

### Bijlage 3c: schriftelijke resultaten van de kadernotatiesessies op 25 januari en 1 februari

Hoofdstuk	Paragraaf	Sticker	Opmerking	Sessie
Betrouwbaar en Veilig OV	Betrouwbaar OV	Idee	Nooit te vroeg vertrekken; goede samenspraak bus en ander OV	25-jan
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Helemaal mee eens	-	01-feb
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	MRDH betaalt altijd meerksoten OV	Veel tijd en energie om veroorzaker te laten betalen Lukt vaak niet. Geen vervoerplicht en evenemnten. Reizigers willen toch vervoer. 1 % reservering voor evenementen.	01-feb
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	MRDH betaalt altijd meerksoten OV	-	01-feb
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Idee	Ook regionale evenementen buiten de grote steden R'dam en DH moeten hier onder vallen.	01-feb
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Meer toelichting nodig	Hoe wordt het voor de reiziger opgelost die meer kilometers moet maken, nog los van meer tijd?	01-feb
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Knelpunt	Meerkosten voor gemeenten bij infra-werken	01-feb
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Knelpunt	Wat betekent "er kunnen geen afspraken gemaakt worden?" Of wil een partij die afspraken niet makene?	01-feb
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Idee	Wel aangeven waar de grenzen liggen tussen majeur en niet majeur	01-feb
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Idee	Veroorzaker moet verplicht worden demeerkosten te dragen. Risico van vervoerplicht opheffen wordt daardoor voorkomen.	01-feb
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Idee	Ontheffing van vervoerplicht is t emakkelijk. Adhankelijk van de dikte van de lijn kan ontheffing tot economische schade leiden.	01-feb
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Helemaal mee eens	[bij 'goede afspraken']	01-feb
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Knelpunt	Prikkel het oplossend vermogen van de vervoerder zelf [kruis door 'wegbeheerder betaalt']	01-feb

Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Knelpunt	Nee, vervuiler betaalt en garantie vooraf bij aanvang concessie [bij ontheffing vervoerplicht]	01-feb
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Idee	Goede omleidingen zijn noodzakelijk. Omdat anders de belasting in de stad erg groot wordt. Kosten wellicht delen MRDH/gemeente	01-feb
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Idee	En reiziger moet het dan maar uitzoeken? Belang reiziger is niet voldoende meegenomen.	01-feb
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Knelpunt	Geen meerkosten voor de vervoerder. De middelen daarvoor ontbreken. Ontheffing van de vervoerplicht doet afbreuk aan de betrouwbaarheid	01-feb
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Knelpunt	Kosten voor de wegbeheerder; meenemen in zijn projectkosten	01-feb
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Idee	Moet wel goed uitgewerkt worden, anders is gemeente financieel de klos. En dat kan ook niet.	01-feb
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Idee	Geen ontheffing vervoerplicht; delen van kosten tussen gemeente en MRDH	01-feb
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Knelpunt	-	01-feb
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Knelpunt	Dit is linksom of rechtsom gewoon een verzoek om extra geld. Als klinkers worden vervangen door asfalt vraagt de gemeente ook geen bijdrage omdat diesel wordt bespaard door de vervoerder	25-jan
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Knelpunt	[gedeelte over kosten voor wegbeheerder doorgestreept]	25-jan
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Idee	Altijd in overleg de beste mogelijkheid bepalen	25-jan
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	MRDH betaalt altijd meerksoten OV	-	25-jan
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Helemaal mee eens	-	25-jan
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Idee	Evenementen zijn vaak in belang gemeente. OV is kerntaak overheid. Extra ov is net als extra politieinzet voor rekening van overheid. Daarnaast zitten alle bussen bij evenementen vol.	25-jan

Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Idee	Herziening gemeentelijke beheersvoorzieningen mbt stremmingen/wegopbrenkingen	25-jan
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	MRDH betaalt altijd meerksoten OV	-	25-jan
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Idee	Stremmingen melden via app werkt nog niet goed	25-jan
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Idee	Streven naar nog hogere klanttevredenheid van informatie bij verstoringen. 6,5-6,8 te laag.	25-jan
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Helemaal mee eens	-	25-jan
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Helemaal mee eens	-	25-jan
Betrouwbaar en Veilig OV	Omleidingen, stremmingen en evenementen	Helemaal mee eens	-	25-jan
Betrouwbaar en Veilig OV	Sociaal Veilig OV	Helemaal mee eens	-	01-feb
Betrouwbaar en Veilig OV	Sociaal Veilig OV	Meer toelichting nodig	Alleen met PIN betalen en overal conducteurs	01-feb
Betrouwbaar en Veilig OV	Sociaal Veilig OV	Idee	Veiligheid voor personeel belangrijk punt	01-feb
Betrouwbaar en Veilig OV	Sociaal Veilig OV	Helemaal mee eens	-	25-jan
Betrouwbaar en Veilig OV	Sociaal Veilig OV	Idee	Cameratoezicht! Strenge straffen	25-jan
Betrouwbaar en Veilig OV	Sociaal Veilig OV	Helemaal mee eens	Kan niet veilig genoeg. Goede samenwerking ook met RET / HTM maximaal noodzakel[ijk]	25-jan
Betrouwbaar en Veilig OV	Sociaal Veilig OV	Idee	Veiligheid wellicht met camera's in de bus	25-jan
Betrouwbaar en Veilig OV	Sociaal Veilig OV	Idee	Schoon en daardoor veilig	25-jan
Betrouwbaar en Veilig OV	Sociaal Veilig OV	Helemaal mee eens	-	25-jan
Betrouwbaar en Veilig OV	Sociaal Veilig OV	Meer toelichting nodig	Hoe maken we hier een SMART meetbare doelstelling van? (bij incidenten voorkomen)	01-feb
Betrouwbaar en Veilig OV	Sociaal Veilig OV	Knelpunt	s Avonds	01-feb
Betrouwbaar en Veilig OV	Sociaal Veilig OV	Helemaal mee eens	-	01-feb
Betrouwbaar en Veilig OV	Sociaal Veilig OV	Helemaal mee eens	-	01-feb
Betrouwbaar en Veilig OV	Sociaal Veilig OV	Helemaal mee eens	-	25-jan
Betrouwbaar en Veilig OV	Verkeersveilig OV	Helemaal mee eens	-	01-feb
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Helemaal mee eens	-	01-feb
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Helemaal mee eens	-	01-feb
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Idee	Harmonisatie hoeft niet perse naar het hogere tarief. Neem iets in het midden	01-feb
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Helemaal mee eens	-	01-feb

Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Knelpunt	OV is nu te kostbaar. Dus houd cq maak het betaalbaar!	01-feb
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Idee	Ook kortingsabonnementen en regels zouden hetzelfde moeten zijn. Prijs niet perse per km, maar ook qua bewustwording energie. Dus tram/metro goedkoper dan uitstotende bus.	01-feb
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Harmonisatie kmtarief naar hogere tarief	-	01-feb
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Idee	Niet 'streven naar' harmonisatie, maar tijdspad erbij	01-feb
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Idee	Door meerdere betaalmogelijkheden te introduceren geeft de mogelijkheid om plaatselijk beleid in te passen. Bijv. Maassluiper(?)	01-feb
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Harmonisatie kmtarief naar hogere tarief	-	01-feb
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Knelpunt	Harmonisatie vs differentiatie? Waarom gelijk trekken? Concessies hebben ander kostenniveau	01-feb
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Harmonisatie kmtarief naar hogere tarief	Harmonisatie staat haaks op differentiatie	01-feb
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Harmonisatie kmtarief naar hogere tarief	-	01-feb
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Idee	Tarieven moeten betaalbaar blijven	01-feb
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Idee	1 kaartje/tarief voor reizen tussen verschillende concessiegebieden.	01-feb
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Idee	Bij logische routes vervoerders toestaan in andere concessiegebieden te rijden. Dat voorkomt overstappen	01-feb
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Harmonisatie kmtarief naar hogere tarief	Alleen als het echt moet	01-feb
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Idee	Regels voor 65+ harmoniseren	01-feb
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Idee	Hangt er vanaf wat er betaald wordt van de extra inkomsten bij hoger tarief. Hopelijk niet de inefficiënte werkwijze bij de HTM.	25-jan
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Helemaal mee eens	-	25-jan
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Helemaal mee eens	Toerist als reiziger beter bedienen	25-jan
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Harmonisatie kmtarief naar hogere tarief	-	25-jan

Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Meer toelichting nodig	Bij betalen met bankpas vervalt de wegwerp OV? Reizen met wegwerp OV is per km duurder. Wat is de consequentie. Spijkenisse - Zuidplein met wegwerpkkaartjes 6 euro. Met bankpas of abonnementen is dit veel voordeliger? Wordt het wegwerpkkaartje veel gebruikt?	25-jan
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Idee	Meer eenheid tussen vervoerders: prijs omlaag, zodat meer mensen gebruik gaan maken van het OV. Investeren in de tijd.	25-jan
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Knelpunt	Nog veel te vaak onduidelijkheid over oplaadpunten. Weerhoudt dus.	25-jan
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Harmonisatie kmtarief naar hogere tarief	Solidariteit + mogelijkheid om minder rendabele lijnen in de lucht te houden	25-jan
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Idee	1 kaartstelsel voor losse kaartjes, bijv. voor bij overstap naar andere vervoerder.	25-jan
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Idee	Alles +0,1 per 3 jaar: realistisch alles hetzelfde +?	25-jan
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Harmonisatie kmtarief naar hogere tarief	Knelpunt	25-jan
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Idee	Aantrekkelijke tarieven werken alleen als ze goedkoop zijn of de kwaliteit verbetert.	25-jan
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Idee	Voeg meer betaalmogelijkheden toe. Smartphone.	25-jan
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Idee	Afschaffen contant betalen	25-jan
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Harmonisatie kmtarief naar hogere tarief	-	25-jan
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Idee	Geen geld in het OV	25-jan
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Helemaal mee eens	-	25-jan
Klantinterface	Aantrekkelijke tarieven, gemakkelijke betalen	Meer toelichting nodig	-	25-jan
Klantinterface	Algemeen	Idee	Aandacht op toegankelijkheid voor mensen met beperkingen	01-feb
Klantinterface	Algemeen	Idee	Maak ook gebruik van klantenpanels	01-feb
Klantinterface	Algemeen	Idee	Reizigersgroei realiseer je door 1) snel en betrouwbaar, 2) meer woningen en voorzieningen bij OV-knooppunten 3) onderzoek naar reisbehoefte	01-feb

