



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG
VERVOERSAUTORITEIT

Samenvatting Vervoerplannen 2018

Versie 23 gemeenten, METROCOV 9 december 2016 – 17 februari 2017
Datum: 7 december 2016

Inhoudsopgave Samenvatting Vervoerplan 2018

1. Inleiding	3
2. Financiën	3
3. Besluitvormingsprocedure.....	3
4. Samenvatting algemeen	4
5. Samenvatting Vervoerplannen per vervoerder	4
5.1 HTM.....	4
5.2 HTMbuzz	6
5.3 Veolia/Connexxion	6
5.4 RET	8
5.4.1 Metro	8
5.4.2 Bus	10
5.5 Connexxion Voorne-Putten Rozenburg.....	11
5.6 Connexxion Park Shuttle	12

Bijlagen

Vervoerplan 2018

- HTM
- HTMbuzz
- Veolia/Connexxion
- RET (Metro, Tram, Bus)
- Connexxion (Voorne-Putten, Rozenburg, Park Shuttle)

1. Inleiding

Inliggend treft u de Vervoerplannen 2018 van de vervoerders van de Vervoersautoriteit MRDH. Voor de Vervoersautoriteit MRDH gelden voor alle concessies de bepalingen, zoals opgenomen in het Programma van eisen (c.q. het bestek) van de desbetreffende concessie. De gevolgen zijn, dat de indeling (inhoud) van de Vervoerplannen onderling kunnen verschillen. Per vervoerder is in deze samenvatting opgenomen de belangrijkste wijzigingen van de dienstregeling 2018.

Als gevolg van de start van de metro Hoekse Lijn (per 1 september 2017) zal het netwerk van RET en Veolia/Connexxion aanzienlijk wijzigen met grote gevolgen voor het netwerk van HTM, HTMbuzz en Connexxion.

Om te voorkomen dat 23 gemeenten, 5 vervoerders, METROCOV en MRDH, de vervoerplanprocedures eerst moeten doorlopen voor de invoering van de Hoekse Lijn en daarna voor het reguliere vervoerplan 2018, heeft MRDH de keuze gemaakt om de twee vervoerplanprocedures te integreren tot één vervoerplanprocedure 2018 met een geldigheid van 20 augustus 2017 t/m 8 december 2018 (= 16 maanden).

Voor een gedetailleerde beschrijving van alle wijzigingen wordt verwezen naar de afzonderlijke vervoerplannen van HTM, HTMbuzz, Veolia/Connexxion, RET en Connexxion. Vanaf 11 december 2016 zal de naam Veolia gewijzigd worden in Connexxion.

2. Financiën

Voor de vervoerplannen 2018 worden geen bezuinigingen voorgesteld. Er is sprake van budgetneutraliteit c.q. de 'nullijn'. Dit is als uitgangspunt bij het opstellen van de vervoerplannen ook meegegeven.

In elke concessie zijn wijzigingen mogelijk, maar blijft het aantal dienstregelinguren c.q. dienstregelingkilometers voor de railconcessies gelijk. Te denken valt o.a. aan wijzigingen om vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen, meer/minder rijtijden, betere aansluitingen op knooppunten, gebruikmaken van nieuwe infrastructuur.

3. Besluitvormingsprocedure

MRDH heeft aan gemeenten en vervoerders (brieven dd. 7/8 juli en 12 augustus 2016) informatie gegeven voor de vervoerplanprocedure 2018, waarbij uitgangspunt is één vervoerplan 2018 geldig voor 16 maanden. In de tweede brief van 12 augustus 2016 is de planning opgenomen.

De planning van de 'Vervoerplannen 2018' ziet er als volgt uit:

Aan de vervoerders HTM, HTMbuzz, Veolia/Connexxion, RET (Metro, Tram, Bus, Fast Ferry), Connexxion Voorne-Putten Rozenburg, Park Shuttle is opdracht gegeven om vervoerplannen op te stellen. Het presidium Vervoersautoriteit zal de vervoerplannen bespreken op 7 december 2016.

