

Binnenveld II

(juli 2019)
bestemmingsplan
Plannr. 1477

Inhoudsopgave

Toelichting	5
Hoofdstuk 1 INLEIDING	5
Hoofdstuk 2 BESTAANDE SITUATIE	6
2.1 Begrenzing plangebied	6
2.2 Geldende bestemmingen	6
2.3 Ruimtelijke structuur	7
Hoofdstuk 3 PLANBESCHRIJVING	8
Hoofdstuk 4 BELEIDSKADER	10
4.1 Inleiding	10
4.2 Rijk	10
4.3 Provincie	12
4.4 Waterschap	16
4.5 Gemeente	16
Hoofdstuk 5 RANDVOORWAARDEN	22
5.1 Bodem	22
5.2 Cultuurhistorie	22
5.3 Duurzaamheid en energiebeleid	23
5.4 Ecologie	25
5.5 Externe veiligheid	26
5.6 Geluid	28
5.7 Geur	28
5.8 Ladder voor duurzame verstedelijking	29
5.9 Leidingen	29
5.10 Luchtkwaliteit	29
5.11 Milieueffectrapportage	30
5.12 Milieuzonering	31
5.13 Natuur en landschap	32
5.14 Veiligheid	33
5.15 Verkeer	34
5.16 Water	34
Hoofdstuk 6 JURIDISCHE ASPECTEN	35
6.1 Inleiding	35
6.2 Inleidende regels	35
6.3 Bestemmingsregels	36
6.4 Algemene regels	36
6.5 Overgangs- en slotregels	38
6.6 Handhaving	38
Hoofdstuk 7 ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID	39
7.1 Grondexploitatie	39
Hoofdstuk 8 OVERLEG EN MAATSCHAPPELIJKE UITVOERBAARHEID	40
8.1 Overleg ex artikel 3.1.1 Bro	40
8.2 Inspraak	40
8.3 Zienswijzen	41
8.4 Coördinatieregeling	41
Bijlagen bij de toelichting	43
Bijlage 1 Externe veiligheid	44
Bijlage 2 Akoestisch onderzoek	51

Toelichting

Hoofdstuk 1 INLEIDING

Voor het perceel aan het Binnenveld 11 in Barneveld is een verzoek ingediend om een uitbreiding van het kinderspice te realiseren. Het perceel is kadastraal bekend als gemeente Voorthuizen, sectie H, nummer 2624. Het is de bedoeling om in de uitbreiding gespecialiseerde verpleegkundige dagopvang voor kinderen te realiseren. Vanwege de ligging van dit perceel in de Groene Ontwikkelingszone (GO) dienen ook de kernkwaliteiten van het betreffende gebied te worden versterkt en deze versterking wordt verankerd in dit bestemmingsplan. Deze omzetting van agrarisch naar natuur vindt plaats op een ten zuiden van het kinderspice liggend perceel, kadastraal bekend als gemeente Voorthuizen, sectie B, nummer 6223. Dit perceel is in eigendom van de gemeente.

De uitvoering van dit plan is niet mogelijk binnen het geldende bestemmingsplan. Daarom is voorliggende herziening van het bestemmingsplan opgesteld. Onderstaande afbeelding geeft de ligging van de locatie (rood omcirkeld) weer.



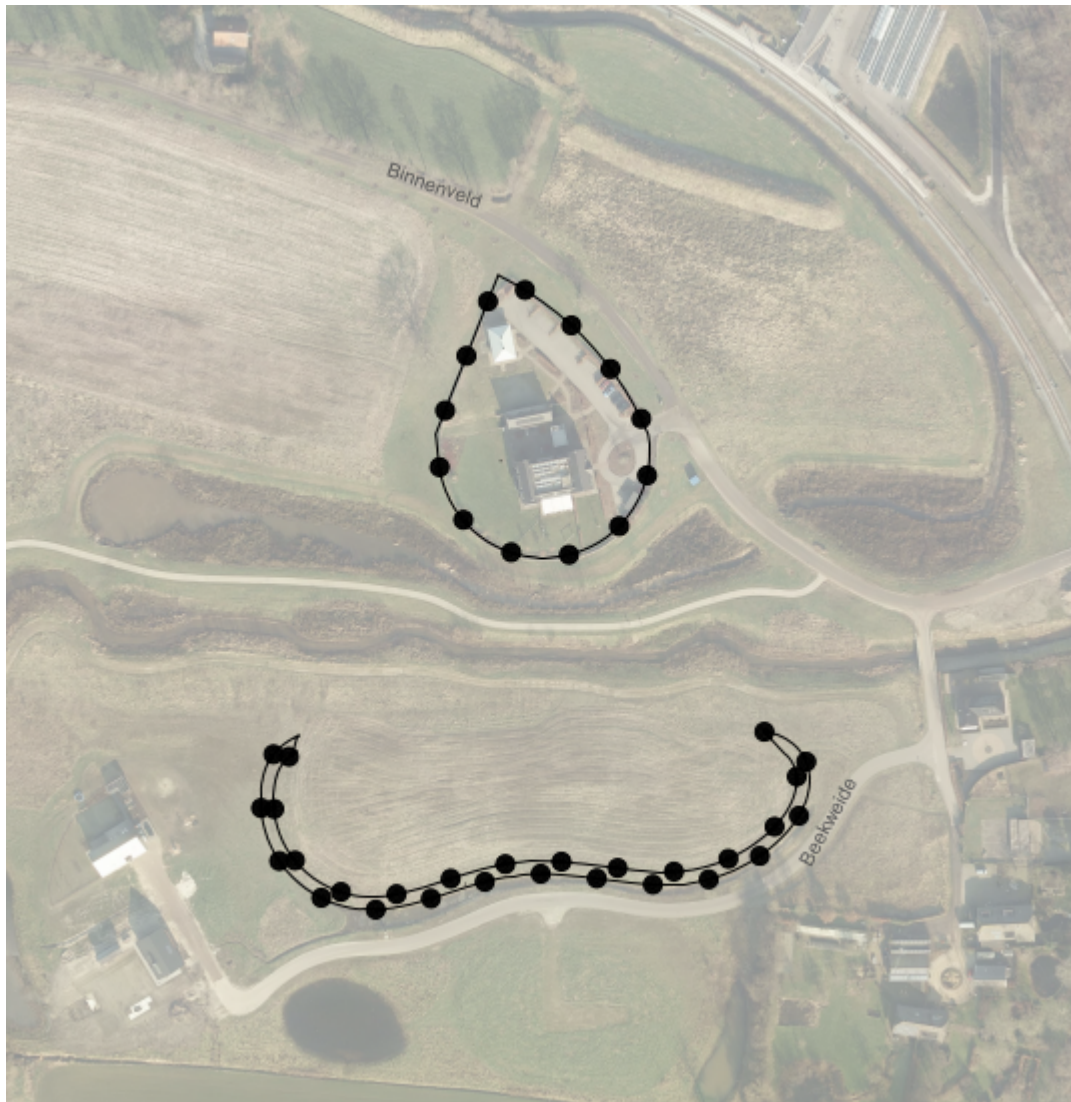
afbeelding ligging locatie

Voorliggend plan bestaat uit een verbeelding, regels en een toelichting. De toelichting is opgebouwd uit acht hoofdstukken. Na dit hoofdstuk beschrijft hoofdstuk 2 de bestaande situatie. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 een beschrijving van het plan gegeven. Hoofdstuk 4 gaat vervolgens in op het beleidskader. Het vijfde hoofdstuk gaat in op de randvoorwaarden, waarna in het zesde hoofdstuk de juridische aspecten worden besproken. In hoofdstuk 7 is aandacht voor de economische uitvoerbaarheid. Hoofdstuk 8 gaat in op de resultaten van de procedure ten behoeve van dit bestemmingsplan.

Hoofdstuk 2 BESTAANDE SITUATIE

2.1 Begrenzing plangebied

Het plangebied ligt aan het Binnenveld nabij de kern Barneveld. Het plangebied wordt aan de noord- en oostzijde begrensd door natuur met daarachter de spoorlijn Amersfoort-Ede. De grens aan de zuidzijde wordt gevormd door de Beekweide. Onderstaande afbeelding geeft de ligging van het plangebied weer.



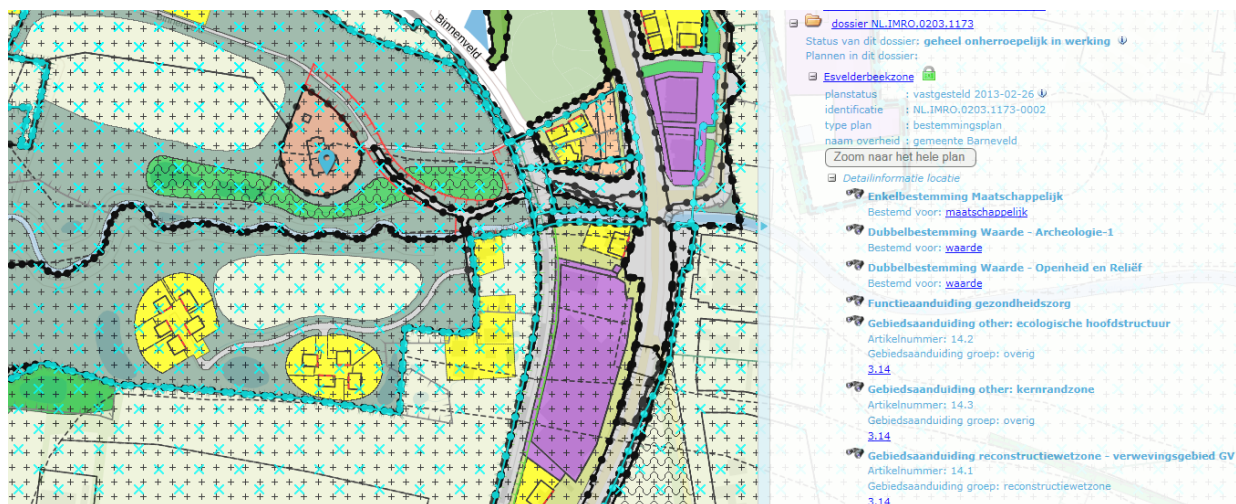
afbeelding plangebied

2.2 Geldende bestemmingen

Het plangebied ligt in het bestemmingsplan "Esvelderbeekzone". De gronden hebben de bestemming 'Maatschappelijk' (artikel 5) met functieaanduiding 'gezondheidszorg' en er rusten bouwvlakken op delen van het perceel. De totale bebouwde oppervlakte van de bedrijfsgebouwen mag niet meer bedragen dan 550 m². Er zijn onderbouwen met een totale oppervlakte van 100 m² en 360 m² toegestaan. Er gelden de dubbelbestemmingen 'Waarde - Archeologie 1' met gedeeltelijk de functieaanduiding 'specifieke vorm van waarde - archeologie 1 - middelhoge verwachtingswaarde' en 'Waarde - Openheid en Reliëf'. Verder gelden de gebiedsaanduidingen 'other: ecologische hoofdstructuur', 'other: kernrandzone' en 'reconstructiewetzone - verwevingsgebied GV'.

Realisatie van de gewenste uitbreiding is niet toegestaan, omdat de bebouwing buiten het bouwvlak zal worden gerealiseerd en de totale bebouwde oppervlakte van de bedrijfsgebouwen 917 m² zal bedragen. Verder zijn de bestemmingsplannen "Parapluerhizingen functieveranderingsbeleid 2016 en woninginhoud",

"Parapluherziening Parkeemormen" en "Parapluherziening bouwvlakken" van toepassing.



afbeelding ruimtelijkeplannen

De ten zuiden van het kinderspice liggende gronden hebben nu nog een agrarische bestemming die gedeeltelijk zal worden omgezet in natuur.

In het bestemmingsplan zijn geen mogelijkheden opgenomen die uitvoering van voorliggend plan mogelijk maken, bijvoorbeeld door wijziging of afwijken met een omgevingsvergunning. Daarom is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk.

2.3 Ruimtelijke structuur

In de Esvelderbeekzone zijn een aantal ontwikkelingen gerealiseerd:

- Natuur;
- Waterberging;
- Landgoedontwikkeling;
- Kinderhospice;
- Woningbouw.

Dit plan voorziet in een uitbreiding van het kinderspice op het eigen terrein en omzetting van agrarische gronden naar natuur. Het geheel is passend binnen de bestaande ruimtelijke structuur.

Hoofdstuk 3 PLANBESCHRIJVING

De Stichting Kinderhospice is gehuisvest in een pand aan Binnenveld 11 in Barneveld. In het pand wordt 24-uurs verpleegkundige zorg gegeven aan ernstig en ongeneeslijke kinderen.

Het pand is gebouwd in 2014. De stichting wil een extra voorziening bouwen op eigen erf ten behoeve van dagopvang voor kinderen met een verpleegkundige zorgvraag.

In kinderhospice wordt naast verpleegkundige zorg ook pedagogische zorg en pedagogische ondersteuning aan de kinderen gegeven. Incidenteel gaan verpleegkundigen met kinderen die langduriger in het kinderhospice zijn naar een externe opvang. Daar is pedagogische zorg, maar ontbreekt medische/verpleegkundige zorg.

Gegevens van de gemeente wijzen uit dat er in de gemeente zo'n 50 kinderen in de leeftijd van 0-5 zijn met een specifieke medische/verpleegkundige zorgvraag. Deze kinderen vallen vanwege hun zorgzwaarte qua financiering onder het regime van de ZVW en/of WLZ. Voor deze kinderen zijn geen specifieke voorzieningen en deskundigheid in de eigen regio.

Er is onderzocht of een combi van dagopvang met gezonde kinderen mogelijk is, maar daaruit blijkt teveel uitval van zieke kinderen. Wanneer de zorg op eigen terrein wordt uitgebreid voor zieke kinderen uit de regio, kunnen ook deze 0-5 jarigen ondersteuning en zorg krijgen die zij nodig hebben. De aanwezige expertise van het kinderhospice kan hierbij direct worden ingezet.

Het huidige pand is ingericht op 24-uurs zorg in een thuisachtige omgeving. De huidige bezetting is 85% en niet geschikt voor dagopvang voor een groter aantal kinderen. Om op verantwoorde wijze dagopvang te kunnen geven aan de eerder genoemde doelgroep is extra ruimte nodig. Het gaat daarbij niet alleen om extra ruimte maar ook om ruimte die is aangepast aan de zorg voor (ernstig) zieke kinderen met een complexe zorgvraag. Het zou gaan om een uitbreiding van twee groepjes van maximaal 6 kinderen (12 totaal) inclusief faciliteiten voor kinderfysiotherapie en logopedie.

Tijdens de planvorming is gesproken over de landschappelijke inpassing van de uitbreiding. Het idee is om de uitbreiding in het landschap te verankeren. De gebogen vorm van de uitbreiding volgt de lijn in het landschap. De uitbreiding wordt met een transparant tussenlid aan het bestaande pand verbonden. Met een groen dak en een houten gevelbekleding wil men het landschap nog meer integreren in de uitbreiding waardoor het bestaande pand beeldbepalend blijft en de uitbreiding ondergeschikt. De nieuwbouw wordt volledig onderkelderd.

Het oppervlakte van de nieuwbouw voor het hospice bedraagt 388 m². De nieuwe natuur heeft een oppervlakte van 1.207 m². Dit zal worden ingericht als bloemrijke akkerrand. De aanleg van de bloemenrand versterkt de biodiversiteit. Het trekt insecten als bijen en hommels aan, maar ook vogels en andere dieren vinden er voedsel en beschutting.

Stedenbouw

Het planvoorstel vormt een uitbreiding van het recent gebouwde kinderhospice in het natuurcompensatieplan 'Esvelderbeekzone'. Het kinderhospice is zorgvuldig in dit natuurplan ingepast en heeft altijd onderdeel uitgemaakt van het landschapsplan.

Het gaat bij dit verzoek om een forse uitbreiding van het programma waarbij in de vormgeving er voor is gekozen om een nieuw element aan het bestaande gebouw toe te voegen. Het wijkt af in zijn vormgeving en materialisering. Hiermee wordt de architectuur van de bestaande kinderhospice niet aangetast.

Het landschapsbureau dat het totaalplan voor de Esvelderbeekzone heeft ontworpen heeft ervoor gezorgd dat deze uitbreiding zorgvuldig in zijn omgeving wordt ingepast. De ronding in het landschap komt terug in het gebouw en de oostelijke knik reageert op de terreininrichting en entree van het kinderhospice.

Hiermee ontstaat, ondanks het stevige programma, een harmonieus plan.



afbeelding bouwplan

Hoofdstuk 4 BELEIDSKADER

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op het relevante beleidskader. Het gaat om beleid en beleidsnota's die direct dan wel indirect doorwerken in het bestemmingsplan of invloed hebben op de bestemmingsregelingen. Van deze nota's is hierna per bestuursniveau een beknopte samenvatting gegeven.

4.2 Rijk

4.2.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

In 2012 is de nationale Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) van kracht geworden. Deze vervangt onder andere de Nota Ruimte.

De SVIR bepaalt welke kaderstellende uitspraken zodanig zijn geformuleerd dat deze van invloed zijn op de ruimtelijke besluitvormingsmogelijkheden op lokaal niveau. Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) bevestigt in juridische zin die kaderstellende uitspraken. De Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Rarro) is de ministeriële regeling. Op 30 december 2011 zijn het Barro en de Rarro in werking getreden. In Barneveld zijn het Barro en de Rarro van toepassing in verband met de aanwezige militaire terreinen.

Het Rijk heeft drie doelen gekozen om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028):

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- Het verbeteren en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Met de Structuurvisie zet het kabinet het roer om in het nationale ruimtelijke beleid. Het Rijk kiest voor een selectievere inzet van rijksbeleid op slechts 13 nationale belangen. Voor deze belangen is het Rijk verantwoordelijk en wil het resultaten boeken. Buiten deze 13 belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid.

De 13 nationale belangen zijn:

- Een excellente ruimtelijk-economische structuur van Nederland door een aantrekkelijk vestigingsklimaat in en goede internationale bereikbaarheid van de stedelijke regio's met een concentratie van topsectoren (nationaal belang 1)
- Ruimte voor het hoofdnetwerk voor (duurzame) energievoorziening en de energietransitie (nationaal belang 2)
- Ruimte voor het hoofdnetwerk voor vervoer van (gevaarlijke) stoffen via buisleidingen (nationaal belang 3)
- Efficiënt gebruik van de ondergrond (nationaal belang 4)
- Een robuust hoofdnet van wegen, spoorwegen en vaarwegen rondom en tussen de belangrijkste stedelijke regio's inclusief de achterlandverbindingen (nationaal belang 5)
- Betere benutting van de capaciteit van het bestaande mobiliteitssysteem (nationaal belang 6)
- Het in stand houden van het hoofdnet van wegen, spoorwegen en vaarwegen om het functioneren van het mobiliteitssysteem te waarborgen (nationaal belang 7)
- Verbeteren van de milieukwaliteit (lucht, bodem, water) en bescherming tegen geluidsoverlast en externe veiligheidsrisico's (nationaal belang 8)
- Ruimte voor waterveiligheid, een duurzame zoetwatervoorziening en kaders voor klimaatbestendige stedelijke (her)ontwikkeling (nationaal belang 9)
- Ruimte voor behoud en versterking van (inter)nationale unieke cultuurhistorische en natuurlijke kwaliteiten (nationaal belang 10)
- Ruimte voor een nationaal netwerk van natuur voor het overleven en ontwikkelen van flora- en faunasoorten (nationaal belang 11)
- Ruimte voor militaire terreinen en activiteiten (nationaal belang 12)

- Zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten (nationaal belang 13)

Doorwerking in plangebied

In dit geval is geen sprake van één van deze 13 nationale belangen. De SVIR vormt derhalve geen belemmering voor onderhavig plan.

4.2.2 Nationaal Waterplan 2016-2021

Het Nationaal Waterplan 2016-2021 is de opvolger van het Nationaal Waterplan 2009-2015. Het bevat de hoofdlijnen van het nationaal waterbeleid en de aspecten van het ruimtelijk beleid die daartoe behoren. Het Nationaal Waterplan verankert het nieuwe beleid voor de komende 6 jaar met een vooruitblik richting 2050: Nederland, een veilige en leefbare delta, nu en in de toekomst.

In het Nationaal Waterplan staan 5 ambities centraal. Nederland moet de veiligste delta in de wereld blijven. Deze ambitie wordt vooral ingevuld door onze veiligheidsnormen tegen overstroming te vernieuwen. Daarnaast wordt ingezet op een verbetering van de waterkwaliteit (meststoffen, bestrijdingsmiddelen, medicijnresten, microplastics). Dit zorgt er voor dat de Nederlandse wateren schoon en gezond zijn en er genoeg zoet water is. Verder beschrijft het Nationaal Waterplan dat Nederland klimaatbestendig en waterrobuust wordt ingericht en dat Nederland een gidsland is en blijft voor watermanagement en -innovaties. Dat is gunstig voor onze economie en ons verdienvermogen. De vijfde ambitie bestaat er uit dat Nederlanders waterbewust leven. Deze ambities moeten gezamenlijk ingevuld worden door iedereen die werkt aan de ruimtelijke inrichting van Nederland: alle overheden, bedrijven, maatschappelijke organisaties en kennisinstellingen.

Doorwerking in plangebied

De bevindingen en resultaten van de watertoets zijn beschreven in de waterparagraaf (§ 5.16).

4.2.3 Crisis- en herstelwet

Op 1 januari 2010 is de Crisis- en herstelwet (Chw) in werking getreden. Deze wet geeft regels met betrekking tot versnelde ontwikkeling en verwezenlijking van ruimtelijke en infrastructurele projecten.

Op 25 april 2013 is de Crisis- en herstelwet via een wijzigingswet permanent gemaakt en zijn verbeteringen op het terrein van het omgevingsrecht doorgevoerd.

De Chw omvat twee categorieën maatregelen:

- tijdelijke maatregelen voor afgebakende lijsten met projecten en bevoegdheden;
- wijzigingen van bijzondere wetten.

In Bijlage I van de Chw worden onder meer de volgende ruimtelijke en infrastructurele projecten genoemd, waarop de wet van toepassing is:

- zeer diverse projecten op het gebied van duurzame energie;
- gebiedsontwikkeling en werken van lokaal of regionaal belang, onderverdeeld in:
 1. een bestemmingsplan voor de bouw van meer dan 11 woningen in een aaneengesloten gebied, of de herstructurering van woon- en werkgebieden;
 2. een bestemmingsplan voor de aanleg of wijziging van wegen;
 3. projecten ten behoeve van de inpassing in het landschap, natuurontwikkeling of recreatiedoeleinden, waar deze samenhangen met projecten ten aanzien van de in bijlage I (van de Wet) bedoelde projecten ten aanzien van wegen.

Doorwerking in plangebied

In dit geval is de Crisis- en herstelwet niet van toepassing, omdat de gevraagde ontwikkeling niet is genoemd in Bijlage I van de Chw.

4.3 Provincie

4.3.1 Omgevingsvisie en Omgevingsverordening

De provincie Gelderland heeft een Omgevingsvisie en -verordening. Deze plannen gaan over verkeer, water, natuur, milieu en ruimtelijke ordening. De Omgevingsvisie beschrijft de lange termijn ambities en beleidsdoelen voor de fysiek leefomgeving. In de Omgevingsverordening zijn regels en bepalingen over de inrichting en beheer van de ruimtelijke omgeving vastgelegd. Met de Omgevingsvisie en -verordening loopt de provincie vooruit op de aankomende Omgevingswet, die naar verwachting in 2021 van kracht wordt. Deze wet biedt meer ruimte voor initiatieven en ontwikkelingen in het fysieke domein, in gesprek met de omgeving. Wanneer het nodig is, actualiseert de provincie onderdelen van de Omgevingsvisie en -verordening.

Vanaf 2019 actualiseert de provincie de Omgevingsverordening opnieuw, zodat deze verder in lijn wordt gebracht met de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland en anticipeert op de eisen van de Omgevingswet.

4.3.1.1 *Omgevingsvisie*

Provinciale staten van Gelderland hebben op 19 december 2018 de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland vastgesteld. De Omgevingsvisie Gaaf Gelderland 2018 vervangt na publicatie de Omgevingsvisie Gelderland 2014-2018. De Omgevingsvisie Gaaf Gelderland 2018 gaat in de breedte over het beleid van de provincie voor de fysieke leefomgeving. Anders dan de Omgevingsvisie Gelderland 2014-2018, geeft de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland 2018 richting op de strategische hoofdlijnen van het beleid. Beide visies integreren een vijftal wettelijk verplichte planfiguren voor het provinciaal beleid voor de leefomgeving; te weten ruimte, natuur, water, milieu en verkeer en vervoer.

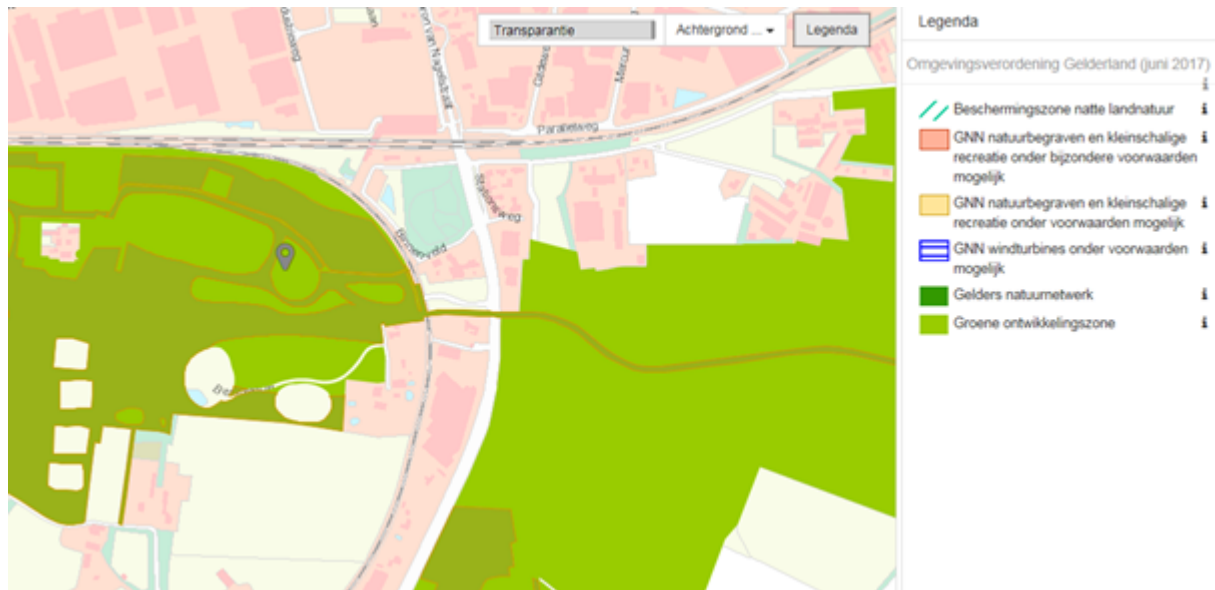
Gelderland werkt samen met partners aan een gezond, veilig, schoon en welvarend Gelderland. Dit doen ze door zich bij het uitvoeren van onze taken te richten op een duurzaam, verbonden en economisch krachtig Gelderland. Met hulp van zeven onderwerpen geven ze hier richting aan:

- energietransitie
- klimaatadaptatie
- circulaire economie
- biodiversiteit
- bereikbaarheid
- economisch vestigingsklimaat
- woon- en leefklimaat.

