

Vervoerplan 2018

Concessie Haaglanden Regio

21 november 2016

In dit vervoerplan worden de wijzigingsvoorstellen voor dienstregeling 2018 toegelicht. Het vervoerplan bestaat uit twee delen. In het eerste deel worden de wijzigingen toegelicht die samenhangen met de ingebruikname van de Hoekse Lijn als metroverbinding. Het tweede deel bevat de overige wijzigingen.

Alle voorgestelde wijzigingen zijn gebaseerd op OV-chipkaartdata van maart 2016. Naast de in het vervoerplan genoemde wijzigingen zijn op een aantal lijnen verschuiving van vertektijden te verwachten door aanpassing van rijtijden of om aansluitingen op andere lijnen te kunnen (blijven) bieden.

In 2018 wordt de Sint Sebastiaansbrug in Delft vervangen. Hierdoor moeten een aantal lijnen langdurig omrijden. De omleidingsroutes worden met gemeente Delft afgestemd en zijn niet dit vervoerplan opgenomen.

Deel 1 Hoekse Lijn

In 2017 wordt de Hoekse Lijn omgebouwd tot metrolijn en bij station Schiedam Centrum aangesloten op de het metronet van Rotterdam. De metro rijdt vaker dan de trein nu en vanuit Maassluis en Hoek van Holland wordt een overstapvrije verbinding geboden met het centrum van Rotterdam en belangrijke (onderwijs)instellingen langs de oost-west metrolijn. Daarnaast worden regionale tarieven geldig op de Hoekse Lijn. Dit alles maakt de Hoekse Lijn een aantrekkelijke backbone voor het openbaar vervoer in het gebied langs de Nieuwe Waterweg.

De komst van de metro vraagt om aanpassing van het busnetwerk ten noorden van de Hoekse Lijn. Eind 2015 heeft Goudappel in opdracht van MRDH onderzocht welke gevolgen dit zou kunnen hebben voor de huidige verbindingen 's-Gravenzande – Hoek van Holland, Naaldwijk – Maassluis – Delft en Naaldwijk – Schiedam. Het eindrapport van Goudappel (OV visie busnetwerk rond Hoekse Lijn d.d. 08-02-2016) is een belangrijk uitgangspunt geweest bij het uitwerken van de voorstellen in dit document.

Vanwege de samenhang van de door Goudappel onderzochte trajecten met overige lijnen en lijndelen zijn alle Veolia-lijnen in de driehoek Den Haag – Schiedam – Hoek van Holland betrokken in een integraal voorstel voor een aangepast lijnennet.

Voor de leesbaarheid volgen eerst de achtergronden bij de wijzigingsvoorstellen. Hierin wordt ingegaan op de verwachte effecten van ombouw Hoekse Lijn op reizigersstromen, de kenmerken en prestaties van het huidige lijnennet en worden wensen en mogelijkheden voor een nieuw lijnennet geschetst. Na de achtergronden volgen de wijzigingsvoorstellen per lijn.

Achtergronden bij de wijzigingsvoorstellen

Lijn 35

Vanuit 's-Gravenzande is Rotterdam nu het best bereikbaar via Naaldwijk. Na start van de metro-exploitatie op de Hoekse Lijn wordt de route via Hoek van Holland echter aantrekkelijker: de reistijd naar Rotterdam neemt af, de reis via Hoek van Holland wordt goedkoper en bovendien meer comfortabel doordat minder hoeft worden overgestapt en een groter deel van de reis per metro ipv bus wordt afgelegd. De verwachting is dan ook dat behoefte zal ontstaan aan een snelle verbinding tussen 's-Gravenzande en Hoek van Holland met goede aansluitingen op de metro. Vanuit Hoek van Holland rijdt de metro straks met de volgende frequenties:

- Weekdagen overdag: elke 20 minuten, 's avonds elke 30 minuten
- Zaterdag en zondag: elke 30 minuten
- Vakantieperioden overdag: elke 30 minuten, zomermaanden elke 15 minuten

Om op weekdagen overdag aansluiting te bieden is verhoging van de frequentie naar een '20-minutendienst noodzakelijk. Daarnaast is versnelling van de route in Hoek van Holland gewenst om de lijn aantrekkelijker te maken voor reizigers uit 's-Gravenzande en verder.

Omdat lijn 35 in de huidige vorm een tamelijk zwakke lijn is, is het verhogen van de frequentie op het volledige traject van de huidige lijn 35 niet haalbaar. Het rijden van een losse lijn 's-Gravenzande – Hoek van Holland met een '20-minuten interval is exploitatief echter niet verantwoord en vervoerkundig ongewenst, omdat vanuit Hoek van Holland dan voor alle bestemmingen verder dan 's-Gravenzande moet worden overgestapt.

In Hoek van Holland rijdt lijn 35 een lusvormige route. Voordeel hiervan is dat inwoners van Hoek van Holland Dorp 'voor de deur' kunnen opstappen. Nadeel zijn de hogere exploitatiekosten en voor reizigers de extra reistijd van gemiddeld vier minuten per richting. Op weekdagen profiteren dagelijks **64 reizigers** van de lusvormige route. **107 doorgaande reizigers** rijden onnodig de lus door

Hoek van Holland Dorp mee. Met de komst van de metro stijgt het aantal doorgaande reizigers. Het rijden van de lus kost jaarlijks 1050 DRU.

Halte	Reizigers/dag
Nieuwlandse Polderweg	11
Schelpweg	20
De Ruyterstraat	2
Strandweg	6
Station Haven	88
Herman Visser	12
Columbusstraat	30
De Hoekstee	12
Hoekse Hillweg	27
De Houtmanstraat	7
Huydekoperstraat	10
Rijpstraat	7

Gebruik haltes in Hoek van Holland op weekdays

Nb: de lusvormige route heeft voor gebruikers van halte Comlbusstraat zowel voor- als nadelen. Reizigers die van deze halte gebruik maken zijn daarom buiten beschouwing gelaten.

Kijkend naar de huidige lijn 35 valt verder het volgende op:

- Tussen 's-Gravenzande en Den Haag is de bezetting van lijn 35 aanmerkelijk slechter dan op de min of meer parallel rijdende lijn 31. Gecorrigeerd voor het aantal ritten is de bezetting op lijn 31 bijna twee keer zo hoog als op lijn 35,
- Lijn 35 is tussen 's-Gravenzande en Den Haag centrum maar een minuut sneller dan lijn 31,
- Tussen Den Haag en 's-Gravenzande en tussen Den Haag en Poeldijk rijdt lijn 35 nu vrijwel gelijk op met lijn 31 resp. lijn 36 als gevolg van gewenste onderlinge aansluitingen in 's-Gravenzande en Naaldwijk,
- Op weekdays maken slechts 50 reizigers gebruik van het unieke traject lijn 35 (Hoek van Holland/'s-Gravenzande/Monster – Poeldijk/Escamp),
- De capaciteit die lijn 31/35 en 35/36 bieden op de gezamenlijke trajecten sluit op sommige momenten niet aan bij de vraag,
- Jaarlijks kost lijn 35 13.000 DRU.