Op 9 december 2016 worden de vervoerplannen ter consultatie naar alle 23 MRDH regiogemeenten, METROCOV, adviescommissie Vervoersautoriteit, provincie Zuid-Holland en Arriva verstuurd. De periode waarin een advies aan de Vervoersautoriteit MRDH tot stand moet komen duurt 10 weken (inclusief 2 weken kerstvakantie). In deze periode kunnen de vervoerplannen op verzoek worden toegelicht per mail of telefoon. De procedure en de vervoerplannen zullen bekend worden gemaakt via de MRDH website vanaf 9 december 2016. De METROCOV zal de vervoerplannen behandelen in haar overleg op 13 december as.

De Vervoersautoriteit MRDH en vervoerders zullen het officiële schriftelijke advies van de 23 gemeenten en METROCOV ontvangen uiterlijk 17 februari 2017.

Na 20 februari 2017 worden de adviezen verwerkt in de Nota van Reactie. Eventuele wijzigingen van onderdelen van de vervoerplannen 2018 worden benoemd in de Nota van Reactie. Het presidium Vervoersautoriteit bespreekt de vervoerplannen en de Nota van Reactie op 15 maart 2017. In het ambtelijk overleg Vervoersautoriteit van 27 maart 2017 worden de vervoerplannen 2018 en de Nota van Reactie besproken. De bestuurscommissie Vervoersautoriteit stelt de vervoerplannen 2018 en de Nota van Reactie vast op 12 april 2017. De dienstregeling 2018 gaat in principe op 20 augustus 2017 in.

Na doorlopen van de inspraakprocedure tbv besluitvorming, de volgende tekst opnemen:

De gevraagde beslissingen van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit:

1. Kennis te nemen van de vervoerplannen 2018 van HTM, HTMbuzz, Veolia/Connexxion, RET en Connexxion.
2. Kennis te nemen van de binnengekomen reacties op de ontwerp vervoerplannen 2018.
3. Instemmen met de Nota van Reactie.
4. Instemmen met de invoering van de vervoerplannen per 20 augustus 2017.

4. Samenvatting algemeen

Voor de dienstregeling 2018 worden geen bezuinigingen voorgesteld. In elke concessie zijn wijzigingen mogelijk, maar blijft het aantal dienstregelinguren cq. dienstregelingkilometers voor de railconcessies gelijk. Te denken valt o.a. aan wijzigingen om vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen, meer/minder rijtijden, betere aansluitingen op knooppunten, gebruikmaken van nieuwe infrastructuur. Tevens is sprake bij een aantal gemeenten in het MRDH gebied van grote werkzaamheden aan de infrastructuur, welke leiden tot langdurige omleidingen.

In het MRDH gebied rijden grensoverschrijdende lijnen, die vallen onder de verantwoordelijkheid van de provincie Zuid-Holland en gereden worden door Arriva. De provincie heeft de wijzigingen dienstregeling 2018 op het moment van schrijven nog niet aan de Vervoersautoriteit MRDH bekend gemaakt. Mochten er wijzigingen optreden dan treden we in overleg met de provincie.

De dienstregeling 2018 loopt van zondag 20 augustus 2017 t/m zaterdag 8 december 2018 (= 16 maanden).

5. Samenvatting Vervoerplannen per vervoerder

In het MRDH gebied rijden de vervoerders HTM, HTMbuzz, Veolia/Connexxion, RET en Connexxion. In dit hoofdstuk vindt u per vervoerder de belangrijkste wijzigingen. Voor een gedetailleerde beschrijving van alle wijzigingen wordt verwezen naar de bijlagen, de vervoerplannen 2018 per vervoerder.

5.1 HTM

Gevolgen instroom Avenio en werkzaamheden etc

In het voorjaar van 2017 worden de Avenio's van HTM ook op de lijnen 9 en 15 ingezet. Op dat moment rijden de 60 Avenio's op de lijnen waarvoor deze zijn besteld: de lijnen 9, 11, 15 en 17. Op lijn 2 rijden dan weer de RandstadRail voertuigen van het type Regio Citadis. Bij aanvang dienstregeling 2018 (maandag 21 augustus 2017) is aldus de beoogde voertuiginzet bereikt.

Bij aanvang dienstregeling 2018 zijn ook de lopende werkzaamheden langs lijn 9 in Scheveningen; de route Korte Voorhout - Lange Vijverberg en langs lijn 15 (Rijswijkseweg; Nootdorp) afgerond, opgeleverd en in gebruik genomen.

Bij start dienstregeling 2018 zijn twee grote werkzaamheden gaande.