Klantinterface	Algemeen	Idee	Digitale ombudsman voor klachten	01-feb
Klantinterface	Altijd en overal betrouwbare reisinformatie	Idee	Makkelijk te gebruiken apps	01-feb
Klantinterface	Altijd en overal betrouwbare reisinformatie	Idee	Data ook direct open, zodat ook private/particuliere ontwikkelaars apps kunnen ontwikkelen.	01-feb
Klantinterface	Altijd en overal betrouwbare reisinformatie	Idee	En: dat ook nakomen [bij altijd en overal betrouwbare reisinformatie]	01-feb
Klantinterface	Altijd en overal betrouwbare reisinformatie	Idee	Reisinformatie uniformer, door MRDH bepaald	01-feb
Klantinterface	Altijd en overal betrouwbare reisinformatie	Helemaal mee eens	Verschillende apps	01-feb
Klantinterface	Altijd en overal betrouwbare reisinformatie	Idee	Er zijn nog altijd mensen zonder internet...	25-jan
Klantinterface	Altijd en overal betrouwbare reisinformatie	Knelpunt	De luisterinfo doet het vaker niet dan wel.	25-jan
Klantinterface	Altijd en overal betrouwbare reisinformatie	Helemaal mee eens	-	25-jan
Klantinterface	Altijd en overal betrouwbare reisinformatie	Helemaal mee eens	-	25-jan
Klantinterface	Herkenbaar OV	Idee	Reclame prima, extra inkomsten gebruiken voor beter OV.	01-feb
Klantinterface	Herkenbaar OV	Knelpunt	-	01-feb
Klantinterface	Herkenbaar OV	Idee	Reclame op R-net toestaan	01-feb
Klantinterface	Herkenbaar OV	Lijnen zijn alleen R-net indien ze strikt voldoende	Besparen door: reclame op voertuigen, maatwerk op uitlopers.	01-feb
Klantinterface	Herkenbaar OV	Idee	En hoe lang houden we deze branding vast voor er weer wat nieuws komt?	01-feb
Klantinterface	Herkenbaar OV	Idee	Reclame toestaan voor extra inkomsten	01-feb
Klantinterface	Herkenbaar OV	Helemaal mee eens	-	01-feb
Klantinterface	Herkenbaar OV	Lijnen zijn alleen R-net indien ze strikt voldoende	Besparen door: op niet R-netlijnen de frequentie te verlagen	01-feb
Klantinterface	Herkenbaar OV	Idee	Openbaar vervoer in soorten in 1 regio is wat vreemd; waarom niet het overig OV ook R-net-waardig?	01-feb
Klantinterface	Herkenbaar OV	Idee	Krijgt het maatwerk ook het R-net-logo?	01-feb
Klantinterface	Herkenbaar OV	Helemaal mee eens	-	01-feb
Klantinterface	Herkenbaar OV	Lijnen zijn alleen R-net indien ze strikt voldoende	Een geïsoleerde lijn inefficiënt om R-net te maken. Dure oplossing voor goed OV	01-feb
Klantinterface	Herkenbaar OV	Idee	R-net kun je ook meer high level promoten, waardoor handhaving reclameinkomsten mogelijk blijft.	01-feb

Klantinterface	Herkenbaar OV	Knelpunt	Niet mee eens, moet zichzelf bewijzen! [bij R-net]	01-feb
Klantinterface	Herkenbaar OV	Idee	Zo'n hoge kwaliteit met tram & bus kan niet gegarandeerd worden (zie NS)	01-feb
Klantinterface	Herkenbaar OV	Helemaal mee eens	-	25-jan
Klantinterface	Herkenbaar OV	Knelpunt	Voorkomen moet worden dat Ridderkerk een bus op het tramtrace krijgt. Behoud cultuurhistorie moet voorop staan. Hier lijkt het middel een doel te worden	25-jan
Klantinterface	Herkenbaar OV	Helemaal mee eens	-	25-jan
Klantinterface	Herkenbaar OV	Idee	Heldere nummers ook in combinatie met andere vervoerders. Nu een wirwar van lijnen, stijlen en nummers.	25-jan
Klantinterface	Herkenbaar OV	Lijnen zijn alleen R-net indien ze strikt voldoena	an e Besparen door: hogere prijs	25-jan
Klantinterface	Herkenbaar OV	Lijnen zijn alleen R-net indien ze strikt voldoena	an e Besparen door: R-net mogen hoger kmtarief rekenen	25-jan
Klantinterface	Herkenbaar OV	Helemaal mee eens	-	25-jan
Klantinterface	Herkenbaar OV	Lijnen zijn alleen R-net indien ze strikt voldoena	an e Besparen door: meer reizigers, meer opbrengst	25-jan
Klantinterface	Herkenbaar OV	Idee	Opleiden en goed informeren chauffeurs zodat uitvoering overeenkomt met de dienstregeling	25-jan
Klantinterface	Hoogwaardige haltes	Idee	Niet onnodig duur design. Let op de exploitatielasten	01-feb
Klantinterface	Hoogwaardige haltes	Helemaal mee eens	-	01-feb
Klantinterface	Hoogwaardige haltes	Helemaal mee eens	-	01-feb
Klantinterface	Hoogwaardige haltes	Idee	Ook voor blinden reisinfo aan haltepaal	25-jan
Klantinterface	Hoogwaardige haltes	Idee	Alle haltes rolstoeltoegankelijk	25-jan
Klantinterface	Hoogwaardige haltes	Idee	Regie van alle haltes in handen MRDH. Overal toegankelijk rolstoel	25-jan
Klantinterface	Hoogwaardige haltes	Idee	Ook voor blinden en slechtzienden [bij DRIS]	25-jan
Klantinterface	Hoogwaardige haltes	Idee	Aanvullend voor- en natransport, fietsenstalling, parkeren, etcetera.	25-jan
Klantinterface	Wervende marketing	Knelpunt	Reizigers willen ook aantrekkelijke hogere frequentie	01-feb
Klantinterface	Wervende marketing	Idee	Eerst echt goed product, dan is pas daarop eerlijke marketing mogelijk. Eerst het ei!	01-feb