Natuur- en landschapsbeleid

Gelderland streeft naar het veiligstellen van de verscheidenheid (biodiversiteit) en kwaliteit van de Gelderse natuur. Hiertoe zet de provincie zich in op de realisatie van een compact en hoogwaardig stelsel van onderling verbonden natuurgebieden. Dit wil de provincie bereiken door de bestaande natuur in het Gelders Natuurnetwerk (GNN) te beschermen en de samenhang te versterken door het uitbreiden van natuurgebieden in het GNN en het aanleggen van verbindingzones in de Groene Ontwikkelingszone (GO).

Uit de onderstaande kaart blijkt dat het plangebied in GO ligt.



afbeelding fragment Gelders Natuurnetwerk en Groene Ontwikkelingszone

Groene Ontwikkelingszone

De GO heeft een dubbele doelstelling. Er is ruimte voor verdere economische ontwikkeling in combinatie met een (substantiële) versterking van de samenhang tussen aangrenzende en inliggende natuurgebieden.

De GO bestaat uit terreinen met een andere bestemming dan bos of natuur die ruimtelijk verflochten zijn met het GNN. Het gaat vooral om landbouwgrond, maar ook om terreinen voor verblijfs- en dagrecreatie, infrastructuur, woningen en bedrijven.

In de GO heeft de provincie onder andere de volgende doelstellingen:

- de samenhang tussen de natuurgebieden bevorderen en daarmee het GNN versterken en overgangen tussen natuurbestemmingen en andere functies zoneren;
- ruimte bieden voor de verdere ontwikkeling van functies die hier aanwezig zijn en passen, in het bijzonder de grondgebonden landbouw, het landgoedbedrijf en extensieve openluchtrecreatie;
- kansen bieden voor creatieve functiecombinaties ter versterking van het natuurlijke systeem door een versterking van de kernkwaliteiten van natuur en landschap in combinatie met stedelijke functies waaronder verblijfsrecreatie;
- beschermen van bos.

Vanwege de dubbele doelstelling is er in de GO ruimte voor nieuwe ontwikkelingen en voor een uitbreiding van bestaande bedrijven, woningen en bouwwerken en andere functies. Voor landbouw, het landgoedbedrijf en extensieve openluchtrecreatie ligt hier ontwikkelingsruimte, waarbij de kernkwaliteiten per saldo niet significant worden aangetast.

Bij een uitbreiding voor de overige functies gaat het om het 'per saldo' niet significant aantasten (bij een beperkte uitbreiding) dan wel om het substantieel versterken (bij een grote uitbreiding) van de kernkwaliteiten. In dat saldo zijn een vergroting van de oppervlakte natuur en versterking van de ecologische samenhang een belangrijke randvoorwaarde.

De Gelderse ladder voor duurzaam ruimtegebruik legt de focus op het toevoegen van stedelijke functies binnen bestaand stedelijk gebied. Dit betekent in dit geval dat er ook in de GO ruimte is voor stedelijke functies maar dan in combinatie met een substantiële versterking van de kernkwaliteiten van de GO.

De kernkwaliteiten zijn:

- de samenhang met aangrenzende natuurgebieden;
- de aanwezige en nog te ontwikkelen natuurwaarden (in het bijzonder de ecologische verbindingsszones);
- de landschappelijke, cultuurhistorische, geomorfologische en archeologische waarden;
- de abiotische kwaliteiten stilte, donkerte, openheid en 'rust' (omgevingscondities).

Ter bescherming en versterking van de aanwezige natuur- en landschapswaarden zijn regels opgenomen in de Omgevingsverordening waaraan gemeentelijke bestemmingsplannen moeten voldoen. Nieuwe natuurelementen die gerealiseerd zijn, worden toegevoegd aan het Gelders Natuurnetwerk.

Doorwerking in plangebied

Het plangebied ligt in GO. Zie voor de doorwerking § 4.3.1.2 'Omgevingsverordening' en § 5.3.3 'Gelders Natuurnetwerk en Groene Ontwikkelingszones'.

4.3.1.2 Omgevingsverordening

De Omgevingsverordening richt zich net zo breed als de Omgevingsvisie op de fysieke leefomgeving in de provincie Gelderland. Dit betekent dat alle regels die betrekking hebben op de fysieke leefomgeving opgenomen zijn in de Omgevingsverordening. De Omgevingsverordening Gelderland heeft de status van ruimtelijke verordening, milieuverordening, waterverordening en verkeersverordening. De 'Ruimtelijke Verordening Gelderland' en de 'Ruimtelijke Verordening Gelderland, eerste herziening', zijn ingetrokken.

In de Omgevingsverordening is het onderhavige plangebied opgenomen op de kaarten:

- Kaart 2: Regels Landbouw (plussenbeleid)
- Kaart 3: Regels Glastuinbouw
- Kaart 4: Regels Natuur

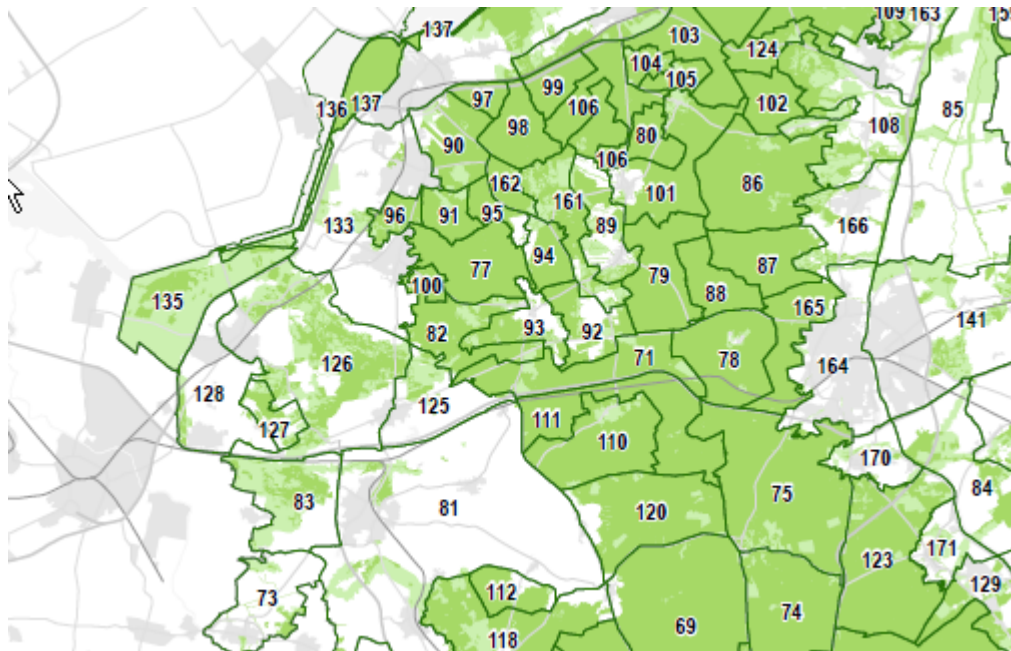
Eerst wat betreft Plussenbeleid. Plannen die de uitbreiding van de oppervlakte van een agrarisch bouwperceel met een niet-grondgebonden veehouderijtak dat gelegen is in het gebied dat is aangewezen als Plussenbeleid mogelijk maken zijn slechts toegestaan indien zij voldoen aan beleidsregels die door de gemeenteraad zijn vastgesteld in overeenstemming. Bij uitbreiding van de oppervlakte van een agrarisch bouwperceel met een grondgebonden veehouderijtak is voorgaande niet van toepassing. Het bestemmingsplan voorziet niet in agrarische bouwpercelen.

Vervolgens wat betreft glastuinbouw: er geldt een tijdelijk verbod voor de hervestiging en nieuwvestiging van glastuinbouw. Ook de uitbreiding van bestaande glastuinbouw is tijdelijk verboden. Het bestemmingsplan voorziet niet in glastuinbouw.

Wat betreft Natuur is het bepaalde in artikel 2.53 van toepassing. Op de kaart is het plangebied aangeduid als Groene Ontwikkelingszone (GO). In een bestemmingsplan dat betrekking heeft op gronden gelegen binnen de GO kan uitbreiding van bestaande functies met meer dan 30 procent mogelijk worden gemaakt, indien in de toelichting bij het bestemmingsplan wordt aangetoond dat de kernkwaliteiten van het betreffende gebied, in hun onderlinge samenhang bezien, per saldo substantieel worden versterkt en deze versterking is verankerd in hetzelfde dan wel een ander, gelijktijdig vast te stellen bestemmingsplan.

Volgens BIJLAGE 8 kernkwaliteiten GNN en GO bij de verordening ligt het plangebied in de Gelderse Vallei (no 81).

Binnenveld II



uitsnede kaart deelgebieden kernwaliteit

ALGEMEEN	Nr.	81
	Gebiedsnaam	Gelderse Vallei
	kernkwaliteiten deelgebied natuur en landschap	• Samenhang in bosjes, natuur, landschapselementen, schraallandjes en beken in een gordel langs de westrand van de Veluwe; intensief bewoond dekzand- en kampenlandschap • deels onderdeel van Nationaal Landschap Veluwe • verbindingen langs de Barneveldse Beek en de Lunterse Beek voor o.a. das, amfibieën en reptielen, vissen • leefgebied das • waardevolle enges tussen de dorpen en steden en het bos: Lunterse Eng, Doesburger Buurt en Wageningse Eng • plaatselijk natte elementen en kwel • cultuurhistorische waarden van o.m. oude ontginningen en boerderijen • abiotiek: aardkundige waarden, kwel, bodem, grondwaterreservoir • plaatselijk nog rust, ruimte, donkerte • ecosysteemdiensten: recreatie, rust, drinkwater
	aardkundige waarden	+; Kootwijkerzand - Harskamperzand - Otterlose Zand; Laagte op Kootwijksche Veld; Westeneng; Stuwwal van Lunteren - Wageningen; Dekzandruggen Ede - Wageningen - De Kraats; Veengebied in de zuidelijke Gelderse Vallei
	waardevol open gebied of verkaveling	+
	parel	-
	natte landnatuur	ja, landgoed Schaffelaar
ONTWIKKELINGSDOELEN	ontwikkelingsdoelen natuur en landschap GNN (omvorming, natuurontwikkeling)	• ontwikkeling ecologische verbinding Esvelder Beek - Barneveldse Beek: singels, graslanden, plasdrasbermen en moeraszones, aansluitend op het omringende landschap • ontwikkeling ecologische verbinding Lunterse Beek: singels, graslanden, poelen, plasdrasbermen en moeraszones, in het bijzonder langs de beken • vermindering barrièrewerking A30, N310, N304, N224, N781, N225, N800, N801, N802 en N805 • ontwikkeling bosranden en overgangen naar cultuurgronden • ontwikkeling biotopen voor reptielen en amfibieën • ontwikkeling cultuurhistorische patronen en beheersvormen • ontwikkeling van het kleinschalig landschap langs de voet van de Veluwe; houtsingels, beken en (schrale) graslanden
	ontwikkelingsdoelen natuur en landschap Groene Ontwikkelingszone	• ontwikkeling ecologische verbinding Esvelder Beek - Barneveldse Beek: singels, graslanden, plasdrasbermen en moeraszones, aansluitend op het omringende landschap • ontwikkeling ecologische verbinding Lunterse Beek: singels, graslanden, poelen, plasdrasbermen en moeraszones, in het bijzonder langs de beken • vermindering barrièrewerking A1, A12 en A30, N310, N304, N224, N781, N225, N800, N801, N802 en N805 • ontwikkeling bosranden en overgangen naar cultuurgronden • ontwikkeling biotopen voor reptielen en amfibieën • ontwikkeling cultuurhistorische patronen en beheersvormen • ontwikkeling van het kleinschalig landschap langs de voet van de Veluwe; houtsingels, beken en (schrale) graslanden
	ecologische verbindingen met evz-model	26. Barneveldse beek: kamsalamander 27. Lunterse Beek: (Veluwe - Utrechtse Heuvelrug): das, kamsalamander

afbeelding kernwaliteit GO no 81 Gelderse Vallei

Bij ontwikkelingsdoelen natuur en landschap GO staat (o.a.):

- ontwikkeling ecologische verbinding Esvelderbeek - Barneveldse Beek: singels, graslanden, plasdrasbermen en moeraszones, aansluitend op het omringende landschap
- ontwikkeling overgangen naar cultuurgronden

Het perceel ten zuiden van het kindersospice heeft een agrarische bestemming. Het perceel wordt gebruikt als akkerbouw (verbouwen van biologisch graan).

Het doel van dit bestemmingsplan is naast de uitbreiding van het kindersospice zorgen voor verfraaiing van het landschap en het aantrekken van insecten en vogels, door realisatie van bloemrijke akkerranden en het laten staan van een gedeelte van het graan in de winter. Hiermee ontstaat een betere aansluiting op het

omringende landschap/overgang naar cultuurgronden.

Doorwerking in plangebied

Vanuit de kaarten 2 en 3 behorend bij de Omgevingsverordening volgen geen specifieke aanduidingen die relevant zijn voor het plan. Vanuit kaart 4 is het noodzakelijk dat de kernkwaliteiten worden versterkt. Door de opname van de nieuwe natuur in dit plan is het plan in overeenstemming met de Omgevingsverordening.

4.4 Waterschap

Waterbeheerprogramma 2016-2021 Waterschap Vallei en Veluwe

Op 1 januari 2016 is het Waterbeheerprogramma 2016 - 2021 'Partnerschap als watermerk' van Waterschap Vallei en Veluwe in werking getreden. Het waterschap stelt in het waterbeheerprogramma dat de huidige wateropgaven zo complex zijn, dat alleen een aanpak samen met partnerorganisaties en inwoners zorgt voor de gewenste resultaten en de beste oplossingen. Daarom kan en wil het waterschap niet alleen opereren in het behalen van zijn doelen en hecht daarom groot belang aan de samenwerking met zijn partners in de regio. Samen met inwoners, ondernemers en andere organisaties wil het waterschap werken aan een duurzame waterzuivering van afvalwater en toekomstgericht beheer van onze dijken en waterwegen zodat iedereen tegen aanvaardbare kosten veilig kan wonen, werken en recreëren. Daarbij wil Waterschap Vallei en Veluwe de goede waterhuishoudkundige voorwaarden scheppen voor zowel inwoners, bedrijven, natuur en landbouw.

Een belangrijke ontwikkeling waar het waterschap op anticipeert is het veranderende klimaat. Deze verandering zal leiden tot meer extreme weersituaties: perioden van veel neerslag met kans op wateroverlast en perioden van droogte met kans op watertekorten. Om goed voorbereid te zijn, wil het waterschap het watersysteem robuuster maken door meer ruimte voor wateren te reserveren, zowel binnen de bebouwde kom als in het buitengebied. Het waterschap wil de effecten van klimaatverandering beperken door het vasthouden van water, het inrichten en beheren van robuuste watersystemen en het inrichten van een beperkt aantal waterbergingsgebieden. Afkoppelen van relatief schoon hemelwater van het riool is een belangrijke maatregel om overbelasting van het riool en een te snelle afvoer te voorkomen.

Daarnaast wil het waterschap negatieve effecten op de kwaliteit van oppervlaktewater, grondwater en bodem voorkomen, evenals negatieve effecten op beschermde flora en fauna.

Doorwerking in plangebied

De bevindingen en resultaten van de watertoets zijn beschreven in de waterparagraaf (§ 5.16).

4.5 Gemeente

4.5.1 Structuurvisie Buitengebied Barneveld

De structuurvisie Buitengebied Barneveld is op 21 september 2011 door de gemeenteraad vastgesteld. De Structuurvisie Buitengebied Barneveld bouwt voort op keuzes die gemaakt zijn in de Strategische visie en de Nota van Uitgangspunten voor het buitengebied.

De visie voor het buitengebied is ruimte bieden voor economische ontwikkeling in samenhang met behoud en ontwikkeling van de omgevingskwaliteiten landschap, natuur, woon- en leefmilieu.

Er doen zich belangrijke ontwikkelingen voor die bepalend zijn voor de toekomst van het buitengebied. De landbouw heeft niet stil gestaan en past zich aan, aan nieuwe ontwikkelingen. De doorgaande ontwikkeling in de agrarische sector heeft onder andere tot gevolg dat er steeds minder maar wel grotere agrarische bedrijven zijn gekomen en nog zullen komen. Een gevolg hiervan is vrijkomende agrarische erven door functieverandering naar wonen of werken. Ook is steeds vaker sprake van verbreding en verduurzaming. Tevens wordt geconstateerd dat recreatiebedrijven moderniseren en de kwaliteit verhogen. Deze ontwikkelingen zijn van grote invloed op de omgevingskwaliteiten natuur, landschap, cultuurhistorie en woon- en leefomgeving.

Met de visie wordt ruimte geboden voor economische ontwikkeling in samenhang met behoud en

ontwikkeling van de omgevingskwaliteiten. Dat gaat de gemeente doen door initiatieven mede te beoordelen op de mate waarin ze bijdragen aan behoud en ontwikkeling van de omgevingskwaliteit, bijvoorbeeld effecten op landschap (beeldkwaliteit), woon- en leefmilieu, verkeer en natuur.

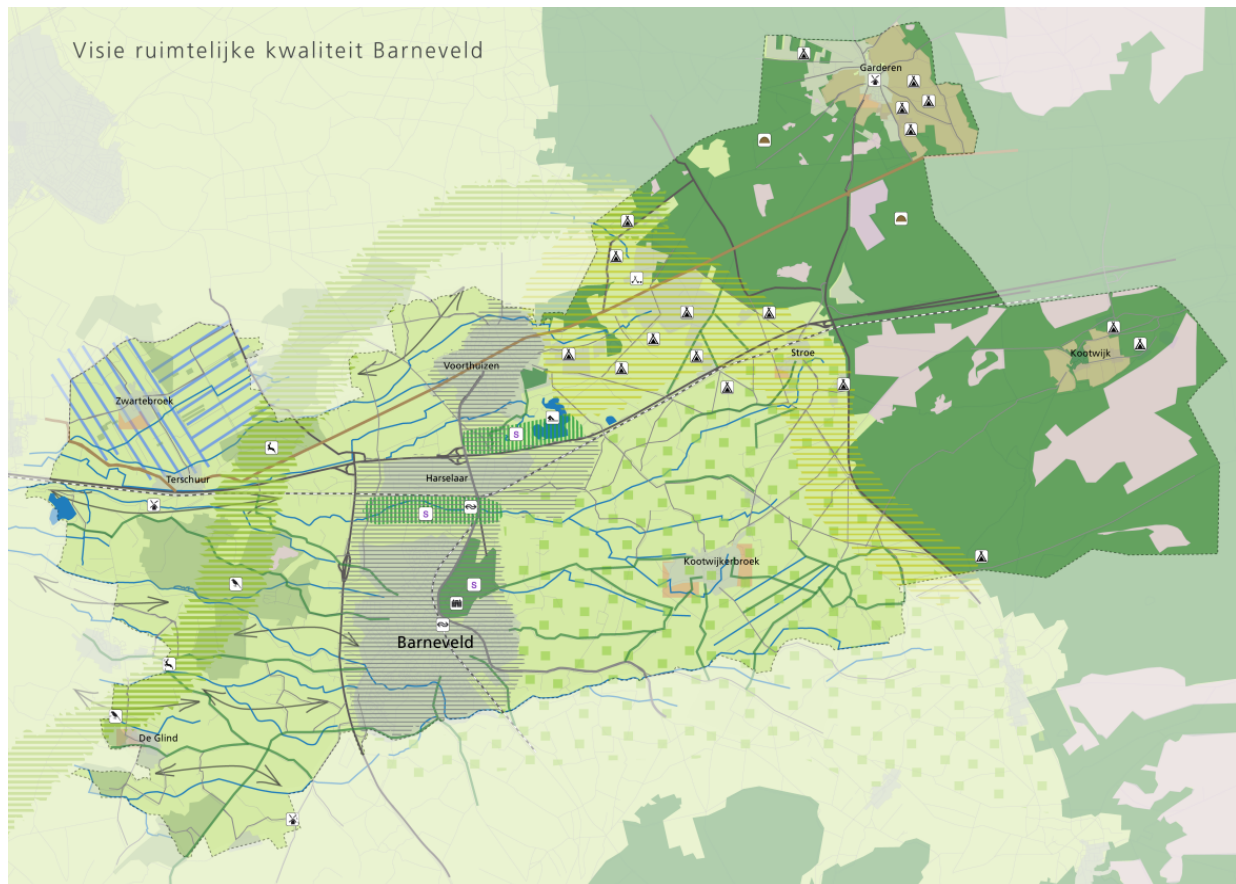
De gemeente wil diverse ontwikkelingen faciliteren. Wat betreft de landbouw gaat dat om zowel schaalvergroting als verbreding en innovatie. Die verbreding verdient mogelijkheden om enerzijds extra inkomsten te bieden aan agrarische ondernemers en anderzijds om duurzame en innovatieve ontwikkelingen ruimte te geven. Verbreding is bovendien interessant voor de beleidsopgave om recreatieve mogelijkheden in het hele buitengebied te benutten en te stimuleren. Innovatie verdient kansen omdat daarmee kan worden gewerkt aan de versterking van de positie van de Regio FoodValley, aan ondernemingszin en aan klimaatadaptatie. De schaalvergroting en de innovatieve ontwikkelingen moeten echter wel passen in het landschap van de gemeente Barneveld. Die voorwaarde geldt ook voor de locaties waar de agrarische bedrijven juist stoppen en gebruik maken van het beleid voor functieverandering waarmee woningen of (kleine) bedrijven worden gerealiseerd. Het spreekt vanzelf dat ook recreatieve functies moeten bijdragen aan een fraai en herkenbaar landschap. Een landschappelijk fraai buitengebied met goed ingepaste ontwikkelingen. Een buitengebied dat zo wordt ingericht dat het een aangename plek is om er te werken en te recreëren. Dat vergt een goed klimaat om passende werk- en recreatiefuncties daadwerkelijk te kunnen behouden en ontwikkelen.

Het buitengebied als een prettige omgeving om te verblijven geeft ook een meerwaarde voor de talrijke woningen die in het buitengebied aanwezig zijn en is van groot belang als positieve vestigingsfactor voor de (toekomstige) bewoners van de negen woonkernen. Die meerwaarde wil de gemeente graag verder versterken door het ontwikkelen van de relaties tussen de dorpen en het buitengebied. Daarom wil de gemeente initiatieven op het gebied van bijvoorbeeld de lokale voedselvoorziening en het beleven van veehouderij (kijk- en doemogelijkheden) en natuur (rust zoeken en onderhoud) faciliteren.

De hiervoor genoemde aanpak geldt voor het hele buitengebied. Daarnaast is een onderscheid gemaakt in deelgebieden, met beleidsaccenten op grond van landschappelijke kenmerken en zones op grond van een specifieke functie. Zie hiervoor de afbeelding 'Visie ruimtelijke kwaliteit Barneveld'.

De deelgebieden zijn:

- Agrarisch bedrijvenlandschap.
- Agrarisch bekenlandschap.
- Agrarisch slagenlandschap.
- Veluws natuurgebied met agrarische enclaves.



Legenda

Zones

- Stedelijke zone
- Overgangszone landschap, landbouw en recreatie
- Robuuste ecologische verbindingzone
- Landschappelijke bufferzone

Deelgebieden

- Agrarisch bedrijvenlandschap
- Agrarisch bekenlandschap (dicht lint, open landschap, beek)
- Agrarisch slagenlandschap
- Veluws natuurgebied met agrarische enclaves (bos, heide, es- en brinkdorpen)

Ontwikkelingen

- Stedelijk uitloopgebied
- Uitbreiding wonen en bedrijven bij kleine kernen

Basis

- Gemeentegrens
- Stedelijk gebied
- Relicten kampenlandschap
- Spoorlijn
- Water/ beken
- Snelweg
- Wegen
- Historische weg
- Lanen
- Cultuurhistorische elementen (grafheuvel, molen, landgoed)
- Verblijfsrecreatie
- Golfbaan
- Recreatieplas

afbeelding Visie ruimtelijke kwaliteit Barneveld + legenda

Per deelgebied wordt de ontwikkelingsrichting beschreven. Het kwaliteitsbeeld vormt het ruimtelijk toetsingskader. Het stelt eisen die richtinggevend zijn voor ruimtelijke ontwikkeling. Deze (minimum)eisen zijn kaderstellend voor het (bestemmings)plan. Het plangebied ligt in het volgende deelgebied.

4.5.1.1 Agrarisch bekenlandschap

De functie landbouw in het gebied is richtinggevend naast het versterken van dagrecreatief medegebruik. Functieverandering naar wonen / niet-agrarische bedrijvigheid wordt vormgegeven in overeenstemming met de regionale beleidsinvulling voor functiewijziging.

Karakteristiek

Het agrarisch bekenlandschap wordt gekarakteriseerd door een afwisseling van hogere ruggen met dichtere beplanting (onder andere lanen) en bebouwing en lagere open delen waar de beken lopen. Langs de beken is sprake van langere doorzichten. Delen van het gebied zijn zeer kleinschalig door kleinschalige landschapselementen en bosjes. In dit deelgebied zijn een aantal relatief gave relictten van het kampenlandschap.

Gebruik

In een groot deel van het gebied is de functie landbouw richtinggevend, ingepast in het streven naar behoud en versterking van de structuurbepalende natuur en landschapselementen in het gebied. In de natuurkerngebieden van de voormalige Ecologische Hoofdstructuur is de landbouwfunctie niet richtinggevend. In die gebieden wordt gestreefd naar duurzame landbouw binnen de natuurdoelstellingen. In het gemeentelijk ruimtelijk beleid wil de gemeente rekening houden met passende schaalvergroting, waardoor enerzijds bedrijven kunnen groeien en anderzijds bedrijven hun agrarische activiteiten zullen beëindigen.

Functieverandering naar wonen / niet-agrarische bedrijvigheid wordt vormgegeven in overeenstemming met de regionale beleidsinvulling voor functiewijziging.

In het agrarisch bekenlandschap wordt gestreefd naar een goede dagrecreatieve structuur. Voor versterking van die toeristisch-recreatieve functie van het gebied besteedt de gemeente aandacht aan mogelijkheden voor het realiseren en verbeteren van wandel-, fiets- en ruiterspaden. De gemeente is terughoudend ten aanzien van verblijfsrecreatie, uitgezonderd het stimuleren van recreatief medegebruik van agrarische gronden als onderdeel van het beleid met betrekking tot nevenactiviteiten en functieverandering.

Landschappelijke bufferzones

De landschappelijke bufferzones houden in beginsel hun bestaande functies, maar het beleid richt zich op meer dan het handhaven van de bestaande (agrarische) situatie. Actief beleid is nodig om ongewenste ontwikkelingen tegen te gaan. Voor delen van de bufferzones zijn daarvoor (deel)gebiedsvisies, zoals de Esvelderbeekzone, opgesteld die leidend zijn voor ruimtelijke ontwikkelingen ter plaatse.

Het plangebied is tevens opgenomen als stedelijk uitloopgebied.

Conclusie

De extra bebouwing betekent niet dat de Landschappelijke bufferzone wordt aangetast, daarom is het verzoek in overeenstemming met deze structuurvisie.

