

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten 100859



Datum	11 januari 2017
Steller vragen	Jolien Schroot / Rik Riphagen
Over agendapunt	6. Verkeersvisie
<p>Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:</p> <ol style="list-style-type: none"><ol style="list-style-type: none">Wanneer en door wie is besloten om het centrum niet in verkeersvisie op te nemen?Wat is de motivatie voor dit besluit?Wanneer ontvangen wij de verkeersvisie van het centrum?Wat is en wat wordt er met de uitslag van de enquête gedaan door het college?Tijdens de inspraakavonden is er mondelinge inspraak geweest. Kunnen wij het verslag ontvangen zodat inzichtelijk is of en hoe deze inspraak in de verkeersvisie is verwerkt.Een terugkerende vraag: Wanneer kunnen wij de realisatie van de fietsenstalling bij het station verwachten? <p>Antwoorden:</p> <ol style="list-style-type: none"><ol style="list-style-type: none">Hieraan ligt geen expliciet besluit ten grondslag, maar dit was al wel in eerder in de raad besproken conceptversie opgenomen. De keuze hiervoor is gemaakt op het moment dat er een taskforce centrum ingesteld is die zich expliciet bezig houdt met het verbeteren van de kwaliteit van het centrum. In de Verkeersvisie is de samenhang met het de gehele visie verwerkt, in het plan 'herinrichting centrum' wordt de integraliteit van de diverse disciplines (waaronder verkeer) opgenomen.Veel van de onderwerpen die spelen in het kader van de Taskforce Centrum hebben betrekking op, of een raakvlak met, verkeersgerelateerde onderwerpen. Het gaat dan bijvoorbeeld om het al dan niet toestaan van het fietsen in de Schoolstraat, maar bijvoorbeeld ook de verkeersfunctie van de Voorstraat. Besluitvorming hierover heeft vooral betrekking op de vraag wat je als gemeente wil met je centrum; wat voor type centrum willen we? Dit vergt een integrale visie op het centrum, op basis waarvan het verkeersbeleid voor het centrum wordt vormgegeven.De resultaten zullen nog dit jaar aan de raad worden voorgelegd.Vanuit de raad is ons verzocht om een enquête onderdeel uit te laten zijn van het inspraaktraject. Op laagdrempelige wijze kan hiermee het draagvlak voor de door ons voorgestelde keuzes en bijbehorende prioritering worden bepaald. Zoals met elke wijze van participatie zijn de resultaten betrokken in de verdere besluitvorming en zullen de resultaten een rol spelen in de verdere uitwerking van de verschillende maatregelen.	

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten 100859

3. De verslagen van de drie gehouden inspraakvonden zijn bijgevoegd.
4. De verwachting is dat de fietsenstalling in 2017 wordt uitgebreid.

* Aangeven wat van toepassing is.

Toelichting (indien nodig):

Verslag verkeersvisie informatieavond 3 mei 2016, 19.30 uur

Locatie:	Cultureel Centrum Voorschoten
Aanwezig namens gemeente Voorschoten:	Martijn Meulenbroek, beleidsmedewerker verkeer, WODV Thomas Looye, beleidsmedewerker verkeer, WODV Marja Kootker, beleidsmedewerker verkeer, WODV Kimm Veurman, assistent ruimtelijke advisering, WODV Epe Beimers, wethouder gemeente Voorschoten

Inleiding

Martijn Meulenbroek geeft een presentatie over de Verkeersvisie Voorschoten. Na de presentatie worden bezoekers in de gelegenheid gesteld om vragen te stellen of reactie te geven op de concept – verkeersvisie.