Kortom; de meerwaarde van lijn 35 in huidige vorm is beperkt.

Lijn 31

Tussen Den Haag en 's-Gravenzande doet lijn 31 het prima, maar op het traject 's-Gravenzande – Naaldwijk scoort lijn 31 matig gezien de frequenties waar nu mee wordt gereden. Bij een snelle verbinding tussen 's-Gravenzande en Hoek van Holland die aansluit op de metro zal de vraag op het traject 's-Gravenzande – Naaldwijk verder dalen. Uit onderzoek blijkt namelijk dat nu 75% van de reizigers op het traject 's-Gravenzande – Naaldwijk op busstation Naaldwijk overstapt op een andere lijn en 64% van deze groep overstapt op lijn 36 naar Schiedam. Voor reizigers tussen 's-Gravenzande en Schiedam is de route via Hoek van Holland na ombouw van de Hoekse Lijn een aantrekkelijker alternatief.

Verder geldt voor lijn 31 dat het aandeel reizigers dat over 's-Gravenzande heen reist beperkt is. Gezien het verschil in vervoervraag en de vervoerbreek is koppeling van beide deeltrajecten dus niet vanzelfsprekend.

In het verleden hebben verschillende partijen te kennen gegeven betere aansluitingen te wensen tussen buslijnen van/naar het Westland en het Haagse tramnet. Het frequentieprofiel van tramlijn 2 is momenteel:

- Weekdagen overdag: elke 10 minuten, 's avonds elke 15 minuten
- Zaterdag overdag: elke 10 minuten, 's avonds elke 15 minuten
- Zondag elke 15 minuten

Doordat lijn 31 nu overdag een '15 minutendienst rijdt is de aansluiting tussen lijn 31 en lijn 2 niet optimaal.

Lijn 36

Tussen Naaldwijk en Schiedam rijdt lijn 36 min of meer parallel aan de Hoekse Lijn. Uit onderzoek van Goudappel blijkt echter dat het onverstandig is lijn 36 op de Hoekse Lijn te laten aantakken. Aantakken leidt tot reizigersverlies als gevolg van langere reistijd en extra overstappen zonder dat daar een besparing op exploitatiekosten tegenover staat.

Lijn 36 is al jaren de drukste lijn in het Westland en het aantal reizigers neemt nog altijd toe. In de spits wordt nu een '15 minutendienst gereden. Tussen Naaldwijk en Schiedam worden alle ritten in de drukste richting bovendien versterkt met een touringcar. Omdat lijn 36 in de huidige vorm tegen de grenzen van de capaciteit aan loopt, is met MRDH afgesproken dat de frequentie op het traject Naaldwijk – Schiedam met ingang van dienstregeling 2018 in de spits wordt verhoogd naar een '10 minutendienst.

Na ombouw van de Hoekse Lijn blijft lijn 36 voor Den Haag Zuidwest en de meeste Westlandse kernen de snelste verbinding met de regio Rotterdam. Andere ontwikkelingen als gevolg van de metro-exploitatie op de Hoekse Lijn kunnen echter wel invloed hebben op de bezetting van lijn 36:

- Als na ombouw van de Hoekse Lijn een aantrekkelijke busverbinding tussen 's-Gravenzande – en Hoek van Holland wordt geboden, wordt de route 's-Gravenzande – Rotterdam aantrekkelijker via Hoek van Holland. Uit onderzoek van Goudappel blijkt dat het aandeel reizigers in lijn 36 dat in Naaldwijk overstapt op lijn 31 ongeveer tien procent is.
- Reizigers uit Maasland hebben straks de keuze om net als nu op te stappen bij Maasland Viaduct, of naar station Maassluis te fietsen en daar op de metro te stappen. Het is niet duidelijk welk deel van de reizigers lijn 36 zal verruilen voor de metro.
- Lijn 226 biedt nu 's ochtends twee keer per uur extra capaciteit tussen Maasland Viaduct en station Schiedam Centrum. Deze lijn zal vervallen bij start van de metro-exploitatie op de Hoekse Lijn.

Het 's-Gravenzande-effect is bekend en blijkt beperkt. De ontwikkeling van het aantal reizigers tussen Maasland Viaduct en Schiedam is een onzekere factor. De praktijk zal moeten uitwijzen op welke manier reizigersstromen veranderen. Door de bestaande versterkingsritten nog enige tijd te handhaven kan flexibel worden ingespeeld op ontwikkeling van het reizigersaanbod.

Koppeling van de lijndelen Den Haag – Naaldwijk en Naaldwijk – Schiedam is niet meer mogelijk als de frequentie tussen Naaldwijk en Schiedam in de spits wordt verhoogd naar een '10-minutendienst en de '15 minutendienst tussen Den Haag en Naaldwijk wordt gehandhaafd. Omdat het knippen van lijn 36 in Naaldwijk niet wenselijk is en de bezetting van ritten tussen Den Haag en Naaldwijk bovengemiddeld, ligt het voor de hand de frequentie op het traject Den Haag - Naaldwijk eveneens te verhogen naar een '10-minutendienst. Bijkomend voordeel hiervan is dat betere aansluitingen op het Haagse tramnet mogelijk zijn.

In de avonduren rijdt lijn 36 nu een uurdienst tussen Naaldwijk en Schiedam. Gezien de reizigersaantallen en de functie van lijn 36 in het netwerk is dit aan de lage kant.

Lijn 33

Sinds december 2015 rijdt lijn 33 in de huidige vorm van Delft via Midden-Delfland en Maassluis naar Naaldwijk. In de eerste zes maanden van 2016 steeg het aantal instappers op lijn 33 met twaalf procent ten op zichte van dezelfde periode vorig jaar. In absolute aantallen blijft lijn 33 echter een tamelijk zwakke lijn. Het traject Delft – Schipluiden is de afgelopen jaren relatief het sterkst gebleken, het traject Naaldwijk – Maassluis het zwakst. Hoewel het aantal reizigers van, naar en binnen Maassluis beperkt is, bewijst de groei van het aantal instappers dat dit trajectdeel een toegevoegde waarde heeft in het netwerk.

De huidige route van lijn 33 in Maassluis ligt straks voor een deel in het invloedsgebied van de metro. De markt voor lijn 33 verschuift naar het noorden. Lijn 33 kan delen van Maassluis die verder van de Hoekse Lijn liggen verbinden met de diverse metrostations.

