

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
t.a.v. de bestuurscommissie Vervoersautoriteit
Postbus 66
2501 CB Den Haag

Van	gemeenteraad Wassenaar	Verzonden	
Referentie	35122	Kenmerk	Z/17/005526 UIT-28135
Datum	4 juli 2017	Pagina	1 van 3
Bijlage(n)	-		

Onderwerp Zienswijze op ontwerp Kadernota Openbaar Vervoer

Geachte bestuurscommissie,

Op 17 mei jongstleden heeft u de ontwerp Kadernota Openbaar Vervoer vrijgegeven voor de zienswijzeprocedure. Met belangstelling hebben wij kennis genomen van de Kadernota en wij maken dan ook graag van de gelegenheid gebruik om te reageren.

Op hoofdlijnen kunnen wij ons vinden in de uitgangspunten die in de ontwerp Kadernota zijn opgenomen. Hoewel wij deze uitgangspunten kunnen onderschrijven, laat naar onze mening de uitwerking daarvan (in de praktijk) te wensen over. De Kadernota biedt een perspectief voor de lange termijn. Je zou dan verwachten dat gezien de te verwachten technologische ontwikkelingen ook in de wat minder centraal gelegen gebieden binnen de regio het perspectief van een goede verbinding met het regionaal openbaar vervoer geboden zou worden. Zo hebben wij in het verleden al gepleit voor een lightrailverbinding tussen Den Haag en Leiden, met aanhaking van de tussengelegen woongebieden zoals Wassenaar en de nieuwe wijk Valkenburg. Een dergelijk perspectief ontbreekt.

In onze zienswijze op het Programma van Eisen busconcessies MRDH hebben wij reeds uitgebreid aangegeven welke zaken voor Wassenaar moeten worden verbeterd. Tot onze teleurstelling is de verbinding van Wassenaar naar station Voorschoten en verder naar Leidschendam niet als verplichte lijn in het definitieve Programma van Eisen busconcessies MRDH opgenomen. Het is echter wel goed om te constateren dat het Programma van Eisen de vervoerder ruimte biedt om deze verbinding wel aan te bieden (in bijvoorbeeld de vorm van maatwerk) als hij hier zelf wel marktpotentie in ziet. In de Kadernota Openbaar Vervoer (blz. 8) is aangegeven dat de MRDH zulke ontwikkelopgaven samen met de vervoerders en gemeenten wil oppakken. Wassenaar treedt dan ook graag in overleg met de MRDH om deze mogelijkheden gezamenlijk te verkennen. Aangezien het hier om een verbinding gaat, die

voor een deel buiten het concessiegebied valt van de MRDH, wil Wassenaar hierover ook in contact treden met de provincie Zuid-Holland.

Vervoer en Netwerk

De focus binnen de Kadernota Openbaar Vervoer is vooral gericht op het R-Net en dan met name rondom Rotterdam en Den Haag. De busverbinding Leiden – Den Haag is uiteindelijk niet in deze laatste versie van de ontwerp Kadernota Openbaar Vervoer opgenomen.

Onbegrijpelijk, aangezien het hier gaat om een belangrijke en robuuste schakel in de OV-verbinding tussen de noordelijke en de zuidelijke Randstad. Het argument van de MRDH is dat de provincie Zuid-Holland heeft aangegeven deze buslijn niet meer als R-Net buslijn te beschouwen. Kennelijk worden verbindingen die tussen verschillende concessiegebieden liggen nogal gemakkelijk opgeofferd ten faveure van de meer centraal gelegen grootstedelijke agglomeraties. Wanneer deze ontwikkeling zich verder voortzet, zou dit betekenen dat perifeer gelegen gebieden zoals Wassenaar, het op den duur zonder regulier openbaar vervoer moeten stellen.

Wij zullen zoals hierboven al aangegeven is, samen met andere betrokken gemeenten in contact treden met de provincie Zuid-Holland. Wij verwachten dat de MRDH ons daarbij actief ondersteunt, aangezien het overgrote deel van deze verbinding binnen de concessiegrens van de MRDH valt.

Klantinterface

Het is goed om te constateren dat in de Kadernota is aangegeven dat het OV betaalbaar voor de reiziger en overheid moet zijn. Tevens onderschrijven wij het uitgangspunt dat de reiziger het openbaar vervoer in de metropoolregio en daarbuiten als één geheel moet ervaren.

Materieel en duurzaamheid

De gemeente Wassenaar wil in 2040 CO₂-neutraal zijn. Wij zijn dan ook blij met de hoge duurzaamheidseisen die in de Kadernota Openbaar Vervoer zijn opgenomen.

Betrouwbaarheid en veilig

Ook Wassenaar vindt het belangrijk dat reizigers en personeel zich veilig voelen in het openbaar vervoer. De kaders voor wat betreft de sociale veiligheid die in de Kadernota zijn opgenomen onderschrijven wij dan ook.

Tot slot willen wij u vragen om ook de maatschappelijke en sociale functie die het openbaar vervoer vervult explicieter in de Kadernota op te nemen. De nadruk ligt nu te sterk op vraaggerichtheid en aantallen reizigers. Zeker gezien de vergrijzing onder de bevolking is niet alles met 'maatwerk' op te lossen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

De raad van de gemeente Wassenaar,

de griffier,

de voorzitter,

drs. G. de Schipper-Tinga

Ch. B. Aptroot