1. De herinrichting van het Stationsplein bij station HS (gepland van begin juli t/m medio december 2017). Als gevolg daarvan is voorzien in lijnwijzigingen van de lijnen 1, 9, 11, 12, 15, 16 en 17. De bereikbaarheid van station HS (via de Waldorpstraat en de langzaam verkeerstunnel) is een belangrijk punt van aandacht.
2. De spoorvervanging op het traject Jan Hendrikstraat – Grote Kerk – Gravenstraat en tegelijk de herinrichting van het gebied rondom de Grote Kerk (incl aanpassing keerlus). Deze werkzaamheid leidt tot een tijdelijke omleiding van tramlijn 16 van/naar het Statenkwartier.

Eind 2017 wordt gezien per wanneer de lijnvoering rondom station HS kan worden hersteld. Mogelijk leidt dit tot een aanpassing dienstregeling HTM Rail per 18 december 2017, een week later dus dan de landelijke datum van wijzigingen dienstregeling. Opgemerkt wordt dat de dienstregeling 2018 in het gebied van MRDH al met ingang van 21 augustus 2017 van kracht is geworden. De maatregel station HS betreft voor MRDH een tussenmoment in de dienstregeling. De verlenging van tramlijn 19 en de daaraan gerelateerde aanpassing van de dienstregeling gaat in dat geval ook in per 18 december 2017.

Voorstellen HTM

De voorstellen HTM vloeien voort uit de Bieding voor de concessie Rail Haaglanden 2016-2026. Daarin heeft HTM een pakket aan maatregelen voorgesteld die enerzijds bijdragen aan de doelstellingen zoals door MRDH geformuleerd in de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid, en anderzijds leiden tot het optimaliseren van het vervoeraanbod op de vervoervraag.

In overleg met MRDH is een deel van dat pakket al ingevoerd met ingang van dienstregeling 2017 (voor een overzicht van die voorstellen zie hoofdstuk 3 van Vervoerplan Rail 2018). Het tweede deel wordt nu voorgesteld voor het Vervoerplan 2018 (zie hoofdstuk 4 voor de motivatie en hoofdstuk 5 voor de voorstellen). Beide pakketten leiden ieder tot een budgettair sluitend aanbod van plus en min voorstellen. Het wel of niet honoreren van voorstellen leidt tot het wel of niet kunnen honoreren van andere voorstellen.

De voorstellen Vervoerplan bestaan deels uit het toevoegen en schrappen van ritten op meerdere lijnen (in spitsuren op de werkdag; op drukke dagdelen in het weekend; op koopavonden en in de zomer). Een voordeel van het optimaal afstemmen van aanbod op de vraag is dat de dienstregelingen van de lijnen 15 en 17 keurig op elkaar passen en beide lijnen aan elkaar gekoppeld kunnen worden. Dat leidt tot een meer logische lijnvoering in het Centrum van Den Haag en tot de mogelijkheid om de betrouwbaarheid van beide dienstregelingen te verhogen. In voorstel 5.11 wordt beschreven dat 1% van de afgesproken productie gereserveerd mag worden voor extra vervoer voor evenementen en onvoorziene buitendienststellingen van tramlijnen.

HTM heeft diverse voorstellen gedaan om waar mogelijk meer traminzet te bieden op piekmomenten in het vervoer. Anderzijds heeft HTM een voorstel ingediend waarbij het aanbod tramverkeer naar beneden kan worden bijgesteld, omdat de vervoervraag ver achterblijft. HTM stelt voor om de dienstregeling van tramlijn 19 na 20:00 uur te verlagen tot een halfuurdienst. In de ontwerp Kadernota OV worden voorstellen uitgewerkt voor een mogelijk andere inrichting van het voorzieningenniveau van de tramlijnen; deze nota wordt pas later in 2017 besproken en vastgesteld.

In hoofdstuk 8 wordt de beoogde verlenging van tramlijn 19 naar het nieuwe keerpunt bij station Delft beschreven, naar verwachting per 18 december 2017. De financiering van dit voorstel is niet geregeld. MRDH is van mening dat de verlenging van lijn 19 gefinancierd moet worden uit het

reguliere voorzieningenniveau van de raillijnen samen. In dat scenario stelt HTM voor de dienstregeling van tramlijn 19 gedurende de daluren overdag en in het weekend naar beneden bij te stellen tot een 20 minutendienst. Dit staat los van voorstel 5.2 waar al is voorgesteld om 's avonds na 20:00 uur een halfuurdienst te bieden. HTM heeft voor de financiering van de verlenging van tramlijn 19 geen alternatief voorstel aangeboden.