Voorstel lijnennet en dienstregeling na ombouw Hoekse Lijn

Lijn 31

Lijn 35 wordt geïntegreerd in lijn 31 en 36. Hierdoor wordt lijn 31 tussen Den Haag en 's-Gravenzande verder versterkt, kan het aanbod beter worden gespreid over het uur, kan de frequentie tussen 's-Gravenzande en Hoek van Holland omhoog en worden optimale aansluitingen mogelijk in zowel Den Haag als Hoek van Holland.

Tussen Den Haag Leyenburg en halte Westlandse Druif blijft lijn 31 de huidige route rijden. Vanaf halte Westlandse Druif wordt vervolgens via de huidige route van lijn 35 naar halte Schelpweg in Hoek van Holland gereden. Tussen halte Schelpweg en eindpunt station Hoek van Holland Haven rijdt lijn 31 in beide richtingen via de Harwichweg (zie voor details de kaartjes in bijlage 1).

Als gevolg van het verdwijnen van lijn 35 vervallen in Monster de haltes Burgemeester Kampschoërstraat (35 instappers/dag) en Vlotlaan (26 instappers/dag). De haltes van lijn 31 zijn het alternatief. Door de routewijziging in 's-Gravenzande blijven de drukste haltes bediend en het hele dorp goed ontsloten. In 's-Gravenzande vervallen de haltes Monsterseweg (15 instappers/dag) en Vreeburghlaan (59 instappers/dag). Reizigers die nu bij een van deze haltes opstappen, kunnen voortaan gebruik maken van de haltes Westlandse Druif en Hoflaan/Zandeveldplein.

Door het strekken van de route in Hoek van Holland vervallen de haltes de Ruyterstraat en Strandweg op de Dirk van den Burgweg. In Hoek van Holland Dorp vervallen de haltes De Hoekstee, Hoekse Hillweg, De Houtmanstraat, Huydekoperstraat en Columbusstraat. Reizigers die nu bij deze haltes opstappen kunnen straks gebruik maken van halte Herman Visser of Rijpstraat.

Doorgaande reizigers tussen Hoek van Holland en 's-Gravenzande profiteren van een reistijdwinst van gemiddeld vier minuten per richting. Ook reizigers die nu gebruik maken van halte Columbusstraat en De Hoekstee gaan erop vooruit: door voortaan in- en uit te stappen bij halte Rijpstraat is het niet langer nodig de lus door Hoek van Holland mee te rijden, waardoor de totale reistijd van deur tot deur afneemt.

Voor reizigers die nu gebruik maken van de haltes Strandweg, Hoekse Hillweg, De Houtmanstraat en Huydekoperstraat neemt de reistijd toe. Om die te compenseren zal het voor deze groep aantrekkelijk worden om naar halte Herman Visser of Rijpstraat te fietsen. Het is daarom aan te raden om bij deze haltes fietsklemmen te plaatsen. Omdat voortaan in beide richtingen via de Harwichweg wordt gereden moeten bij de haltes Herman Visser en Rijpstraat in de richting van station Haven tegenhaltes worden aangelegd.

Op weekdays overdag rijdt lijn 31 elke 20 minuten van Den Haag naar Hoek van Holland. In de brede spits worden deze ritten tussen Den Haag en halte Naaldwijkseweg in 's-Gravenzande aangevuld tot '10 minutendienst. Op zaterdag overdag rijdt lijn 31 elke 30 minuten tussen Den Haag en Hoek van Holland. Op zondag en in de avonduren rijdt lijn 31 elk half uur tussen Den Haag en halte Naaldwijkseweg. De helft van de ritten op zondag en in de avonduren rijdt door naar Hoek van Holland. In de vakantieperiodes rijdt lijn 31 op weekdays overdag een halfuurdienst over het hele traject. Zie voor een overzicht van de nieuwe frequentieprofielen per lijn bijlage 2.

Het nieuwe frequentieprofiel tussen Den Haag en 's-Gravenzande sluit aan bij de huidige vraag op lijn 31 en 35. Op het traject 's-Gravenzande – Hoek van Holland wordt vaker gereden dan gezien de huidige vraag noodzakelijk is. Hier wordt frequentieverhoging doorgevoerd ten behoeve van optimale aansluitingen bus-metro in Hoek van Holland. Aan Haagse zijde is met het voorgestelde frequentieprofiel op alle momenten van de dag een goede aansluiting tussen lijn 31 en lijn 2 mogelijk.

De '20 minutendienst op lijn 31 moet ergens 'botsen' met de '30 en '15 minutendiensten die op andere lijnen in het Westland worden gereden. Met de voorgestelde opzet waarbij een '20 minutendienst uitsluitend voorkomt op lijn 31 kan de knoop in Naaldwijk worden gehandhaafd en worden problemen als gevolg van verschillende frequentieprofielen beperkt tot de kleine groep reizigers die op weekdagen overdag in 's-Gravenzande overstapt. Het gaat dan om de relaties Monster – Naaldwijk en Hoek van Holland – Naaldwijk. Het probleem voor reizigers tussen Monster en Naaldwijk wordt opgelost met lijn 34. Reizigers uit Hoek van Holland met verder weg gelegen bestemmingen als Delft reizen nu al het snelst via Den Haag Leyenburg. Reizigers tussen Hoek van Holland en Westlandse kernen die alleen bereikbaar zijn via Naaldwijk kunnen op weekdagen overdag één keer per uur direct overstappen en één keer per uur met een overstaptijd van ongeveer tien minuten.

Lijn 32

Richting Den Haag en Hoek van Holland/Rotterdam wordt 's-Gravenzande ontsloten met lijn 31. De verbinding 's-Gravenzande – Naaldwijk blijft belangrijk voor de relaties 's-Gravenzande – Delft, 's-Gravenzande – Wateringen en 's-Gravenzande – Poeldijk. 's-Gravenzande heeft belang bij goede ontsluiting van het dorp richting Naaldwijk en goede aansluitingen in Naaldwijk.

Lijn 32 neemt de verbinding Naaldwijk – 's-Gravenzande over, waardoor een rechtstreekse lijn Delft – Naaldwijk – 's-Gravenzande ontstaat. In Naaldwijk en tussen Naaldwijk en 's-Gravenzande rijdt lijn 32 de huidige route van lijn 31. In 's-Gravenzande rijdt lijn 32 een lusvormige route, zodat in beide richtingen kan worden aangesloten op de knoop Naaldwijk en tegelijkertijd heel 's-Gravenzande voldoende wordt ontsloten. Lijn 32 rijdt in 's-Gravenzande via de Naaldwijkseweg en Vondellaan naar eindpunt Naaldwijkseweg. Van daar rijdt lijn 32 terug naar Naaldwijk via de Oudelandstraat en Koningin Julianaweg. Voor een optimale ontsluiting van 's-Gravenzande is het wenselijk om op de nieuwe route twee nieuwe haltes aan te leggen. In overleg met gemeente Westland moet dit verder worden uitgewerkt. Zie ook het kaartje in bijlage 1.

