

Rapport 21900038.R01

Woningbouw aan de Wildzoom in Barneveld
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

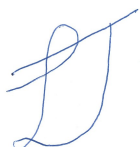
Rapport 21900038.R01

Woningbouw aan de Wildzoom in Barneveld
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum:
1 februari 2019

Opdrachtgever: Gemeente Barneveld
De heer F. van Drie
Postbus 63
3770 AB BARNEVELD
F.vanDrie@barneveld.nl

Auteur:
De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluid beleid	6
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	8
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5. RESULTATEN EN BESPREKING	9
5.1 Gezoneerde wegen: Lunterseweg, Jachtlaan en Wildzoom	9
5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	11
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	12



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer



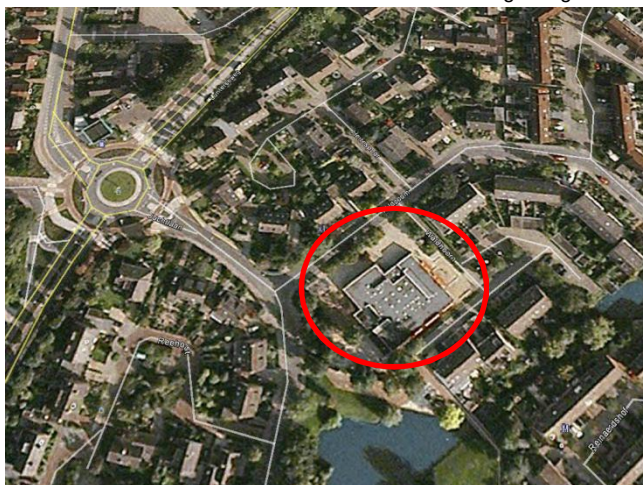
1. INLEIDING

De voormalige school aan de Wildzoom in Barneveld wil men slopen en vervangen door 9 woningen (locatie zie afbeelding 1). Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het bouwplan en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1

Links: rood omcirkeld de locatie en de ruime omgeving.



Rechts: oranje omlijnd de directe omgeving.



2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
 of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de Lunterseweg, de Jachtlaan en de Wildzoom.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in stedelijk gebied 63 dB. Voor vervangende nieuwbouw in stedelijk gebied geldt als ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 68 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.



Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. In de beleidsregels zijn alleen aspecten opgenomen, die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woningen en niet voor nieuwe andere geluidgevoelige gebouwen. In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe woningen:

Voorwaarden hogere waarden

De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie.



De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:

- geluidluwe gevel;
De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:
 - het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidbronnen;
 - voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen geldt de hogere waarde minus 10 dB.
- buitenruimte;
Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Bij een geluidsbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 60 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, gelden de volgende woningindelingseisen:

1. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.
2. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.
3. Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

De gemeente Barneveld is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidhinder, indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

- Per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder;
- Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode van het “Reken- en meetvoorschrift geluid”, bijlage I, hoofdstuk 2;
- Er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn ten gevolge van alle geluidbronnen.

Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde het geluidbeleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid (artikel 10 van het gemeentelijke beleid).

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Lunterseweg, de Jachtlaan en de Wildzoom is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur.



Het wegdek van de Lunterseweg (inclusief de rotonde) bestaat uit steenmastiekasfalt 0/8 (SMA 0/8). Dit wegdektype is akoestisch gelijkwaardig aan dicht asfaltbeton. De wegdekken van de Jachtlaan en de Wildzoom bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur. De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld door de gemeente Barneveld.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit een locatie bezoek door medewerkers van SPA WNP ingenieurs in het recente verleden, Google Earth (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De nieuwe woningen bestaan uit 3 bouwlagen. Het betreft 9 grondgebonden woningen; 4 aan de Jachtlaan en 5 aan de Wildzoom.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals waterpartijen, terreinverhardingen, wegen en fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Rekenen meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2.



5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen: Lunterseweg, Jachtlaan en Wildzoom

Resultaten

In de figuren 3.1 t/m 3.3 en in de bijlagen 3.1 t/m 3.3 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. In tabel 2 zijn de hoogste geluidbelastingen per woning en per weg weergegeven. De geluidbelastingen hoger dan de voorkeurswaarde zijn vet weergegeven.