5.2 HTMbuzz

Op basis van de uitvoering van de huidige dienstregeling is er vooralsnog geen reden om het vervoerplan te wijzigen ten opzichte van 2017. Het vervoerplan 2018 is identiek aan dat van 2017.

Voor ringlijn 28 (Voorburg – Den Haag Centraal) die alleen in de ochtend- en middagspits rijdt (4x per uur met uitzondering van de zomerdienst en schoolvakanties) is er een voorbehoud. Aangezien Veolia/Connexxion met lijn 46 met ingang van de dienstregelingperiode 2018 gedeeltelijk dezelfde route met een hogere frequentie gaat rijden als lijn 28, ontstaat er mogelijk een te groot aanbod op deze verbinding. HTMbuzz stelt daarom voor om na een proefperiode van drie maanden te evalueren hoe de reizigers aantallen op lijn 28 zich ontwikkelen. Indien uit deze evaluatie blijkt dat het aantal dienstregelinguren effectiever ingezet kan worden, treedt HTMbuzz in overleg met MRDH over een andere inzet van deze dienstregelinguren. Dit kan leiden tot een gewijzigde inzet van de dienstregelinguren van lijn 28. Aangezien het om een gering aantal uren gaat (circa 0,5 % van het totaal aantal dienstregelinguren van HTMbuzz exclusief de nachtlijnen), zal voor de herverdeling van deze uren geen aparte (vervoerplan)procedure doorlopen worden.

Tot slot worden voor de dienstregeling 2018 de rijtijden en rijtjidsverdeling op basis van de realisatie in 2017 bijgesteld aan de praktijk. Hoewel de rijtijdveranderingen nog niet bekend zijn, wordt verondersteld dat deze van geringe omvang zijn.

5.3 Veolia/Connexxion

Verlenging concessie Veolia met 2 jaar

De concessie Veolia is met 2 jaar verlengd tot 25 augustus 2019. In deze verlengingsperiode zijn een aantal wijzigingen die leiden tot verbeteringen voor de reizigers:

- a. Gratis WiFi in alle bussen;
- b. Gebruik van de OV-chipkaart in de buurtbus Pijnacker-Nootdorp (lijn 484);
- c. Een hogere frequentie voor lijn 36 (Den Haag – Naaldwijk – Schiedam).

Vanaf de ingang van 11 december 2016 (dienstregeling 2017) zal de merknaam Veolia worden vervangen door Connexxion. Hiermee verdwijnt Veolia definitief als OV-merk uit het straatbeeld. Wijzigingen hebben betrekking op oa de website van Connexxion, de Connexxion-app, de nieuwe haltepalen, de nieuwe dienstregeling tabellen en de naam op de bussen.

Omleidingen in Delft vanwege werkzaamheden St. Sebastiaansbrug.

In de loop van 2018 wordt de Sint Sebastiaansbrug (Delft) vervangen. Hierdoor zullen een aantal lijnen (Veolia/Connexxion en RET) langdurig moeten omrijden. Met de gemeente Delft zullen de omleidingsroutes worden besproken en zijn geen onderdeel van dit vervoerplan.

Voorstellen Veolia/Connexxion

Lijn 30

Tussen haltes Pijle Tuinen en FloraHolland wordt de nieuwe halte HortiCampus in gebruik genomen. Halte Oostheullaan wordt opgeheven.

Lijn 31

Rijdt voortaan van Den Haag naar Hoek van Holland. Tussen Den Haag en halte Westlandse Druif wijzigt de route niet. Vanaf halte Westlandse Druif rijdt lijn 31 voortaan via de huidige route lijn 35 naar de halte Schelpweg in Hoek van Holland. Van daar wordt in beide richtingen via de

Harwichweg naar station Hoek van Holland Haven gereden. De lus door Hoek van Holland Dorp vervalt, evenals de haltes op de Dirk van den Burgweg. Daarnaast vervallen in 's-Gravenzande de haltes Vreeburghlaan en Monsterseweg. Lijn 31 rijdt op weekdays overdag een '20-minutendienst over het hele traject die in de spits tussen Den Haag en 's-Gravenzande wordt aangevuld tot '10-minutendienst. In de vakantieperioden en op zaterdag overdag wordt een '30-minutendienst over het hele traject gereden. 's Avonds en op zondag de hele dag wordt een '30-minutendienst gereden tussen Den Haag en 's-Gravenzande, waarvan de helft van de ritten doorrijdt naar Hoek van Holland.