Klantinterface	Wervende marketing	Idee	Suggesties die tot verbetering leiden belonen (prijsvraag)	25-jan
Klantinterface	Wervende marketing	Idee	Wanneer wordt het wervend?	25-jan
Klantinterface	Wervende marketing	Helemaal mee eens	-	25-jan
Materieel en Duurzaamheid	Algemeen	Helemaal mee eens	-	25-jan
Materieel en Duurzaamheid	Gebruik stimuleren	Idee	Stap vooruit nemne dus: actief aanbieden en promoten	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Gebruik stimuleren	Idee	Vraaggericht vervoer moet wel worden gefaciliteerd en er moet worden aangestuurd dmv kengetallen e.d.	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Gebruik stimuleren	Knelpunt	-	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Materieel en infrastructuur	Idee	[bij passen bij de infrastructuur] In binnenstedelijke gebieden ook de voertuigen zo veel als mogelijk aanpassen.	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Materieel en infrastructuur	Idee	Ook niet in de raden behandeld [bij beheervisie OV infrastructuur]	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Materieel en infrastructuur	Idee	Risico! [bij verwachting dat wegbeheerders vlotte doorstroming mogelijk maken]	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Materieel en infrastructuur	Helemaal mee eens	-	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Materieel en infrastructuur	Helemaal mee eens	-	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Materieel en infrastructuur	Helemaal mee eens	-	25-jan
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Helemaal mee eens	-	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Idee	Medegebruik railinfra (bovenleiding, onderstation) tbv elektrische bus	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Knelpunt	Enorme kosten mee gemoeid!	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Helemaal mee eens	-	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Helemaal mee eens	-	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Meer toelichting nodig	Hoe haalbaar is zero emissie? Toelichting gevraagd; oa financieel-operationeel nog onzeker	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Helemaal mee eens	Kies vooral een reeel en verstandig pad	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Sneller naar Zero Emissie binnen MRDH	Revolving Fund gebruiken. Investeren in energie laden om investering terug te verdienen / vervuilend vervoer extra belasten als men een keuze heeft	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Sneller naar Zero Emissie binnen MRDH	-	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Sneller naar Zero Emissie binnen MRDH	Meer geleidelijk invoeren	01-feb



Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Helemaal mee eens	Het kan toch niet zo zijn dat geld de duurzaamheidsambitie remt. Ook hier zullen nieuwe financiële richtingen gevonden moeten worden.	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Helemaal mee eens	-	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Helemaal mee eens	-	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Knelpunt	Lukt dit? [niet ten koste van voorz.niveau] Concessieduur te kort. Concessieduur is van invloed op TCO. Nog 3 jr CNG-bussen, daarna elektrisch	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Idee	? [bij well to wheel]	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Sneller naar Zero Emissie binnen MRDH	Sneller invoeren; in grote steden is dat erg belangrijk omdat de uitstoot groot is.	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Helemaal mee eens	-	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Knelpunt	Hoe reeel kosten onhaalbaar	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Helemaal mee eens	-	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Helemaal mee eens	[vraagteken bij: niet ten koste van voorz.niveau]	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Helemaal mee eens	-	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Sneller naar Zero Emissie binnen MRDH	Maak onderscheid tussen regio- en stadsbussen	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Sneller naar Zero Emissie binnen MRDH	-	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Knelpunt	Zero emissie bestaat voorlopig niet. Puur elektrisch rijden klinkt mooi, maar die energie moet ook opgewekt worden, alleen is de emissie elders.	25-jan
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Knelpunt	opladen van elektrische bussen?? Voorzieningen?? Opwekken energie??	25-jan
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Helemaal mee eens	-	25-jan
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Helemaal mee eens	Hoe eerder hoe beter	25-jan
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Idee	Reeel blijven, elk voordeel/nadeel accu's maken?	25-jan
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Sneller naar Zero Emissie binnen MRDH	Veel stille schone bussen = groot voordeel voor gemeentes en haar inwoners. Stel eenmalige extra bijdrage voor.	25-jan
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Sneller naar Zero Emissie binnen MRDH	Niet besparen, maar subsidiëren	25-jan
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Knelpunt	Geen vertrouwen in de technische haalbaarheid	25-jan
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Helemaal mee eens	Zoveel eerder als mogelijk	25-jan

Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Helemaal mee eens	-	25-jan
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Idee	Rijk meebetalen CO2-verhaal. Mag niet ten koste gaan van de reiziger	25-jan
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Helemaal mee eens	-	25-jan
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Sneller naar Zero Emissie binnen MRDH	2025 is m.i. veel te laat. Randvoorwaarden geeft mogelijk escape. Mogelijkheid om niet de norm te halen. Goede afspraken over hoeveel bussen per jaar zero emissie worden.	25-jan
Materieel en Duurzaamheid	Op weg naar Zero Emissie	Idee	Bepaling vna de vervoersautoriteiten. Hoe betaalbaar is dit voor vervoerbedrijven?	25-jan
Materieel en Duurzaamheid	Toegankelijk OV	Idee	Relatie met snelheid!	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Toegankelijk OV	Idee	Plaatsen bij Klantinterface	01-feb
Materieel en Duurzaamheid	Toegankelijk OV	Idee	Rolstoelers zijn nog niet echt welkom in de bus. Gedoe met plank	25-jan
Materieel en Duurzaamheid	Toegankelijk OV	Idee	Vooral belangrijk bij maatwerk. Is nu niet over nagedacht.	25-jan
R-net	Algemeen	Knelpunt	Slappe ruggengraat. Frequentie is meer 'af en toe'. Tram min. 6x per uur / 4xpu avond zondag. Geef aan dat het minimeisen zijn.	01-feb
R-net	Algemeen	Knelpunt	Uitlopers smaen met vervoerders bepalen! Min.freq. Past niet bij huidig + zomerdienst	01-feb
R-net	Algemeen	Knelpunt	Frequenties tram min 6-8x spits (ipv 6x), 6x dal (ipv 4x), 4x avond/zondag (ipv 3x). Op uitlopers min 6x/4x ipv 3x/3x. [Anders gaat] de frequentie op het hele net omlaag.	01-feb
R-net	Algemeen	Knelpunt	Tekening is fout: R-net loopt langs Maassluis [bus Schiedam-Naaldwijk-Den Haag]	01-feb
R-net	Algemeen	Idee	Flexibelere inzet van materieel	01-feb
R-net	Algemeen	Idee	Verbind Hoek van Holland met Den Haag	25-jan
R-net	Algemeen	Idee	s Nachts vervoer	25-jan
R-net	Kaart R-net	Idee	Te weinig 'uitlopers', ook in het meer gedetailleerde plaatje	01-feb
R-net	OV-bereikbaarheid en gebiedsontwikkeling	Knelpunt	Risico voor dichtbouwen rond R-net	01-feb

