

## VOORBLAD

## Voorstel aan de Raad

---

*Registratienummer:* Z/17/005526 28115

*Datum collegebesluit:* 6 juni 2017

*Datum commissievergadering:* 19 juni 2017

*Datum raadsvergadering:* 4 juli 2017

*Soort Voorstel:* Adviesnota

*Onderwerp:* Zienswijze op ontwerp Kadernota Openbaar Vervoer

*Portefeuillehouder:* Wethouder Doorn

*Programma:* 2. Verkeer en Vervoer

Taakveld 2.5 Openbaar Vervoer

*Kernboodschap:* De MRDH is verantwoordelijk voor het openbaar vervoer in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. De ontwerp Kadernota Openbaar Vervoer is kaderstellend en richtinggevend voor de ontwikkeling van het openbaar vervoer in deze regio voor de komende jaren. In de zienswijze van Wassenaar zijn de eisen, wensen en suggesties van Wassenaar voor de ontwikkeling van het openbaar vervoer opgenomen.

*Bijlagen:* Bijl. 1 Aanbiedingsbrief zienswijze ontwerp Kadernota Openbaar Vervoer

Bijl. 2 Ontwerp Kadernota Openbaar Vervoer

Bijl. 3 Toelichting op ontwerp Kadernota Openbaar Vervoer

Bijl. 4a Verslag sessie Kadernota OV 25 januari 2017

Bijl. 4b Verslag sessie Kadernota OV 1 februari 2017

Bijl. 4c Schriftelijke resultaten sessies Kadernota OV

Bijl. 5 Zienswijze Wassenaar op ontwerp Kadernota Openbaar Vervoer

*Stukken ter inzage:* nee

*Beslispunten:* Bijgaande zienswijze als reactie op de ontwerp Kadernota Openbaar Vervoer naar de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH te versturen.

*Relatie met:*

**X Agendapunt:** Ontwerp Programma van Eisen busconcessies  
MRDH (raad Wassenaar d.d. 24 januari 2017)

**Toezegging:**

**Amendement/motie:**

**Schriftelijke vragen:**

## Adviesnota aan de Raad

### Onderwerp

Zienswijze op ontwerp Kadernota Openbaar Vervoer

### Samenvatting

De ontwerp Kadernota Openbaar Vervoer vertaalt de strategische doelen uit de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid 2016-2025 en is kaderstellend en richtinggevend voor de PvE's van de rail- en busconcessies op operationeel niveau. De Kadernota Openbaar Vervoer is dus géén ambitiedocument, maar stelt kaders en minimale eisen voor het openbaar vervoer. Op dit moment heeft de MRDH geen Kadernota Openbaar Vervoer. Via een interactief proces met gemeenten (zowel raadsleden als bestuurders) en stakeholders is onder bestuurlijke begeleiding van vier wethouders vanuit de MRDH in 2016 en begin 2017 input opgehaald over de belangrijkste uitgangspunten van het openbaar vervoer. Hiermee is ook invulling gegeven aan de nadrukkelijke wens van gemeenten om de concept ontwerp Kadernota nog een keer te bespreken. De input van deze bijeenkomsten is verwerkt in een nieuw ontwerp Kadernota Openbaar Vervoer. De MRDH stelt in de Kadernota de reiziger centraal en kiest voor vraaggericht openbaar vervoer, frequent en hoogwaardig waar veel mensen reizen en passend maatwerk waar minder mensen reizen. Verder moet de Kadernota voldoende ruimte en flexibiliteit bieden voor nieuwe ontwikkelingen die passen bij de markt die volop in beweging is. De middelen voor het openbaar vervoer zijn beperkt. Dit betekent dat soms scherpe keuzes gemaakt moeten worden. De onderwerpen waar de Kadernota Openbaar Vervoer via randvoorwaarden richting aan geeft, zijn: vervoer en netwerk, klantinterface, materieel en duurzaamheid en tot slot betrouwbaar en veilig. De bestuurscommissie Vervoersautoriteit heeft in haar vergadering van 17 mei jl. de ontwerp Kadernota Openbaar Vervoer vrijgegeven voor de inspraak. De raden van de gemeenten binnen de MRDH zijn verzocht om hun zienswijze uiterlijk 24 augustus 2017 kenbaar te maken.

### Beoogd effect

Verbetering van het openbaar vervoer in en rondom Wassenaar.

### Argumenten

*1.1 Op deze wijze wordt getracht de eisen, wensen en suggesties van Wassenaar voor de ontwikkeling van het openbaar vervoer in de Kadernota te verankeren.*

Op dit moment is het OV-voorzieningenniveau binnen Wassenaar matig. In de zienswijze worden voorstellen gedaan op welke wijze verbeteringen in en rondom Wassenaar kunnen worden bewerkstelligd. In de zienswijze is met name aandacht voor het ontbreken van de R-net verbinding

Den Haag – Leiden en het ontbreken van de verbinding vanuit Wassenaar naar station Voorschoten en verder.

*1.2 Het indienen van een zienswijze is een bevoegdheid van de raad.*

Conform artikel 2:1, tweede lid, van de gemeenschappelijke regeling MRDH 2014, is aan de raad gevraagd een zienswijze op de Kadernota Openbaar Vervoer in te dienen. De zienswijzeperiode eindigt op 24 augustus 2017.

### **Kanttekeningen**

Dit voorstel heeft geen kanttekeningen.

### **Burgerparticipatie**

Op 25 januari 2017 en 1 februari 2017 zijn interactieve sessies gehouden met raadsleden en wethouders van de gemeenten, consumentenorganisaties en vervoerders (zie bijlagen 4a, 4b en 4c). Daarnaast zijn op verzoek met een aantal gemeenten en vervoerders aparte gesprekken gevoerd. Deze verslagen en de resultaten van de gesprekken zijn gebruikt om tot een verbetering van de ontwerp Kadernota Openbaar Vervoer te komen.

### **Communicatie**

De consumentenorganisaties en vervoerders zijn ook per brief door de MRDH geïnformeerd over de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen op de ontwerp Kadernota Openbaar Vervoer.

### **Financiën**

Dit voorstel heeft geen financiële consequenties voor de gemeente Wassenaar.

### **Risico's**

Dit voorstel heeft geen risico's.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders,

H.I.P. Opatja,  
gemeentesecretaris

Ch. B. Aptroot,  
burgemeester