4.5.2 Structuurvisie Kernen Barneveld 2022

De gemeenteraad heeft op 22 november 2011 de "Structuurvisie Kernen Barneveld 2022" vastgesteld. De structuurvisie legt de gemeentelijke visie op de toekomstige ruimtelijke ontwikkeling van het eigen grondgebied vast. Het bestemmingsplan zal hier binnen moeten passen. De structuurvisie bevat een uitvoeringsprogramma. Hierin laat de gemeente zien hoe het voorgenomen beleid gerealiseerd zal worden. In de structuurvisie is een groot aantal ruimtelijke projecten opgenomen, waarvoor investeringen in de openbare ruimte noodzakelijk zijn. Ook is er een groot aantal lopende en potentiële bouwmogelijkheden.

Op de kaart behorend bij de structuurvisie ligt de planlocatie in een gebied dat is aangeduid als 'groene zone' en 'ecologische zone Esvelderbeek'.



afbeelding Structuurvisie Kernen Barneveld 2022

De extra bebouwing betekent niet dat de groene zone wordt aangetast, daarom is het verzoek in overeenstemming met deze structuurvisie.

4.5.3 Hemelwaterplan 2017-2020 'Klimaatactief!'

Het Hemelwaterplan 2017-2020 'Klimaatactief!' richt zich op een duurzame omgang met hemelwater. Het geeft aan wat het gemeentelijk beleid is ten aanzien van afstromend hemelwater in bestaande situaties en bij nieuwe ontwikkelingen. Het plan zet in op een integrale benadering en meervoudige inrichting van de totale openbare ruimte. Barneveld gaat aan de slag met het waterbestendig inrichten van de openbare ruimte om bestand te zijn tegen klimaatverandering.

Doorwerking in plangebied

De bevindingen en resultaten van de watertoets zijn beschreven in de waterparagraaf (§ 5.16).

Hoofdstuk 5 RANDVOORWAARDEN

5.1 Bodem

5.1.1 Bodemkwaliteit

In het kader van de bestemmingsplanprocedure is beoordeeld of de milieuhygiënische bodemkwaliteit ter plaatse van het plangebied voldoet aan de eis van financiële uitvoerbaarheid en uit oogpunt van volksgezondheid en milieu aanvaardbaar mag worden geacht voor het beoogde gebruik.

In 2008 is op de locatie een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Hierbij zijn maximaal licht verhoogde gehalten aangetroffen in de bodem binnen het plangebied. Het gebied is voldoende onderzocht, er hoeft geen aanvullend/actualiserend onderzoek uitgevoerd te worden.

5.1.2 Niet gesprongen explosieven

Op de gemeentebrede Conventionele Explosieven (CE) kaart is het plangebied niet als risicogebied aangegeven. De locatie is niet verdacht van voor gesprongen explosieven.

5.2 Cultuurhistorie

Op grond van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) moet bij het opstellen van bestemmingsplannen rekening worden gehouden met cultuurhistorische waarden. Daar waar het voor de archeologie al gemeengoed is, geldt het dus ook voor andere aspecten van de cultuurhistorie. Rekening houden met cultuurhistorie impliceert dat bekend moet zijn wat er voor waarden aanwezig zijn. De gemeente heeft daarom een proces opgestart om bestaande kennisdocumenten te actualiseren en waar nodig nieuwe kennis op te bouwen. De gemeente beschikt over volgende vastgestelde kaarten:

- Archeologische waarden- en verwachtingenkaart;
- Cultuurlandschappelijke waardenkaart;
- Historische stedenbouwkundige waardenkaarten.

Door cultuurhistorie een plek te geven in procedures op het gebied van ruimtelijke ordening wordt ook bereikt dat de aandacht niet uitsluitend uitgaat naar individuele objecten (de aangewezen monumenten), maar juist de samenhang tussen gebouwen en hun omgeving.

5.2.1 Archeologie

5.2.1.1 Archeologie lage verwachting

Er moet rekening worden gehouden met de in de grond aanwezige dan wel te verwachten monumenten. Voor het maken van een weloverwogen belangenafweging is minimaal een archeologisch bureauonderzoek nodig. Voor de gehele gemeente is een archeologische beleidsadvieskaart opgesteld, welke gezien kan worden als een beknopt bureauonderzoek. Uit de 'Archeologische waarden- en verwachtingskaart' van de gemeente blijkt dat binnen het plangebied een lage archeologische verwachting geldt. De gemeenteraad heeft op 28 september 2010 besloten dat voor deze zone nader archeologisch onderzoek noodzakelijk is bij een oppervlakte van 10.000 m² voor grondverstorende werkzaamheden dieper dan 30 cm.

Bij een besluit wordt altijd gekeken naar de meeste recente informatie. Ten behoeve van het opstellen van het vigerende bestemmingsplan Esvelderbeekzone is o.a. op de locatie van het kinderspice archeologisch onderzoek uitgevoerd. In de toelichting (paragraaf 5.2.1) van het bestemmingsplan staat het volgende:

Het kinderspice is gelegen in een gebied met een lage verwachting (beekdal). Er zijn geen aanwijzingen dat hier sprake zou kunnen zijn van bijvoorbeeld een watermolen, voorde of brug. Bovendien heeft hier een verkaveling plaats gevonden waarbij ook de loop van de Esvelderbeek ingrijpend is gewijzigd. De te slopen opstallen hebben bij de bouw de ondergrond verstoord. Dit betekent dat in afwijking van de door RAAP voorgestelde extensieve begeleiding op deze bouwlocatie geen archeologische begeleiding noodzakelijk wordt geacht. Er wordt geen vervolgonderzoek aanbevolen.

Het advies om geen archeologisch vervolgonderzoek uit te laten voeren is ook van toepassing op de uitbreiding van het bouwvlak van het kindershospice.

Indien bij de uitvoering van de werkzaamheden onverwacht toch archeologische resten worden aangetroffen, dan is conform artikel 5.10 van de Erfgoedwet melding van de desbetreffende vondsten bij de minister (namens deze de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed RCE) verplicht.

5.2.2 Historische stedenbouwkundige waarden

De gemeenteraad heeft op 25 april 2018 ingestemd met de 'stedenbouwkundige waardevolle gebieden' als weergegeven in de 'Historische stedenbouwkundige waardenkaart' en de aangegeven 'vast te leggen kenmerken' in de bijbehorende Tabel, en deze te hanteren als toetsingskader bij ruimtelijke ontwikkelingen. Het plangebied heeft volgens deze kaart geen bijzondere waarde(n).

Bij de bouwkundige monumenten is sprake van rijks- en gemeentelijke monumenten. Binnen het plangebied of in de omgeving zijn dergelijke waarden niet aanwezig.

5.2.3 Cultuurlandschappelijke waarden

De gemeenteraad heeft op 25 april 2018 ingestemd met de 'Cultuurlandschappelijke waardenkaart' als toetsingskader bij ruimtelijke ontwikkelingen. Het plan ligt in een gebied dat wordt aangeduid als vochtige kampongtingingen met een lage waardering.

De voorgenomen herinrichting is niet strijdig met deze waardering.

5.3 Duurzaamheid en energiebeleid

De raad heeft in 2015 de Energievisie gemeente Barneveld 2015-2020 ('investeren in Barneveldse bronnen') vastgesteld. Het energievraagstuk staat de laatste jaren landelijk stevig op de (politieke) agenda. Naast het milieumotief en betaalbaarheid zijn ook maatschappelijke verantwoordelijkheid en energie-onafhankelijkheid steeds meer een argument om actie te ondernemen. De gemeente Barneveld voelt de urgentie om een bijdrage te leveren aan een schone, betrouwbare en betaalbare energievoorziening en heeft een doelstelling vastgesteld die hoger ligt dan de landelijke energiedoelstellingen.

Woningen en bedrijfspanden moeten de komende jaren fors energiezuiniger worden. Ook moet de gemeentelijke overheid in opdracht van de rijksoverheid uiterlijk in 2021 een warmteplan opstellen, dat de basis gaat vormen voor het uifasieren van het gebruik van aardgas.

Vooruitlopend op de nieuwe energiewetgeving in 2020 en energieneutraliteit in 2050, ziet de gemeente graag dat de woningen en bedrijven aardgasloos en energieneutraal worden gebouwd. De gemeente is medio 2018 een verkenning gestart naar hoe een aardgasvrije gemeente vorm zou kunnen krijgen. Naar aanleiding van de uitkomsten hiervan (begin 2019) kunnen keuzes voor de energievoorziening voor nieuw te bouwen woningen en/of bedrijven in de toekomst beïnvloed worden. Bijvoorbeeld waar het gaat om mogelijkheden om aan te sluiten bij een collectieve warmtevoorziening of een wijkgerichte aanpak voor het verduurzamen van woningen (Wijk van de Toekomst).

Wet Voortgang EnergieTransitie (VET) voor aardgasvrij bouwen

Per 1 juli 2018 krijgen nieuwbouwwoningen en andere gebouwen met een kleinverbruikaansluiting geen aardgasaansluiting meer. Dit staat in de Wet Voortgang Energietransitie (Wet VET). De Wet VET is een stap in de overgang van fossiele naar duurzame energie. Het gebruik van aardgas in de gebouwde omgeving wordt uitgefaseerd.

De wet is niet van toepassing, het plan betreft een uitbreiding.

Warmtepompen

Het bestaande pand is voorzien van een warmtepomp.

De uitbreiding zal ook voorzien worden van een warmtepomp.

Zonnepanelen

Gebruik van zonne-energie kan significant bijdragen aan de benodigde duurzame energieopwekking.

Het bestaande pand heeft zonnepanelen. De uitbreiding krijgt een groendak waardoor zonnepanelen niet inpasbaar zijn. Er wordt onderzocht of de zonnepanelen op bestaande daken vernieuwd en/of uitgebreid kunnen worden.

Materialen

Waar het mogelijk en realistisch is worden er duurzame materialen gebruikt. Er worden geen uitlogende materialen gebruikt. De uitbreiding krijgt een groendak.

Voorzieningen voor elektrische auto's

Elektrisch autorijden is beter voor het milieu dan rijden op fossiele brandstoffen. Er wordt namelijk geen CO₂ uitgestoten door de auto. De gemeente staat dan ook positief tegenover het plaatsen van laadpalen voor elektrische voertuigen.

In het plan is een laadpaal opgenomen.

Duurzaamheid in de openbare ruimte of op eigen terrein

Er moet aandacht zijn voor energiezuinige openbare verlichting. Daarbij denken we aan een verlichtingsplan, waarbij zo weinig mogelijk lantaarnpalen worden toegepast, uitgevoerd met (dimbare) LED-lampen.

Daarnaast is het vanuit duurzaamheidsoogpunt van belang om de hoeveelheid materiaalgebruik voor wegen en de verharde oppervlakte in het plangebied zo laag mogelijk te houden. Dat kan worden bereikt door de weglengte en -breedte zoveel mogelijk te beperken en doorlatende verharding toe te passen. Bij de keuze voor het materiaalgebruik heeft de gemeente ook hier de voorkeur voor het gebruik van duurzame materialen, bij zowel productie en gebruik en die bij sloop hergebruikt kunnen worden.

Verharding wordt zoveel mogelijk beperkt. Echter zitten veel kinderen in een rolstoel waardoor niet te ontkomen is aan (half)verharding.

De bestaande en nieuwe tuin/buitenverlichting is (led) energiezuinig.

Klimaatadaptatie

Het klimaat verandert met extremer weer als gevolg. We zullen vaker te maken krijgen met hoosbuien / wateroverlast, langere perioden van droogte en hitte. Het veranderende klimaat vraagt om maatregelen op alle schaalniveaus om de gevolgen voor gezondheid, veiligheid, productiviteit en natuur te beperken. Klimaatbestendig handelen en waterrobuust inrichten wordt vanzelfsprekend in het gemeentebrede beleid en handelen vóór 2020. Zodat in 2050 de fysieke ruimte in 2050 waterrobuust en klimaatbestendig is. Eén van de maatregelen is het anders omgaan met het inzamelen van en verwerken van hemelwater dat op verhard oppervlak valt, bijvoorbeeld door het aanleggen van groene daken. Zie voor een verdere beschrijving de waterparagraaf (§ 5.16).

Door op een slimme manier om te gaan met (robuust) groen in de openbare ruimte in relatie tot de positionering van de woningen en de productie van zonne-energie op daken van woningen kan het microklimaat in de woningen en in een gebied op een positieve manier beïnvloed worden.

Vrijwel het gehele dak van de uitbreiding wordt een groendak. Het regenwater van het gehele pand wordt afgevoerd naar een wadi.

5.4 Ecologie

De belangrijkste wet voor natuurbescherming in Nederland is de Wet natuurbescherming. Deze wet is op 1 januari 2017 in werking getreden. De Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn zijn vertaald in deze wet.

De Wet natuurbescherming vervangt de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet.

Daarnaast is qua ecologie ook het Gelders Natuurnetwerk en de Gelderse Ontwikkelingszone van belang.

5.4.1 Wet natuurbescherming

5.4.1.1 *Gebiedsbescherming*

Hoofdstuk 2 van de Wet natuurbescherming regelt de bescherming van speciale beschermingszones ter uitvoering van de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Zo'n speciale beschermingszone wordt aangeduid als "Natura 2000-gebied".

De Wet natuurbescherming bepaalt vervolgens wat er wél en niet mag in zo'n Natura 2000-gebied. Ook zijn er bijzondere nationale natuurgebieden.

Op 27 juni 2014 is de aanwijzing van het gebied Veluwe als speciale beschermingszone onder de Habitatrichtlijn in werking getreden. Tevens is met dit besluit het besluit tot de aanwijzing van Veluwe als speciale beschermingszone onder de Vogelrichtlijn, inclusief de daarbij behorende Nota van toelichting, gewijzigd. Deze twee genoemde speciale beschermingszones vormen samen het Natura 2000-gebied Veluwe, waarbij instandhoudingsdoelstellingen zijn toegevoegd.

Het plangebied ligt niet in (de nabijheid van) een Natura 2000-gebied.

5.4.1.2 *Soortenbescherming*

Hoofdstuk 3 van de Wet natuurbescherming beschermt bepaalde plant- en diersoorten in Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden én daarbuiten. Er gelden drie beschermingsregimes, te weten voor vogels (Vogelrichtlijn), soorten onder de Habitatrichtlijn (bijlage IV, onderdeel a Habitatrichtlijn, dan wel bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn) en andere (nationale) soorten.

Om te beoordelen of de beschermde soorten in het plangebied aanwezig zijn, is de locatie Binnenveld 11 bezocht door een flora- en faunacontroleur.

Aanwezigheid van en/of negatieve effecten op, strikt beschermde natuurwaarden in het plangebied, is op basis van beschikbare informatie en beoordeling van het plangebied ter plaatse niet geconstateerd noch te verwachten.

Gelet op de aard van de werkzaamheden ten opzichte van het gestelde in de Wet natuurbescherming, achten wij het niet noodzakelijk een nader ecologisch onderzoek naar soorten te laten verrichten.

Algemene zorgplicht

Voor de uitvoering van werkzaamheden geldt de algemene zorgplicht. Alle broedende vogels, hun broedplaatsen én de functionele omgeving van de broedplaatsen zijn beschermd tijdens de broedperiode. Het verwijderen van bomen en struiken dient gezien te worden als een voor vogels versturende activiteit en dient buiten het vogelbroedseizoen plaats te vinden. Versturende werkzaamheden dienen niet tijdens de broedperiode (grofweg maart - augustus) uitgevoerd te worden, tenzij geconstateerd is dat er geen vogelbroedgeval aanwezig is.

Een ieder is verplicht om voldoende zorg in acht te nemen voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.

5.4.1.3 *Houtopstanden*

De bescherming van houtopstanden conform hoofdstuk 4 van de Wet natuurbescherming heeft als doel om het aanwezige areaal bossen en beplantingen in Nederland te behouden. Daarmee wordt de functie van bossen en beplantingen gegarandeerd als habitat voor dieren en planten, als recreatiegebied en als groene long.

Onder houtopstanden vallen alle zelfstandige eenheden van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend van een oppervlakte van tien are of meer of rijbeplanting die twintig (of meer) bomen omvat, gerekend over het totaal aantal rijen.

Een herplantplicht is niet aan de orde.

Geconcludeerd kan worden dat de Wet natuurbescherming uitvoering van het onderhavige plan niet in de weg staat.

5.4.2 **Gelders Natuurnetwerk en Groene Ontwikkelingszones**

Het plangebied ligt binnen de (voormalige) Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is de opvolger van de EHS. Met het bestuursakkoord Natuur is de realisatie en het beheer van het NNN de verantwoordelijkheid van de provincies geworden.

In de periode tot 2027 willen Rijk en provincies een forse extra stap zetten op weg naar realisatie van de doelen van de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn en de Kaderrichtlijn Water. Hierbij moet maximale synergie worden bereikt tussen natuur- en watermaatregelen. De provincies geven elk in hun eigen provincie uitwerking aan het natuurbeleid op basis van het Natuurpact.

Voor de EHS uit de Structuurvisie Gelderland zijn in de Omgevingsvisie twee nieuwe natuurcategorieën in de plaats gekomen: het Gelders Natuurnetwerk (GNN) en de Groene Ontwikkelingszone (GO.) Uit § 4.3.1.1 'Omgevingsvisie' en § 4.3.1.2 'Omgevingsverordening' blijkt dat het plangebied in de GO ligt. Voor de toetsing wordt hiernaar verwezen.

5.5 **Externe veiligheid**

Doel

Externe veiligheid gaat over het beperken en beheersen van risico's en effecten van calamiteiten, en over het bevorderen van de veiligheid van personen in de omgeving van activiteiten (bedrijven en transport) met gevaarlijke stoffen. Dat gebeurt door te voorkomen dat te dicht bij gevoelige bestemmingen activiteiten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden, door de zelfredzaamheid te bevorderen en door de calamiteitenbestrijding te optimaliseren.

In deze paragraaf wordt ingegaan op externe veiligheid in relatie tot verschillende risicovolle bronnen en/of objecten in en nabij het plangebied. Eerst wordt het wettelijk kader op nationaal niveau beschreven, daarna het gemeentelijk beleid en vervolgens overige wet- en regelgeving die voor het plangebied relevant is. Tot slot wordt zonodig het groepsrisico verantwoord.

Wettelijk kader

Op nationaal niveau zijn verschillende wetten en regels ten aanzien van externe veiligheid. Voor bedrijven geldt het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI; oktober 2004). Voor transport is het Besluit externe veiligheid transportroutes van toepassing (Bevt; april 2015). Voor buisleidingen moet worden getoetst aan het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb; januari 2015). Bij externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt tussen Plaatsgebonden risico en Groepsrisico.

Plaatsgebonden Risico (PR)

Dit is een maat voor de kans dat iemand dodelijk getroffen kan worden door een calamiteit met een

gevaarlijke stof. De gestelde norm is een ten minste in acht te nemen grenswaarde (PR 10-6/jaar) die niet mag worden overschreden ten aanzien van 'kwetsbare objecten', alsmede een zoveel mogelijk te bereiken richtwaarde (PR 10-6/jaar) ten aanzien van 'beperkt kwetsbare objecten';

Groepsrisico (GR)

Dit is een maat voor de kans dat een grotere groep tegelijkertijd dodelijk getroffen kan worden door een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Voor het groepsrisico geldt een verantwoordingsplicht.

Plasbrandaandachtsgebied (PAG)

Binnen het werkveld externe veiligheid wordt sinds jaren gewerkt met twee risiconormen, het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Bij de ontwikkeling van het Basisnet is hieraan een derde voorwaarde toegevoegd: het plasbrandaandachtsgebied (PAG). Hiermee wordt het effectgebied weergegeven van het scenario met de grootste kans van voorkomen: de plasbrand. In deze gebieden moet er in samenhang met mogelijkheden van plasbrandbestrijding en bouwtechnische maatregelen beargumenteerd worden waarom er gebouwd wordt.

Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen

Op 1 april 2015 is het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen van kracht geworden. Dit Basisnet geeft aan over welke routes (spoor, water en weg) gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Het Basisnet spoor heeft betrekking op het vervoer van gevaarlijke stoffen over het hoofdspoorwegennet. Op basis van de wet- en regelgeving omtrent het Basisnet worden, rekening houdend met te verwachten groei van vervoer van gevaarlijke stoffen door Nederland en verdichting van de ruimte naast het spoor (binnen een afstand van 200 m van het spoor) in met name stedelijke kernen, afspraken gemaakt over de risicoruimte.

Beleidsvisie externe veiligheid

In 2009 heeft de gemeente Barneveld de 'Beleidsvisie externe veiligheid' vastgesteld. In deze visie is onder meer vastgelegd hoe in Barneveld nabij risicobronnen zal worden omgegaan met het veiligstellen van een acceptabel niveau van risico's externe veiligheid en beheersbaarheid.

Beoordeling risicobronnen

Ten aanzien van het aspect externe veiligheid geldt dat er geen risicobronnen in de directe nabijheid aanwezig zijn.

Verantwoording groepsrisico

Er is rapport opgesteld (Bijlage 1 Externe veiligheid). Hieruit blijkt dat:

1. het plaatsgebonden risico in alle situaties voldoet aan de norm en vormt geen belemmering voor de planontwikkeling;
2. het groepsrisico na planrealisatie verwaarloosbaar klein blijft als voldaan wordt aan de transport hoeveelheden uit het Basisnet spoor.

Conclusie

Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor onderhavig plan.

5.6 Geluid

De basis voor de ruimtelijke afweging van geluid is de Wet geluidhinder (Wgh). Bij verlening van de omgevingsvergunning of het vaststellen van een bestemmingsplan komen in de volgende gevallen de regels van deze wet aan de orde: het bestemmen van gronden voor nieuwe geluidgevoelige objecten (bijvoorbeeld woningen en onderwijsgebouwen) binnen zones langs (spoor-)wegen en zones rondom industrieterreinen; het bestemmen van gronden voor de aanleg van nieuwe, dan wel reconstructie van gezoneerde (spoor-)wegen; het bestemmen van gronden voor (nieuwe) industrieterreinen waar zich grote lawaaimakers kunnen vestigen en herziening van zonegrenzen van industrieterreinen.

De Wet geluidhinder gaat uit van zones langs (spoor-)wegen en zones bij industrieterreinen. Het gebied binnen deze zone geldt als akoestisch aandachtsgebied waar, voor bouwplannen en bestemmingsplannen, een akoestische toetsing uitgevoerd dient te worden. De geluidbelasting op de gevels van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mag in principe niet meer bedragen dan de voorkeursgrenswaarde. Indien de geluidbelasting op de gevel hoger is dan de voorkeursgrenswaarde kan onder bepaalde voorwaarden een verzoek worden gedaan tot vaststelling van een hogere waarde. Hierbij mag de geluidbelasting de uiterste grenswaarde niet overschrijden. De voorkeursgrenswaarde en uiterste grenswaarde voor nieuwe of bestaande geluidgevoelige bestemmingen verschillen per geluidsbron. In geval van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen of spoorwegen, of binnen de zone van een industrieterrein, is akoestisch onderzoek vereist.

De nieuwe functie is op grond van de Wet geluidhinder aangewezen als geluidgevoelige bestemming. Daarom dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder in samenhang met het geldende geluidsbeleid "Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009".

Uit het geluidsonderzoek van het vorige plan in 2011 (Bijlage 2 Akoestisch onderzoek) blijkt dat de geluidsbelasting van het spoorweglawaaï maatgevend is, maar wel onder de voorkeurswaarde is gelegen.

De geluidsbelasting van het wegverkeer is lager dan de voorkeursgrenswaarde.

Voor deze wijziging is het dan ook niet noodzakelijk dat er nieuw geluidsonderzoek moet komen.

5.7 Geur

Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan toetst het bevoegde gezag enerzijds of in het plangebied een qua geur acceptabel woon- en leefklimaat gegarandeerd is. Anderzijds is het uitgangspunt dat met het plan de omliggende bedrijven niet vergaand in hun ontwikkelingsmogelijkheden mogen worden beperkt.

Uitgangspunt voor de toetsing zijn de normen zoals die in of op grond van de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) zijn vastgelegd. De Wgv maakt het mogelijk om bij verordening af te wijken van de wettelijke geurnormen. De gemeente Barneveld heeft van die mogelijkheid gebruik gemaakt. De Verordening geurhinder en veehouderij is in werking getreden op 18 oktober 2008, waarbij voor een aantal aangegeven delen van het grondgebied van Barneveld andere normen dan de wettelijke zijn vastgesteld. Het plan is getoetst aan de normen die zijn vastgesteld in deze verordening, voor zover deze normen van toepassing zijn in of rond het plangebied.

Veel bedrijven hebben geen omgevingsvergunning milieu meer nodig, maar vallen onder algemene milieuregels zoals vastgelegd in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Aangezien de geurnormen uit de Wgv vrijwel één op één zijn overgenomen in het Activiteitenbesluit, kunnen bedrijven die onder dit besluit vallen ook gewoon worden meegenomen in de Wgv-toets.

Onder een 'geurgevoelig object' wordt verstaan: een gebouw, bestemd voor en blijkens aard, indeling en inrichting geschikt om te worden gebruikt voor menselijk wonen of menselijk verblijf en die daarvoor permanent of een daarmee vergelijkbare wijze van gebruik, wordt gebruikt.

In de omgeving van het plangebied liggen geen veehouderijen.

Conclusie

Agrarische geurhinder vormt geen belemmering voor het plan.

5.8 Ladder voor duurzame verstedelijking

In het Besluit ruimtelijke ordening is de verplichting opgenomen om in het geval van nieuwe stedelijke ontwikkeling in de toelichting een onderbouwing op te nemen van nut en noodzaak van de nieuwe stedelijke ruimtevrage en de ruimtelijke inpassing. Hierbij wordt uitgegaan van de 'ladder voor duurzame verstedelijking'.

Artikel 3.1.6, tweede lid Bro luidt als volgt:

De toelichting bij een bestemmingsplan dat een *nieuwe stedelijke ontwikkeling* mogelijk maakt, bevat een *beschrijving van de behoefte* aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt *buiten het bestaand stedelijk gebied*, een *motivering* waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

Onder stedelijke ontwikkeling wordt verstaan: ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen (artikel 1.1.1, eerste lid, onder i van het Bro).

Het kinderspice heeft een uitbreidingsvraag, dus is er sprake van een actuele regionale behoefte. Verhuizing naar een andere locatie is niet haalbaar. De bestaande locatie is passend ontsloten, de uitbreiding verandert daar niet veel aan.

Geconcludeerd wordt dat in deze situatie sprake is van een duurzame stedelijke ontwikkeling.

5.9 Leidingen

Binnen of in de directe nabijheid van het plangebied komen geen leidingen of beschermingszones van leidingen voor die in het kader van onderhavig bestemmingsplan bescherming behoeven. Eveneens zijn er geen laagvliegroutes die beperkingen stellen aan de bouwhoogten.

5.10 Luchtkwaliteit

In de Wet milieubeheer zijn de belangrijkste bepalingen over luchtkwaliteitseisen opgenomen. Hierin is opgenomen dat bij een ruimtelijk besluit de gevolgen voor de luchtkwaliteit getoetst moet worden. Om te bepalen of de kwaliteit van de lucht ter plaatse voldoet aan de eisen uit de Wet milieubeheer en de daarop gebaseerde regelgeving, dient bij nieuwe ontwikkelingen onderzoek gedaan te worden naar de luchtkwaliteit. Projecten waarvan aannemelijk is dat deze niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit.

