Ik heb geen voorkeur	3		1







Veel respondenten die een andere voorkeur hebben, geven aan een strook waar gefietst mag worden wenselijk te vinden. Deze zou dan ook duidelijk gemarkeerd moeten worden. Daarnaast wordt aandacht gevaagd voor handhaving van het brommerverbod.

13. Het parkeren in het centrum van Voorschoten is gratis. Wel is er een blauwe zone waardoor u maximaal twee uur kunt parkeren. Er zijn ideeën om de parkeertijd te verlengen naar maximaal drie uur. Zo hebben bezoekers langer de tijd om het centrum te bezoeken. Een nadeel hiervan is dat parkeerplaatsen langer bezet zijn. Hierdoor bestaat de kans dat het moeilijker kan zijn om direct een beschikbare parkeerplaats te vinden in het centrum van Voorschoten. Wat zou uw voorkeur hebben?

Antwoord	Totaal	% van antwoorden	%
Behouden huidige parkeerduur van twee uur	178		57
Maximale parkeerduur verlengen tot drie uur	96		31
Anders, namelijk	19		6
Geen voorkeur	20		6

Bij de open antwoorden pleiten vijf respondenten ervoor de blauwe zone helemaal af te schaffen, of alleen op vrijdagmiddag en zaterdag. Drie respondenten pleiten voor betaald parkeren, eventueel de eerste twee uur gratis. Anderen pleiten voor een variabele parkeerduur, afhankelijk van tijd en dag. Daarnaast wordt er gepleit zowel voor meer handhaving als voor alleen handhaving bij 100 % bezetting.

14. In de Voorstraat bevinden zich veel horecagelegenheden zoals restaurants. Daarnaast vindt ook elke week de markt plaats op de Voorstraat. De gemeente wil de Voorstraat aantrekkelijker maken voor bezoekers. Daarom kijkt de gemeente naar de mogelijkheden om minder auto's door de Voorstraat te laten rijden. Graag horen we van u hoe u hierover denkt.














Antwoord	Totaal	% van antwoorden	%
Ik vind niet dat er minder auto's door de Voorstraat mogen rijden. De situatie is goed zoals hij is.	55		18
Auto's mogen in beide richtingen door de Voorstraat blijven rijden. Alleen aan de kant waar de horeca zit, mag niet meer geparkeerd worden	51		16
Ik vind dat er minder auto's door de Voorstraat mogen rijden en dat het éénrichtingsverkeer moet worden	84		27
Ik vind dat er geen auto's meer door de Voorstraat mogen rijden. Net zoals tijdens de markt moet dit verboden worden.	90		29
Anders, namelijk	21		7
Geen voorkeur	12		4








De meeste open antwoorden pleiten voor minder verkeer, bijvoorbeeld alleen bestemmingsverkeer en aanwonenden, in combinatie met eenrichtingsverkeer. Daarnaast zijn er relatief veel respondenten die aangeven het parkeren te willen beperken, bijvoorbeeld door niet te parkeren aan de horecazijde. Dit komt redelijk overeen met de twee meest gegeven antwoorden.

Bij respondenten die woonachtig zijn in het centrum is er duidelijk minder draagvlak voor het geheel verbieden van autoverkeer door de Voorstraat. Dit wordt door 18 % als voorkeur uitgesproken tegen 29 % van alle respondenten.

Een reactie geeft overigens aan dat er te veel horeca in de Voorstraat aanwezig is waardoor gevels niet te zien zijn.

15. De komende jaren is er geen geld voor grote investeringen. Hierdoor moet de gemeente goed nadenken welke keuzes zij maakt voor wat betreft verkeersmaatregelen. Hieronder treft u een overzicht aan met de actiepunten die wij voor de komende periode graag willen oppakken. Welke van de drie punten die hier staan genoemd vindt u het belangrijkste en zou de gemeente zo snel mogelijk moeten oppakken? Indien gewenst kunt u een eigen maatregel toevoegen.

Antwoord	Totaal	% van antwoorden	%
Veiligheid rondom scholen; oudercomité op alle scholen	81		26
Borgen toegankelijkheid gehandicapten, Platform gehandicapten consulteren bij plannen	41		13
Bevorderen mobiliteit ouderen; onder andere door plaatsen bankjes als rustpunt	56		18
Waar mogelijk nastreven kwaliteitsverbetering fietspaden (verharding, rijbaanbreedte)	78		25
Opstellen plan fietsveiligheid	41		13
Mee blijven werken aan Particulier initiatief Cirkelbus	56		18
Bestaande kwaliteit openbaar vervoer behouden	57		18
Maatregelen bereikbaarheid Voorschoten aan noordzijde	35		11
Samen met Leiden vasthouden aan beperking hinder Lammebrug	73		23
Continueren eerder gekozen wegencategorisering (30 km / 50 km wegen)	24		8
Stimuleren autodelen	5		2
initiatieven marktpartijen mbt elektrische oplaadplekken faciliteren	12		4
Één integraal advies centrum Voorschoten, met o.a. fietsen in de Schoolstraat, fietsparkeren centrum, continueren gratis parkeren icm blauwe zone, bekijken verlengen maximale parkeerduur, bepalen functie Churchillweg, Treubplein en Voorstraat en een advies met betrekking tot het bevoorradingsverkeer	58		19

Leidseweg Noord; maatregelen in overleg met bewoners	24		8
Mozartlaan, onderhoud verharding	13		4
Erftoegangswegen (30 km zones), in overleg met bewoners beoordelen welke aanvullende maatregelen nodig en mogelijk zijn	35		11
Slimme oplossingen om verkeerssituatie Traverse te verbeteren	49		16
Bepalen op welke wijze een tweede ontsluiting Krimwijk wordt gerealiseerd	19		6
Bij nieuwe ontwikkelingen parkeerkencijfers CROW hanteren als parkeernormering	0		0
Waar zich een tekort aan parkeerplaatsen voordoet met bewoners in overleg over noodzaak en mogelijkheden uitbreiding	45		14
Ander, namelijk	52		17

Van de respondenten die een andere suggestie geven zijn er 17 die aandacht vragen voor de leefbaarheid in woonwijken en met name de Nassauwijk. Het gaat dan om het tegengaan van sluip- of transitoverkeer en betere handhaving van de maximum snelheid. In twee reacties wordt gevraagd waarom er maar drie dingen gekozen mogen worden, waarvan de kosten bovendien zeer uiteenlopend zullen zijn. Door twee respondenten wordt aandacht gevraagd voor de rotonde bij het gemeentehuis/de AH die verkeerd ontworpen zou zijn. Eveneens in twee reacties wordt gevraagd om beter onderhoud.