In Naaldwijk sluit lijn 32 in beide richtingen aan op de knoop Naaldwijk. In 's-Gravenzande geven ritten van lijn 32 een directe aansluiting op lijn 31 naar Den Haag en Hoek van Holland v.v. Op weekdagen overdag kan niet altijd een directe aansluiting worden geboden in 's-Gravenzande. Zie voor meer informatie hierover ook het voorstel lijn 31 en 34.

Tussen 's-Gravenzande en Naaldwijk is het aanbod nu al hoger dan de vraag en doordat 's-Gravenzande met de nieuwe lijn 31 goed wordt aangesloten op de metro in Hoek van Holland, neemt de vraag op dit traject verder af. Het volgende frequentieprofiel volstaat daarom op lijn 32 tussen Naaldwijk en 's-Gravenzande:

- Weekdagen: overdag elke 30 minuten, 's avonds na 22.00 elke 60 minuten
- Zaterdag: overdag elke 30 minuten, 's avonds na 19.00 elke 60 minuten
- Zondag: elke 60 minuten

Tussen Delft en Naaldwijk blijft lijn 32 met de huidige frequenties rijden.

Lijn 34

Doordat de route van lijn 31 wordt verlegd naar Hoek van Holland vervalt de rechtstreekse verbinding tussen Monster en Naaldwijk. In 's-Gravenzande geven lijn 31 en lijn 32 normaliter onderling aansluiting, maar op weekdagen overdag is dat niet mogelijk doordat lijn 31 en 32 dan met verschillende frequenties rijden.

Lijn 34 rijdt daarom voortaan buiten de vakantieperioden op weekdagen overdag elk half uur en in beide richtingen tussen Naaldwijk en Monster. In Monster wordt een lusvormige route gereden. Dit is noodzakelijk om in beide richtingen goed aan te sluiten op de knoop in Naaldwijk. Komend uit

Naaldwijk rijdt lijn 34 via de N211 naar halte Emmaplein vanwaar via de huidige route naar Naaldwijk wordt teruggereden. In Monster worden voortaan ook de haltes Burgemeester Kampschoërstraat en Vlotlaan bediend. Zie het kaartje in bijlage 1.

Lijn 36

Lijn 36 blijft de bestaande route rijden tussen Naaldwijk en Schiedam. Eerder al is afgesproken dat de frequentie op het traject Naaldwijk – Schiedam in de spits wordt verhoogd naar een '10-minutendienst. Door lijn 35 te integreren in lijn 36 kan de frequentie in de spits ook tussen Den Haag en Naaldwijk omhoog naar een '10 minutendienst. Voordelen van integratie zijn:

- Lijn 36 kan de huidige route tussen Den Haag en Schiedam blijven rijden zonder knip in Naaldwijk,
- Naaldwijk en Honselersdijk profiteren van extra reismogelijkheden in de spits,
- Ritten tussen Den Haag en Poeldijk worden in de spits gelijkmatig verdeeld over het uur, waardoor een strakke '10 minutendienst ontstaat en betere aansluitingen op tramlijn 4 in Den Haag mogelijk zijn,
- in de rustige uren kan het aanbod beter worden afgestemd op de vraag.

De '10 minutendienst op weekdays wordt zo ingelegd dat in Naaldwijk twee keer per uur een korte overstap wordt geboden op alle andere lijnen. Op weekdays overdag wordt de '15 minutendienst gehandhaafd. Verder wordt de frequentie in de avonduren tussen Naaldwijk en Schiedam op weekdays verhoogd naar een halfuurdienst. Met ingang van dienstregeling 2017 wordt de frequentie op zaterdagavond al verhoogd naar een halfuurdienst.

Zie voor een overzicht van de nieuwe frequentieprofielen per lijn bijlage 2.

Lijn 33

In Maassluis wordt het nieuwe metrostation Steendijkpolder in gebruik genomen. Hierdoor ligt de route van lijn 33 tussen halte Stadsmolen en station Maassluis West straks in het invloedsgebied van de metro. Om overlap te beperken en Maassluis Noordwest (o.a. nieuwbouwlocatie Dijkpolder) beter te ontsluiten, wordt de route tussen halte Stadsmolen en station Maassluis West verlegd van de Schoutenlaan/Merellaan naar de Westlandseweg/Uiverlaan. Als gevolg van de geplande infrastructuur in Dijkpolder is het niet mogelijk om door de nieuwe wijk te rijden. Nieuwe haltes moeten daarom worden aangelegd op de Westlandseweg. De exacte locatie van nieuwe haltes stellen we in overleg met gemeente Maassluis vast.

Ook tussen station Maassluis en station Maassluis West rijdt lijn 33 straks min of meer parallel aan de metro. Het bedienen van station Maassluis is van belang voor Midden-Delfland, dat met lijn 33 een zo direct mogelijke verbinding heeft met een metrostation. Om paralliteit met de metro te beperken en een aantal bestaande en verder van de Hoekse Lijn gelegen haltes aan te doen, rijdt lijn 33 vanaf station Maassluis terug richting A20 om vervolgens via de P.C. Hooftlaan/Wagenstraat naar station Maassluis West te rijden. Halte Industrieweg vervalt.

Het gebruik van lijn 33 tussen Naaldwijk en Maassluis is 's avonds na 19.00 en op zondag minimaal. Het is daarom niet verantwoord dit traject 's avonds en op zondag nog te rijden. In onderstaande tabellen het aantal instappers op haltes tussen Naaldwijk en Maassluis.

Halte	In
Busstation Naaldwijk	2
Pijle Tuinen	0
Pettendijk	0
Verkadestraat	0
Nollaantje	0
Coldenhovelaan	0

Instappers lijn 33 op weekdays na 19.00 uur, gemiddeld per uur

Halte	In
Busstation Naaldwijk	2
Pijle Tuinen	0
Pettendijk	0
Verkadestraat	1
Nollaantje	0
Coldenhovelaan	0

Instappers op zondag overdag gemiddeld per uur

Ook binnen Maassluis is het aantal reizigers 's avonds en op zondag erg laag. In onderstaande tabellen het aantal instappers op haltes buiten het invloedsgebied van de metro.