De ontwikkelingen in het plangebied zijn dermate kleinschalig, dat ze vallen binnen de randvoorwaarden van het Besluit niet in betekenende mate bijdragen. De invloed van deze kleinschalige ontwikkelingen hoeven niet in beeld te worden gebracht.

Het Besluit niet in betekenende mate bijdragen heeft betrekking op de vraag of de gevolgen van een plan voor de luchtkwaliteit dienen te worden onderzocht. In het kader van het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) dient de luchtkwaliteit ter plaatse van nieuwe gevoelige bestemming die gelegen zijn op een afstand van minder dan 300 m vanaf de rand van een rijksweg of minder dan 50 m vanaf de rand van een provinciale weg te worden beoordeeld. Het plan maakt een gevoelige bestemming mogelijk. Deze bevindt zich echter op grotere afstand.

Conclusie

Op basis van het voorgaande vormt luchtkwaliteit geen belemmering voor uitvoering van onderhavige plan.

5.11 Milieueffectrapportage

Niet voor alle nieuwe activiteiten hoeft een m.e.r.-procedure gevolgd te worden. Uitgangspunt van de m.e.r.-beoordeling is het 'nee, tenzij' -principe. Dat wil zeggen dat alleen een milieueffectrapport (MER) hoeft te worden opgesteld, wanneer er omstandigheden zijn die (waarschijnlijk) leiden tot belangrijke nadelige milieugevolgen.

De Wet milieubeheer maakt onderscheid in een m.e.r.-procedure voor plannen (planMER) en voor besluiten (besluitMER of projectMER). Voor een bestemmingsplan kan zowel de plan-m.e.r.-plicht als de besluit-m.e.r.-plicht gelden.

Er zijn drie sporen waarlangs de m.e.r.-plicht kan ontstaan:

1. Plan- en/of besluit-m.e.r.-plicht: als de voorgenomen activiteit vermeld is in het Besluit milieueffectrapportage;
2. Plan-m.e.r.-plicht: als voor het plan een zogeheten passende beoordeling op grond van de Wet natuurbescherming gemaakt moet worden. Dat is het geval als het plan significante negatieve gevolgen kan hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000 gebied;
3. Toetsing aan de provinciale milieuverordening.

Besluit milieueffectrapportage

De lijst van activiteiten in de onderdelen C en D van het Besluit bestaat uit vier kolommen. De eerste kolom bevat een omschrijving van de m.e.r.-(beoordelings)plichtige activiteiten. De tweede kolom vermeldt eventuele drempelwaarden.

Wettelijk kader

Voor de vraag of een bestemmingplan besluit-m.e.r.-plichtig is, geldt dat het Besluit milieueffectrapportage onderscheid maakt naar m.e.r.-plichtige activiteiten en m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten. Onderdeel C van de bijlage bij dit Besluit vermeldt voor welke activiteiten altijd verplicht een MER moet worden opgesteld, voordat een (m.e.r.-plichtig) besluit mag worden genomen. In onderdeel D is vermeld welke activiteiten beoordelingsplichtig zijn. Voor dergelijke activiteiten moet het bevoegd gezag beoordelen of op basis van 'belangrijke nadelige gevolgen die de voorgenomen activiteit voor het milieu kan hebben', een m.e.r.-procedure noodzakelijk is. Daarbij geldt dat een bestemmingsplan alleen besluit-m.e.r.-plichtig is, als het bestemmingsplan in kolom 4 wordt genoemd.

Voor de vraag of een bestemmingsplan plan-m.e.r.-plichtig is, geldt dat dit het geval is als het plan genoemd is in kolom 3 en activiteiten mogelijk maakt die in onderdeel C en D, kolom 1 vermeld zijn en voldoen aan de in kolom 2 genoemde drempelwaarden.

Als een bestemmingsplan een activiteit mogelijk maakt die Besluit-m.e.r.-plichtig is op grond van de uitkomst van een toets van een activiteit die onder de drempelwaarden blijft, dan is dat bestemmingsplan alsnog plan-m.e.r.-plichtig. Het maakt dan immers een (besluit) m.e.r.-plichtige activiteit mogelijk.

Voor zowel de plan-m.e.r.- als besluit-m.e.r.-plicht geldt dat als de activiteit onder de drempelwaarden uit kolom 2 van bijlage D blijft, met een vormvrije m.e.r. beoordeeld moet worden of alsnog een MER moet worden opgesteld. De centrale vraag die daarbij beantwoord moet worden is of er omstandigheden zijn die (waarschijnlijk) leiden tot belangrijke nadelige milieugevolgen. Daarbij moet in ieder geval worden getoetst aan de criteria die opgenomen zijn in bijlage III van de Europese m.e.r.-richtlijn. Als dergelijke milieugevolgen kunnen optreden, geldt alsnog de betreffende plan- en/of besluit-m.e.r.-plicht.

Toetsing

In dit geval is de activiteit niet m.e.r.-plichtig want de activiteit komt weliswaar voor op de lijst in onderdeel D van het Besluit milieueffectrapportage, maar de omvang van de activiteit ligt onder de drempelwaarden zoals genoemd in onderdeel D [11.2] en het onderhavige plan is geen project dat vanwege aard, omvang of ligging een aanzienlijk milieueffect zal hebben. Dat blijkt ook uit de toetsing van het plan aan de in bijlage III van de Europese m.e.r.-richtlijn opgenomen criteria. Zo heeft die toetsing aan de in bijlage III van de

Europese m.e.r.-richtlijn opgenomen criteria uitgewezen dat er geen sprake zal zijn van belangrijke milieugevolgen, zodat een m.e.r. achterwege kan blijven.

Van belang voor de vraag of sprake is van een 'stedelijk ontwikkelingsproject' is of er per saldo aanzienlijke negatieve gevolgen voor het milieu kunnen zijn (aldus Tekst en commentaar). Hierbij speelt een rol dat bij een uitbreiding eerder sprake kan zijn van aanzienlijke gevolgen dan bij een sloop-/nieuwbouwsituatie (zie ABRvS 9-1-2013, zaaknr. 201108126/1/R2). Het is niet zonder meer duidelijk wanneer er sprake is van een 'stedelijk ontwikkelingsproject' en wanneer niet.

Afgevraagd moet worden of er sprake is van een activiteit als bedoeld in kolom 1 van de onderdelen C of D van het Besluit m.e.r. Het begrip 'stedelijk ontwikkelingsproject' impliceert al iets van een omvang. Wat als een stedelijk ontwikkelingsproject aangemerkt moet worden zal verschillen per regio. De omgeving zal dan wel van belang zijn.

Bij het bepalen van de m.e.r.-(beoordelings)plicht van een bestemmingsplan moet worden uitgegaan van hetgeen het plan mogelijk maakt ten opzichte van de legaal bestaande feitelijke situatie ten tijde van de vaststelling van het plan.

Het gebruik is passend binnen de bestemming 'Maatschappelijk'. Er vindt nieuwbouw plaats. In dit geval valt te redeneren dat het om een geringe uitbreiding gaat qua m² en kunnen we stellen dat het geen stedelijk ontwikkelingsproject is. Immers het betreft slechts 388 m² bvo.

Verder is het niet gelegen nabij Natura 2000-gebied. De effecten van deze uitbreiding zullen naar verwachting vergelijkbaar zijn met de activiteiten die er nu al plaatsvinden. De verwachting is dat de verkeersbewegingen toenemen (planologisch gezien), maar dit zal niet noemenswaardig zijn dat daarmee dit aanzienlijke negatieve gevolgen voor het milieu gaan optreden.

Gesteld kan worden dat er geen sprake is van een stedelijk ontwikkelingsproject in de zin van het Besluit m.e.r. en dat daarmee het verzoek niet onder de activiteit 'stedelijk ontwikkelingsproject' valt.

Passende beoordeling via de Wet natuurbescherming

Voor het vaststellen van plannen die significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied kunnen hebben, dient een passende beoordeling gemaakt te worden (artikel 7.2a Wet milieubeheer juncto artikel 2.8, eerste lid Wet natuurbescherming). De plan-m.e.r.-plicht op grond van de noodzaak van een passende beoordeling voor de Wet natuurbescherming is hier niet aanwezig.

Er is voor dit plan geen passende beoordeling nodig.

Provinciale milieuverordening

Provinciale Staten kunnen in de provinciale milieuverordening extra activiteiten met gevallen, plannen en besluiten aanwijzen die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben en dus m.e.r.-plichtig zijn (artikel 7.6 Wet milieubeheer). Dit is dus aanvullend op de m.e.r.-plicht op basis van onderdeel C van de bijlage Besluit m.e.r. (en dus ook aanvullend op de verplichting vanuit de Europese richtlijnen) én conform dezelfde systematiek.

Provinciale staten van Gelderland hebben geen extra activiteiten met gevallen, plannen en besluiten aangewezen die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben (en zo m.e.r.-plichtig zijn).

5.12 Milieuzonering

Ten aanzien van bedrijvigheid geldt als uitgangspunt dat toekomstige woningen geen onevenredige milieuhinder (geur, geluid etc.) mogen ondervinden van nabijgelegen bedrijvigheid. In de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten, editie 2009, worden in verband met de aanwezigheid van milieubelastende functies indicatieve afstandsnormen voorgeschreven tot milieugevoelige functies, vooral wonen.

In dit kader zijn voor het onderhavige plan de volgende bedrijven en aspect van belang:

Rond het plangebied komen geen bedrijven voor die vallen onder een milieucategorie zoals deze zijn

opgenomen in de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering. Ten noorden van het plangebied ligt het bedrijventerrein Harselaar en ten oosten liggen enkele bedrijven aan de Stationsweg. Op de percelen met een woonbestemming waarbij agrarische nevenactiviteiten zijn toegestaan zijn de bedrijfsactiviteiten zo kleinschalig dat voor de activiteiten geen afstandsnorm wordt opgenomen.

Voor de realisatie van het kinderspice is een onderzoek uitgevoerd naar de aanwezige bedrijven en bijbehorende zonering. Geconcludeerd is dat alle bedrijfsbestemmingen op voldoende afstand van het kinderspice zijn gevestigd. Ook veroorzaakt het plan voor het hospice geen belemmeringen naar gevoelige bestemmingen in de omgeving. Dit geldt eveneens voor de gewenste uitbreiding.

Veiligheidszone - Activiteitenbesluit

Binnen de grenzen van het bestemmingsplan is geen gasdrukmeet- en regelstation aanwezig. In het Activiteitenbesluit zijn veiligheidsafstanden opgenomen die moeten worden aangehouden tussen kwetsbare respectievelijk beperkt kwetsbare objecten en (onder andere) een gasdrukmeet- en regelstation (4-6 meter). Kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten volgens het Activiteitenbesluit zijn dezelfde objecten als die genoemd zijn in het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Het gaat dan om onder andere woningen, ziekenhuizen en bedrijven. Tussen een woning en een gasdrukmeet- en regelstation moet een veiligheidsafstand van 6 meter worden aangehouden.

Het onderhavige plan voldoet aan de voorgeschreven afstand.

Binnen de veiligheidsafstand kunnen eveneens geen beperkt kwetsbare objecten worden opgericht. Er wordt voldaan aan de voorgeschreven afstand van 4 meter die geldt voor beperkt kwetsbare objecten.

Liander heeft op 26 februari 2019 aangegeven geen belangen in het gebied te hebben, daarom hoeven er in dit bestemmingsplan geen veiligheidsafstanden opgenomen te worden.

Conclusie

Vanuit milieuzonering zijn er geen belemmeringen voor het plan.

5.13 Natuur en landschap

Waardevolle elementen/houtopstanden

Het terrein van de hospice is na realisatie van de bebouwing ingericht volgens een goedgekeurd inrichtingsplan zodat het perceel en de bebouwing landschappelijk ingepast zouden zijn in het Esvelderbeekgebied. Gezien de beplanting nog vrij jong is, is de inpassing nog marginaal. Wel is het van belang dat de beplanting bij een eventuele uitbreiding zo veel mogelijk wordt gehandhaafd en/of met nieuwe beplanting wordt aangevuld. Aan de hand van de landschappelijke inpassing Eelerwoude is te zien dat daarin wordt voorzien. Met een voorwaardelijke verplichting wordt de inrichting vastgelegd.

Uitbreiding Kinderhospice

Binnenveld Barneveld

Eelerwoude

Landschapsarchitect: Lars Beunkens

Projectnummer: 8221

Datum: 26-04-17

*Landschappelijke inpassing*

De uitbreiding heeft geen nadelig effect op / doet geen afbreuk aan de omgeving, de natuur en de Esvelderbeek; daarmee is rekening gehouden door de voorgestelde vormgeving van uitbreiding en de aanvullende beplanting.

5.14 Veiligheid

Om een veilige omgeving te creëren of te behouden is er op het gebied van fysieke veiligheid een aantal aspecten waarmee rekening gehouden moet worden. Zo worden er eisen gesteld aan de bereikbaarheid van de openbare wegen voor de hulpverleningsdiensten. Dit leidt tot het stellen van minimale afmetingen en bochtstralen zodat hulpverleningsvoertuigen een object of calamiteit goed kunnen bereiken en adequate hulp kunnen verlenen. Met betrekking tot voldoende bluswater in het openbare wegennet zijn er ook eisen gesteld. Deze eisen hebben betrekking op de afstanden vanaf de bluswatervoorziening tot aan een gebouw en de capaciteit ervan. In de "Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid" een uitgave van Brandweer Nederland worden deze eisen gesteld. Voor wat betreft de bereikbaarheid zijn er binnen de gemeente Barneveld hoofd- en subaanrijdroutes vastgesteld.

Tevens worden er eisen gesteld aan de opkomsttijden voor brandweervoertuigen. Deze zijn afhankelijk van de bestemming. Voor gebouwen waarin geslapen wordt en verminderd zelfredzame mensen verblijven worden strengere eisen gesteld dan gebouwen waar dit niet zo is. De opkomsttijden zijn gesteld in de Wet veiligheidsregio's (1 oktober 2010) met het daarbij behorende Besluit veiligheidsregio's. In het Besluit zijn de tijdnormen voor de opkomsttijden vastgelegd.

Situatie

Nieuwe ontwikkelingen zullen worden getoetst aan de Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid, het Besluit veiligheidsregio's en aan de eisen van de aangewezen hoofd- en subaanrijdroutes. Dit zal gebeuren bij de bouwplannen en inrichtingsplannen.

Conclusie

Er zijn voor wat betreft de eisen voor de veiligheid geen belemmeringen voor dit bestemmingsplan.

5.15 Verkeer

Verkeersgeneratie en bereikbaarheid

De uitrit is al aanwezig en zal in de nieuwe situatie mogelijk vaker worden gebruikt, maar de toename is aanvaardbaar. De bereikbaarheid van het perceel is gewaarborgd via de bestaande uitrit. Deze blijft ongewijzigd en biedt voldoende toegang.

Parkeren

Voor een kinderspice zijn geen parkeernormen opgenomen in de Nota Parkeernormen. De parkeervraag bij de realisatie van het kinderspice is berekend aan de hand van een berekening. Hieruit kwam een behoefte van 20 parkeerplaatsen. De uitbreiding betekent ook een toename van het personeel (4-6 personen, bij een autogebruik van 85% zijn dan 5 parkeerplaatsen benodigd). Er dienen derhalve 25 goed bereikbare parkeerplaatsen aanwezig te zijn. De toename van het aantal kinderen wordt verwacht op andere tijdstippen dan de huidige zorgfunctie en daarmee kan het parkeerterrein dubbel gebruikt worden voor het halen en brengen van kinderen.

Het plan voorziet in 25 goed bereikbare parkeerplaatsen.

Conclusie

Vanuit verkeer zijn geen belemmeringen voor dit bestemmingsplan.

5.16 Water

Deze waterparagraaf vormt het resultaat van het procesinstrument watertoets. De watertoets betreft het vroegtijdig informeren, adviseren, afwegen en beoordelen van waterhuishoudkundige aspecten bij de totstandkoming van ruimtelijke plannen. Het is verplicht de watertoets toe te passen. Hiermee wordt beoogd om het belang van water een evenwichtige plaats te geven in het ruimtelijk planproces.

De watertoets heeft betrekking op alle grond- en oppervlaktewateren en behandelt alle relevante waterhuishoudkundige aspecten zoals ontwatering, wateroverlast en waterkwaliteit. De waterparagraaf beschrijft de waterhuishoudkundige uitwerking van het plan.

Huidige en toekomstige situatie Binnenveld 11

Het perceel Binnenveld 11 is gelegen in de Esvelderbeekzone die tussen de kernen Barneveld en Harselaar ligt. Aan de zuidzijde van het plangebied ligt een wadi die in de legger de status C-watgang heeft. Deze wadi stroomt over op de Esvelderbeek die de status van A-watgang heeft. In het Binnenveld is sprake van drukriolering.

De ontwikkeling betreft het uitbreiden van het kinderspice door aan de zuidzijde van het perceel. Door deze ontwikkeling is er sprake van een toename van verhard oppervlak van ca. 300 m². Doordat deze volledige uitbreiding wordt voorzien van een groendak is bij neerslag geen sprake van een versnelde afstroming van hemelwater. De vertraagde afvoer zal net als de bestaande bebouwing afvoeren op de zuidelijk gelegen wadi.

Het huishoudelijk afvalwater zal worden aangesloten op de bestaande aansluiting op de gemeentelijke drukriolering.

In het kader van duurzaam bouwen worden er geen uitlopende bouwmaterialen (zoals zink, koper, lood en PAK-houdende materialen) toegepast bij het realiseren van de uitbreiding.

Deze ontwikkeling draagt op een positieve wijze bij aan de waterdoelen van de gemeente Barneveld.

Hoofdstuk 6 JURIDISCHE ASPECTEN

6.1 Inleiding

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) geeft gemeenten de plicht tot het opstellen van een bestemmingsplan. In de Wro en het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is nader uitgewerkt uit welke onderdelen een bestemmingsplan in ieder geval moet bestaan. Dit zijn een verbeelding met planregels en een toelichting daarop. Daarnaast bieden zowel de Wro als het Bro opties voor een nadere juridische inrichting van een bestemmingsplan. Hierbij moet onder meer worden gedacht aan de toepassing van afwijkingsmogelijkheden en wijzigingsbevoegdheden en het toepassen van nadere eisen. De bruikbaarheid van deze instrumenten is geheel afhankelijk van het doel van het bestemmingsplan en de gewenste bestemmingsmethodiek van de gemeente Barneveld. Het uitgangspunt is dat het bestemmingsplan moet voorzien in een passende regeling voor de komende tien jaar, dit is de geldigheidsduur van een bestemmingsplan.

Het juridische deel van het bestemmingsplan bestaat uit de verbeelding en de regels. De regels bevatten het juridisch instrumentarium voor het regelen van het gebruik van de gronden en gebouwen en bepalingen omtrent de toegelaten bebouwing. De verbeelding heeft een ondersteunende rol voor de toepassing van de regels alsmede de functie van visualisering van de bestemmingen. De verbeelding vormt samen met de regels het juridische bindende onderdeel van het bestemmingsplan.

De planregels bestaan uit vier hoofdstukken:

- Hoofdstuk 1 bevat de algemene voor het plangebied geldende bepalingen, de inleidende regels.
- Hoofdstuk 2 regelt de bestemmingen en het daarop toegestane gebruik.
- Hoofdstuk 3 bevat de algemene regels, zoals de anti-dubbeltelregel, algemene bouwregels, algemene afwijking- en algemene wijzigingsregels en tot slot de algemene procedureregels.
- Hoofdstuk 4 betreft het overgangsrecht en de slotbepaling.

Deze regels zijn opgesteld op basis van de Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen 2012 (SVBP). Dit is een landelijke norm die onderdeel uitmaakt van de 'Regeling standaarden ruimtelijke ordening'.

Bevoegdheid

Het bevoegd gezag is het bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit ten aanzien van een aanvraag om een omgevingsvergunning of ten aanzien van een al verleende omgevingsvergunning. Over het algemeen zijn burgemeester en wethouders het bevoegd gezag. Het kan incidenteel voorkomen dat bijvoorbeeld het Rijk of de provincie het bevoegd gezag is.

Burgemeester en wethouders zijn altijd bevoegd gezag bij het wijzigen van een plan en het stellen van nadere eisen.

6.2 Inleidende regels

Begrippen

In artikel 1 zijn de begrippen gedefinieerd, die in de regels worden gehanteerd. Bij de toetsing van het bestemmingsplan wordt uitgegaan van de in dit artikel aan de betreffende begrippen toegekende betekenis. Voor zover er geen begrippen zijn gedefinieerd wordt aangesloten bij het normale spraakgebruik.

Wijze van meten

In artikel 2 is de wijze van meten opgenomen. Dit artikel geeft aan hoe hoogte- en andere maten (die bij het bouwen in acht dienen te worden genomen) moeten worden gemeten.

6.3 Bestemmingsregels

6.3.1 Bestemming 'Maatschappelijk'

Algemeen

Maatschappelijke functies worden bestemd als 'Maatschappelijk'. Binnen de bestemming 'Maatschappelijk' is per perceel aangeduid welke functie is toegestaan. Onder deze bestemming vallen onder meer onderwijsvoorzieningen, een kinderopvang en een begraafplaats. Specifieke functies zijn aangeduid op de verbeelding.

Toegestane bebouwing

Als op de verbeelding een bouwvlak is aangegeven, dan moet de bebouwing binnen het bouwvlak worden gerealiseerd. Per bouwvlak is aangegeven wat de maximaal toegestane goot- en bouwhoogte van de gebouwen is en wat de maximaal toegestane hoogte voor andere-bouwwerken is. Dit onderscheid in maatvoeringen is gemaakt omdat binnen de bestemming sterk van elkaar verschillende typen voorzieningen zijn toegestaan. Voor de overige situaties is in de regels per locatie aangegeven welke oppervlakte aan gebouwen is toegestaan.

6.3.2 Bestemming 'Natuur'

Er is bij dit bestemmingsplan gekozen voor een systematiek waarin alle natuur- en bosgebieden in één bestemming komen. Hieronder vallen alle bos, heide, en overige natuurterreinen evenals vennetjes en stuifzanden. Houtproductie maakt ook onderdeel uit van deze bestemming. Houtproductie vormt namelijk een onderdeel van het beheer van bosgebieden. Voordeel van een dergelijke regeling is dat het flexibiliteit biedt voor de beheerder van het natuurgebied. Een eventuele herinrichting (bijvoorbeeld van bos naar heide) is hiermee mogelijk zonder een wijziging van het bestemmingsplan. Omdat in deze gebieden in de praktijk niet veel verandert, is deze regeling prima te gebruiken. Bovendien worden de natuurwaarden ook al beschermd door wet- en regelgeving voor natuur. Natuurgebiedsplannen geven een belangrijk kader voor de gewenste soorten natuur.

Ingezet wordt op behoud, herstel en/of ontwikkeling van de natuur(wetenschappelijke)waarde en de landschappelijke waarde. De bebouwingsmogelijkheden binnen deze bestemming zijn daarom minimaal.

Om werken of werkzaamheden in de natuurgebieden uit te kunnen voeren, kan een vergunning vereist zijn. Het gaat dan bijvoorbeeld om ingrepen als het vergraven van terreinen, het aanleggen van nieuwe paden en geluidswallen of ingrepen die leiden tot een wijziging in de waterhuishouding of waterstand. Normaal onderhoud van natuurterreinen valt niet onder de vergunningplicht. Vergunningen zullen in ieder geval worden getoetst aan de natuurwaarden omdat een groot deel van de natuurgebieden in het Natura 2000-gebied 'Veluwe' of de voormalige Ecologische Hoofdstructuur ligt. Een ecologisch onderzoek zal onderdeel uit moeten maken van de aanvraag om vergunning.

6.4 Algemene regels

6.4.1 Anti-dubbelregel

Het doel van de anti-dubbelregel is te voorkomen dat, wanneer volgens een bestemmingsplan bepaalde gebouwen niet meer dan een bepaald deel van een bouwperceel mogen beslaan, het opengebleven terrein nog eens meetelt bij het toestaan van een ander gebouw, waaraan een soortgelijke eis wordt gesteld.

6.4.2 Algemene bouwregels

In dit artikel zijn onder andere een bepaling over bouwen ten dienste van de bestemming opgenomen evenals regels voor ondergronds bouwen.

6.4.3 Algemene gebruiksregels

In artikel 3.1, eerste lid van de Wro is vastgelegd dat de gemeenteraad de bestemming van de in het bestemmingsplan begrepen grond aanwijst en met het oog op de bestemming regels geeft.

Er wordt ter verduidelijking van het plan aangegeven dat bijvoorbeeld het gebruiken van gronden ten behoeve van een seksinrichting in ieder geval strijdig is met de bestemming. Daarnaast is opgenomen wat als gebruik overeenkomstig de bestemming wordt gezien.

Ten behoeve van nieuwe ontwikkelingen wordt in deze regels aangegeven dat er voldoende parkeerplaatsen aanwezig moeten zijn conform de nota parkeernormen. Hierbij wordt het vergroten van een woning uitgesloten.

6.4.4 Algemene aanduidingsregels

De algemene aanduidingsregels bevatten specificaties van de (dubbel-)bestemmingen met betrekking tot het gebruik of het bouwen. Een gebiedsaanduiding is een aanduiding die verwijst naar een gebied waarvoor bijzondere regels, extra regels of nadere afwegingen gelden. Bij gebiedsaanduidingen gaat het veelal om zones en gebieden die aan sectorale regelgeving zijn ontleend. De volgende soort gebiedsaanduiding is toegepast

- 'overige zone - voorwaardelijke verplichting'

Bij wijzigingen en herzieningen van het bestemmingsplan is het veelal noodzakelijk afspraken met betrekking tot het slopen van gebouwen of het realiseren van inrichtingsmaatregelen vast te leggen. Om dit te waarborgen wordt in het bestemmingsplan een voorwaardelijke verplichting opgenomen. Hierbij worden aan het bestemmingsplan specifieke regels toegevoegd die de verzoeker verplichten om bij gebruikmaking van de toegestane ontwikkeling ook de inrichtingsmaatregelen te realiseren.

6.4.5 Algemene afwijkingsregels

Er zijn algemene afwijkingsregels opgenomen wanneer dit voor een betere technische realisering van bouwwerken dan wel in verband met de werkelijke toestand van het terrein noodzakelijk is. Deze afwijkingsregel dient bij uitzondering te worden toegepast. De noodzaak om van de bestemmingsregeling af te wijken, dient te worden aangetoond. De mogelijkheid om 10% af te wijken van de maatvoering van bebouwing geldt overigens niet voor de oppervlakte- en inhoudsmaten. Voor het toestaan van grotere oppervlaktes en inhoudsmaten zijn specifieke flexibiliteitsbepalingen opgenomen.

Het is niet de bedoeling dat de algemene bevoegdheid wordt toegepast in combinatie met het afwijken zoals dat bij een specifieke bestemming is genoemd. Met andere woorden: cumulatie van deze bevoegdheden is uitgesloten. Een voorbeeld: de maximale goothoogte voor een woning is 3,5 meter. Bij de bestemming 'Wonen' is de bevoegdheid opgenomen om met een omgevingsvergunning af te wijken van de bouwregels en de goothoogte te vergroten tot 6 meter. Het is dan niet de bedoeling dat nog eens toepassing wordt gegeven aan de algemene afwijkingsbevoegdheid met een vergroting van nog eens 10% tot gevolg.