R-net	OV-bereikbaarheid en gebiedsontwikkeling	Knelpunt	500 meter!	01-feb
R-net	OV-bereikbaarheid en gebiedsontwikkeling	Harde bedieningsgaranties vooraf	-	01-feb
R-net	OV-bereikbaarheid en gebiedsontwikkeling	Knelpunt	Ook landelijk lobby vanuit MRDH voor OV op nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen/lokaties	01-feb
R-net	OV-bereikbaarheid en gebiedsontwikkeling	Idee	Niet alleen woningen zorgen voor vervoersvraag. Ook bedrijven en scholen.	01-feb
R-net	OV-bereikbaarheid en gebiedsontwikkeling	Idee	Hiermee wordt de stedelijke verdichting wel gedefinieerd (?)	01-feb
R-net	OV-bereikbaarheid en gebiedsontwikkeling	Harde bedieningsgaranties vooraf	Besparen door: aanbieden OV in spijstijden, pas bij volledige ontwikkeling ook buiten de spits	01-feb
R-net	OV-bereikbaarheid en gebiedsontwikkeling	Idee	Infrastructurele voorbereidingen moeten wel worden getroffen. Anders loopt men bij aantrekkende vraag achter de feiten aan.	01-feb
R-net	OV-bereikbaarheid en gebiedsontwikkeling	Helemaal mee eens	-	01-feb
R-net	OV-bereikbaarheid en gebiedsontwikkeling	Harde bedieningsgaranties vooraf	-	01-feb
R-net	OV-bereikbaarheid en gebiedsontwikkeling	Idee	Norm = 500 meter dekking!	01-feb
R-net	OV-bereikbaarheid en gebiedsontwikkeling	Knelpunt	Geen stedenbaanontwikkeling in Westland. Lightrail hier ook verbindend zijn. En langs bedrijfsterreine.	01-feb
R-net	OV-bereikbaarheid en gebiedsontwikkeling	Harde bedieningsgaranties vooraf	Besparen door: begin klein en vervolgens opschalen	01-feb
R-net	OV-bereikbaarheid en gebiedsontwikkeling	Idee	Infrastructuur klaar hebben of ruimte behouden/reserveren voor later als de vraag voldoende is. Meegroeien met gebiedsontwikkelingen ipv vooruit werken met te weinig vraag.	25-jan
R-net	OV-bereikbaarheid en gebiedsontwikkeling	Idee	Voorzienen oke. Frequentie ntb	25-jan
R-net	OV-bereikbaarheid en gebiedsontwikkeling	Harde bedieningsgaranties vooraf	Besparen door: begin met maatwerk dat doorgroeit naar een volwaardige lijn. Openbaar aanbesteden.	25-jan
R-net	OV-bereikbaarheid en gebiedsontwikkeling	Knelpunt	-	25-jan
R-net	OV-bereikbaarheid en gebiedsontwikkeling	Knelpunt	-	25-jan
R-net	OV-bereikbaarheid en gebiedsontwikkeling	Idee	Zorg dat de toelevering van en naar R-net goed vraaggerstuurd is geregeld.	25-jan
R-net	OV-bereikbaarheid en gebiedsontwikkeling	Helemaal mee eens	-	25-jan

R-net	Over het R-net	Helemaal mee eens	-	01-feb
R-net	Over het R-net	Idee	Banding kost veel OV-geld (ongeveer 5 % OV-budget). Voer reclame op het voertuig.	01-feb
R-net	Over het R-net	Knelpunt	Hoe maak je daar afspraken over?	01-feb
R-net	Over het R-net	Helemaal mee eens	-	01-feb
R-net	Over het R-net	Idee	Idee van reclame goed idee	01-feb
R-net	Over het R-net	Helemaal mee eens	-	01-feb
R-net	Over het R-net	Helemaal mee eens	Een uitstekende opgave, wordt gewaardeerd, mag ten koste gaan van onrendabele lijnen	01-feb
R-net	Over het R-net	Idee	Ook rekening houden met verbindingen met plaatsen buiten MRDH, goede aansluitingen ook qua frequentie en bedieningstijden.	01-feb
R-net	Over het R-net	Idee	Niet het hele tramnet in Rotterdam en Den Haag kan R-net zijn. R-net moet hoogwaardig, frequent en met grote snelheid zijn.	01-feb
R-net	Over het R-net	Knelpunt	Niet alle tramlijnen R-net: in buitenwijken is tram net zo goed last mile als in dorpen en buitengebied. Risico: railconcessies leggen zoveel beslag op budget dat onvoldoende overblijft voor de busconcessies.	01-feb
R-net	Over het R-net	Knelpunt	-	01-feb
R-net	Over het R-net	Geen onderscheid tussen kernnet en uitlopers	-	01-feb
R-net	Over het R-net	Knelpunt	Mijn dochter is vanuit Den Haag nu anderhalf uur met OV onderweg naar Erasmus univ. Met de auto is dat een half uur! Optimale mix kan beter. Nu tram, trein, metro --> straks hyperloop?	01-feb
R-net	Over het R-net	Geen onderscheid tussen kernnet en uitlopers	-	01-feb
R-net	Over het R-net	Geen onderscheid tussen kernnet en uitlopers	-	01-feb
R-net	Over het R-net	Helemaal mee eens	-	01-feb
R-net	Over het R-net	Verhogen snelheid tram	Hoeveel reistijd win je met een R-tram?	01-feb
R-net	Over het R-net	Knelpunt	Aansluiting NS, metro; samenwerking met NS is cruciaal	25-jan
R-net	Over het R-net	Knelpunt	-	25-jan