Lijn 32

Wordt doorgetrokken naar 's-Gravenzande via de huidige route lijn 31. In 's-Gravenzande wordt een lusvormige route gereden. Op de nieuwe route worden twee nieuwe haltes bediend. Tussen Naaldwijk en 's-Gravenzande rijdt lijn 32 van maandag tm zaterdag overdag een '30-minutendienst. 's-Avonds en op zondag wordt een '60-minutendienst gereden.

Op weekdays buiten de vakantieperioden wordt een extra slag Delft – Naaldwijk gereden waardoor de kwartierdienst in de middagspits een half uur eerder start. Rit 4060 op zaterdagavond wordt opgeheven.

In Den Hoorn wordt na oplevering nieuwe infrastructuur via de Hooipolderweg gereden, waardoor halte My home is my castle en Hof van Delftstraat voor deze lijn vervallen.

Lijn 33

Rijdt voortaan in Maassluis tussen Station Centrum en Station West via de Wagenstraat. Halte Industrieweg vervalt. Op de nieuwe route worden alle bestaande haltes aangedaan. Tussen halte Station West en Stadsmolen wordt voortaan via de Westlandseweg gereden. De haltes Korhoenstraat, Nachtegaallaan en Westeinde vervallen. Op de nieuwe route worden twee nieuwe haltes aangedaan. Lijn 33 rijdt 's avonds en op zondag niet meer tussen Naaldwijk en station Maassluis Centrum.

In Den Hoorn rijdt lijn 33 voortaan via de Woudseweg en doet op de nieuwe route de haltes My home is my castle en Hof van Delftstraat aan.

Lijn 34

Gaat op weekdays buiten de vakantieperioden overdag een '30-minutendienst rijden tussen Monster en Naaldwijk. In Monster wordt een lusvormige route gereden. Op de nieuwe route worden de haltes Kampschoerstraat en Vlotlaan aangedaan.

Lijn 35

Vervalt en wordt geïntegreerd in lijn 31 en 36.

Lijn 36

Gaat in de spits buiten de vakantieperioden een '10-minutendienst rijden. Op weekdays wordt de frequentie tussen Naaldwijk en Schiedam 's avonds verhoogd naar een '30-minutendienst.

Lijn 37

Na oplevering van de busbaan verlengde Harnaschdreef / Hooipolderweg vervallen de haltes My home is my castle en Hof van Delftstraat voor lijn 37. Op de nieuwe route wordt de halte Hooipolderweg in gebruik genomen.

Lijn 43

Rit 2 vertrekt voortaan van halte Rozenplein in plaats van Leiden Centraal. Op zaterdagochtend wordt een extra vroege rit van Den Haag naar Leiden gereden.

Lijn 44

Lijn 44 gaat ook op in het weekend overdag elk half uur rijden.

Lijn 46

Rijdt voortaan tussen Den Haag Centraal en Voorburg Station via de Binckhorst, rijdt dezelfde route als lijn 28 en doet onderweg alle bestaande haltes aan.

Lijn 64

De zomerbediening Delftse Hout wordt verruimd. Lijn 64 rijdt voortaan van 1 april tot 1 september door naar halte Camping.

Lijn 70

Rit 11 vervalt.

Lijn 72

Rit 3 vertrekt voortaan van halte Winkelcentrum De Vlieger in plaats van Centrum West.

Lijn 424/425/426

Deze drie lijnen worden samengevoegd tot twee lijnen (424 en 426).

Lijn 427

Nu rijden dagelijks gelijktijdig drie ritten met elk een verschillende route. De drie routes worden samengevoegd waardoor voortaan met twee bussen kan worden gereden.