6.4.6 Algemene wijzigingsregels

In deze bepaling wordt aan het bevoegd gezag de bevoegdheid gegeven om bestemmingen te wijzigen ten behoeve van kleine overschrijdingen van bestemmingsgrenzen. De criteria, die bij toepassing van de wijzigingsbevoegdheid in acht moeten worden genomen, zijn daarbij aangegeven. De bevoegdheid is bedoeld voor aanpassing aan de bij uitmeting blijken werkelijke toestand van het terrein.

6.4.7 Algemene procedureregels

Op de voorbereiding van het besluit tot wijziging is afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht en artikel 3.9a van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing, met dien verstande dat burgemeester en wethouders binnen acht weken na afloop van de termijn van terinzagelegging een besluit nemen omtrent de wijziging.

Voor het stellen van nadere eisen is geen procedure opgenomen in de wet. De procedure staat beschreven in hoofdstuk 3 "Algemene regels" van dit bestemmingsplan.

6.5 Overgangs- en slotregels

Voor de overgangsregels is onderscheid gemaakt tussen de overgangsbepalingen ten aanzien van bouwwerken en de overgangsbepalingen ten aanzien van gebruik. Zowel de overgangsbepalingen ten aanzien van bouwwerken als de overgangsbepalingen ten aanzien van gebruik gelden vanaf inwerkingtreding van het bestemmingsplan. Uitgangspunt is dat zo weinig mogelijk gebruik wordt gemaakt van het overgangsrecht. Vooraf dient een afweging te worden gemaakt tussen legaliseren (positief bestemmen) dan wel handhaving van illegale situaties. De overgangsbepalingen voor bouwwerken en gebruik zijn overgenomen uit artikelen 3.2.1 en 3.2.2 Besluit ruimtelijke ordening (Bro).

De slotregel is het laatste artikel van de regels en betreft de citeertitel van het voorliggende bestemmingsplan.

6.6 Handhaving

De gemeente acht handhaving van haar beleid van groot belang om de gewenste ruimtelijke kwaliteit te garanderen. Belangrijke redenen voor handhaven zijn:

- de regels zijn door de gemeente vastgesteld en de inwoners van de gemeente mogen verwachten dat de gemeente die regels handhaaft: waarom zijn er anders regels opgesteld? Inwoners van de gemeente hebben als het ware recht op handhaving;
- handhaving gaat oneigenlijk gebruik van en daarmee de achteruitgang van de kwaliteit van het gemeentelijk grondgebied tegen. Een actueel bestemmingsplan beoogt de ruimtelijke kwaliteit van een gebied in stand te houden en te verbeteren;
- niet daadkrachtig optreden tegen overtredingen van wettelijke regels werkt een toename van het aantal overtredingen in de hand en tast de geloofwaardigheid van daadkrachtig optreden aan. Het in het bestemmingsplan vastgelegde beleid wordt ondermijnd en het bestuur verliest de greep op de gebouwde omgeving.

Onderscheid kan gemaakt worden tussen preventieve en repressieve handhavinginstrumenten. Onder preventieve instrumenten kunnen onder andere goede regelgeving (onder andere in bestemmingsplan), voorlichting, subsidieverlening, afwijken van bouwregels en gebruiksregels en de omgevingsvergunning worden begrepen. Repressieve instrumenten zijn onder meer controle en toezicht, opsporing en het hanteren van sancties als bestuursdwang en dwangsom.

In 2016 heeft de gemeente de Nota Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving, VTH-beleid vastgesteld. In dit VTH-beleid staat beschreven hoe het college van burgemeester en wethouders op hoofdlijnen omgaat met de uitvoering van VTH-taken en welke prioriteiten hieraan zijn toegekend. Het college is verantwoordelijk voor de uitvoering van de VTH-taken en heeft de uitvoering van deze taken met ingang van 1 april 2013 grotendeels belegd bij de Omgevingsdienst de Vallei.

Bij de handhaafbaarheid van een bestemmingsplan spelen aspecten als communicatie, de planvorm, de normstelling, het daadwerkelijk kunnen handhaven en de controleerbaarheid van normen ook een belangrijke rol.

Randvoorwaarde voor handhaving is dat er voldoende basis/grondslag is om te kunnen handhaven. Deze basis wordt gevormd door:

- de regeling in het bestemmingsplan zelf: de handhaafbaarheid van de planregels;
- het afwijkingenbeleid.

In dit bestemmingsplan is gestreefd naar heldere, eenduidige planregels met zo min mogelijk interpretatiemogelijkheden.

Verder zijn aan de in het plan opgenomen afwijkingsbevoegdheden duidelijke voorwaarden verbonden, die voldoende objectief bepaalbaar zijn.

Hoofdstuk 7 ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID

7.1 Grondexploitatie

De kosten voor het opstellen van het plan worden gedekt door het heffen van leges. Voor de kosten van tegemoetkoming in schade, bedoeld in artikel 6.1 van de Wro (planschade) is een afzonderlijke overeenkomst gesloten. De inhoud voldoet aan die van een anterieure overeenkomst in de zin van artikel 6.24 Wro.

Hoofdstuk 8 OVERLEG EN MAATSCHAPPELIJKE UITVOERBAARHEID

De procedures voor vaststelling van een bestemmingsplan zijn door de wetgever geregeld. Conform artikel 1.3.1 Besluit ruimtelijke ordening (Bro) heeft het college op 14 juni 2018 in de Barneveldse Krant en Barneveld Huis-aan-Huis en langs elektronische weg kennis gegeven van het voornemen om het voorliggende bestemmingsplan voor te bereiden. Aangegeven is dat tussen gemeente en verschillende instanties waar nodig overleg over het plan moet worden gevoerd alvorens een ontwerpplan ter visie gelegd kan worden. Pas daarna wordt de wettelijke procedure met betrekking tot vaststelling van het bestemmingsplan opgestart (artikel 3.8 Wro).

8.1 Overleg ex artikel 3.1.1 Bro

Het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.1.1) geeft aan dat burgemeester en wethouders bij de voorbereiding van een bestemmingsplan overleg voeren met de besturen van betrokken gemeenten en waterschappen en met die diensten van provincie en Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn.

In het kader hiervan is het bestemmingsplan voor overleg aan onderstaande instantie toegezonden:

- Provincie Gelderland.

De provincie heeft het volgende laten weten.

In het voorontwerp spelen provinciale belangen een rol. De planlocatie ligt in de Groene Ontwikkelingszone (GO). In het bestemmingsplan heeft u de versterking van de kernkwaliteiten van het betreffende gebied verankerd door het inrichten van een bloemrijke akkerrand. Hiermee heeft u de provinciale belangen goed meegewogen in uw plan. Wij hebben hier geen adviezen bij.

Er is in het gebied van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake van bijzondere waarden of andere situaties waardoor deze ontwikkeling zou raken aan enig nationaal belang.

Het Waterschap Vallei & Veluwe heeft aangegeven dat geen vooroverleg nodig is indien de toename van de verharding kleiner is dan 4.000 m² en de waterhuishoudkundige doelen van het waterschap niet in het geding komen door een bestemmingsplan. Hier is sprake van zo een geval. Om die reden heeft geen vooroverleg met het waterschap plaatsgevonden.

Ook belangen van omliggende gemeenten zijn bij dit plan niet in het geding.

Op grond van artikel 3.1.1 lid 2 Bro kan worden afgezien van overleg in door de provincie en het Rijk aangegeven gevallen. Gelet op de brief van het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft geen vooroverleg plaatsgevonden, aangezien de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geen adviserende en coördinerende rol meer heeft met betrekking tot de advisering over een voorontwerp betreffende gemeentelijke ruimtelijke plannen. Nu er sprake is van een gemeentelijk ruimtelijk plan, waarbij er geen nationale rijksbelangen aan de orde zijn en de betrokken rijksdiensten niet als direct belanghebbende zijn aan te merken, behoeft het onderhavige plan niet voor vooroverleg naar de ILT opgestuurd te worden.

8.2 Inspraak

De Wro bevat geen procedurevoorschriften met betrekking tot de inspraak, en is in Wro zelf niet verplicht gesteld. Dat neemt niet weg dat het de gemeente vrij staat toch inspraak te verlenen bijvoorbeeld op grond van de gemeentelijke inspraakverordening. In relatie daarmee bepaalt artikel 150 van de Gemeentewet onder meer dat in een gemeentelijke inspraakverordening moet worden geregeld op welke wijze bovenbedoelde personen en rechtspersonen hun mening kenbaar kunnen maken.

Op 15 december 2009 heeft het college besloten dat bij bestemmingsplannen alleen inspraak wordt gevoerd bij plannen waarbij maatschappelijke belangen een rol spelen, die politiek gevoelig liggen of waarbij inspraak een bijdrage kan leveren aan de kwaliteit en/of snellere doorlooptijd van het plan.

In onderhavig plan levert inspraak geen bijdrage. Er wordt daarom geen inspraak gevoerd.

8.3 Zienswijzen

Het ontwerpbestemmingsplan heeft van 29 maart tot en met 9 mei 2019 ter inzage gelegen. Gedurende deze periode heeft een ieder de mogelijkheid om een zienswijze naar voren te brengen. Tijdens deze zes weken zijn geen reacties ingediend.

8.4 Coördinatieregeling

Op 26 februari 2013 heeft de gemeenteraad de 'Coördinatieverordening gemeente Barneveld' vastgesteld. Deze verordening is van toepassing op het coördineren van de voorbereiding van een besluit om een bestemmingsplan vast te stellen in samenhang met een besluit omtrent de verlening van een omgevingsvergunning en overige besluiten die verband houden met het bestemmingsplan.

Het college van burgemeester en wethouders heeft op 15 februari 2018 besloten om de coördinatieregeling van toepassing te verklaren op het voorliggende bouwplan.

Omdat de coördinatieregeling wordt toegepast, is voor het bouwplan inmiddels een aanvraag omgevingsvergunning (activiteit bouwen) ingediend. De gevraagde besluiten (bestemmingsplanherziening en omgevingsvergunning) worden gecoördineerd voorbereid. Dit betekent dat het ontwerpbestemmingsplan en de ontwerp-omgevingsvergunning gelijktijdig voor een termijn van zes weken ter visie worden gelegd.

Het ontwerpbestemmingsplan heeft – tezamen met de overige ontwerpstukken – van 29 maart tot en met 9 mei 2019 ter inzage gelegen. Gedurende deze periode heeft een ieder de mogelijkheid gehad om een zienswijze naar voren te brengen.

Bijlagen bij de toelichting

Bijlage 1 Externe veiligheid

Externe Veiligheid Binnenveld 11 Barneveld

Datum 31 oktober 2017

Inhoud

INLEIDING	2
Aanleiding	2
Plangebied.....	2
WETTELIJK KADER.....	2
RISICOANALYSE	3
Plaatsgebonden risico	4
Groepsrisico	4
VERANTWOORDING GROEPSRISICO	4
Algemeen	4
Scenario's	4
Onderdelen	4
CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN	6

Inleiding

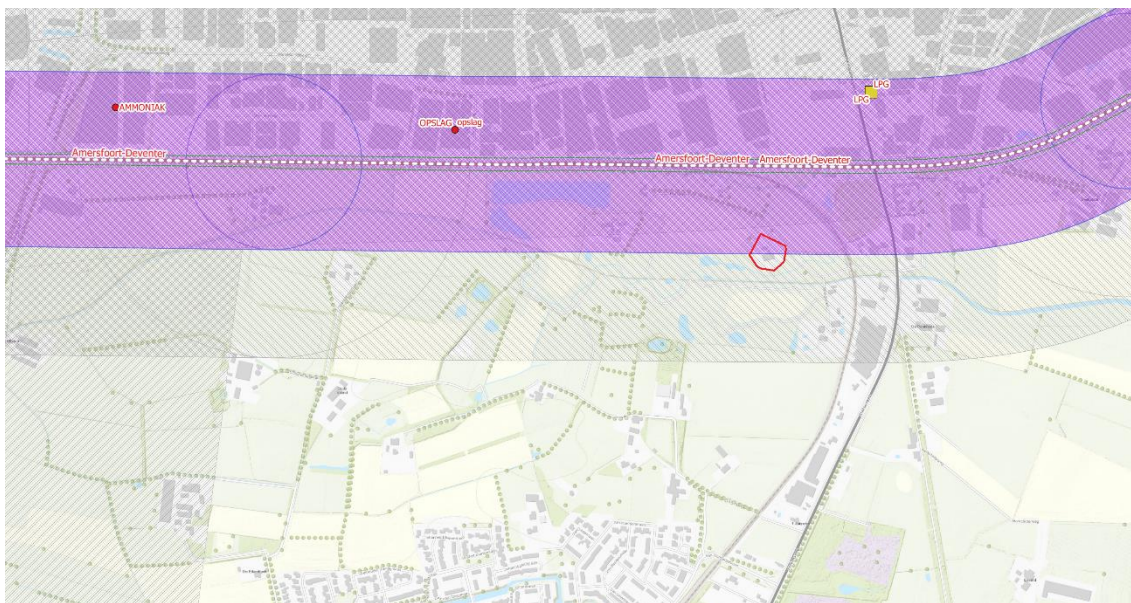
Aanleiding

De beoogde ruimtelijke ontwikkeling betreft het uitbreiden van een kinderspice.

Een kinderspice is een huis waar ernstig zieke kinderen/jongeren van 0 tot en met 18 jaar, vaak met complexe zorgvragen, (tijdelijk) kunnen wonen of logeren. Hun ouders en andere gezinsleden kunnen daar soms ook overnachten. Het plan voorziet in het verblijf van maximaal 40 personen gedurende de dag en 20 in de nacht. Ten opzichte van de huidige situatie is dit een toename van het aantal aanwezige personen in het plangebied van maximaal 15 in de dag en 5 in de nacht.

Plangebied

In figuur 1 is het plangebied aangegeven.



Figuur 1. Locatie van het plangebied

De spoorlijn Amersfoort - Apeldoorn is een transportroute die van invloed is op het plangebied.

Het blijkt dat het plangebied volledig in het invloedsgebied van een calamiteit met brandbare gassen en zeer brandbare vloeistoffen ligt. En een groot gedeelte van het plan ligt in het gebied waar maatwerk moet worden geleverd (paarse contour). Om dit te kunnen uitvoeren moet het groepsrisico en de gevolgen voor dit risico van dit plan worden bepaald. Verder zijn er geen risicovolle objecten die van invloed zijn.

Wettelijk kader

Op nationaal niveau zijn verschillende wetten en regels ten aanzien van externe veiligheid. Voor bedrijven geldt het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI; oktober 2004). Voor transport is het Besluit externe veiligheid transportroutes van toepassing (Bevt: april 2015).

Voor buisleidingen moet worden getoetst aan het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb; januari 2015). Bij externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt tussen Plaatsgebonden risico en Groepsrisico.

Plaatsgebonden Risico (PR)

Dit is een maat voor de kans dat iemand dodelijk getroffen kan worden door een calamiteit met een gevaarlijke stof. De gestelde norm is een ten minste in acht te nemen grenswaarde (PR 10^{-6} /jaar) die niet mag worden overschreden ten aanzien van 'kwetsbare objecten', alsmede een zoveel mogelijk te bereiken richtwaarde (PR 10^{-6} /jaar) ten aanzien van 'beperkt kwetsbare objecten';

Groepsrisico (GR)

Dit is een maat voor de kans dat een grotere groep tegelijkertijd dodelijk getroffen kan worden door een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Voor het groepsrisico geldt een verantwoordingsplicht.

Plasbrandaandachtsgebied (PAG)

Binnen het werkveld externe veiligheid wordt sinds jaren gewerkt met twee risiconormen, het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Bij de ontwikkeling van het Basisnet is hieraan een derde voorwaarde toegevoegd: het plasbrandaandachtsgebied (PAG). Hiermee wordt het effectgebied weergegeven van het scenario met de grootste kans van voorkomen: de plasbrand. In deze gebieden moet er in samenhang met mogelijkheden van plasbrandbestrijding en bouwtechnische maatregelen beargumenteerd worden waarom er gebouwd wordt.

Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen

Op 1 april 2015 is het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen van kracht geworden. Dit Basisnet geeft aan over welke routes (spoor, water en weg) gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Het Basisnet spoor heeft betrekking op het vervoer van gevaarlijke stoffen over het hoofdspoorwegennet. Op basis van de wet- en regelgeving omtrent het Basisnet worden, rekening houdend met te verwachten groei van vervoer van gevaarlijke stoffen door Nederland en verdichting van de ruimte naast het spoor (binnen een afstand van 200 m van het spoor) in met name stedelijke kernen, afspraken gemaakt over de risicoruimte.

Risicoanalyse

Ten zuiden van het plangebied ligt een spoorweg op ongeveer 100 meter. Het betreft het traject tussen Amersfoort en Apeldoorn. De tabellen behorend bij het Basisnet spoor, geven aan dat langs het traject Amersfoort - Apeldoorn geen PR 10^6 contour aanwezig is. Verder geeft het Basisnet spoor aan dat er geen overschrijding van de oriëntatiewaarde ter hoogte van het plangebied is. Gelet op de groei in aantallen personen dat het plan voorstaat, zal het groepsrisico slechts weinig stijgen. Verwacht wordt dat de toename niet rekenkundig is aan te tonen. Niettemin moet de toename van het groepsrisico formeel verantwoord worden.

In het Basisnet spoor is voor het transport van gevaarlijke stoffen uitgegaan van de volgende vervoersgegevens over het genoemde traject:

Stofcategorie	aantallen ketelwagens (containers gelden als een halve ketelwagen)	Voorbeeldst offen
A Brandbare gassen	10	Propan
B2 Giftige gassen	0	Ammoniak
B3 Zeer giftige gassen	0	Chloor
C3 Zeer brandbare vloeistoffen	400	Hexaan
D3 Giftige vloeistoffen	0	Acrylnitril
D4 Zeer giftige vloeistoffen	0	Waterstoflu oride



Uit de realisatiecijfers van 2016 blijkt dat het plafond dat in het basisnet wordt aangegeven voor het vervoer van brandbare gassen wordt overschreden dit was in 2016 2693 ketelwagens.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een Routeringsbesluit vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor voor die in werking zal treden als het vrijwillige maatregelenpakket dat de minister met de vervoersector heeft afgesproken om deze overschrijdingen tegen te gaan onvoldoende wordt nagekomen. Bij onvoldoende resultaat kan het besluit eind 2017 genomen worden.

In dit routeringsbesluit wordt het vervoer van brandbare gassen en zeer giftige vloeistoffen over de baanvakken Amersfoort–Apeldoorn en Eindhoven–Venlo verboden. Er kan dus worden uitgegaan van de transport hoeveelheden die genoemd worden in het Basisnet.

Plaatsgebonden risico

Hieruit blijkt dat er geen plaatsgebonden risico aanwezig is.

Groepsrisico

Uit een RBMII berekening met de hoeveelheden van het basisnet blijkt het groepsrisico verwaarloosbaar klein. De toename van het aantal personen als gevolg van deze uitbreiding geeft rekenundig geen toename van het groepsrisico.

Verantwoording groepsrisico

Algemeen

Algemeen geldt dat elke verandering van het groepsrisico een onderbouwing en verantwoording vereist. De verantwoordingsplicht omvat (samengevat) de volgende elementen die beoordeeld moeten worden:

- verandering van het groepsrisico
- mogelijkheden tot zelfredzaamheid van de personen binnen het invloedsgebied
- mogelijkheden van bestrijdbaarheid van een incident of ramp
- mogelijke alternatieven (voor het ruimtelijk plan)
- mogelijkheden tot risicoreductie

Op basis van het voorgaande wordt een uitspraak gedaan over de aanvaardbaarheid van het risico dat na alle maatregelen resteert.

Scenario's

Voor het transport van LPG geldt als worstcase scenario een BLEVE. Een ander scenario is een plasbrand, vanwege de beperkte effectafstand van 45 meter is dit scenario niet relevant voor dit plan.

Onderdelen

Hieronder is kort aangegeven welke aspecten op grond van de wet- en regelgeving (BEVI) in

elk geval vermeld moeten worden bij de ruimtelijke onderbouwing.

Tabel 2. Elementen die in beschouwing moeten worden genomen bij de verantwoording groepsrisico conform Bevi.

1	Dichtheid van personen in het invloedsgebied • Reeds aanwezig • Te verwachten op grond van plan
2	Omvang van het Groepsrisico • Voor het van kracht worden van het besluit • Op tijdstip vaststellen bestemmingsplan • De verandering ten gevolge van het besluit • De ligging ten opzichte van de oriënterende waarde
3	Mogelijke maatregelen ter beperking van het risico bij de bron
4	Mogelijke maatregelen ter beperking van het groepsrisico die met het ruimtelijk besluit mogelijk worden gemaakt
5	Mogelijkheden tot voorbereiden op en bestrijden en beperken van de omvang van een zwaar ongeval • Pro-actie • Preventie • Preparatie • Repressie en zelfredzaamheid
6	Mogelijkheden van personen in het invloedsgebied om zichzelf in veiligheid te brengen
7	Voor- en nadelen van alternatieve ruimtelijke ontwikkelingen met een lager risico
8	Mogelijkheden en voorgenomen maatregelen in de nabije toekomst
9	Voorschriften die verbonden worden aan het verlenen van een oprichtingsvergunning voor risicovolle bedrijven met invloed op het plangebied

In deze paragraaf volgt een beknopte beschrijving van de zaken die voor dit plan relevant zijn voor de verantwoording.

Ad 1 en 2. Personendichtheid en omvang risico

Uit een RBMII berekening met de vervoerhoeveelheden van het basisnet blijkt er geen plaatsgebonden risico aanwezig te zijn en is het groepsrisico verwaarloosbaar klein.

Ad 3. Maatregelen aan de bron

Bij de risicobron – het transport van gevaarlijke stoffen over de spoorlijn Amersfoort – Apeldoorn – zijn door de ontwikkelaar van het plan geen maatregelen te treffen.

Ad 4. Ruimtelijke maatregelen

Binnen het plangebied kan via de invulling ervan wel nog rekening gehouden worden met vluchtroutes (van de risicobron af), constructies en te gebruiken materialen in relatie de mogelijke effecten van risico's.

Ad 5. Voorbereiden, bestrijden en beperken van de omvang

Het plangebied is voor de hulpdiensten goed bereikbaar. Onderzoeken of de

bluswatercapaciteit voldoende is.

Voor de gebouwen in het plan kunnen bouwtechnische maatregelen worden genomen hierbij valt te denken aan vluchtwegen van de risicobron af.

Ad 6. Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid wordt bepaald door een aantal eigenschappen:

- het maatgevend scenario;
- de functie en de aard van het object;
- de inrichting van de omgeving.

Afhankelijk van het scenario kan zowel schuilen als vluchten de juiste actie zijn.

De personen die in het bedrijfspand aanwezig zijn zijn verminderd zelfredzaam. Bij een evacuatie zijn zij gedeeltelijk zelf in staat zich in veiligheid te brengen en te vluchten van de bron.

De vluchtwegen van de de spoorlijn af zijn voldoende.

Het plangebied heeft naar verwachting voldoende dekking van het Waarschuwings- en alarmeringssysteem (WAS) van de gemeente Barneveld. Actief inzetten op risicocommunicatie, wat te doen in geval van een calamiteit.

Ad 7. Alternatieven

Het groepsrisico vanwege de spoorlijn is verwaarloosbaar klein. Er zijn weinig mogelijkheden voor een alternatieve verbeterde indeling.

Ad 8. Mogelijkheden en maatregelen

Goede voorlichting over de bouwtechnische maatregelen zoals deze bij punt 5 staan genoemd.

Ad 9. Voorschriften.

Vooralsnog kunnen er geen risicovolle bedrijven in de nabijheid van het plangebied gerealiseerd worden.

Conclusies en aanbevelingen

Dit plan maakt de uitbreiding van een kinderopvang mogelijk.

1. Het plaatsgebonden risico voldoet in alle situaties aan de norm en vormt geen belemmering voor de planontwikkeling.
2. Het groepsrisico blijft na planrealisatie verwaarloosbaar klein als voldaan wordt aan de transport hoeveelheden uit het Basisnet spoor.

De volgende maatregelen kunnen worden overwogen om het risico te reduceren:

- actief inzetten op risicocommunicatie;
- afstemmen met ontwikkelaar over bouwkundige maatregelen.

Bijlage 2 Akoestisch onderzoek

20110649A.R01

Kinderhospice aan de Binnenveld 11 in Barneveld

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

datum: 16 december 2011

20110649A.R01

Kinderhospice aan de Binnenveld 11 in Barneveld
Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

datum: 16 december 2011



Opdrachtgever: Gemeente Barneveld
Postbus 63
3770 AB BARNEVELD
telefoon : 140342
fax : 0342 495 376
contactpersoon : Mevrouw R. van Druten - van Marm

Contactpersoon **Schoonderbeek en Partners Advies BV**: Ing. L.F.A. Theuws

SAMENVATTING

Aan de Binnenveld 11 in Barneveld wil men een kinderspice realiseren. Nabij het plangebied ligt een weg en enkele spoorwegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante verkeer.

Het kinderspice ligt in de geluidzone van de Binnenveld. De overige wegen (o.a. de N805) liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Het bestemmingsplangebied ligt ook binnen de geluidzone van de volgende spoorwegen:

- Amersfoort – Apeldoorn – trajecten 300 + 301 - geluidzone 400 meter
- Barneveld-Noord – Ede – traject 310 - geluidzone 100 meter

Uit het onderzoek blijkt dat het kinderspice een geluidbelasting (L_{den}) zal ondervinden van maximaal:

- 33 dB ten gevolge van het verkeer op de Binnenveld.
- 57 dB ten gevolge van het verkeer op de spoorlijn Amersfoort – Apeldoorn
- 46 dB ten gevolge van het verkeer op de spoorlijn Barneveld-Noord – Ede

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Binnenveld en de spoorlijn Barneveld Noord – Ede ruim lager zal zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. De voorkeurswaarde van 55 dB zoals deze geldt voor railverkeer wordt alleen overschreden door de lijn Amersfoort - Apeldoorn. De geluidbelasting ten gevolge van deze spoorlijn bedraagt maximaal 57 dB.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting op het kinderspice te reduceren tot maximaal 55 dB (de voorkeurswaarde). Om het kinderspice te kunnen realiseren moet de gemeente Barneveld een hogere waarde van 57 dB, ten gevolge van het railverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster. Hierbij wordt opgemerkt dat voldaan wordt aan alle voorwaarden die de gemeente Barneveld stelt aan de verlening van hogere waarden voor nieuwbouw. Zo beschikt het kinderspice over meerdere geluidluwe gevels en over een geluidluwe buitenruimte.

INHOUD	Blz.
Samenvatting	2
1. Inleiding	4
2. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	6
3.1 Weg(verkeer)gegevens	6
3.2 Rail(verkeer)gegevens	7
3.3 Stedenbouwkundige gegevens	7
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	7
4.1 Wegverkeer	7
4.2 Railverkeer	8
5. Resultaten en bespreking	8
5.1 Binnenveld	8
5.2 Spoorlijnen – trajecten 300+301 en 310	8
5.3 Bouwbesluit en cumulatie geluid	10

Figuren: 1.1 t/m 4.2

Bijlagen: 1 t/m 8

Niets uit dit rapport mag worden vermenigvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van: Schoonderbeek en Partners Advies BV.