Tabel 2 hoogste geluidbelasting in dB, per woning en per weg

Rekenpunten Zie figuur 2.2	Adres	Lunterseweg Zie figuur 3.1	Jachtlaan Zie figuur 3.2	Wildzoom Zie figuur 3.3
09.1 t/m 09.3	Jachtlaan 9	44	52	46
09a.1 t/m 09a.2	Jachtlaan 9a	42	51	41
09b.1 t/m 09b.2	Jachtlaan 9b	42	50	39
09c.1 t/m 09c.3	Jachtlaan 9c	41	49	36
08.1 t/m 08.3	Wildzoom 8	43	46	48
10.1 t/m 10.2	Wildzoom 10	42	44	49
12.1 t/m 12.2	Wildzoom 12	41	42	49
14.1 t/m 14.2	Wildzoom 14	41	41	49
16.1 t/m 16.3	Wildzoom 16	40	40	49

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de:

- Lunterseweg bij alle nieuwe woningen ruim lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB;
- Jachtlaan en de Wildzoom alleen bij de eerstelijns woningen hoger is dan de voorkeurswaarde, maar ruim lager dan de bij de maximale ontheffing van 63 dB (of zelfs 68 dB uitgaande van vervangende nieuwbouw).

Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel en hebben een buitenruimte aan deze geluidluwe zijde.

Beschouwde maatregelen

Binnen het bouwplan zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen te reduceren:

1. een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan;
2. de afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten;
3. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels;
4. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's;
5. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel¹;

¹ een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)



- Ad.1.: Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde moet een geluidscherm tussen de weg en de nieuwe woningen gerealiseerd worden. Dit leidt tot problemen, in verband met de bereikbaarheid van deze woningen. Een dergelijk scherm is in deze situatie vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst.
- Ad. 2.: De nieuwe woningen worden op een afstand van de Jachtlaan en de Wildzoom gerealiseerd overeenkomstig de bestaande woningen langs deze wegen. De nieuwe woningen langs de Jachtlaan kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde. De woningen nummers 10 t/m 16 langs de Wildzoom zouden nog minimaal 2,5 meter verder van de Wildzoom gerealiseerd moeten worden om te voldoen aan de voorkeurswaarde. Dit gaat dan wel ten koste van de tuinen. Ook zullen deze woningen dan op een ruimere afstand van de weg liggen, dan de bestaande woningen langs deze weg. Het verplaatsen van de woningen lijkt vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst.
- Ad. 3 en 4: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woningen dergelijke maatregelen te treffen.
- Ad. 5: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen, is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

Buiten het bouwplan zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de nieuwe woningen te reduceren:

1. toepassen van een geluidreducerend wegdektype
2. verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route

Dit zijn maatregelen die, indien gewenst, door de gemeente getroffen kunnen worden en eventueel verder onderzocht kunnen worden.

Ter informatie het volgende:

- Ad.1.: De wegbeheerder (gemeente Barneveld) kan het dichte asfaltbeton vervangen door een geluidreducerend wegdektype, waardoor de geluidbelasting met enkele dB's gereduceerd kan worden. Na het toepassen van deze geluidreducerende wegdektypen (SMA-NL5) kan nog niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde. Opgemerkt wordt dat zeer geluidreducerende wegdektypen zoals dunne deklagen, hier niet toepasbaar zijn in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer nabij de rotonde, zijwegen en in- en uitritten, waardoor deze zeer geluidreducerende wegdekken snel slijten.



Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen door middel van een kosten/baten-analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter is het zo dat het vervangen van het wegdek voor enkele nieuwe woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

Ad.2.: De Jachtlaan en de Wildzoom zijn wijkontsluitingswegen en daardoor belangrijke verbindingroutes. Het verkeer via andere wegen door laten rijden, is geen optie, omdat er dan elders knelpunten ontstaan. De gemeente is voornemens om de rijsnelheid op deze wegen te verlagen van 50 km/uur naar 30 km/uur. Als bij beide wegen de rijsnelheid verlaagd wordt, zal de geluidbelasting bij alle woningen niet hoger zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Er hoeven dan geen hogere waarden vastgesteld te worden.

5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie hoeft dus alleen rekening gehouden te worden met de Jachtlaan en de Wildzoom.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief Lunterseweg). In figuur 4 en in bijlage 4 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 58 dB bedraagt.

Als de maximale rijsnelheid op de Jachtlaan en de Wildzoom verlaagd wordt naar 30 km/uur, bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 55 dB. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 22 dB moet bedragen (55 dB – 33 dB). Dit is iets hoger dan de minimale geluidwering van 20 dB, die geldt op basis van het Bouwbesluit. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, susroosters of gebalanceerde ventilatie) voldaan aan deze geluidwering van 22 dB.



