

VOORBLAD

Voorstel aan de Raad

Registratienummer: Z/16/005069/12338

Datum: 5 januari 2017

Soort Voorstel: Adviesnota

Onderwerp: Zienswijze op concept vervoerplannen 2018

Portefeuillehouder: Wethouder Doorn

Programma: 2. Verkeer en Vervoer
Taakveld 2.5 Openbaar Vervoer

Kernboodschap: Op 9 december jl. heeft de MRDH de concept vervoerplannen 2018 ter consultering naar onder andere de 23 MRDH-gemeenten gestuurd. Voor de dienstregeling 2018 worden geen bezuinigingen voorgesteld en blijft het aantal dienstregelingen gelijk. Wel vinden er wijzigingen plaats om bijvoorbeeld vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen. Uit het vervoerplan Connexxion Haaglanden valt op te maken dat er wijzigingen worden voorgesteld voor de lijnen 43, 44 en 444 die door Wassenaar rijden. In de zienswijze wordt aangegeven dat Wassenaar kan instemmen met deze wijzigingen.

Bijlagen: Bijl. 1 Aanbiedingsbrief MRDH concept vervoerplannen 2018
Bijl. 2 Samenvatting concept vervoerplannen 2018
Bijl. 3 Concept vervoerplan Connexxion Haaglanden 2018
Bijl. 4 Zienswijze Wassenaar op concept vervoerplannen 2018
De concept vervoerplannen 2018 van HTM, HTMBuzz, Ret en Connexxion Voorne Putten/ Rozenburg zijn te raadplegen via de link: <http://mrdh.nl/nieuws/vervoerplannen-2018-advies-23-gemeenten>

Stukken ter inzage: Nee

Beslispunten: Bijgaande zienswijze als reactie op de concept vervoerplannen 2018 naar de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH te versturen.

Voorstel aan de Raad

Onderwerp

Zienswijze op concept vervoerplannen 2018

Inleiding

Jaarlijks stellen de vervoerbedrijven vervoerplannen op, waarin wijzigingen in het vervoeraanbod worden voorgesteld en toegelicht. Op 7 december 2016 heeft het de MRDH de concept vervoerplannen 2018 van HTM, HTMBuzz, RET en Connexxion vrijgegeven voor de inspraak. Op 9 december 2016 zijn de vervoerplannen ter consultering naar de 23 MRDH-gemeenten, de adviescommissie Vervoersautoriteit, het METROCOV, Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland en Arriva verstuurd. Tot en met 17 februari 2017 is het mogelijk te reageren op de vervoerplannen 2018. In tegenstelling tot voorgaande jaren is afgesproken om de vervoerplannen 2018 in plaats van 12 maanden te laten gelden voor een periode van 16 maanden. Oftewel, van 20 augustus 2017 tot en met 8 december 2018. Hierdoor wordt voorkomen dat de vervoerders een tussentijds vervoerplan moeten opstellen in verband met de invoering van de metro Hoekse Lijn, die per 1 september 2017 zal starten.

Beslispunten

Bijgaande zienswijze als reactie op de concept vervoerplannen 2018 naar de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH te versturen.

Beoogd effect

Verbetering van het openbaar busvervoer in en rondom Wassenaar.

Argumenten

1.1 Er worden wijzigingen voorgesteld voor de buslijnen 43, 44 en 444 die door Wassenaar rijden. Voor de dienstregeling 2018 worden geen bezuinigingen voorgesteld en blijft het aantal dienstregelingen gelijk. Wel vinden er wijzigingen plaats om bijvoorbeeld vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen, meer/ minder rijtijden en betere aansluitingen op knooppunten te realiseren. Aangezien de wijzigingen voor Wassenaar volgens het vervoerplan Connexxion Haaglanden leiden tot een efficiëntere inzet van de dienstregelingen en ten behoeve van een grotere groep reizigers zijn, wordt in de zienswijze richting de MRDH aangegeven dat Wassenaar kan instemmen met de concept vervoerplannen 2018.

1.2 Conform de gemeenschappelijke regeling van de MRDH is dit een bevoegdheid van de raad.

In artikel 2:1, tweede lid (g), van de gemeenschappelijke regeling MRDH 2014 is opgenomen dat het reageren op de uitgangspunten voor de dienstregeling van het openbaar vervoer een bevoegdheid van de gemeenteraad is.

Kanttekeningen

1.1 De eventuele wijzigingen van Arriva voor de dienstregeling 2018 zijn nog niet bekend.

Binnen Wassenaar rijden ook concessiegrensoverschrijdende lijnen, die vallen onder de verantwoordelijkheid van de provincie Zuid-Holland en gereden worden door Arriva. De eventuele wijzigingen van Arriva voor de dienstregeling 2018 zijn nog niet bekend. Mochten er wijzigingen worden voorgesteld die van invloed zijn op Wassenaar dan gaan de MRDH en Wassenaar hierover in overleg met de provincie en Arriva.

Burgerparticipatie

De inspraakprocedure voor belanghebbenden is gelijk aan de procedure die voor de vervoerplannen 2017 is gehanteerd. In reactie op de vervoerplannen 2017 is door Wassenaar aangegeven dat de werkwijze voor de vervoerplannen 2018 en daarop volgende jaren aangepast dient te worden. Belanghebbenden moeten de mogelijkheid krijgen om een reactie direct naar de MRDH te sturen. Binnen het stadsgewest Haaglanden was deze werkwijze gebruikelijk en werd de communicatie door middel van bijvoorbeeld advertenties in lokale huis-aan-huis bladen ook door de regio verzorgd. De MRDH kan als opdrachtgever van het openbaar vervoer beter beoordelen of een reactie van een inwoner van Wassenaar over bijvoorbeeld een wijziging van een busroute in Rijswijk een goed voorstel is. Bovendien is het voor een gemeente niet mogelijk om een reactie die tegen het einde van de inspraakperiode binnenkomt nog te beoordelen en te betrekken bij de gemeentelijke reactie.

In de aanbiedingsbrief van de MRDH voor de vervoerplannen 2018 is opgenomen dat er in de eerste helft van 2017 een evaluatie van de gemeenschappelijke regeling MRDH plaatsvindt en dat het onderwerp burgerparticipatie in relatie tot de vervoerplannen dan ook wordt bekeken. Om deze reden volgt de MRDH dezelfde procedure als bij de vervoerplannen 2017.

Communicatie

Op de gemeentelijke website en op de gemeentepagina in De Wassenaarse Krant wordt een bericht geplaatst over de vervoerplannen 2018 en de mogelijkheid om hierop te reageren richting de gemeente Wassenaar. Alle eventuele reacties die de gemeente van burgers en andere belanghebbenden ontvangt zullen, zonder inhoudelijke beoordeling van de gemeente, worden doorgestuurd naar de MRDH.

Financiën

Dit voorstel heeft geen financiële consequenties voor de gemeente Wassenaar.

Risico's

Dit voorstel heeft geen risico's.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

gemeentesecretaris,

burgemeester,