1. INLEIDING

Aan de Binnenveld 11 in Barneveld wil men een kinderspice realiseren. Nabij het plangebied ligt een weg en enkele spoorwegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante verkeer.

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het bouwplan en de directe omgeving weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wegverkeer

2.1.1.1 ZONES LANGS WEGEN

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied

of

voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. Het kinderspice ligt in de geluidzone van de Binnenveld. Voor deze weg geldt dat de breedte van de geluidzone 200 meter bedraagt.

De overige wegen (o.a. de N805) liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

2.1.1.2 GRENSWAARDEN VOOR WONINGEN BINNEN ZONES LANGS WEGEN

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.1.3 AFTREK ARTIKEL 110G WET GELUIDHINDER

Op basis van artikel 110g van de Wet geluidhinder mag bij de bepaling van de geluidbelasting een aftrek van maximaal 5 dB worden toegepast. Dit omdat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt. Op basis van artikel 3.6 van de Regeling "Rekenen meetvoorschrift geluidhinder 2006" van de minister van VROM, van 12 december 2006, nr. LMV 2006 332519, geldt de volgende aftrek:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen.

In de toelichting op artikel 3.6 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht.

2.1.2 Railverkeer

2.1.2.1 ZONES LANGS SPOORWEGEN

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich langs ieder spoor een geluidzone. De breedte van de zone, gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf, varieert van 100 tot 1600 m. De zone is aangegeven op een bij ministeriële regeling vastgestelde kaart.

Het bestemmingsplangebied ligt binnen de geluidzone van de volgende spoorwegen:

- Amersfoort – Apeldoorn – trajecten 300 + 301 - geluidzone 400 meter
- Barneveld-Noord – Ede – traject 310 - geluidzone 100 meter

2.1.2.2 GRENSWAARDEN VOOR WONINGEN BINNEN ZONES LANGS SPOORWEGEN

De grenswaarde binnen zones langs spoorwegen voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van woningen, is maximaal 55 dB. In bijzondere gevallen zijn hogere waarden mogelijk. De maximale geluidbelasting, na ontheffing, is voor woningen 68 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn, danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, voerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe woningen:

Voorwaarden hogere waarden

De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:

• **Geluidluwe gevel**

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:

- o *Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen;*
- o *Voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen de hogere waarde minus 10 dB).*

• **Buitenruimte**

Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. Tevens is rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking van het kinders hospice, zoals verstrekt door de gemeente Barneveld en bepaald door Kinderhospice De Glind. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2022.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Binnenveld is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. Het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur.

De weg ligt vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van het bouwplan. De weg heeft geen hellingen van betekenis.

3.2 Rail(verkeer)gegevens

Bij de berekening van de gevelbelasting ten gevolge van de spoorweg is de intensiteit gehanteerd, zoals die voor de trajecten 300, 301 en 310 is gegeven in het akoestisch spoorboekje, ASWIN 2011, van het Ministerie van I&M.

Sinds 2008 zijn in het akoestisch spoorboekje geen prognosegegevens meer opgenomen. Op aangeven van ProRail (zie brief kenmerk: CM/CO, d.d. 30 november 2009) dient voor de toekomstige situatie uitgegaan te worden van de recente peiljaren (2006, 2007 en 2008), en vervolgens dienen de gemiddelde berekende geluidbelastingen opgehoogd te worden met 1,5 dB.

Alle gebruikte spoorweginformatie is overeenkomstig ASWIN 2011 (o.a. treincategorieën, aantallen bakken/uur, rijsnelheden, bovenbouwconstructie etc). Vanwege de hoeveelheid data (3 jaren, 3 spoortrajecten en veel verschillende treincategorieën) zijn de gehanteerde spoorweggegevens niet als bijlage in deze rapportage toegevoegd. Indien gewenst stellen wij het akoestisch rekenmodel ter beschikking aan de gemeente ter beoordeling.

3.3 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via de gemeente Barneveld en Hofland Architecten uit Barneveld.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit een locatie bezoek door een medewerker van Schoonderbeek en Partners Advies BV d.d. 4 december 2011.

Het kinderspice bestaat uit een hoofdgebouw en 3 bijgebouwen (zie figuur 1.2). Alleen in het hoofdgebouw worden geluidgevoelige verblijfsruimten gerealiseerd zoals woon- en slaapkamers. Het hoofdgebouw bestaat uit twee bouwlagen en een vliering.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

4.1 Wegverkeer

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 t/m 3). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006' gegeven rekenmethode II.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van het hoofdgebouw. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, en 4,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 3.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 t/m 3 en de bijlagen 2 t/m 5.

4.2 Railverkeer

Met behulp van een simulatiemodel (zie figuur 2.3) opgesteld in overeenstemming met het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, bijlage IV', zoals bedoeld hoofdstuk VIIIa, afdeling 2 van de Wet geluidhinder, is de geluidbelasting bepaald. Bij deze berekeningen is gebruik gemaakt van de, in dit voorschrift gegeven, rekenmethode 2. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

De invoergegevens van het computermodel komen overeen met het model dat voor verkeerslawaaï gemaakt is (zie hoofdstuk 4.1 en de bijlagen 3 t/m 5), met uitzondering van de gegevens van de spoorlijn.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Binnenveld

In figuur 4.1 en in bijlage 6.1 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven ten gevolge van het verkeer op de Binnenveld. Uit de berekening blijkt dat het kindersospice een geluidbelasting (L_{den}) zal ondervinden van maximaal 33 dB. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

5.2 Spoorlijnen – trajecten 300+301 en 310

5.2.1 Resultaten

In bijlage 7.1 en 7.2 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven veroorzaakt door het railverkeer op de volgende spoorlijnen:

- Amersfoort – Apeldoorn – trajecten 300 + 301
- Barneveld-Noord – Ede – traject 310

In tabel 1 zijn de hoogste geluidbelastingen per spoorlijn weergegeven.

Tabel 1 Hoogste geluidbelastingen tgv gezoneerde spoorwegen

Gebouw	Amersfoort – Apeldoorn trajecten 300+301	Barneveld-Noord – Ede traject 310
Hoofdgebouw kindersospice	57 - zie bijlage 7.1	46 - zie bijlage 7.2

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeurswaarde van 55 dB alleen overschreden wordt door de lijn Amersfoort-Apeldoorn.

5.2.2 *Beschouwde maatregelen*

In principe zijn de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van het hoofdgebouw van het kinderspice te reduceren:

1. toepassen van raildempers
2. een geluidscherm tussen de spoorweg en het kinderspice
3. de afstand tussen de spoorweg en het kinderspice vergroten
4. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels
5. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's
6. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel¹

Ad.1.

Het toepassen van raildempers kan een geluidreductie opleveren van circa 3 dB. Na het toepassen van deze raildempers wordt voldaan aan de voorkeurswaarde. Hiervoor moet circa 335 meter spoorweg worden behandeld à € 350,= per meter enkel spoor (ex. BTW, incl. montage). De totale kosten bedragen dus € 234.500,= excl. BTW. De meerkosten voor 3 dB zwaardere beglazing en ventilatievoorzieningen zijn zeer beperkt.

Vanuit financieel oogpunt is het niet reëel om raildempers te plaatsen voor de reductie van enkele dB's voor 1 gebouw.

Ad.2.

Om de geluidbelasting bij het hoofdgebouw van het kinderspice te reduceren tot de voorkeurswaarde van 55 dB, kan een scherm met een minimale lengte van 290 meter, een minimale hoogte van 1 m-bs gerealiseerd worden, op 4,5 meter uit de as van de zuidelijke spoorlijn. Dit scherm kost circa € 182.700,= (incl. BTW, incl. montage etc, uitgaande van € 630,= per strekkende meter).

Vanuit financieel oogpunt is het niet reëel om een dergelijk geluidscherm te realiseren voor de reductie van enkele dB's voor 1 gebouw.

Ad. 3.

Het kinderspice wordt op ruime afstand van de spoorweg gerealiseerd (ruimer dan de te amoveren woning aan de Binnenveld 11 en enkele bestaande woningen aan de Binnenveld). Het kinderspice kan binnen de beoogde bestemmingen niet op een grotere afstand van de spoorlijn gerealiseerd worden zodat voldaan wordt aan de voorkeurswaarde.

Ter indicatie nog het volgende: indien het hele bouwplan verplaatst wordt naar de zuidelijke terreingrens (nabij de Esvelderbeek), zal de geluidbelasting op de gevels nog 56 dB bedragen wat nog steeds hoger is dan de voorkeurswaarde.

¹ een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)

Ad. 4, 5 en 6

Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden.

Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Alle drie hiervoor beschreven maatregelen leggen beperkingen op aan de indeling van het kindershospice en het uiterlijk van de gevels. Het is voor het kindershospice niet gewenst om dergelijke maatregelen uit te voeren.

5.2.3 Conclusies geluidbelasting railverkeer

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeurswaarde van 55 dB alleen overschreden wordt door de lijn Amersfoort - Apeldoorn. De geluidbelasting ten gevolge van deze spoorlijn bedraagt maximaal 57 dB.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting op het kindershospice te reduceren tot maximaal 55 dB (de voorkeurswaarde). Om het kindershospice te kunnen realiseren moet de gemeente Barneveld een hogere waarde van 57 dB, ten gevolge van het railverkeerslawaaï vaststellen en vastleggen in het kadaster. Hierbij wordt opgemerkt dat voldaan wordt aan alle voorwaarden die de gemeente Barneveld stelt aan de verlening van hogere waarden voor nieuwbouw. Zo beschikt het kindershospice over meerdere geluidluwe gevels en over een geluidluwe buitenruimte.

5.3 Bouwbesluit en cumulatie geluid

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit (artikel 3.1), moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$

Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht. In figuur 4.2 en in bijlage 6.2 zijn de geluidbelastingen, zonder aftrek, ten gevolge van het wegverkeer weergegeven.

In bijlage 7.3 is de gecumuleerde geluidbelasting van alle spoorwegen gegeven.

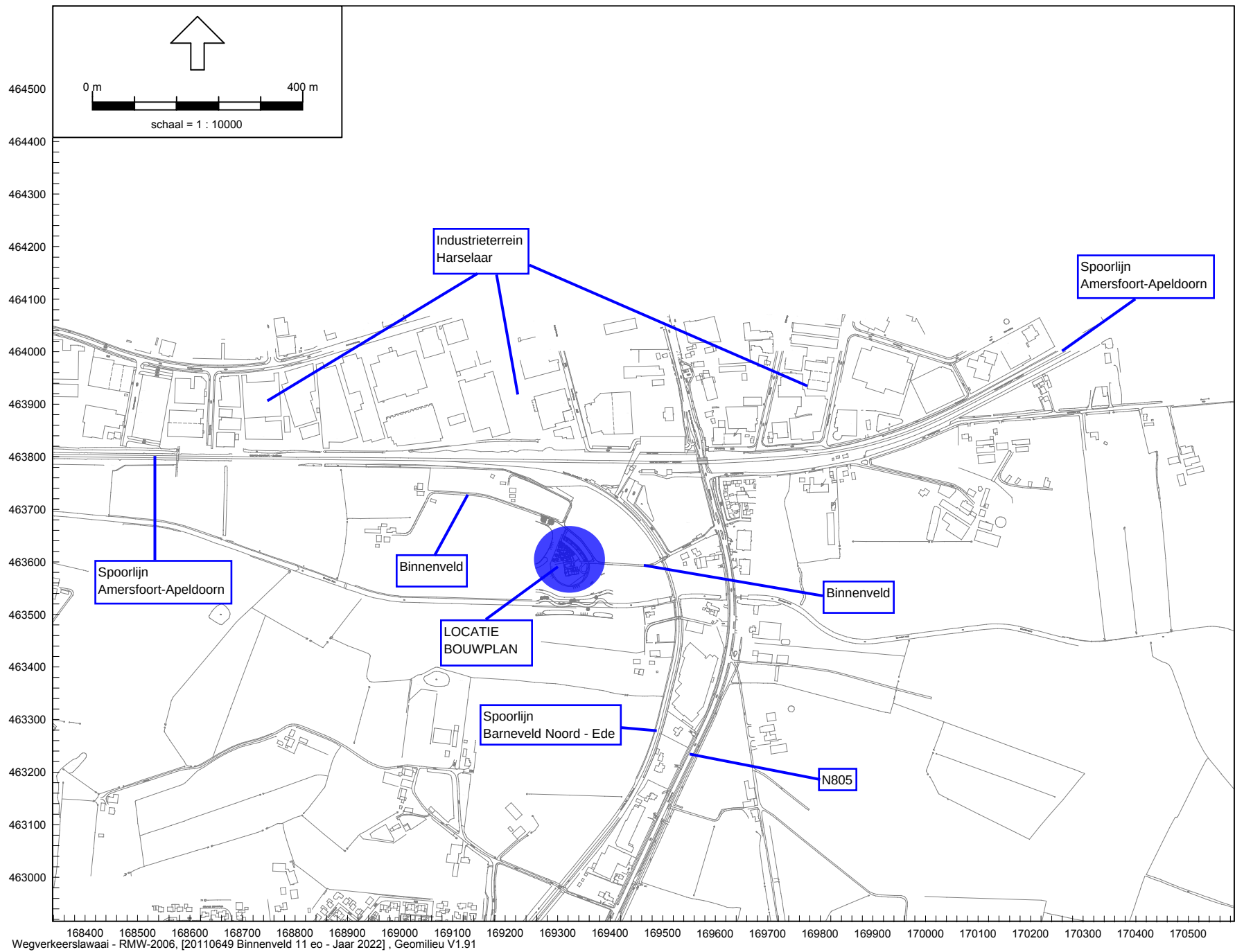
Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder kan het weg en railverkeer gecumuleerd worden. In bijlage 8 zijn de gecumuleerde waarden weergegeven. Het railverkeer is in deze situatie maatgevend voor de akoestische situatie. De gemeente Barneveld vindt dat bij de bepaling van de geluidwering van de gevels uitgaan dient te worden van deze gecumuleerde geluidbelastingen. De gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} , bedraagt maximaal 53 dB.

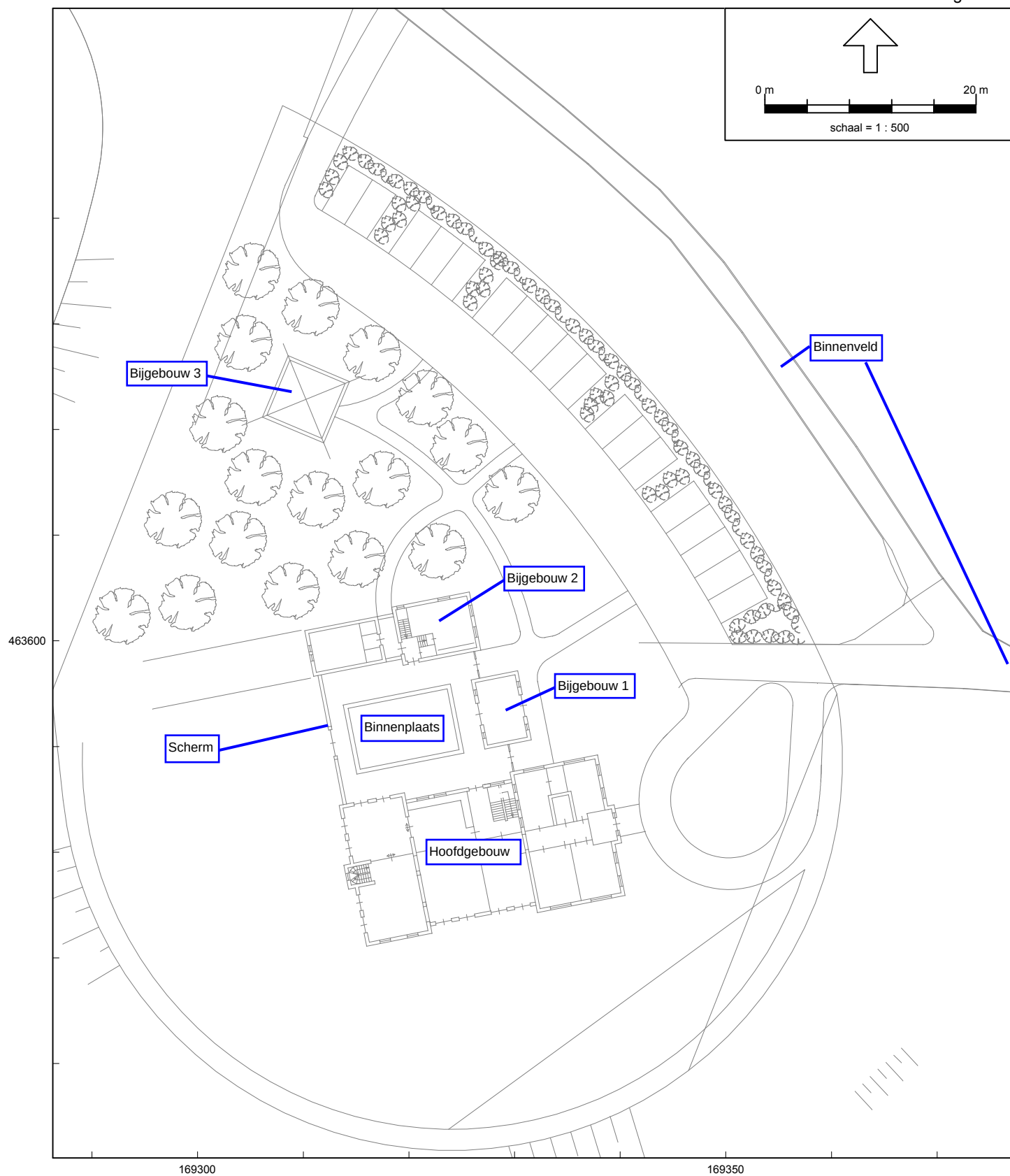
Schoonderbeek en Partners Advies BV

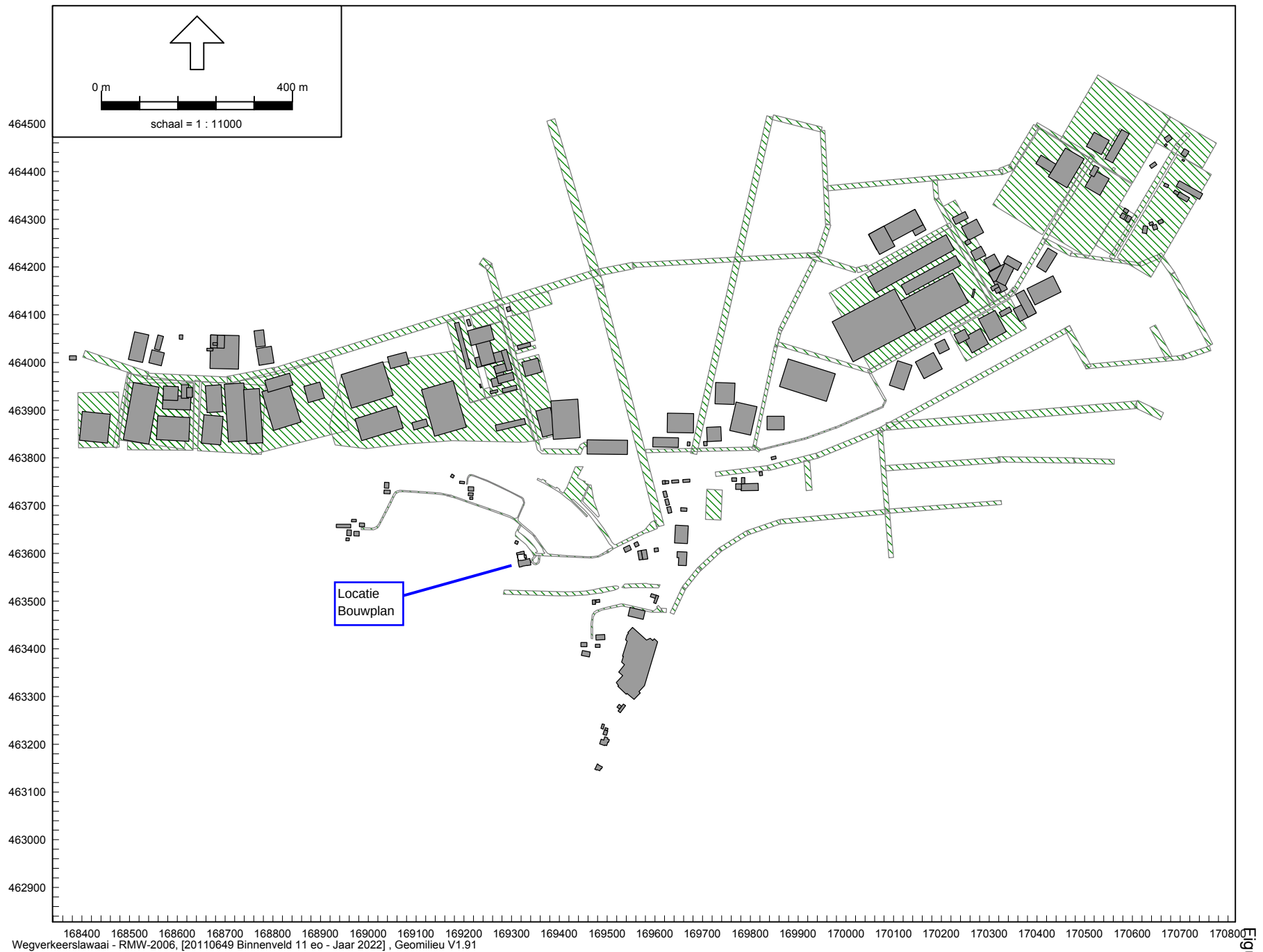


Ing. E. Roelofsen

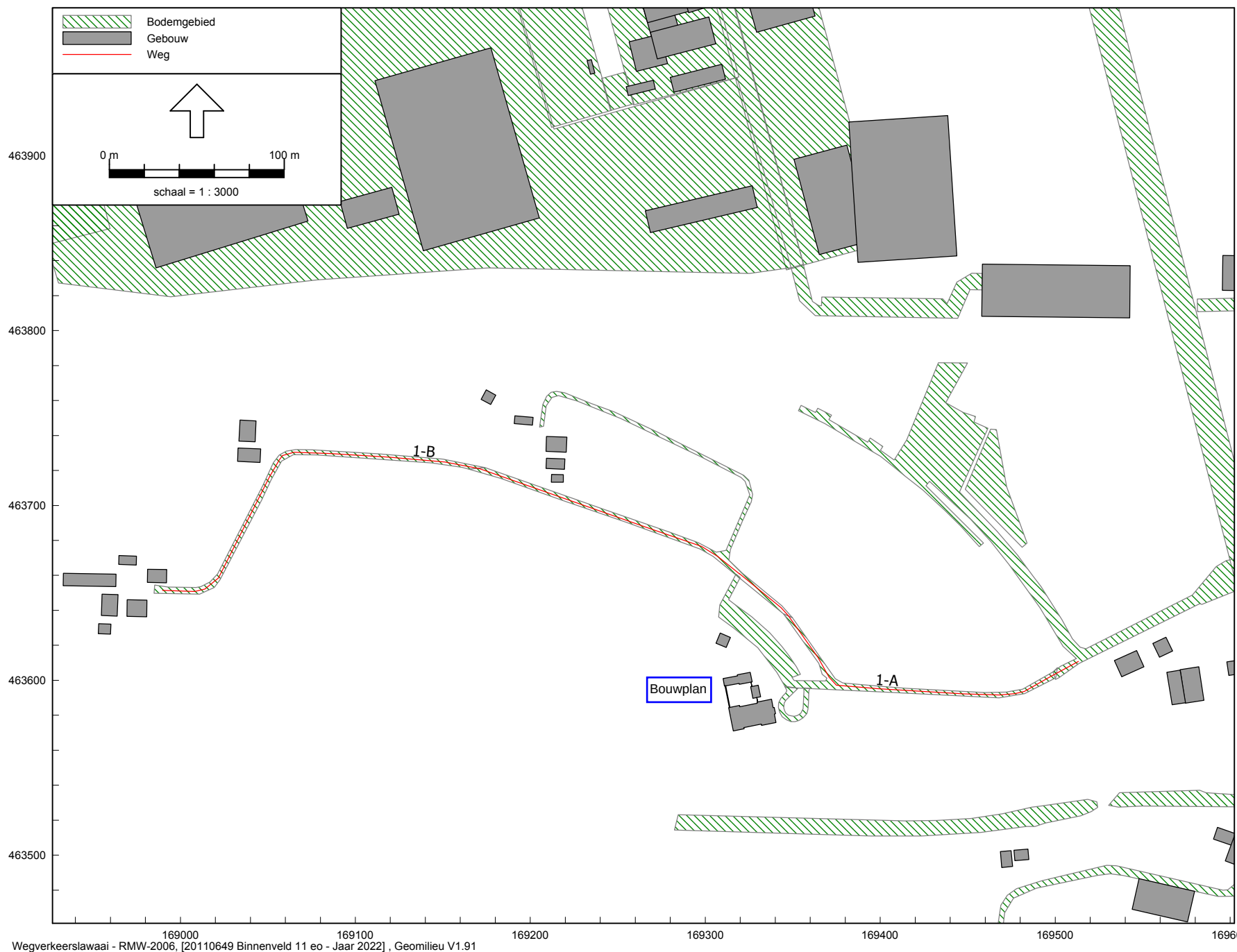
Ing. L.F.A. Theuws





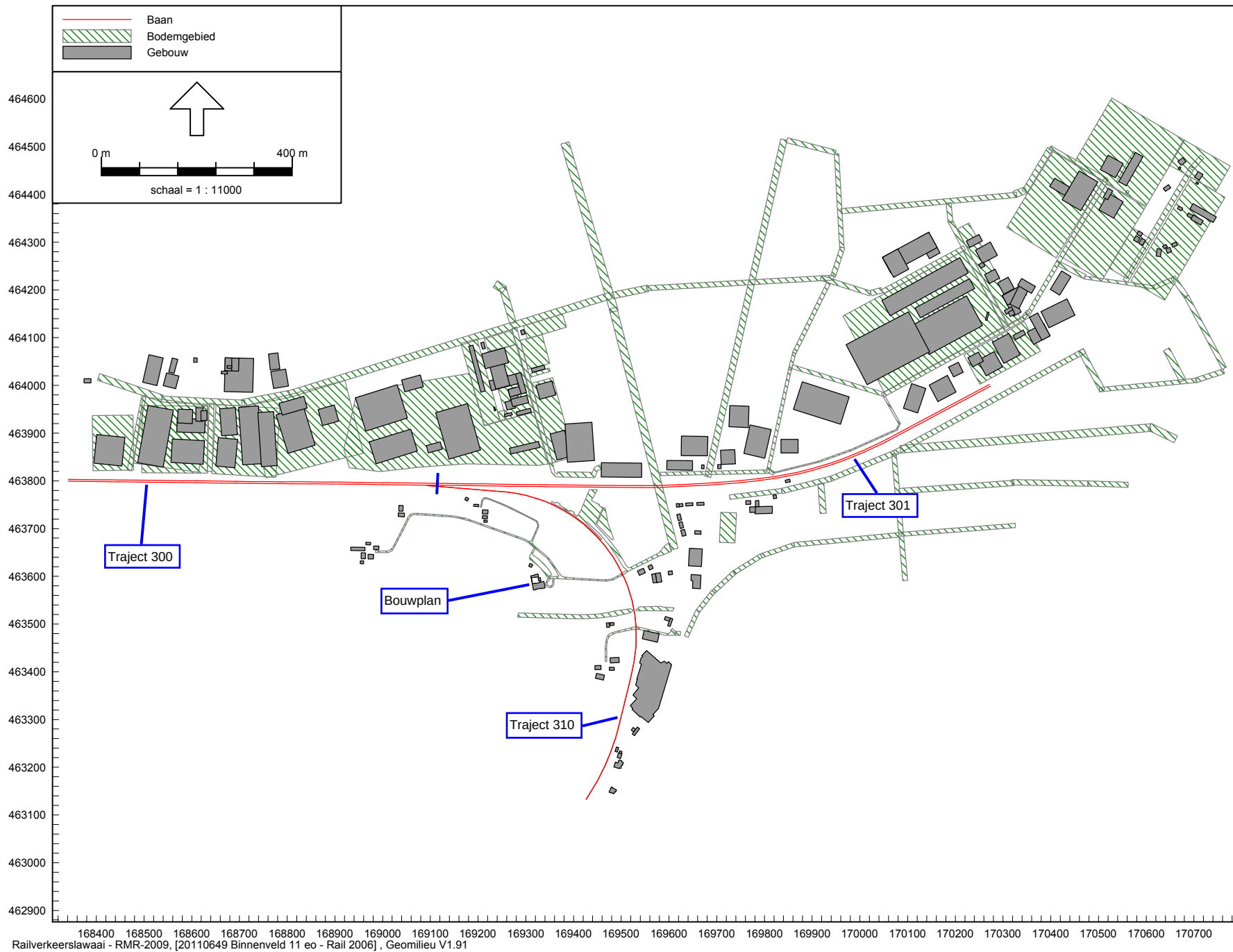


Figuur 2.1



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [20110649 Binnenveld 11 eo - Jaar 2022] , Geomilieu V1.91