Lijn 444

Lijn 444 rijdt alleen nog in juli en augustus. In die maanden wordt dagelijks gereden van 9:00 – 12:00 uur en van 16:00-19:00 uur ('30-minutendienst) en van 19:00 – 22:00 uur ('60-minutendienst).

5.4 RET

Algemeen

In de concessies is vastgelegd dat vervoerbedrijven jaarlijks een vervoerplan opstellen.

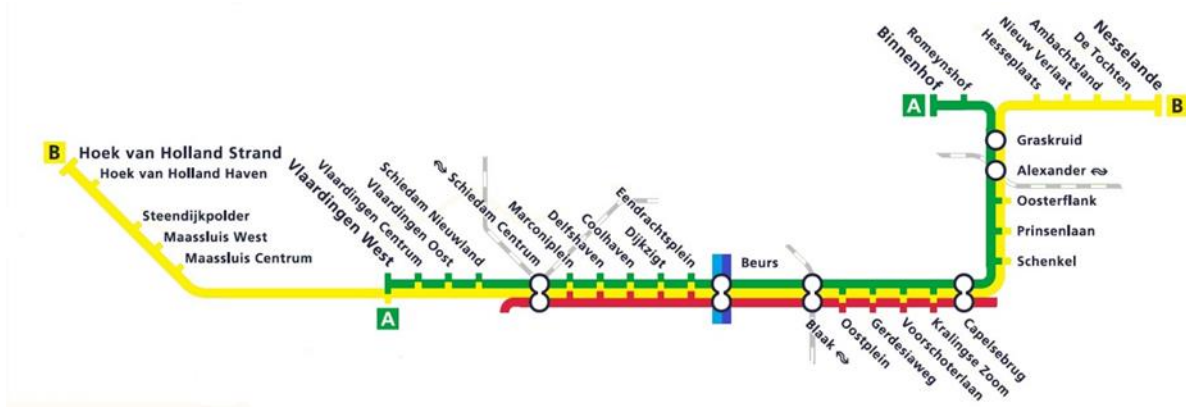
Omleidingen maken hier geen onderdeel van uit. Het vervoerplan is bedoeld om het vervoeraanbod, binnen de kaders die de concessie stelt, periodiek aan te passen.

Het vervoerplan 2018 van de RET staat in het teken van de ingebruikname van de Hoekse Lijn als metroverbinding; een belangrijke verbetering voor het openbaar vervoer in Hoek van Holland, Maassluis, Vlaardingen en Schiedam. Maar niet alleen de metro verandert, ook de buslijnen in dit gebied worden aangepast. Afgezien van het gebied rond de 'Hoekse Lijn' is het aantal wijzigingen beperkt. In de periode tot aan de start van de metro-exploitatie wordt door RET vervangend railvervoer met bussen verzorgd. Gemeenten en reizigers zijn hierover al geïnformeerd en deze communicatie zal nog verder opgevoerd worden. Vrijdag 31 maart 2017 zal de laatste dag zijn van de treinexploitatie op de Hoekse Lijn door NS.

Voor Fast Ferry worden geen wijzigingen voorgesteld ten opzichte van de dienstregeling 2017. Bij Tram worden voor 2018 geen noemenswaardige wijzigingen voorgesteld. RET hoopt hiermee de huidige zichtbare groei bij Tram door te zetten.

5.4.1 Metro

Bij metro staat alles in dit vervoerplan in het teken van de toevoeging van de 'Hoekse Lijn' aan het metronet. De Hoekse Lijn wordt bij Schiedam Centrum gekoppeld aan het bestaande metronet. Hierdoor ontstaat een directe, snelle en frequente verbinding van Hoek van Holland, Maassluis, Vlaardingen en Schiedam naar Rotterdam Centrum en verder.



Met de ingebruikname van de Hoekse Lijn als metro, verandert de tijdligging van alle metrolijnen. Daarbij wordt ernaar gestreefd om op volgende stations aan te sluiten op de trein (met name in de avonden en op zondag omdat dan de frequentie lager is dan op werkdagen overdag):

- Alexander (lijn B vanuit Schiedam op de intercity richting Utrecht)
- Alexander (lijn B vanuit Nesselande op de intercity richting Utrecht)
- Laan van NOI (lijn E vanuit Slinge op de intercity naar richting Leiden)
- Schiedam C (lijn B vanuit Steendijkpolder richting Rotterdam Centraal)
- Schiedam C (lijn B vanuit Steendijkpolder op de intercity richting Den Haag)
- Schiedam C (lijn C vanuit Spijkenisse op de intercity richting Den Haag)

Daarbij zal het niet mogelijk zijn om al deze aansluitingen tegelijkertijd te bieden. Immers, de keuze voor een bepaalde aansluiting legt de tijdligging van een metrolijn vast en bepaalt daarmee ook de vertrektijden vanaf andere stations.