Halte	In
Vermeerlaan	1
Mesdaglaan	1
Mgr. W.M. Bekkerslaan	1
Korte Boonestraat	0
Rozenlaan	2
Mozartlaan	1
Uiverlaan	2
Stadsmolen	1
Stellingmolen	0

Instappers op weekdays na 19.00 uur, gemiddeld per uur, som lijn 33 en 126

Halte	In
Vermeerlaan	2
Mesdaglaan	3
Mgr. W.M. Bekkerslaan	2
Korte Boonestraat	1
Rozenlaan	2
Mozartlaan	2
Uiverlaan	1
Stadsmolen	2
Stellingmolen	0

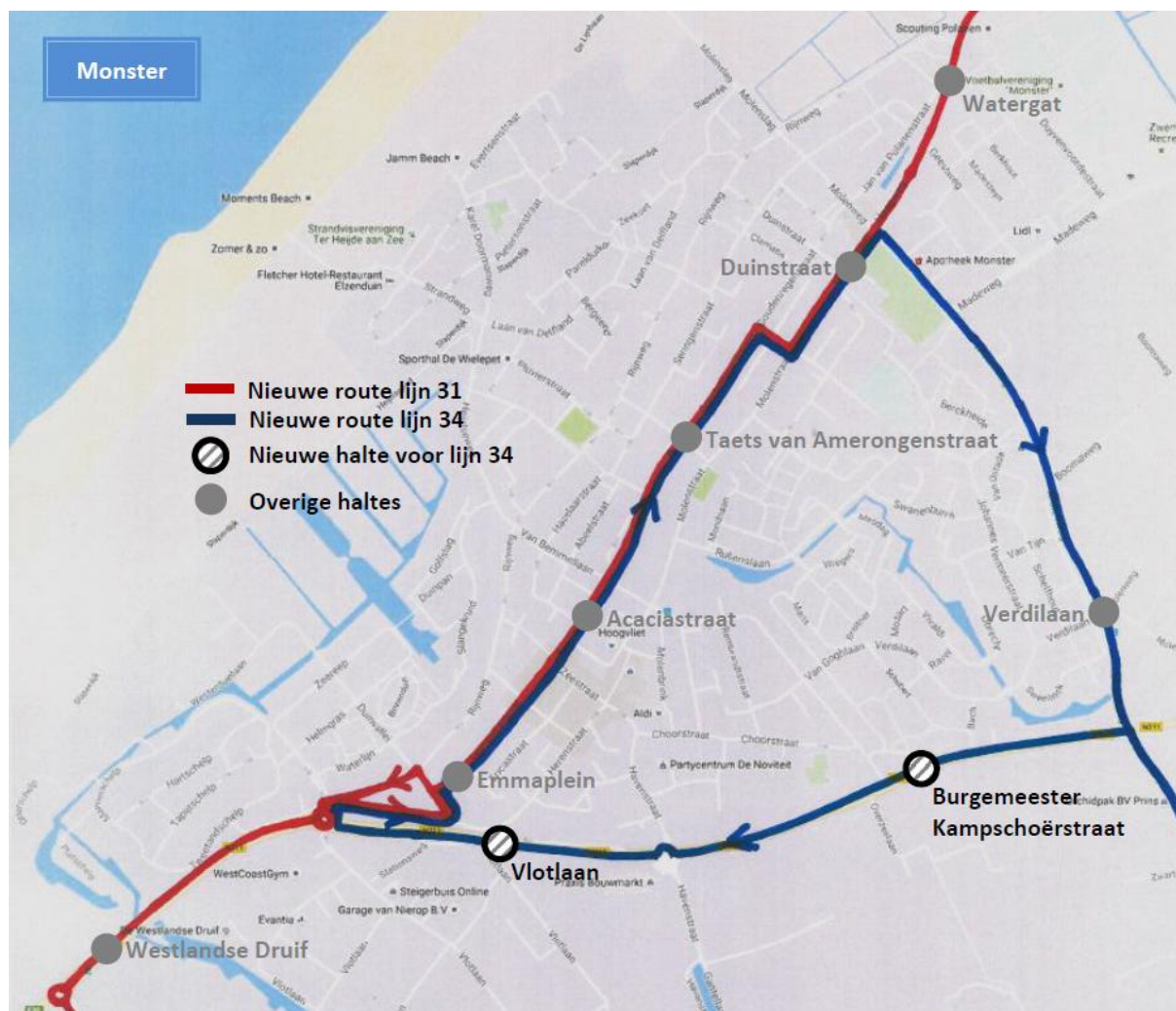
Instappers op zondag overdag gemiddeld per uur, som lijn 33 en 126

Bovenstaande cijfers laten zien dat het aantal instappers in de avonduren en op zondag nu al zeer beperkt is. Als lijn 126 's avonds en op zondag niet meer rijdt zal het aantal instappers op die momenten sterk afnemen. Immers: de directe verbinding met Vlaardingen en Schiedam vervalt en doordat alleen lijn 33 nog rijdt, daalt de frequentie waarmee binnen Maassluis wordt gereden in de avonduren en op zondag. De bus is daardoor 's avonds en op zondag weinig aantrekkelijk als voor- en natransport voor de metro. Gezien het huidige aantal instappers 's avonds en op zondag en de verwachte daling na start van de metro-exploitatie is het niet verantwoord 's avonds en op zondag binnen Maassluis te blijven rijden. Lijn 33 wordt daarom in de avonduren en op zondag ingekort tot station Maassluis. Tussen Delft en station Maassluis blijft lijn 33 de bestaande uurdienst rijden.