Tijdens deze avond was ook Unity fm aanwezig om wethouder Beimers te interviewen over de concept-Verkeersvisie;



<http://www.unity.nu/Kijk-terug/unity-tv-nieuws/unity-tv-nieuws-4-mei-2016>



Vragen /opmerkingen/suggesties/reacties van bezoekers

Als suggestie wordt genoemd om een fietsenstalling in het centrum realiseren.
Het verzoek wordt gedaan bus 45 door de Vlietwijk te laten rijden en stoppen.
De VRI bij de oversteekplaats Nutsschool in werking te laten stellen. De knop van de VRI is niet werkzaam.
Bereikbaarheid Voorschoten – Leiden: De verkeerslichten Lammenschansplein worden als hinderlijk ervaren.

Verslag verkeersvisie informatieavond 10 mei 2016

Locatie:	Van der Valk, de Gouden Leeuw
Aanwezig namens gemeente Voorschoten:	Martijn Meulenbroek, beleidsmedewerker verkeer, WODV Ivar Eenink, beleidsmedewerker verkeer, WODV Kimm Veurman, assistent ruimtelijke advisering, WODV Hans van Son, teamleider RA, WODV Epe Beimers, wethouder gemeente Voorschoten

Inleiding

Martijn Meulenbroek geeft een presentatie over de Verkeersvisie Voorschoten. Na de presentatie worden bezoekers in de gelegenheid gesteld om vragen te stellen of reactie te geven op de concept – verkeersvisie.

Raadshuislaan/Vlietzicht

- Verzoek wordt gedaan om snelheidsbeperkende maatregelen te nemen ter hoogte van Raadshuislaan/Vlietzicht. De kruising wordt als gevaarlijk ervaren.
- De bocht zorgt voor te snel rijden
- Wethouder Beimers stelt voor om op bezoek te komen.
- Suggestie wordt gedaan om op deze locatie te handhaven. De kruising voor de sportschool wordt als gevaarlijk ervaren.
- Mogelijk dat er een display geplaatst kan worden. Dit heeft invloed op het gedrag van bestuurders.

Leidseweg-Noord

- De bocht ter hoogte van de wegversmalling bij de Intratuin wordt als ‘dooie bocht’ ervaren. “Misschien als je geluk, hebt zie je iets aankomen”.
- De suggestie wordt gedaan om Zoab toe te passen op de Piet Heinlaan.
- Uit de zaal: “Men rijdt te hard.”
- Suggestie uit de zaal: “Flitspaal neerzetten.”
- Er rijdt vrachtverkeer vanaf de Intratuin. Gevraagd wordt of er een bord geplaatst kan worden.
- Wethouder Beimers vertelt dat hij samen met wethouder Bremer in overleg is met het comité Leidseweg-Noord. Er wordt gekeken of er bebordingsverbeteringen mogelijk zijn op korte termijn.
- Als actiepunt wordt meegenomen dat er te weinig wordt gehandhaafd. Wordt besproken met de politie.
- Één bewoner aan de Leidseweg Noord is het niet eens met het comité en vindt dat de problematiek wordt overdreven. Vroeger reed er zelfs een tram!

Prof. Zeemanplantsoen

- Een zone van 30 km creëren. Er is een tekening meegenomen met suggesties.
- Wethouder Beimers stelt voor om op bezoek te komen.

Piet Heinlaan

- Mogelijk dat een Smiley kan worden opgehangen.

Admiraal de Ruytersingel

- Tegenover winkelcentrum Noord-Hofland op de Admiraal de Ruytersingel staat een reclamebord. Dit is nabij een oversteek. Door het reclamebord is het lastig om auto aan te zien komen.

Verkeerslichten Churchillaan

- Er wordt gewerkt aan nieuwe programmatuur met de gemeente Voorschoten/gemeente Leiden en de provincie Zuid-Holland. De verkeersexperts gaan dit samen inregelen.
- Bruggen in Alphen aan den Rijn gaan eerder open, zodat de bruggen Alpen aan den Rijn gaan eerder open. Zodat de brug tijdens de spits niet open hoeft.

Tweede ontsluitingsweg Krimwijk II

- Wethouder Beimers vertelt dat er een projectleider is aangesteld.
- De uitkomst is onbekend. De conclusies worden in 2016-2017 verwacht.
- Mogelijk zou bus 45 er door heen kunnen rijden.