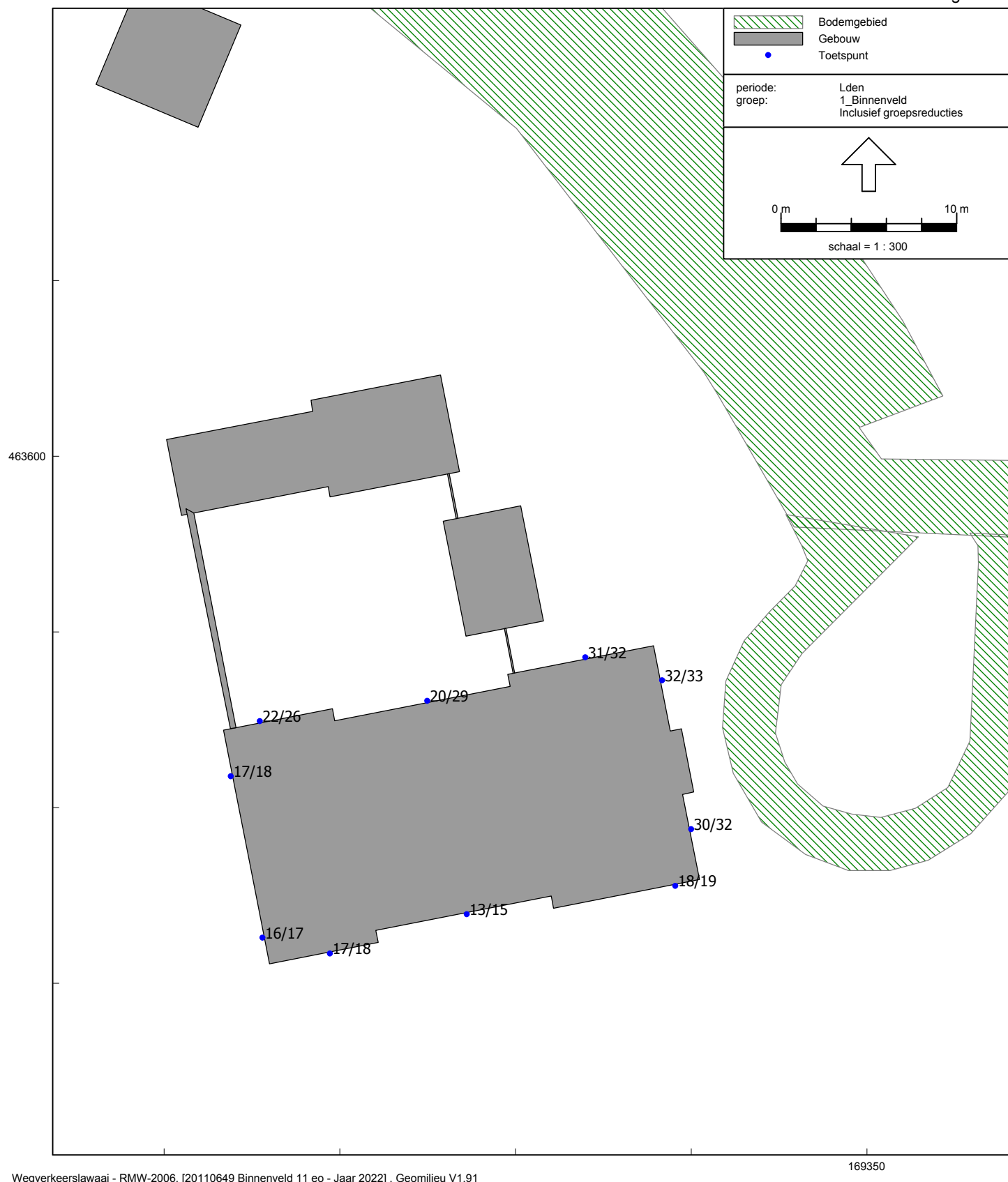
Kinderhospice aan de Binnenveld 11 in Barneveld
Geluidmodel WEG: ingevoerde WEGEN



Kinderhospice aan de Binnenveld 11 in Barneveld

Geluidmodel RAIL: jaren 2006, 2007 en 2008, overeenkomstig ASWIN 2011

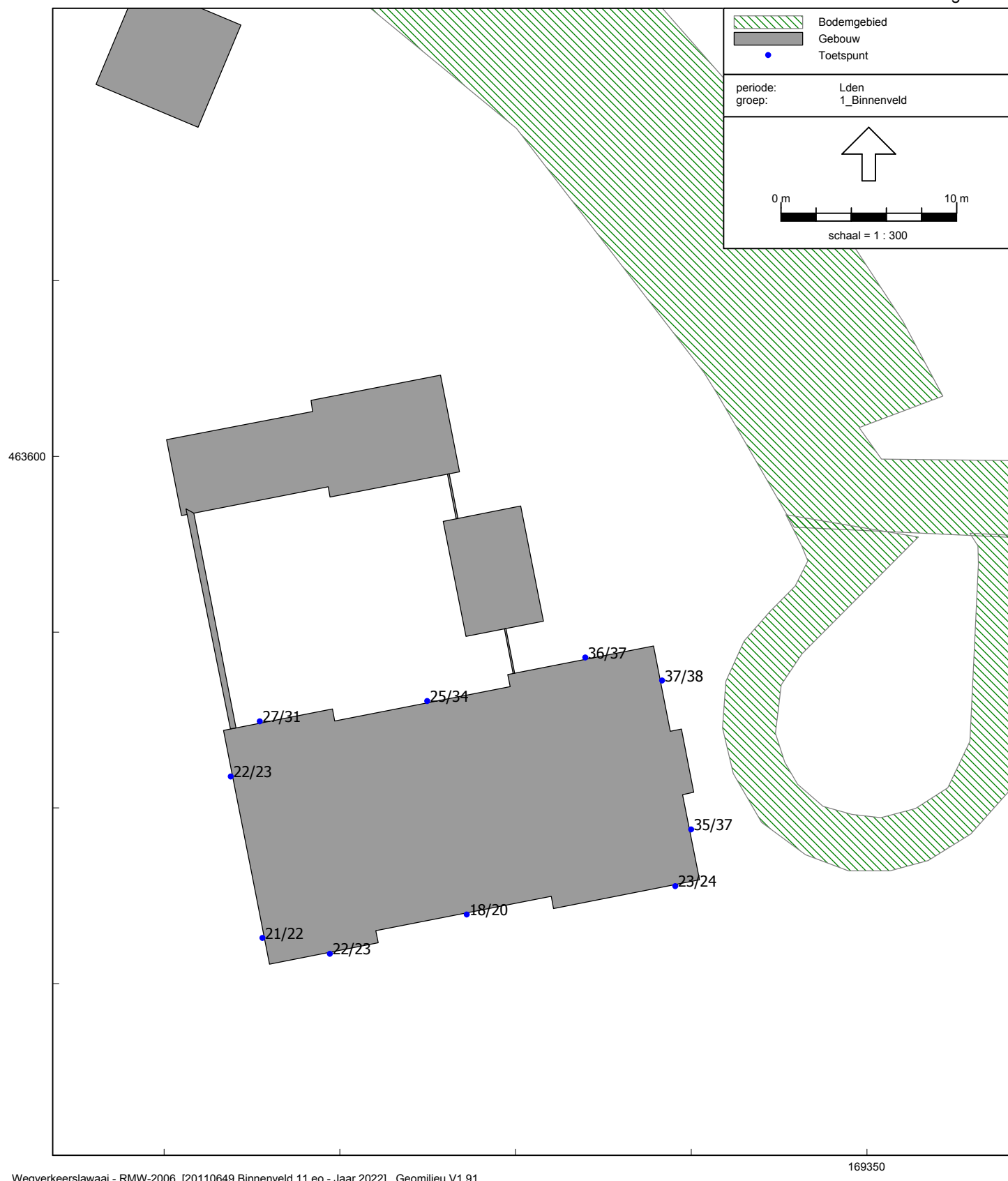




Wegverkeerslawaaai - RMW-2006, [20110649 Binnenveld 11 eo - Jaar 2022] , Geomilieu V1.91

Kinderhospice aan de Binnenveld 11 in Barneveld

Geluidbelastingen tgv BINNENVELD, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



UITWERKING VERKEERSGEGEVENS**Weg Binnenveld**

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: dicht asfalt beton (DAB)

Ten gevolge van het hospice aan de Binnenveld 11, zullen per etmaal circa 48 verkeersbewegingen plaatsvinden door het komen en gaan van bezoekers, personeel, hulp etc. Deze bewegingen vinden plaats tussen 07.00 uur en 23.00 uur (uitzonderingen daargelaten). Voor het overige verkeer op deze doodlopende weg geldt dat dit bestemmingsverkeer is voor de drie woningen (Binnenveld 2, 8, en 12). Door de verkeerskundige van de gemeente Barneveld is aangegeven dat uitgegaan dient te worden van 10 verkeersbewegingen per woning (hetgeen zeer worstcase is omdat het gebruikelijk is om van 5,5 ritten per woning uit te gaan). In onderstaande tabel zijn de verkeersbewegingen samengevat.

Binnenveld - van spoorlijn tot inrit nr.11

		dag	avond	nacht	totaal
Hospice	bewegingen	36	12	0	48
	ritten	72	24	0	96
	ritten / uur	6	6	0	12
Overige 3 woningen	bewegingen	25	3,5	1,5	30
	ritten	50	7	3	60
	ritten/uur	4,2	1,8	0,4	6,3
TOTAAL	ritten/uur	10,2	7,8	0,4	18,3

Binnenveld - van inrit nr.11 - tot laatste woning (worst case)

		dag	avond	nacht	totaal
Overige 3 woningen	bewegingen	25	3,5	1,5	30
	ritten	50	7	3	60
	ritten/uur	4,2	1,8	0,4	6,3
TOTAAL	ritten/uur	4,2	1,8	0,4	6,3

Model: Jaar 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
1-A	Binnenveld - spoor - nr.11	Polylijn	169513,19	463610,73	0,00	10,00	0,75	0	W0	50	--	--	10,20	7,80	0,40	--	--	--	--	--	--
1-B	Binnenveld - nr.11 - laatste woning	Polylijn	169319,54	463660,84	0,00	10,00	0,75	0	W0	50	--	--	4,20	1,80	0,40	--	--	--	--	--	--

Model: Jaar 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
515	Bedrijfsgebouw	170256,80	464125,60	10,00	10,00	0 dB	0,80
516	Bedrijfsgebouw	170015,27	464001,47	10,00	10,00	0 dB	0,80
517	Bedrijfsgebouw	170229,49	464223,83	10,00	10,00	0 dB	0,80
518	Bedrijfsgebouw Douane	170227,08	464235,87	10,00	10,00	0 dB	0,80
519	Bedrijfsgebouw	170335,94	464064,46	10,00	10,00	0 dB	0,80
520	Bedrijfsgebouw	170298,80	464038,94	10,00	10,00	0 dB	0,80
521	Bedrijfsgebouw	170236,54	464038,94	10,00	10,00	0 dB	0,80
522	Bedrijfsgebouw	170320,93	464104,61	10,00	10,00	0 dB	0,80
523	Bedrijfsgebouw	170364,07	464085,85	10,00	10,00	0 dB	0,80
524	Bedrijfsgebouw	170372,69	464151,90	10,00	10,00	0 dB	0,80
525	Bedrijfsgebouw	170298,20	464188,40	10,00	10,00	0 dB	0,80
526	Bedrijfsgebouw	170302,80	464157,20	10,00	10,00	0 dB	0,80
527	Bedrijfsgebouw	170310,60	464153,00	10,00	10,00	0 dB	0,80
528	Bedrijfsgebouw	170298,40	464188,20	10,00	10,00	0 dB	0,80
529	Bedrijfsgebouw	170333,40	464160,80	10,00	10,00	0 dB	0,80
530	Bedrijfsgebouw	170338,80	464224,00	10,00	10,00	0 dB	0,80
531	Bedrijfsgebouw	170288,60	464215,00	10,00	10,00	0 dB	0,80
532	Bedrijfsgebouw	170261,20	464231,80	10,00	10,00	0 dB	0,80
533	Bedrijfsgebouw	170241,96	464283,37	10,00	10,00	0 dB	0,80
534	Bedrijfsgebouw	170229,79	464289,00	10,00	10,00	0 dB	0,80
535	Bedrijfsgebouw	170144,53	464320,87	10,00	10,00	0 dB	0,80
536	Bedrijfsgebouw	170144,53	464320,87	10,00	10,00	0 dB	0,80
537	Bedrijfsgebouw	170070,52	464226,20	10,00	10,00	0 dB	0,80
538	Woning Companieweg 8	170253,21	464245,41	8,00	10,00	0 dB	0,80
540	trailer	170263,22	464136,85	3,50	10,00	0 dB	0,80
542	Industrieweg 16	169311,60	463943,80	4,00	10,00	0 dB	0,80
543	Industrieweg 16	169271,50	463938,20	4,00	10,00	0 dB	0,80
544	Industrieweg 12-14	169272,90	463955,50	4,00	10,00	0 dB	0,80
545	Verenopslag	169278,40	463952,60	7,50	10,00	0 dB	0,80
546	Industrieweg 14	169302,00	463979,30	7,00	10,00	0 dB	0,80
547	Industrieweg 12	169300,60	463985,30	6,00	10,00	0 dB	0,80
548	Container AWZ	169234,40	463946,60	2,70	10,00	0 dB	0,80
549	Industrieweg 11-13	169329,30	463970,60	4,50	10,00	0 dB	0,80
550	Industrieweg 10	169288,90	464026,70	7,00	10,00	0 dB	0,80
551	Industrieweg 10	169246,20	464075,50	7,00	10,00	0 dB	0,80
552	Industrieweg 10	169255,50	464078,60	7,00	10,00	0 dB	0,80
553	Harselaarseweg 13	169205,40	464088,90	5,50	10,00	0 dB	0,80
554	Industrieweg 7	169288,77	464114,79	5,50	10,00	0 dB	0,80
555	Industrieweg 9	169313,60	464027,20	5,50	10,00	0 dB	0,80
556	Industrieweg 10, voorzijde	169278,00	464024,00	7,00	10,00	0 dB	0,80
564	buurbedrijf achterzijde	169189,30	464084,40	6,00	10,00	0 dB	0,80
589	Dak 1906	168374,30	464005,10	8,00	10,00	0 dB	0,80
615	Bedrijfsgebouw	170503,59	464452,48	7,00	10,00	0 dB	0,80
616	Bedrijfsgebouw betoncentr1	170500,53	464368,13	7,00	10,00	0 dB	0,80
617	Bedrijfsgebouw betoncentr2	170520,45	464413,12	4,00	10,00	0 dB	0,80
618	Woning Oude Goorderweg 5	170573,40	464304,50	7,00	10,00	0 dB	0,80
619	schuur	170580,30	464317,20	3,00	10,00	0 dB	0,80
620	Woning Oude Goorderweg 3	170584,40	464297,80	7,00	10,00	0 dB	0,80
621	schuur	170640,01	464406,47	3,00	10,00	0 dB	0,80
622	Woning Oude Goorderweg 6	170665,20	464370,20	7,00	10,00	0 dB	0,80
623	schuur	170685,44	464355,49	3,00	10,00	0 dB	0,80
624	Oude Goorweg 2	170640,80	464286,10	7,00	10,00	0 dB	0,80
625	Oude Goorweg 10	170701,31	464436,30	7,00	10,00	0 dB	0,80
626	schuur	170703,40	464423,40	3,00	10,00	0 dB	0,80
627	schuur	170669,40	464452,00	3,00	10,00	0 dB	0,80
628	Oude Goorderweg 9	170672,80	464461,00	7,00	10,00	0 dB	0,80
629	bedrijfsgebouw	170423,89	464389,09	7,00	10,00	0 dB	0,80

Model: Jaar 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
630	bedrijfsgebouw	170439,67	464415,28	7,00	10,00	0 dB	0,80
642	Lagerwey	170542,60	464427,10	7,00	10,00	0 dB	0,80
652	Bedrijf	168561,78	463948,24	6,00	10,00	0 dB	0,80
653	Bedrijf	168568,57	463902,39	4,50	10,00	0 dB	0,80
654	Bedrijf	168571,12	463950,50	3,00	10,00	0 dB	0,80
655	Bedrijf	168608,76	463953,33	4,00	10,00	0 dB	0,80
656	Bedrijf	168619,31	463947,13	4,00	10,00	0 dB	0,80
657	Bedrijf	168691,68	463953,33	5,00	10,00	0 dB	0,80
658	Bedrijf	168698,19	463954,18	4,00	10,00	0 dB	0,80
659	Bedrijf	168746,03	463829,67	6,00	10,00	0 dB	0,80
660	Bedrijf	168776,86	463938,33	5,00	10,00	0 dB	0,80
661	Bedrijf	168782,80	463962,39	5,00	10,00	0 dB	0,80
662	Bedrijf	168771,48	463993,80	4,00	10,00	0 dB	0,80
663	Bedrijfswooningen 2-I en 4-I	168764,69	464032,29	6,00	10,00	0 dB	0,80
676	Bedrijf	168566,31	463992,95	3,00	10,00	0 dB	0,80
677	Bedrijf	168563,19	464025,21	4,00	10,00	0 dB	0,80
679	Bedrijf	168497,54	464006,54	6,00	10,00	0 dB	0,80
689	Gebouw Vreugdenhil	168604,23	464057,76	5,00	9,00	0 dB	0,80
691	Nieuwbouw Vreugdenhil	168668,19	463987,29	9,00	10,00	0 dB	0,80
692	Nieuwbouw Vreugdenhil	168669,94	464057,72	11,00	10,00	0 dB	0,80
693	Nieuwbouw Vreugdenhil	168684,13	464057,28	27,50	10,00	0 dB	0,80
694	Nieuwbouw Vreugdenhil	168683,70	464035,83	21,00	10,00	0 dB	0,80
697	Gebouw Vreugdenhil, doorgang	168661,96	464029,74	4,00	10,00	0 dB	0,80
746	bebouwing derden	170691,52	464369,34	7,00	10,00	0 dB	0,80
747	bebouwing derden	170714,18	464335,96	7,00	10,00	0 dB	0,80
770	bebouwing derden	170622,80	464286,30	7,00	10,00	0 dB	0,80
771	bebouwing derden	170636,80	464286,50	7,00	10,00	0 dB	0,80
773	bebouwing derden	170665,20	464293,50	7,00	10,00	0 dB	0,80
827	Gebouw rand Harselaar	168394,87	463837,10	7,00	10,00	0 dB	0,80
828	Gebouw rand Harselaar	168556,38	463838,33	7,00	10,00	0 dB	0,80
829	Gebouw rand Harselaar	168655,86	463890,56	7,00	10,00	0 dB	0,80
830	Gebouw rand Harselaar	168864,68	463949,58	7,00	10,00	0 dB	0,80
831	Gebouw rand Harselaar	169058,77	463908,54	7,00	10,00	0 dB	0,80
832	Gebouw rand Harselaar	169052,09	463931,45	7,00	10,00	0 dB	0,80
833	Gebouw rand Harselaar	169095,49	463858,44	7,00	10,00	0 dB	0,80
834	Gebouw rand Harselaar	169085,47	463997,29	7,00	10,00	0 dB	0,80
835	Gebouw rand Harselaar	169138,88	463845,56	7,00	10,00	0 dB	0,80
836	Gebouw rand Harselaar	169265,73	463868,46	7,00	10,00	0 dB	0,80
837	Gebouw rand Harselaar	169365,18	463843,47	7,00	10,00	0 dB	0,80
838	Gebouw rand Harselaar	169443,82	463842,72	7,00	10,00	0 dB	0,80
839	Gebouw rand Harselaar	169595,52	463822,96	7,00	10,00	0 dB	0,80
840	Gebouw rand Harselaar	169681,25	463893,07	7,00	10,00	0 dB	0,80
841	Gebouw rand Harselaar	169708,09	463863,98	7,00	10,00	0 dB	0,80
842	Gebouw rand Harselaar	169800,53	463847,57	7,00	10,00	0 dB	0,80
843	Gebouw rand Harselaar	169870,60	463887,10	7,00	10,00	0 dB	0,80
844	Gebouw rand Harselaar	169860,91	463949,75	7,00	10,00	0 dB	0,80
845	Gebouw rand Harselaar	169727,47	463957,96	7,00	10,00	0 dB	0,80
846	Gebouw rand Harselaar	170121,08	463942,29	7,00	10,00	0 dB	0,80
847	Gebouw rand Harselaar	170163,57	463966,16	7,00	10,00	0 dB	0,80
848	Gebouw rand Harselaar	170196,37	464017,62	7,00	10,00	0 dB	0,80
849	Gebouw rand Harselaar	170450,58	464147,40	7,00	10,00	0 dB	0,80
850	Gebouw rand Harselaar	170418,52	464189,17	7,00	10,00	0 dB	0,80
1000	transferium	169458,34	463837,98	13,50	10,00	0 dB	0,80
1001	gebouw	169538,02	463601,99	6,00	10,00	0 dB	0,80
1002	gebouw	169559,63	463613,14	6,00	10,00	0 dB	0,80
1003	gebouw	169607,59	463604,04	6,00	10,00	0 dB	0,80
1004	gebouw	169484,88	463497,48	6,00	10,00	0 dB	0,80

Model: Jaar 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
1005	gebouw	169469,39	463492,98	6,00	10,00	0 dB	0,80
1006	gebouw	169446,03	463386,20	6,00	10,00	0 dB	0,80
1007	gebouw	169476,41	463429,24	6,00	10,00	0 dB	0,80
1008	gebouw	169457,66	463404,49	5,00	10,00	0 dB	0,80
1009	gebouw	169485,21	463403,12	5,00	10,00	0 dB	0,80
1010	gebouw	168992,15	463663,34	6,00	10,00	0 dB	0,80
1011	gebouw	169043,26	463748,38	6,00	10,00	0 dB	0,80
1012	gebouw	169045,52	463724,57	5,00	10,00	0 dB	0,80
1013	gebouw	168980,75	463636,37	5,00	10,00	0 dB	0,80
1014	gebouw	168960,10	463626,43	5,00	10,00	0 dB	0,80
1015	gebouw	168963,88	463636,72	3,00	10,00	0 dB	0,80
1016	gebouw	168963,08	463653,63	3,00	10,00	0 dB	0,80
1017	gebouw	168964,92	463671,32	3,00	10,00	0 dB	0,80
1018	gebouw	169220,57	463730,47	6,00	10,00	0 dB	0,80
1019	gebouw	169219,48	463720,70	5,00	10,00	0 dB	0,80
1020	gebouw	169218,85	463713,22	3,00	10,00	0 dB	0,80
1021	gebouw	169201,18	463745,87	3,00	10,00	0 dB	0,80
1022	gebouw	169177,40	463757,67	3,00	10,00	0 dB	0,80
1023	gebouw	169585,05	463588,53	5,00	10,00	0 dB	0,80
1024	gebouw	169566,88	463585,97	5,00	10,00	0 dB	0,80
1025	gebouw	169606,84	463510,98	6,00	10,00	0 dB	0,80
1026	gebouw	169602,22	463494,87	6,00	10,00	0 dB	0,80
1027	gebouw	169575,63	463461,80	6,00	10,00	0 dB	0,80
1028	gebouw	169553,08	463444,78	5,00	10,00	0 dB	0,80
1029	gebouw	169527,65	463266,21	6,00	10,00	0 dB	0,80
1030	gebouw	169525,00	463283,67	6,00	10,00	0 dB	0,80
1031	gebouw	169495,13	463197,24	6,00	10,00	0 dB	0,80
1032	gebouw	169490,12	463152,64	6,00	10,00	0 dB	0,80
1033	gebouw	169498,56	463218,42	3,00	10,00	0 dB	0,80
1034	gebouw	169501,87	463232,95	3,00	10,00	0 dB	0,80
1035	gebouw	169491,44	463231,79	3,00	10,00	0 dB	0,80
1050	Binnenveld 11 - bijgebouw ouderverblijf	169306,12	463621,17	3,00	10,00	0 dB	0,80
1051	Binnenveld 11 - kantoren	169325,72	463604,62	5,00	10,00	0 dB	0,80
1052	Binnenveld 11 - berging	169330,29	463597,17	3,00	10,00	0 dB	0,80
1053	Binnenveld 11 - Woongebouw + slaapkamers	169313,38	463584,41	6,10	10,00	0 dB	0,80
1054	Binnenveld 11 - scherm	169313,77	463584,49	1,50	10,00	0 dB	0,80
1055	Binnenveld 11 - scherm	169329,95	463587,66	1,50	10,00	0 dB	0,80
1056	Binnenveld 11 - scherm	169326,72	463596,47	1,50	10,00	0 dB	0,80
1060	gebouw	169665,71	463574,20	6,00	10,00	0 dB	0,80
1061	gebouw	169667,98	463620,67	6,00	10,00	0 dB	0,80
1062	gebouw	169615,54	463752,26	6,00	10,00	0 dB	0,80
1063	gebouw	169628,90	463752,33	6,00	10,00	0 dB	0,80
1064	gebouw	169635,37	463747,19	6,00	10,00	0 dB	0,80
1065	gebouw	169658,38	463754,64	6,00	10,00	0 dB	0,80
1066	gebouw	169626,63	463718,40	6,00	10,00	0 dB	0,80
1067	gebouw	169620,65	463712,74	6,00	10,00	0 dB	0,80
1068	gebouw	169627,98	463683,82	6,00	10,00	0 dB	0,80
1069	gebouw	169654,02	463688,61	6,00	10,00	0 dB	0,80
1070	gebouw	169761,02	463758,29	6,00	10,00	0 dB	0,80
1071	gebouw	169825,67	463763,44	6,00	10,00	0 dB	0,80
1072	gebouw	169816,68	463731,90	6,00	10,00	0 dB	0,80
1073	gebouw	169788,13	463758,74	6,00	10,00	0 dB	0,80
1074	gebouw	169769,06	463745,59	6,00	10,00	0 dB	0,80
1075	gebouw	169844,57	463796,01	6,00	10,00	0 dB	0,80
1076	gebouw	169667,89	463825,53	6,00	10,00	0 dB	0,80
1077	gebouw	169709,60	463825,93	6,00	10,00	0 dB	0,80