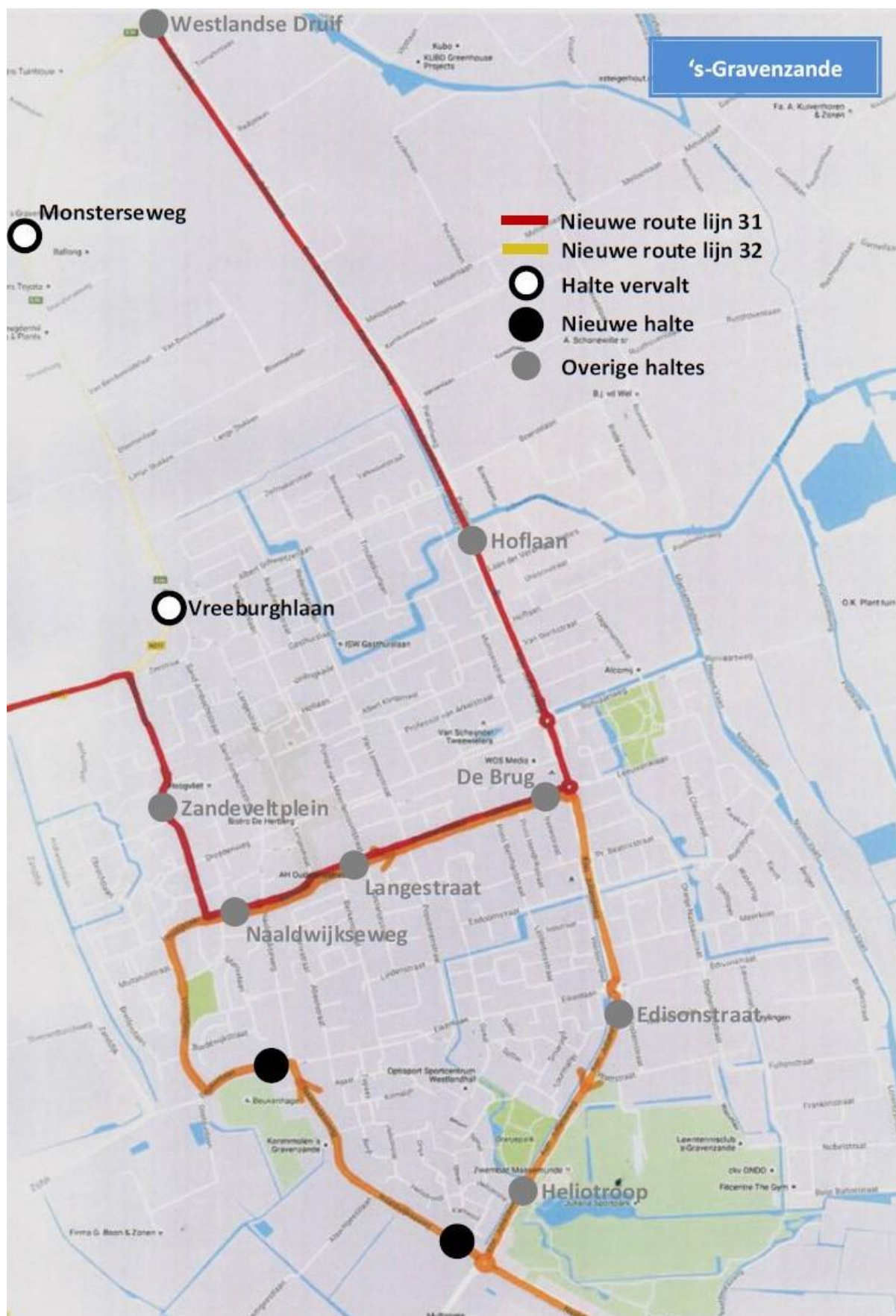
Bijlage 1 Kaartmateriaal



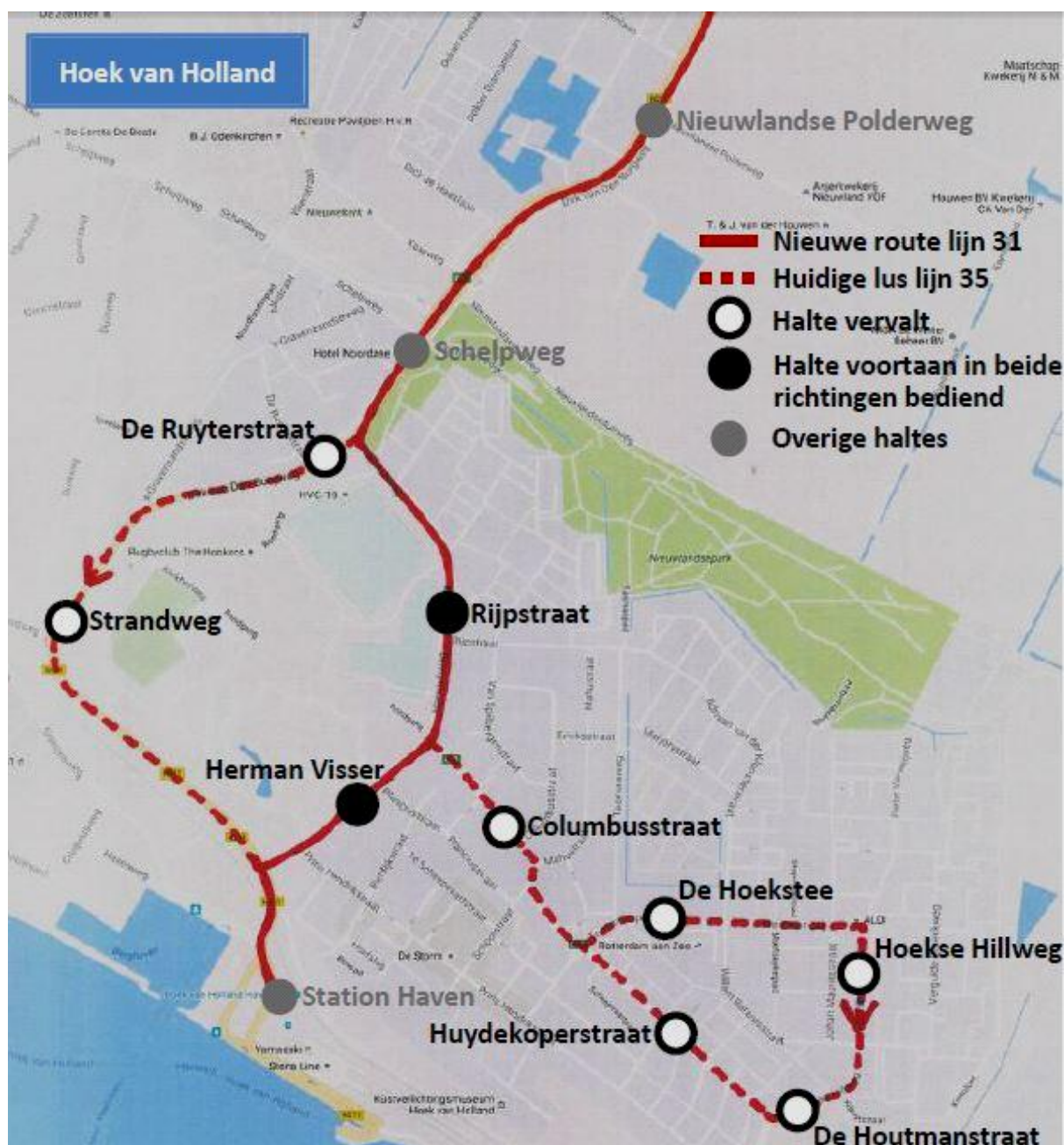
Netwerk na start metro-exploitatie Hoekse Lijn



Lijnvoering in Monster na start metro-exploitatie Hoekse Lijn



Lijnvoering in 's-Gravenzande na start metro-exploitatie Hoekse Lijn



Lijnvoering in Hoek van Holland na start metro-exploitatie Hoekse Lijn

14

Bijlage 2 Frequentieprofielen dienstregeling 2018

Weekdagen winterdienst	Frequenties					
Lijn	vroege ochtend	ochtend spits	dag-dal	avond spits	vroege avond	Late avond
30 Naaldwijk - Zoetermeer	'30	'15	'30	'15	'30	'30
31 Den Haag – 's-Gravenzande	'30	'10	'20	'10	'30	'30
31 's-Gravenzande – H. v. Holland	'20	'20	'20	'20	'30	'60
32 Delft – Naaldwijk	'30	'15	'30	'15	'30	'60
32 Naaldwijk – 's-Gravenzande	'30	'30	'30	'30	'30	'60
33 Delft - Maassluis	'30	'30	'30	'30	'60	'60
33 Maassluis – Naaldwijk	'30	'30	'30	'30	-	-
34 Monster - Naaldwijk	'30	'30	'30	'30	-	-
36 Den Haag - Schiedam	'30	'10	'15	'10	'30	'30