In onderstaande tabel is zichtbaar dat de reizigers meer openbaar vervoer krijgen t.o.v. de huidige dienstregeling van NS:

Station	NS		RET	
	Jaardienst ma-vr		Jaardienst ma-vr	
	07-09u	09-16u	07-09u	09-16u
Schiedam Centrum	8	4	12	6
Schiedam Nieuwland	8	4	12	6
Vlaardingen Oost	8	4	12	6
Vlaardingen Centrum	8	4	12	6
Vlaardingen West	4	4	12	6
Maassluis Centrum	4	4	6	6
Maassluis West	4	4	6	6
Maassluis Steendijkpolder	-	-	6	6
Hoek van Holland Haven	4	2	3	3

88% van de huidige reizigers op de Hoekse Lijn krijgt een licht tot sterk verbeterd vervoeraanbod, soms uitsluitend in de vorm van frequentieverhoging (zie hierboven), maar soms ook in de vorm van kortere reistijd en/of minder overstappen.

De eerlijkheid gebiedt te zeggen dat ook 12% van de (huidige) reizigers te maken krijgt met iets langere reistijd en/of extra overstappen. Dit betreft reizigers met eindbestemming Rotterdam Centraal / Noord en overstappers op treinen naar Gouda en verder, Breda en verder en Amsterdam via HSL.

5.4.2 Bus

De ingebruikname van de metro Hoekse Lijn zal leiden tot andere vervoerstromen in Maassluis, Vlaardingen en Schiedam. RET heeft als uitgangspunt genomen dat een geïntegreerd netwerk van bus, tram en metro van groot belang is: de reiziger moet in het openbaar vervoernetwerk goede verbindingen hebben en daarvoor moeten de verschillende modaliteiten elkaar zo goed mogelijk aanvullen en versterken.

Gebied	Onderdeel	Wijziging
Maassluis	Bus	Sneldienst 226 (Maassluis – Schiedam) wordt opgeheven. Lijn 126 blijft rijden op ma t/m zat overdag. Route in Maassluis ingekort tot station West; avond- en zondagbediening in Maassluis met kleinschalig vervoer.
Vlaardingen	Bus	Lijn 56 niet meer via Vijfsluizen, wel aanvullende pendel in de spitsuren tussen Vlaardingen Oost en Vijfsluizen. Lijn 57 opheffen. Tussen Holy en Liesveld is blijft als alternatief lijn 56. Tussen Liesveld en Deltaplein op werkdagen nieuwe verbinding met kleinschalig vervoer.
Schiedam	Bus	Lijn 53 en 54 extra ritten. Lijn 38 vroege avond kwartierdienst, late avond 20 tot 30 minuten frequentie. Lijn 126 route in Schiedam via Broersvest i.p.v. via Oost.

Overige voorstellen:

Gebied	Onderdeel	Wijziging
Albrandswaard	Bus	Lijn 183 hogere frequentie spits, lijn 283 vervalt
Barendrecht	Bus	Lijn 183 hogere frequentie spits, lijn 283 vervalt Lijn 188 routewijziging bij gereedkomen Spoorlaan
Capelle ad IJssel	Bus	Lijn 95 afgeslankte vorm of een OV-maatwerkvoorziening
Delft	Bus	Lijn 174 Westpolder – Delft: vervallen 2 ritten vroege avond
Krimpen ad IJssel	Bus	Lijn 96 in daluren en vroege avond afschaffen
Lansingerland	Bus	Lijn 174 Westpolder – Delft: vervallen 2 ritten vroege avond Lijn 174 Rotterdam Noord – Westpolder: een avondrit vervalt, laatste rit half uur vroeger Lijn B-10 en B-17 routewijziging
Midden Delfland	Bus	Diverse wijzigingen lijn 126
Naaldwijk	Bus	Lijn B19 extra rit
Pijnacker Nootdorp	Bus	Lijn 174 Westpolder – Delft: vervallen 2 ritten vroege avond Lijn B-10 en B-17 routewijziging