R-net	Over het R-net	Knelpunt	[bij optimale mix van vervoersvormen]	25-jan
R-net	Over het R-net	Knelpunt	Imagoproblemen kunnen eenvoudig worden voorkomen als er draagvlak is bij de inwoners. Zie tram Ridderkerk.	25-jan
R-net	Over het R-net	Helemaal mee eens	-	25-jan
R-net	Over het R-net	Helemaal mee eens	Zolang er maar geen tram in Ridderkerk komt	25-jan
R-net	Over het R-net	Idee	R-net bus: vrije busbaan, herkenbare nummers.	25-jan
R-net	Over het R-net	Idee	Directe verbindingen, maar belangrijkste nationale knooppunten. R-net tot 's avonds laat en zondag ook frequent	25-jan
R-net	Over het R-net	Geen onderscheid tussen kernnet en uitlopers	OV als vervanging automobilititeit, niet ten dienste van de economie.	25-jan
R-net	Over het R-net	Knelpunt	Tram niet voor snelheid; sociale technologie. Niet mee eens. [mbt verhogen snelheid tram]	25-jan
R-net	Over het R-net	Verhogen snelheid tram	-	25-jan
R-net	Over het R-net	Geen onderscheid tussen kernnet en uitlopers	Is technisch moeilijk	25-jan
R-net	Over het R-net	Harde bedieningsgaranties vooraf	Besparen door: nog geen [idee].	25-jan
R-net	Over het R-net	Idee	Probeer opnemen (....?)-diensten in R-net te versnellen	25-jan
R-net	Over het R-net	Helemaal mee eens	-	25-jan
R-net	Over het R-net	Idee	Meer aan elkaar koppelen. Hoekse lijn doortrekken naar Den Haag	25-jan
R-net	Over het R-net	Verhogen snelheid tram	-	25-jan
R-net	Over het R-net	Verhogen snelheid tram	[loopafstanden worden langer doorgestreept]	25-jan
R-net	Over het R-net	Helemaal mee eens	-	25-jan
R-net	Over het R-net	Verhogen snelheid tram	Botst dit niet op aantrekkelijkheid gebruik, en OV-bereikbaarheid en gebiedsontwikkeling?	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Algemeen	Idee	.[zie bijlagen met inbreng van raadslid in zijn gementeraad]	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Algemeen	Idee	Vraag openbaar -bus-vervoer naar trein aanbieden. Bus van Wassenaar naar station Voorschoten	01-feb

Vraag en Aanbod OV	Algemeen	Knelpunt	Als de bevolking groeit en de economie ontwikkelt zich positief dan moet meer geïnvesteerd worden in OV.	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Algemeen	Idee	Stoptreinen moeten onderdeel worden van lokaal OV.	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Algemeen	Idee	Tarievenbeleid moet duidelijker. Waar kunnen mensen met hun klachten terecht.	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Algemeen	Helemaal mee eens	-	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Algemeen	Helemaal mee eens	-	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Algemeen	Idee	In het netwerk zou ik de cirkel Rotterdam - Hoek van Holland - Den Haag sluiten	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Algemeen	Idee	Denk aan gratis OV voor de gebruiker	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Algemeen	Idee	Alle haltes moeten uniform overal! Zeker voor mensen met een handicap	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Ja, maar wel zoveel als mogelijk in 1 hand. Vervoerders kunnen door bundeling van volume efficiëntere of betere oplossingen bieden. Onschotten van budgetten MRDH/gementen kan volumes creëren zodat het vervoer kan worden gecombineerd --> kans op beter maatwerk	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Integreren deur tot deur vervoer / deelsystemen	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag		Hoe kun je dit rendabel maken voor een partij? Wat als het toch omvalt?	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Maak dit afhankelijk van het tijdstip/dag in de week; vervoer op oproepbasis.	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Moet wel goed en comfortabel vervoer zijn.	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Belangrijk! Een bestaande OV-verbinding pas stopzetten als er passend maatwerk wordt geboden!	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Knelpunt	Maatwerk kan zowel binnen als buiten de OV-concessie uitgevoerd worden. Risico's? Kosten?	01-feb

Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Niet het schrappen van lijne/verbindingen en verwachten dat de gemeente met een oplossing komen. Taxibusjes zouden een aanvulling moeten zijn. Uber top!!!!	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Bij drukte grote bussen en in d edaluren ook de lijn aanhouden maar ander vervoer: kleine bus/taxi door vervoerder	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Knelpunt	Optimale verbinding van tuinhok tot werkplek. Alternatief niet eerder inzetten dan na opheffen	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Knelpunt	Pas een lijn opheffen als er een alternatief is. Smen met gemeenten oplossen / ontshotten; een databank opzetten waar ideeën voor maatwerk in staan.	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Per buurt vd gemeente inventariseren waar behoefte aan is en of eigen initiatief kan. Of 'pool' plaatsen op halte waar mensen kunnen instappen.	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Altijd openbaar vervoer aanbieden, ook als het 'te' duurt is. Anders worden mensen geïsoleerd	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Uber / vervoer op afroep via apps en te betalen met OV-chip biedt een hedendaags alternatief.	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Last mile: vraagafhankelijk, ook op de vroege en late uren, OV-tarieven voor consument	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Bij weinig reizigers liever maatwerk (daadwerkelijk vraagafhankelijk) dan geld verspillen aan lege bussen of lijn met te lage frequentie en te vroeg einde voor de OV-reiziger	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Privaat / combi doelgroepenvervoer. OV is geen recht.	01-feb

Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Knelpunt	Blijf OV aanbieden. Maatwerk is niet / kan niet duidelijk zijn voor bezoekers aan de stad. Den Haag kent(?) toeristen/congresgangers. Zorg voor -vaste- lijn.	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Lokale hoppertaxi / beltaxi / OV-fiets. App voor meerijden naar halte met auto.	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Werkt niet in dicht bevolkte stadsdelen in Den Haag	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Knelpunt	OV moet altijd worden gegarandeerd!	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Probleem gemeente?	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Buurtbus; doelgroepenvervoer. Als het echt niet met regulier OV kan.	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Is er onderzocht waarom er minder dan 8 mensen in de bus zitten? Is dat snelheid? Vergrijzing? Compacte stedelijke ontwikkeling kan vraag omhoog krijgen. Is onderzocht of nieuwe 'dikke' lijnen aangelegd kunnen worden?	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Er kan beter 'ingetuned' worden met vragen uit de regio	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Knelpunt	-	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Niet in stedelijk gebied	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Snel ontwikkelen; proces uitdiepen. Vooral daar waar weinig of geen OV is, ook in de weekenden. Komt dit niet geheel op het bordje van de gemeenten?	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Helemaal mee eens	-	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Helemaal mee eens	Of bij meer vraag (seizoen)	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Knelpunt	Kan knelpunt zijn in landelijk gebied met weinig dekking of R-net aansluiting [bij stopzetten bij structurele vraag]	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Wordt er ook rekening gehouden met seizoenen?	25-jan



Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Knelpunt	Dit proces moet eenvoudiger. Het moet voor inwoners en reizigers zelf mogelijk worden initiatieven te ontwikkelen, niet alleen voor juristen en ambtenaren.	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	De afhakers niet in beeld	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Helemaal mee eens	-	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Schaf de dikke bus af. Alternatief is wijkbus, tuktuk, enz. Vraaggestuurd.	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Onder initiatief van MRDH; desnoods busjes met vrijwillige chauffeurs	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Knelpunt	500 meter 80 % OV	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Dunne lijnen vraagafhankelijk maken	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Bij weinig vraag combi met doelgroepenvervoer. Dan niet door vrijwilligers laten uitvoeren	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Sociaal vervoer / doelgroepw hoeft niet snel. Frequentie buiten spits omlaag.	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	MRDH moet altijd regie voeren	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Is maatwerk ook zero emissie straks?	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Ook combineren met ander maatwerk: taxi, schoolvervoer en via een regiecentrale.	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Maatwerk bij heel weinig vraag	Idee	Harde eisen stellen aan toegankelijkheid voor senioren en gehandicapten. (Begrijp dat dit inmiddels in de concessie staat)	25-jan
Vraag en Aanbod OV	OV-bereikbaarheid en gebiedsontwikkeling	Harde bedieningsgaranties vooraf	-	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Personenvervoer over water	Idee	Minder relevant	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Personenvervoer over water	Knelpunt	Botlek!?	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Personenvervoer over water	Idee	Denkt u dan aan vervoer over water tussen Rotterdam en Maassluis	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Personenvervoer over water	Helemaal mee eens	-	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Personenvervoer over water	Helemaal mee eens	-	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Helemaal mee eens	-	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Helemaal mee eens	-	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Snel -en- ontsluitend OV	Besparen door: te verbinden aan maatwerk kan besparing opleveren.	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Idee	Als de frequentie omhoog gaat hoeft de snelheid(sbeleving) niet omhoog	01-feb

Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Helemaal mee eens	-	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Helemaal mee eens	-	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Snel -en- ontsluitend OV	Besparen door: op minder drukke lijnen(?) maatwerk inzetten	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Snel -en- ontsluitend OV	Besparen door: verschillend tarievenstelsel als IC Direct van NS	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Snel -en- ontsluitend OV	Besparendoor: sommige lijnen snel, andere lijne in dezelfde omgeving ontsluitend	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Idee	Zijn daar nog verbeteringen te realiseren? [bij in- uitstapproces]	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Helemaal mee eens	-	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Idee	Kijk naar nieuwe potentiële gebruikers. Data- analyse van A naar B beweging multimodaal	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Idee	Halteafstanden in Den Haag 500 meter	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Ontsluitend in plaats van snel OV	Als ambitie niet wordt gehaald, dan bijstellen. Sociale functie OV is van groot belang.	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Snel -en- ontsluitend OV	Besparen door: sobere voertuigen op ontsluitende lijnen, zorg voor reclame op R- netvoertuigen	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Snel -en- ontsluitend OV	Besparen door: maatwerk en innovatieve ideeën voor first/last mile; lokale koppeling OV- fiets	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Knelpunt	Tussen afstand en snelheid in ook veel reizigers 60+	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Ontsluitend in plaats van snel OV	Snelle ontsluiting kost veel geld? Hoeveel kost dan het andere alternatief?	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Snel -en- ontsluitend OV	Besparen door: in ieder geval in dichtbevolkte gebiedne en waar veel ouderen wonen.	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Helemaal mee eens	-	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Ontsluitend in plaats van snel OV	-	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Idee	Wel goede opstappunten met veel fietsenstallingen noodzakelijk.	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Snel -en- ontsluitend OV	Besparen door: klein, licht materieel, rijdt sneller! Zware tram/bus trekt langzaam op. Licht, snel, flexibel!	01-feb

Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Ontsluitend in plaats van snel OV	Snelheid is niet maatgevend; heldere (digitale) info en goede overstap is effectiever	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Snel -en- ontsluitend OV	-	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Helemaal mee eens	-	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Helemaal mee eens	Belangrijk is een snelle -directe- verbinding naar de belangrijkste nationale knooppunten	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Helemaal mee eens	Dit kan alleen met een goed netwerk op een eigen baan	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Helemaal mee eens	-	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Helemaal mee eens	-	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Helemaal mee eens	-	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Helemaal mee eens	-	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Idee	Maak gebruik van slimme rekenmodellen om aansluitingen van verschillende aanbieders beter te laten aansluiten bij metro & NS.	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Idee	Combinatie snelle lijn en wijkontsluiting blijft nodig in landelijk gebied	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Idee	In woonwijken meer kleine bussen die elektrisch rijden naar grotere knooppunten	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Meer toelichting nodig	Wat is def. Platteland, avond?	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Meer toelichting nodig	Is dit te allen tijde, of alleen op werkdagen?	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Snel -en- ontsluitend OV	Besparen door: kleinere vervoersunits ipv grote bussen	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Snel -en- ontsluitend OV	Besparen door: rijksinvestering, verlaging prijs, meer mensen in OV	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Snel -en- ontsluitend OV	Besparen door: zuiniger OV, hogere bijdrage, vraaggestuurd vervoer	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Snel -en- ontsluitend OV	-	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Snel openbaar vervoer, kortere reistijden	Snel -en- ontsluitend OV	Besparen door: geen! OV is ook dienstverlening. Hooguit minder bussen in daluren	25-jan

Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Idee	Is R-net uitstraling de oplossing of alleen de kernmerken van R-net --> afhankelijk van hoeveel lijne.	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Ondergrens van 8 reizigers loslaten	Geef de vervoerders vrijheid om te bepalen welk type vervoer nodig is	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Helemaal mee eens	Sociale functie OV -> doelgroepen die geen toegang hebben	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Knelpunt	Hoe kom je aan die 8 reizigers? In de spits veel reizigers, daarbuiten minder.	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Idee	Ook bestuurlijk geformuleerde wensen voor toekomstig te ontwikkelen lijnen worden hierin meegewogen. Met als belangrijkste criterium ruimtelijke ontwikkelingen, zoals in Stedenban.	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Idee	Voorstellen voor maatwerk oke; maar onder ondergrens blijft er niets over. Dus ondergrens van 8 loslaten!	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Ondergrens van 8 reizigers loslaten	Als de vraag ergens anders dan alsnog uit blijft, kan de frequentie alsnog omhoog op knelpunten	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Meer toelichting nodig	-	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Idee	Ook deze grens niet in beton gieten; bij besluit alle stakeholders betrekken.	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Idee	Maatwerk mar dan wel met dezelfde haltes zodat ouderen/gehandicapten ook makkelijk naar de halte kunnen	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Idee	Wat is te weinig? Normen stellen of: "Nauwelijks of geen". [bij Als haltes structureel te weinig vraag hebben]	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Ondergrens van 8 reizigers loslaten	Zeer zorgvuldig mee omgaan. Haltes kunnen nmaelijk op bepaalde tijden wel in trek zin. In rustige uren kan daar toch gewoon doorgereden worden?	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Ondergrens van 8 reizigers loslaten	Op bepaalde lokaties	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Ondergrens van 8 reizigers loslaten	-	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Ondergrens van 8 reizigers loslaten	Kip-ei-probleem. Kans dat er anders helemaal geen lijnen in dorpen gaan komen.	01-feb

Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Idee	Goed netwerk bussen zorgt icm snelle tram voor meer mensen in het OV. Opheffen haltes jaagt mensen de auto in!	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Ondergrens van 8 reizigers loslaten	-	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Knelpunt	Maak de consequenties duidelijk --> toon welke ritten gaan wegvallen met het huidige reizigersaantal	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Helemaal mee eens	.[bij goede voorzieningen]	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Ondergrens van 8 reizigers loslaten	-	01-feb
Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Idee	Opheffen mag als maatwerk daarvoor in de plaats komt. Mag ook door anderen dan de vervoerder worden geregeld bij concurrenten en reizigers zelf.	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Ondergrens van 8 reizigers loslaten	Belangrijk is dat iedereen gebruik kan maken van OV. Tijdsvenster accepteren om zo isolement te voorkomen.	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Helemaal mee eens	-	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Ondergrens van 8 reizigers loslaten	Kijk wat OV doet in de levens van mensen	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Idee	Ik geloof niet in zero emissie, zonde van de investering. Railnetwerk heeft of magneet (...?)	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Knelpunt	-	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Idee	Beter kleine bussen frequent dan grote bussen minder frequent	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Helemaal mee eens	-	25-jan
Vraag en Aanbod OV	Verbindend OV dat past bij de vraag	Idee	Eerst onderzoek? [bij structureel te weinig in-/uitstappers bij halte]	25-jan