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde BODEMGEBIEDEN (zowel weg- als railverkeer-modellen)

20110649A.R01
Bijlage 4.1

Model: Jaar 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
93	Harselaarseweg	Rechthoek	168406,95	464024,89	310,14	2054,12	0,00
94	Harselaarseweg	Rechthoek	168536,91	463965,07	373,71	2178,54	0,00
95	Harselaarseweg	Rechthoek	168706,18	463955,98	232,64	1500,86	0,00
96	Harselaarseweg	Rechthoek	168805,93	463974,99	1439,18	9990,08	0,00
99	Nijverheidsweg	Rechthoek	169231,67	464205,61	77,58	365,95	0,00
100	Nijverheidsweg	Rechthoek	169258,44	464206,73	183,43	1112,15	0,00
107	Koopmansgoed	Rechthoek	168504,18	463978,02	337,87	1405,29	0,00
108	Handelsweg	Rechthoek	168636,62	463962,61	305,93	1444,80	0,00
109	Industrieweg	Rechthoek	169346,35	463834,70	610,94	3024,11	0,00
114	Baron van Nagellstraat	Rechthoek	169373,79	464505,81	771,38	6397,61	0,00
115	Baron van Nagellstraat	Rechthoek	169474,74	464159,90	1074,91	8507,60	0,00
116	Energieweg	Rechthoek	169480,18	464195,34	178,78	1051,13	0,00
117	Energieweg	Rechthoek	169552,69	464208,67	805,51	3922,07	0,00
118	Energieweg	Rechthoek	169916,71	464220,51	237,02	1077,85	0,00
119	Energieweg	Rechthoek	170024,74	464187,94	68,65	260,80	0,00
120	Energieweg	Rechthoek	170049,89	464192,38	408,04	1822,29	0,00
121	Gildeweg	Rechthoek	169674,83	463809,91	1475,39	9566,62	0,00
122	Parallelweg	Rechthoek	169581,34	463810,84	473,62	1666,90	0,00
123	Parallelweg	Rechthoek	169806,59	463827,25	49,41	129,26	0,00
124	Parallelweg	Rechthoek	169819,90	463815,50	198,60	239,53	0,00
125	Parallelweg	Rechthoek	169914,61	463839,00	143,89	196,81	0,00
126	Parallelweg	Rechthoek	169978,80	463861,71	224,85	299,55	0,00
127	Parallelweg	Rechthoek	170079,00	463908,71	28,41	30,57	0,00
128	Parallelweg	Rechthoek	170049,26	463976,06	139,04	259,49	0,00
129	Mercuriusweg	Rechthoek	169811,28	463822,55	444,03	1397,99	0,00
130	Mercuriusweg	Rechthoek	169850,03	464033,00	87,97	243,64	0,00
131	Mercuriusweg	Rechthoek	169931,22	464216,75	344,90	1333,92	0,00
132	Mercuriusweg	Rechthoek	169939,10	464230,16	148,01	649,02	0,00
133	Mercuriusweg	Rechthoek	169957,41	464288,30	414,23	1910,34	0,00
134	Mercuriusweg	Rechthoek	169846,02	464508,71	230,17	1077,95	0,00
135	Hanzeweg	Rechthoek	169960,84	464359,56	760,80	3911,44	0,00
136	Hanzeweg	Rechthoek	170325,89	464393,15	80,47	371,08	0,00
137	Hanzeweg	Rechthoek	170350,02	464402,59	233,50	1240,55	0,00
138	Hanzeweg	Rechthoek	170400,37	464502,30	291,39	1221,08	0,00
139	Hanzeweg	Rechthoek	170521,01	464430,93	423,31	1821,29	0,00
140	Compagnieweg	Rechthoek	170184,89	464341,02	102,87	418,13	0,00
141	Compagnieweg	Rechthoek	170185,91	464341,02	520,25	2403,15	0,00
142	Hermesweg	Rechthoek	170411,92	464259,82	273,58	1065,36	0,00
143	Hermesweg	Rechthoek	170355,11	464142,49	714,00	3052,84	0,00
144	Hermesweg	Rechthoek	170048,60	463977,36	418,09	1649,04	0,00
145	Oostvenerweg	Rechthoek	170414,37	464250,79	143,32	610,58	0,00
146	Oostvenerweg	Rechthoek	170469,62	464223,15	308,47	939,43	0,00
147	Oostvenerweg	Rechthoek	170616,04	464201,04	109,97	397,10	0,00
148	Oostvenerweg	Rechthoek	170660,09	464229,62	120,22	506,02	0,00
183	weg	Rechthoek	169664,71	463526,07	135,90	509,94	0,00
184	weg	Rechthoek	169696,86	463565,47	120,78	458,74	0,00
185	weg	Rechthoek	169740,25	463604,87	138,76	547,81	0,00
186	weg	Rechthoek	169795,71	463639,44	154,39	610,87	0,00
187	weg	Rechthoek	169864,02	463661,96	164,19	667,44	0,00
188	weg	Rechthoek	169863,05	463661,41	464,64	2168,67	0,00
189	weg	Rechthoek	170325,39	463710,94	495,71	2070,52	0,00
191	weg	Rechthoek	170090,03	463590,84	553,08	2654,85	0,00
193	weg	Rechthoek	170082,08	463783,99	504,39	2712,92	0,00
195	keerplaats	Rechthoek	169705,64	463671,32	191,93	2074,78	0,00
196	weg	Rechthoek	169835,40	463783,85	238,32	1033,73	0,00
197	weg	Rechthoek	169837,79	463773,19	233,67	1168,45	0,00
198	weg	Rechthoek	169937,18	463809,42	309,80	1548,88	0,00

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde BODEMGEBIEDEN (zowel weg- als railverkeer-modellen)

20110649A.R01
Bijlage 4.2

Model: Jaar 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
199	weg	Rechthoek	169916,81	463731,44	150,95	795,78	0,00
259	weg	Rechthoek	170069,58	463863,18	927,26	4928,26	0,00
260	weg	Rechthoek	170318,70	463791,32	342,70	1795,36	0,00
261	weg	Rechthoek	170477,24	463789,28	190,34	893,18	0,00
265	weg	Rechthoek	170457,15	464071,16	217,68	1193,98	0,00
266	weg	Rechthoek	170502,51	463986,57	427,56	1852,11	0,00
267	weg	Rechthoek	170682,86	464012,85	176,36	1027,75	0,00
268	weg	Rechthoek	170705,41	464005,72	143,74	625,00	0,00
272	weg	Rechthoek	170758,98	464033,74	361,96	1713,38	0,00
273	Wencopperweg	Rechthoek	170085,19	463858,02	1084,48	8297,17	0,00
274	Wencopperweg	Rechthoek	170610,63	463920,57	153,23	972,24	0,00
482	weg	Rechthoek	170822,94	464140,42	183,88	1052,65	0,00
539		Rechthoek	170341,52	464134,07	62,95	183,13	0,00
565	Hard bodemgebied	Rechthoek	170311,84	464126,46	512,88	6524,21	0,00
566	Hard bodemgebied	Rechthoek	170344,51	464133,53	429,94	10177,02	0,00
567	Hard bodemgebied	Rechthoek	170215,92	464281,57	934,54	51866,62	0,00
568	Hard bodemgebied	Rechthoek	169213,01	464097,56	182,30	1861,86	0,00
569	Hard bodemgebied	Rechthoek	169288,46	464094,79	220,29	2972,38	0,00
570	Hard bodemgebied	Rechthoek	169294,91	464124,72	228,22	2441,25	0,00
571	Hard bodemgebied	Rechthoek	169306,87	464023,90	102,39	312,16	0,00
572	Hard bodemgebied	Rechthoek	169311,29	464004,49	439,28	8078,98	0,00
573	Hard bodemgebied	Rechthoek	169319,24	463945,08	418,09	9145,73	0,00
574	Hard bodemgebied	Rechthoek	169197,69	464097,57	427,79	6330,63	0,00
575	Hard bodemgebied	Rechthoek	169240,70	463944,15	65,94	265,83	0,00
614	hard bodemgebied	Rechthoek	168393,16	463821,35	401,02	9824,86	0,00
643	inrit	Rechthoek	170556,60	464404,10	22,33	30,90	0,00
644	inrit	Rechthoek	170541,50	464424,90	154,16	319,33	0,00
646	hard bodemgebied	Rechthoek	170516,80	464421,82	547,86	16974,10	0,00
647	hard bodemgebied	Rechthoek	170509,58	464429,04	620,86	22941,98	0,00
648	hard bodemgebied	Rechthoek	170599,78	464375,80	671,64	28126,63	0,00
649	hard bodemgebied	Rechthoek	170648,49	464461,53	346,02	6838,10	0,00
650	hard bodemgebied	Rechthoek	170694,50	464435,36	663,43	20437,70	0,00
651	hard bodemgebied	Rechthoek	170571,82	464329,77	282,90	4293,03	0,00
711	hard bodemgebied	Rechthoek	168633,91	463956,49	555,86	19308,56	0,00
712	hard bodemgebied	Rechthoek	168633,91	463957,55	556,35	19342,63	0,00
713	hard bodemgebied	Rechthoek	168650,98	463960,13	558,18	19441,15	0,00
714	hard bodemgebied	Rechthoek	168717,33	463958,61	734,28	32985,95	0,00
778	bestrating	Rechthoek	170560,90	464216,30	572,87	2943,16	0,00
779	bestrating	Rechthoek	170697,30	464450,00	88,08	333,21	0,00
1000	hard bodemgebied	Rechthoek	169623,94	463476,15	38,77	91,90	0,00
1001	hard bodemgebied	Polygoon	169466,28	463421,77	421,15	865,28	0,00
1002	hard bodemgebied	Polygoon	169530,55	463528,55	168,55	614,31	0,00
1003	hard bodemgebied	Polygoon	169282,42	463514,35	496,91	2153,84	0,00
1004	hard bodemgebied	Polygoon	169349,04	463835,89	289,76	1245,23	0,00
1005	hard bodemgebied	Polygoon	169349,04	463835,89	1152,09	60073,95	0,00
1006	hard bodemgebied	Polygoon	169605,39	463652,10	939,24	4262,37	0,00
1007	hard bodemgebied	Polygoon	169483,85	463678,46	158,12	922,90	0,00
1008	hard bodemgebied	Polygoon	169500,30	463601,33	574,43	1370,76	0,00
1009	hard bodemgebied	Polygoon	169344,70	463637,97	790,20	981,28	0,00
1010	hard bodemgebied	Polygoon	168984,88	463649,77	473,80	716,60	0,00
1011	hard bodemgebied	Polygoon	169352,92	463595,41	104,43	144,08	0,00

Model: Jaar 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1	NG	169333,97	463588,55	10,00	1,50	4,50	--	Ja
2	OG	169338,34	463587,24	10,00	1,50	4,50	--	Ja
3	OG	169340,00	463578,76	10,00	1,50	4,50	--	Ja
4	ZG	169339,09	463575,53	10,00	1,50	4,50	--	Ja
5	ZG	169327,23	463573,92	10,00	1,50	4,50	--	Ja
6	ZG	169319,43	463571,68	10,00	1,50	4,50	--	Ja
7	WG	169315,60	463572,59	10,00	1,50	4,50	--	Ja
8	WG	169313,80	463581,78	10,00	1,50	4,50	--	Ja
9	NG - binnenplaats	169315,44	463584,91	10,00	1,50	4,50	--	Ja
10	NG - binnenplaats	169324,98	463586,07	10,00	1,50	4,50	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Binnenveld
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	NG	1,50	31	30	17	31
1_B	NG	4,50	32	31	18	32
10_A	NG - binnenplaats	1,50	20	19	6	20
10_B	NG - binnenplaats	4,50	29	28	15	29
2_A	OG	1,50	32	31	18	32
2_B	OG	4,50	33	32	19	33
3_A	OG	1,50	30	29	16	30
3_B	OG	4,50	32	31	18	32
4_A	ZG	1,50	18	17	4	18
4_B	ZG	4,50	19	18	5	19
5_A	ZG	1,50	13	12	-1	13
5_B	ZG	4,50	15	13	1	15
6_A	ZG	1,50	17	15	3	17
6_B	ZG	4,50	18	16	4	18
7_A	WG	1,50	16	12	6	16
7_B	WG	4,50	17	13	7	17
8_A	WG	1,50	16	13	6	17
8_B	WG	4,50	17	14	7	18
9_A	NG - binnenplaats	1,50	22	20	8	22
9_B	NG - binnenplaats	4,50	26	24	12	26

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Binnenveld
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	NG	1,50	36,05	34,84	22,13	36,20
1_B	NG	4,50	36,77	35,53	22,93	36,91
10_A	NG - binnenplaats	1,50	25,01	23,72	11,35	25,16
10_B	NG - binnenplaats	4,50	33,83	32,62	19,92	33,98
2_A	OG	1,50	36,66	35,50	22,60	36,81
2_B	OG	4,50	38,34	37,17	24,27	38,48
3_A	OG	1,50	35,03	33,87	20,98	35,18
3_B	OG	4,50	36,83	35,67	22,78	36,98
4_A	ZG	1,50	23,10	21,92	9,06	23,24
4_B	ZG	4,50	24,17	22,99	10,12	24,31
5_A	ZG	1,50	18,19	17,01	4,19	18,34
5_B	ZG	4,50	19,53	18,36	5,52	19,68
6_A	ZG	1,50	21,64	20,46	7,62	21,78
6_B	ZG	4,50	22,60	21,42	8,58	22,74
7_A	WG	1,50	20,77	17,13	10,53	20,95
7_B	WG	4,50	21,74	18,10	11,50	21,92
8_A	WG	1,50	21,39	17,75	11,16	21,58
8_B	WG	4,50	22,41	18,76	12,17	22,59
9_A	NG - binnenplaats	1,50	26,65	25,27	13,26	26,80
9_B	NG - binnenplaats	4,50	30,55	29,12	17,27	30,70

Gemiddelde geluidbelastingen tgv RAILVERKEER TRAJECTEN 300+301, incl. 1,5 dB toekomstige situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB			Gemiddelde Jaren 2006+ 2007+2008	TOEKOMST Gemiddelde inclusief 1,5 dB
			2006	2007	2008		
1_A	NG	1,5	55,97	54,83	54,80	55,24	56,74
1_B	NG	4,5	56,57	55,42	55,41	55,84	57,34
10_A	NG - binnenplaats	1,5	44,47	43,26	43,50	43,78	45,28
10_B	NG - binnenplaats	4,5	54,41	53,25	53,24	53,67	55,17
2_A	OG	1,5	54,69	53,55	53,51	53,95	55,45
2_B	OG	4,5	55,38	54,24	54,23	54,65	56,15
3_A	OG	1,5	52,90	51,76	51,71	52,16	53,66
3_B	OG	4,5	53,56	52,42	52,38	52,82	54,32
4_A	ZG	1,5	33,88	32,65	32,79	33,14	34,64
4_B	ZG	4,5	35,83	34,62	34,75	35,10	36,60
5_A	ZG	1,5	32,27	31,08	31,20	31,55	33,05
5_B	ZG	4,5	33,40	32,20	32,36	32,69	34,19
6_A	ZG	1,5	32,48	31,30	31,50	31,79	33,29
6_B	ZG	4,5	34,01	32,85	33,05	33,33	34,83
7_A	WG	1,5	51,33	50,12	50,45	50,66	52,16
7_B	WG	4,5	52,31	51,12	51,47	51,66	53,16
8_A	WG	1,5	51,73	50,49	50,75	51,02	52,52
8_B	WG	4,5	52,76	51,54	51,84	52,08	53,58
9_A	NG - binnenplaats	1,5	48,88	47,66	47,89	48,18	49,68
9_B	NG - binnenplaats	4,5	53,98	52,78	53,02	53,29	54,79
Maximale waarde							57,34
Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting							55
Overschrijding							JA
Maximale geluidbelasting na ontheffing							68
Overschrijding							NEE

Gemiddelde geluidbelastingen tgv RAILVERKEER TRAJECT 310, incl. 1,5 dB toekomstige situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB			Gemiddelde Jaren 2006+ 2007+2008	TOEKOMST Gemiddelde inclusief 1,5 dB
			2006	2007	2008		
1_A	NG	1,5	43,38	43,40	41,70	42,90	44,40
1_B	NG	4,5	43,81	43,50	42,74	43,37	44,87
10_A	NG - binnenplaats	1,5	34,39	34,46	32,69	33,92	35,42
10_B	NG - binnenplaats	4,5	41,97	41,78	40,65	41,50	43,00
2_A	OG	1,5	43,38	43,31	41,34	42,77	44,27
2_B	OG	4,5	44,97	44,59	43,40	44,37	45,87
3_A	OG	1,5	42,80	42,78	40,52	42,16	43,66
3_B	OG	4,5	44,43	44,08	42,64	43,78	45,28
4_A	ZG	1,5	37,97	37,62	34,67	36,98	38,48
4_B	ZG	4,5	39,85	39,07	36,95	38,79	40,29
5_A	ZG	1,5	36,70	36,29	33,32	35,67	37,17
5_B	ZG	4,5	38,58	37,74	35,54	37,47	38,97
6_A	ZG	1,5	37,28	36,86	33,87	36,25	37,75
6_B	ZG	4,5	39,20	38,33	36,24	38,09	39,59
7_A	WG	1,5	31,63	30,59	32,08	31,48	32,98
7_B	WG	4,5	33,71	32,27	34,45	33,57	35,07
8_A	WG	1,5	32,10	31,08	32,54	31,95	33,45
8_B	WG	4,5	34,18	32,77	34,91	34,04	35,54
9_A	NG - binnenplaats	1,5	35,71	35,61	34,22	35,23	36,73
9_B	NG - binnenplaats	4,5	40,75	40,46	39,52	40,27	41,77
Maximale waarde							45,87
Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting							55
Overschrijding							NEE
Maximale geluidbelasting na ontheffing							68
Overschrijding							NEE

Gecumuleerde geluidbelastingen tqv RAILVERKEER TRAJECTEN 300+301+310,
incl. 1,5 dB toekomstige situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB			Gemiddelde Jaren 2006+ 2007+2008	TOEKOMST Gemiddelde inclusief 1,5 dB
			2006	2007	2008		
1_A	NG	1,5	56,20	55,13	55,01	55,48	56,98
1_B	NG	4,5	56,80	55,69	55,64	56,08	57,58
10_A	NG - binnenplaats	1,5	44,88	43,79	43,84	44,20	45,70
10_B	NG - binnenplaats	4,5	54,65	53,54	53,47	53,92	55,42
2_A	OG	1,5	55,00	53,94	53,77	54,27	55,77
2_B	OG	4,5	55,75	54,68	54,58	55,04	56,54
3_A	OG	1,5	53,30	52,28	52,02	52,57	54,07
3_B	OG	4,5	54,06	53,01	52,82	53,33	54,83
4_A	ZG	1,5	39,40	38,82	36,84	38,48	39,98
4_B	ZG	4,5	41,30	40,40	39,00	40,33	41,83
5_A	ZG	1,5	38,04	37,43	35,39	37,09	38,59
5_B	ZG	4,5	39,73	38,81	37,24	38,71	40,21
6_A	ZG	1,5	38,52	37,92	35,86	37,57	39,07
6_B	ZG	4,5	40,35	39,40	37,95	39,34	40,84
7_A	WG	1,5	51,38	50,17	50,52	50,72	52,22
7_B	WG	4,5	52,36	51,17	51,55	51,72	53,22
8_A	WG	1,5	51,78	50,54	50,81	51,08	52,58
8_B	WG	4,5	52,82	51,60	51,92	52,14	53,64
9_A	NG - binnenplaats	1,5	49,08	47,93	48,07	48,39	49,89
9_B	NG - binnenplaats	4,5	54,18	53,03	53,21	53,50	55,00
Maximale waarde							57,58

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer		Railverkeer 1)		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden					
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	0,0	L* _{IL}	0,0	L* _{LL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{VL,CUM 2)}	L _{RL,CUM}	L _{IL,CUM}	L _{LL,CUM}
1_A	NG	1,5	36,2	36,2	57,0	52,7	0,0	0,0	0,0	0,0	52,8	52,8	47,8	56,9		
1_B	NG	4,5	36,9	36,9	57,6	53,3	0,0	0,0	0,0	0,0	53,4	53,4	48,4	57,5		
10_A	NG - binnenplaats	1,5	25,2	25,2	45,7	42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,1	42,1	37,1	45,7		
10_B	NG - binnenplaats	4,5	34,0	34,0	55,4	51,3	0,0	0,0	0,0	0,0	51,3	51,3	46,3	55,4		
2_A	OG	1,5	36,8	36,8	55,8	51,6	0,0	0,0	0,0	0,0	51,7	51,7	46,7	55,8		
2_B	OG	4,5	38,5	38,5	56,5	52,3	0,0	0,0	0,0	0,0	52,5	52,5	47,5	56,6		
3_A	OG	1,5	35,2	35,2	54,1	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,1	50,1	45,1	54,1		
3_B	OG	4,5	37,0	37,0	54,8	50,7	0,0	0,0	0,0	0,0	50,9	50,9	45,9	54,9		
4_A	ZG	1,5	23,2	23,2	40,0	36,6	0,0	0,0	0,0	0,0	36,8	36,8	31,8	40,1		
4_B	ZG	4,5	24,3	24,3	41,8	38,3	0,0	0,0	0,0	0,0	38,5	38,5	33,5	41,9		
5_A	ZG	1,5	18,3	18,3	38,6	35,3	0,0	0,0	0,0	0,0	35,4	35,4	30,4	38,6		
5_B	ZG	4,5	19,7	19,7	40,2	36,8	0,0	0,0	0,0	0,0	36,9	36,9	31,9	40,2		
6_A	ZG	1,5	21,8	21,8	39,1	35,7	0,0	0,0	0,0	0,0	35,9	35,9	30,9	39,2		
6_B	ZG	4,5	22,7	22,7	40,8	37,4	0,0	0,0	0,0	0,0	37,5	37,5	32,5	40,9		
7_A	WG	1,5	21,0	21,0	52,2	48,2	0,0	0,0	0,0	0,0	48,2	48,2	43,2	52,1		
7_B	WG	4,5	21,9	21,9	53,2	49,2	0,0	0,0	0,0	0,0	49,2	49,2	44,2	53,1		
8_A	WG	1,5	21,6	21,6	52,6	48,5	0,0	0,0	0,0	0,0	48,6	48,6	43,6	52,5		
8_B	WG	4,5	22,6	22,6	53,6	49,6	0,0	0,0	0,0	0,0	49,6	49,6	44,6	53,5		
9_A	NG - binnenplaats	1,5	26,8	26,8	49,9	46,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,0	46,0	41,0	49,8		
9_B	NG - binnenplaats	4,5	30,7	30,7	55,0	50,9	0,0	0,0	0,0	0,0	50,9	50,9	45,9	54,9		
Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting per individuele bronsoort, tbv eerste indruk:												63		68		55

1) Lden railverkeer is gemiddelde cumulatie van trajecten 300+301+310, vermeerderd met 1,5 dB

2) Hier is de L_{VL,CUM} weergegeven, na aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

SPA, uw eigen adviseur voor:

MILIEU

Aanvraag vergunningen (Wabo)
ABM toets/Proteus II
Afvalpreventie onderzoek
Akoestisch- en of trillingsonderzoek
BBT/IPPC
Bedrijfsmilieuplan
Biobrandstoffen
Bio-energie
Brandveiligheid en brandcompartimentering
Brzo/VBS
Duurzaamheid
Energiebesparing onderzoek
Externe veiligheid (PR, GR, risico-analyse)
Gas/stofontploffing (ATEX)
Geurhinder
Luchtkwaliteit (NER, BEES, BEMS)
Luchtkwaliteit op de werkplek
Meldingen activiteitenbesluit (BARIM)
Milieuverslagen
Milieuzorgsysteem KAM-zorg
Onderzoek Luchtkwaliteit
Opslag gevaarlijke stoffen
Reach
Trillingsonderzoek
Wet geurhinder en veehouderij (Wgv)

GELUID

Advies geluidbelaste locaties
Geluidonderzoek agrarische bedrijven
Geluidonderzoek BARIM
Geluidonderzoek Wabo
Geluidwering van gevels
Horecalawaai
Geluid op de werkplek
Productontwikkeling
Railverkeerlawaaï
Referentieniveaumetingen
Wegverkeerlawaaï
Zonering industrieterreinen
Herzonering industrieterreinen
Dezonering industrieterreinen

BRANDVEILIGHEID

Beoordeling en advies bestaande situaties
Bouwbesluit/bouwvergunning
Brand beheersen in grote compartimenten
Brandoverslag stralingsberekeningen
Industriële brandveiligheid
Veilige ontvluchting

RUIMTELIJKE ORDENING

Archeologisch onderzoek
Bestemmingsplanprocedures en projectbesluit
Bodemonderzoek
Bouwen op milieubelaste locaties
Ecologisch onderzoek
Externe veiligheid
Geluidbelaste locaties
Haalbaarheidscan
Luchtkwaliteit onderzoek
Milieuzonering
Omgevingsvergunning
Planschade risicoanalyse
Quickscan locatieontwikkeling
Ruimtelijke onderbouwing
Spuitzones agrarische bedrijven
Watertoets
Weg- en railverkeerslawaaï
Wet geurhinder en veehouderij

BELEIDSADVIES

Beleidsregel luchtkwaliteit en RO
Duurzaamheidprojecten
Gebiedsgericht uitvoeringsgericht
Geluidbeleid
Geluidkaarten
Hogere grenswaarden beleid
Milieukundige begeleiding bij ruimtelijke plannen
Provinciaal actieplan geluid

BOUWADVIES

Binnenmilieu
Duurzaam bouwen
Bouwfysica van gevels en daken
Energiezuinigheid (epn)
Bouwen op geluidbelaste locaties
Contactgeluid
Geluid van gebouwinstallaties
Geluidisolatie
Geluidwering gevels
Luchtdichtheid
Toetsing Bouwbesluit
Vochtbeheersing
Zaalakoestiek
Zomercomfort

SPA Ede SPA Terneuzen

Postbus 374
6710 BJ EDE
Klinkenbergerweg 30a Oostelijk Bolwerk 9
6711 MK EDE 4531 GP TERNEUZEN
T: 0318 614 383 T: 0115 649 680
F: 0318 614 251 F: 0115 649 392
E: Ede@spaede.nl E: Terneuzen@spaede.nl