Gebied	Onderdeel	Wijziging
<i>Gebieden Rotterdam</i>		
Centrum	Bus	Lijn 38 frequentie vroege avond kwartierdienst, late avond 20 a 30 minuten dienst Lijn 33 vervallen extra vroege ritten feestdagen
Charlois	Bus	Lijn 69 en 72 extra spitsritten Lijn 77 vervallen ritten na 22.00 uur tussen Zuidplein en Rijnhaven
Delfshaven	Bus	Lijn 38 frequentie vroege avond kwartierdienst, late avond 20 a 30 minuten dienst
Feijenoord	Bus	Lijn 77 vervallen ritten na 22.00 uur tussen Zuidplein en Rijnhaven Lijn 183 hogere frequentie spits, lijn 283 vervalt
Havens, Hoogvliet, Heijplaat	Bus	Lijn 69 en 72 extra spitsritten
Hillegersberg-Schiebroek	Bus	Lijn 174 een avondrit vervalt, laatste rit half uur vroeger Lijn B-10 en B-17 routewijziging
Hoek van Holland	Bus	Lijn B19 extra rit
IJsselmonde	Bus	Lijn 183 hogere frequentie spits, lijn 283 vervalt
Kralingen-Crooswijk	Bus	Lijn 183 hogere frequentie spits, lijn 283 vervalt
Noord	Bus	Lijn 33 vervallen extra vroege ritten feestdagen Lijn B-10 en B-17 routewijziging
Overschie	Bus	Lijn 33 vervallen extra vroege ritten feestdagen
Prins Alexander	Bus	Lijn 95 afgeslankte vorm of een OV-maatwerkvoorziening

5.5 Connexxion Voorne-Putten Rozenburg

De reizigersaantallen op Voorne Putten Rozenburg zijn stabiel. Over heel 2016 wordt er een kleine toename van circa 1% in het aantal reizigers verwacht en ook de ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied geven geen aanleiding tot grootschalige wijzigingen.

Het voorzieningenniveau en het aantal dienstregeling uren blijft in 2018 gelijk aan dat van 2017. Er zijn geen grote wijzigingen voorzien.

De grootste wijziging in 2018 betreft de ingebruikname van de metro naar Hoek van Holland. Dit heeft gevolgen voor de metrotijden in Spijkenisse. De vertrektijden van de bussen worden bepaald aan de hand van de aankomst- en vertrektijden van de metro in Spijkenisse. Deze tijden zijn op het moment van opstellen van de vervoerplannen echter nog niet bekend waardoor de consequenties voor de bustijden nog niet te bepalen zijn.

De frequentie en bedieningsperiodes van de verschillende lijnen zullen geen verandering ondergaan. Kleine aanpassingen op ritniveau, aanpassingen in de rijtijden en overstaptijden zullen op beperkte schaal plaatsvinden om de dienstregeling zo veel mogelijk te optimaliseren.

Speciale aandacht vergen de aansluitingen in de vroege ochtenduren en in de avonduren wanneer zowel bus als metro in een lagere frequentie rijden. Connexxion voert overleg met de RET om de aansluiting tussen bus en metro zo goed mogelijk te faciliteren.

5.6 Connexxion Park Shuttle

In 2011 heeft de voormalige stadsregio Rotterdam een concessie verleend aan Connexxion voor de exploitatie van de Parkshuttle Rivium voor de periode december 2011-2016. De concessie bood de mogelijkheid tot verlenging voor een periode van 2 jaar. Op 26 oktober 2016 heeft de bestuurscommissie besloten om de concessie te verlengen tot en met december 2018.

De verlenging is gebaseerd op voortzetting van de bestaande concessievoorwaarden.

Onderdeel van de verlenging is de inzet van extra servicemedewerkers door Connexxion.

De dienstregeling en bedieningstijden van de Parkshuttle zullen in 2018 ongewijzigd blijven.

De Parkshuttle rijdt op werkdagen tussen 6.00 en 21.00 uur. In de spitsperiode wordt gereden met een interval van maximaal drie minuten en in de dalperiode met een interval van maximaal zeven minuten.