Omleiding Oranjeboomstraat mei 2016

- Door werkzaamheden aan de winkelstrip op de Schoolstraat wordt de omleiding door de Oranjeboomstraat als overlast ervaren. Suggestie wordt gedaan om ook de omleiding bij de bibliotheek te laten plaatsvinden zodat de overlast gedeeld wordt.

Toekomstgericht

- Aantal auto's nemen toe door mogelijk nieuwe projecten Starrenburg III Duivenvoorde corridor houd de verkeersvisie hier rekening mee? *De komst van de Rijnlandroute neemt auto's weg.*

Verslag verkeersvisie informatieavond 17 mei 2016

Locatie:	Cultureel Centrum Voorschoten
Aanwezig namens gemeente Voorschoten:	Martijn Meulenbroek, beleidsmedewerker verkeer, WODV Marja Kootker , beleidsmedewerker verkeer, WODV Kimm Veurman, assistent ruimtelijke advisering, WODV

Inleiding

Martijn Meulenbroek geeft een presentatie over de Verkeersvisie Voorschoten. Na de presentatie worden bezoekers in de gelegenheid gesteld om vragen te stellen of reactie te geven op de concept – verkeersvisie.

Vertrouwelijkheid zienswijzen

Gevraagd wordt naar de vertrouwelijkheid van de zienswijzen.

De zienswijzen zijn in beginsel openbaar.

Budget verkeersvisie

Hoeveel geld is er beschikbaar voor de verkeersvisie?

Er is een budget van € 60.000 per jaar.

Betekenis wensen in de Verkeersvisie

In de verkeersvisie staan wensen van de gemeente Voorschoten opgenomen. Welke status hebben deze wensen? *De wensen geven aan waar de gemeente Voorschoten aan wil werken. De prioriteit wordt bepaald door de input die wordt gegeven op de concept-verkeersvisie.*

Late aankondiging d.d. 17 mei

Het comité Leidseweg Noord geeft aan dat deze informatieavond d.d. 17 mei laat is aangekondigd in de media. Data zijn eerder online gecommuniceerd.

De verkeersvisie in relatie tot de 4V nota

Is de verkeersvisie een vervanging of herziening van de 4V nota?

De verkeersvisie is een actualisatie op de 4V nota.

Hoflandbrug

De Hoflandbrug wordt niet opengesteld voor regulier verkeer.

Ontbreekt lange termijn visie in de verkeersvisie

Aangegeven wordt dat de lange termijn visie ontbreekt. Er is nu gekeken naar wat voor middelen er zijn.

Meegeven van uitgangspunten voormalig Segaarterrein

Suggestie wordt gedaan om nu uitgangspunten te bepalen over het voormalig Segaarterrein.

Mozartlaan

Het onderhoud van de Mozartlaan is opgenomen in het onderhoudsbudget van de gemeente Voorschoten. De kosten gaan dus niet af van de niet af van de 60.000 euro, die voor de verkeersmaatregelen is bestemd. Wel is het zo dat als er extra aanpassingen gedaan worden (die niet in het onderhoudsbudget zijn meegenomen) het budget van de Verkeersvisie wordt gebruikt.

Oranjekade

Verzoek wordt gedaan om een bord verboden voor vrachtwagens te plaatsen met uitzondering van bestemmingsverkeer. Er zijn verschillende keren stoepbanden vernieuwd. De bomen gaan kapot. Verzoek wordt apart besproken.

Op de Nassaukade en in de Vlietwijk staan wel borden.

Nb. Verzoek kan niet worden gehonoreerd wegens huidige juridische wetgeving.

Er wordt naar een andere oplossing gekeken.

Omdraaing verkeer Schoolstraat

De VAC heeft een brief over de omdraaing van het verkeer in de Schoolstraat gestuurd aan de gemeente, maar heeft nooit antwoord ontvangen.