Weekdagen vakantiedienst	Frequenties					
Lijn	vroege ochtend	ochtend spits	dag-dal	avond spits	vroege avond	Late avond
30 Naaldwijk - Zoetermeer	'30	'30	'30	'30	'30	'30
31 Den Haag – 's-Gravenzande	'30	'30	'30	'30	'30	'30
31 's-Gravenzande – H. v. Holland	'30	'30	'30	'30	'30	'60
32 Delft – Naaldwijk	'30	'30	'30	'30	'30	'60
32 Naaldwijk – 's-Gravenzande	'30	'30	'30	'30	'30	'60
33 Delft - Maassluis	'60	'60	'60	'60	'60	'60
33 Maassluis – Naaldwijk	'60	'60	'60	'60	-	-
34 Monster - Naaldwijk	-	-	-	-	-	-
36 Den Haag - Schiedam	'30	'30	'30	'30	'30	'30

	Zaterdag	
	Frequenties	
Lijn	overdag	avond
30 Naaldwijk - Zoetermeer	'30	'30
31 Den Haag – 's-Gravenzande	'30	'30
31 's-Gravenzande – H. v. Holland	'30	'60
32 Delft – Naaldwijk	'30	'60
32 Naaldwijk – 's-Gravenzande	'30	'60
33 Delft - Maassluis	'60	'60
33 Maassluis – Naaldwijk	'60	-
34 Monster - Naaldwijk	-	-
36 Den Haag - Naaldwijk	'30	'30
36 Naaldwijk - Schiedam	'30	'30

Zondag	
Frequenties	
overdag	avond
'30	'30
'30	'30
'60	'60
'60	'60
'60	'60
'60	'60
-	-
-	-
'30	'30
'60	'60

Bijlage 3 Nieuwe en vervallen haltes

Nieuwe haltes

Plaats	Locatie	Richting
's-Gravenzande	Naaldwijkseweg thv kruising Kon. Julianaweg	Beukenlaan
's-Gravenzande	Beukenlaan thv kruising Naaldwijkseweg	Vondellaan
Hoek van Holland	Harwichweg thv halte Rijpstraat	De Cordesstraat
Hoek van Holland	Harwichweg thv halte Herman Visser	Prins Hendrikstraat
Maassluis	Kruising Westlandseweg / Dr. Jan Schoutenlaan	Beide richtingen
Maassluis	Kruising Westlandseweg / Nachtegaallaan	Beide richtingen

Vervallen haltes

Plaats	Halte	Richting
Monster	Burgemeester Kampschoërstraat	Zwartendijk
Monster	Vlotlaan	Zwartendijk
's-Gravenzande	Monsterseweg	Beide richtingen
's-Gravenzande	Vreeburghlaan	Beide richtingen
's-Gravenzande	Edisonstraat	Oudelandstraat
's-Gravenzande	Heliotroop	Oudelandstraat
Hoek van Holland	De Ruyterstraat	Strandweg
Hoek van Holland	Strandweg	Strandweg
Hoek van Holland	Columbusstraat	Beide richtingen
Hoek van Holland	De Hoekstee	Hoekse Hillweg
Hoek van Holland	Hoekse Hillweg	Willem Barentsstraat
Hoek van Holland	De Houtmanstraat	De Cordesstraat
Hoek van Holland	Huydekoperstraat	Tonnemanplein
Maassluis	Westeinde	Beide richtingen
Maassluis	Korhoenstraat	Beide richtingen
Maassluis	Nachtegaallaan	Beide richtingen
Maassluis	Industrieweg	Beide richtingen

Deel 2 Overige wijzigingen

Lijn 30

In het Westland wordt op het terrein tussen de N221, N222 en N466 gebouwd aan de Greenport Hort campus. Op de campus vestigt zich onder andere MBO Westland, dat hier vanaf schooljaar 2017/2018 verschillende opleidingen gaat aanbieden. Op de N466 wordt tussen de N221 en N222 de nieuwe halte Hort campus aangelegd die vanaf september 2017 bediend wordt door lijn 30. Tegelijkertijd wordt de even verderop gelegen halte Oostheullaan opgeheven. Deze halte ligt vrij dichtbij halte Middel Broekweg en vervalt bij reconstructie van de N466.



Lijn 32/33/37

In Den Hoorn wordt gewerkt aan de aanleg van de Hooipolderweg en verlengde Harnaschdreef. De nieuwe infrastructuur biedt verkeer tussen Delft/Den Hoorn en de aansluiting A4 een alternatief voor de route door het centrum van Den Hoorn. Onderdeel van het project is verlenging van de busbaan die nu langs de Harnaschdreef ligt tot de brug over de Gaag. Oplevering van de nieuwe infrastructuur staat gepland voor eind 1^e kwartaal 2018. Op het grondgebied van Delft wordt de Reinier de Graafweg heringericht. Onderdeel van dit project is aanleg van een busbaan tussen de kruising Jan Thoméelaan en Buitenhofdreef. De busbaan Reinier de Graafweg komt medio 2018 beschikbaar.

Na oplevering van nieuwe infrastructuur gaat lijn 32 via de Hooipolderweg rijden waardoor de haltes op de Woudseweg vervallen voor lijn 32. Doorgaande reizigers tussen Delft en De Lier/Naaldwijk profiteren van een kortere reistijd. Lijn 37 gaat via de nieuwe busbaan rijden en doet de nieuwe halte Hooipolderweg aan.

Op zaterdag is de eerste rit richting Leiden vrij druk. Daarom wordt een extra vroege rit van Den Haag naar Leiden geboden.

Lijn 44/444

Lijn 44 rijdt nu het hele jaar op weekdays overdag een halfuurdienst. Lijn 444 rijdt in de wintermaanden alleen in het weekend en alleen overdag één keer per uur. Van Hemelvaartsdag tot het einde van de zomerdienst rijdt lijn 444 dagelijks overdag twee keer per uur en 's avonds één keer per uur.

Lijn 444 rijdt via de Rijksweg, terwijl lijn 44 via Bezuidenhout en Wassenaar-Zuid rijdt. Samen met lijn 43 vormt lijn 44 op deze route een kwartierdienst tussen Den Haag en Wassenaar-Noord.

We constateren het volgende voor wat betreft lijn 43 en 444:

- Op zaterdag en zondag in de wintermaanden is lijn 43 tussen Den Haag en Wassenaar aanzienlijk drukker dan lijn 444,
- Het gebruik van lijn 444 is vroeg in het zomerseizoen beperkt. Alleen in juli en augustus is het aanbod zo hoog dat het nodig is extra vervoer naar Duinrell te bieden,
- In het zomerseizoen is de bezetting van lijn 444 op alle dagen van de week in de daluren beperkt.

Met het volgende voorstel worden de bestaande DRU's efficiënter en ten behoeve van een grotere groep reizigers ingezet:

Gezien de duidelijk hogere vervoervraag op de route lijn 43, rijdt lijn 444 niet meer in de wintermaanden. In plaats daarvan gaat lijn 44 ook op zaterdag en zondag overdag twee keer per uur rijden. Duinrell is hierdoor dagelijks bereikbaar met lijn 44. Net als op weekdays vormt lijn 44 samen met lijn 43 een kwartierdienst op het gezamenlijke traject. Lijn 444 rijdt alleen nog van het eerste weekend van juli tm het eerste weekend van september. Op alle dagen van de week wordt dan dezelfde dienstregeling gereden:

- Van 9.00 tot 12.00 elk half uur
- Van 16.00 tot 19.00 elk half uur
- Van 19.00 tot 22.00 elk uur

In het hoogseizoen kunnen reizigers van en naar Duinrell in de daluren gebruik maken van lijn 44.

Lijn 46

In Leidschendam en Voorburg rijden lijn 45 en 46 deels dezelfde route. Als gevolg van het lusvormige eindpunt in Voorschoten en de langere route die lijn 46 rijdt in Leidschendam-Noord, rijden beide lijnen op het gezamenlijke traject vaak vlak achter elkaar aan. Op de route in Voorburg biedt lijn 45 voldoende capaciteit. Daarom wordt voorgesteld lijn 46 tussen station Voorburg en Den Haag Centraal via de Binckhorst te laten rijden. Hierdoor worden DRU's efficiënter ingezet, de Binckhorst wordt beter bereikbaar en vanuit omliggende plaatsen als Zoetermeer en Pijnacker ook sneller bereikbaar. Met een overstap op station Leidschendam-Voorburg is de reistijdwinst vanuit deze plaatsen 10 tot 15 minuten. In Den Haag volgt lijn 46 de huidige route van lijn 28 en doet onderweg alle bestaande haltes aan. De bestaande frequentie en bedieningsperioden worden gehandhaafd.

	Bedieningsperiode	frequentie
weekdagen	6.00 – 22.00	'30
zaterdag	8.00 – 20.00	'30
zondag	9.00 – 20.00	'30

Huidige bedieningsperiode en frequentie lijn 46



Nieuwe route lijn 46 tussen Den Haag en Voorburg

Lijn 64

Het terrein aan de Olof Palmestraat waarop de keerlus van lijn 64 ligt, wordt vanaf 2018 in het toeristenseizoen (begin april tot eind augustus) gebruikt als locatie voor langparkeren van touringcars. Omdat de beschikbaarheid van de keerlus in die periode niet gegarandeerd kan worden, rijdt lijn 64 voortaan van 1 april tm 31 augustus door naar halte Camping in Delftse Hout. Gemeente Delft garandeert de beschikbaarheid van de keerlus buiten deze periode.

Lijn 70

Op weekdays buiten de vakantieperioden rijdt lijn 70 tussen 7.00 en 8.15 om de 7,5 minuut. De eerste verdichtingsrit is met gemiddeld zes reizigers per rit zeer matig bezet en wordt opgeheven. De voorgaande en opvolgende rit bieden voldoende capaciteit.

Lijn 72

De eerste rit die op weekdays vertrekt van Centrum West rijdt leeg tussen Centrum West en Rokkeveen. Daarom begint rit 3 voortaan net als rit 1 in Rokkeveen bij halte Winkelcentrum De Vlieger.

Lijn 424/425/426 en 427

Dagelijks rijden vroeg in de ochtend vanuit verschillende plaatsen ritten naar FloraHolland in Honselersdijk. De bezetting van een aantal ritten is aanleiding de opzet van de veilinglijnen licht te wijzigen. Vanuit Schiedam rijdt nu lijn 424 naar Honselersdijk, vanuit Vlaardingen lijn 425 en vanuit Maassluis lijn 426. Bij aankomst in Honselersdijk is de bezetting van lijn 424 gemiddeld 15, de bezetting van lijn 425 gemiddeld 13 en de bezetting van lijn 426 gemiddeld 9. De drie lijnen worden daarom samengevoegd tot twee lijnen.

De nieuwe lijn 424 rijdt de huidige route tussen Rotterdam Marconiplein en Vlaardingen. In Vlaardingen wordt de route door Holy van lijn 425 overgenomen. Vervolgens rijdt lijn 424 non-stop naar Honselersdijk. Lijn 426 neemt de route van lijn 425 in Vlaardingen ten zuiden van de A20 over. Vervolgens wordt via de A20 naar de afrit Maasland gereden, vanwaar de huidige route van lijn 426 naar Honselersdijk wordt gevolgd.

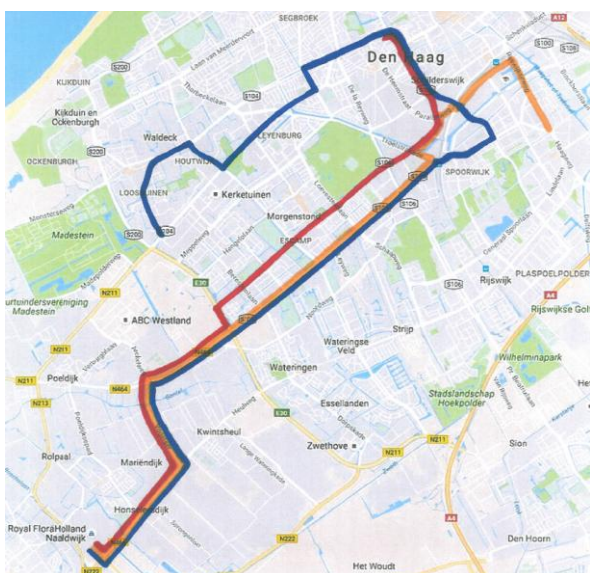


Huidige routes 424, 425 en 426



Nieuwe routes lijn 424 en 426

Vanuit Den Haag rijden drie ritten naar Honselersdijk. De bezetting bij aankomst in Honselersdijk is gemiddeld 20 reizigers per rit. Het volstaat daarom met twee ritten vanuit Den Haag te rijden. De routes worden iets aangepast zodat alle haltes bediend blijven en er een goede verdeling is tussen het aantal instappers per lijn.



Huidige routes lijn 427



Nieuwe routes lijn 427