6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

De voormalige school aan de Wildzoom in Barneveld wil men slopen en vervangen door 9 woningen (locatie zie afbeelding 1). Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom, binnen de geluidzone van de Lunterseweg, de Jachtlaan en de Wildzoom. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de:

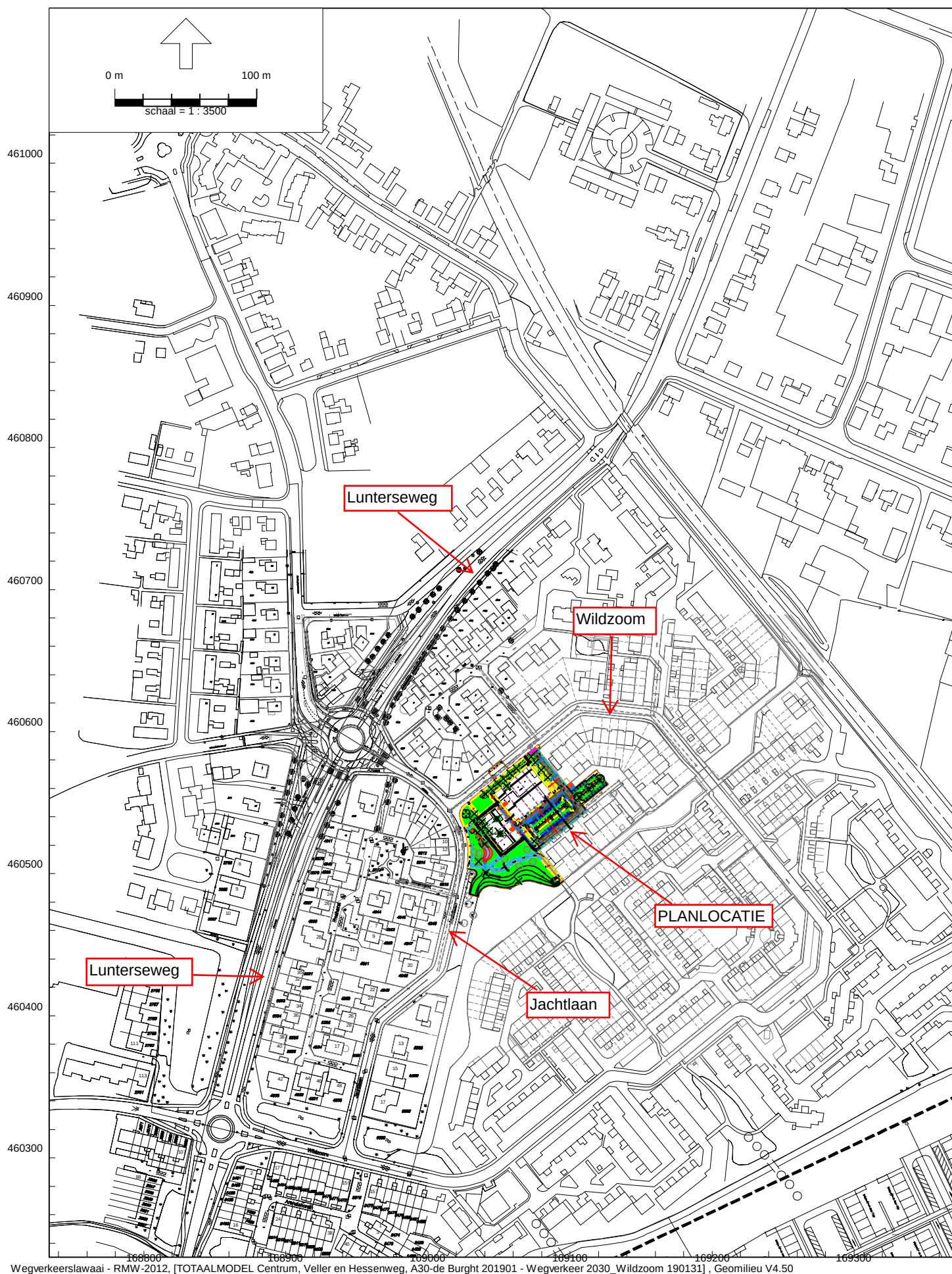
- Lunterseweg bij alle nieuwe woningen ruim lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB;
- Jachtlaan en de Wildzoom alleen bij de eerstelijns woningen hoger is dan de voorkeurswaarde, maar ruim lager dan de bij de maximale ontheffing van 63 dB (of zelfs 68 dB uitgaande van vervangende nieuwbouw).

Als de gemeente de maximale rijsnelheid op de Jachtlaan en de Wildzoom:

- verlaagd van 50 km/uur naar 30 km/uur, zal de geluidbelasting op de woningen maximaal 48 dB bedragen. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. De gemeente hoeft dan geen hogere waarden vast te stellen. Hierbij is nog buiten beschouwing gelaten dat voor 30 km-wegen geen hogere waarden vastgesteld kunnen worden.
- handhaaft, zijn er verder geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde. Om de woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Barneveld hogere waarden, ten gevolge van het wegverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster. Het gaat hier om 4 woningen ten gevolge van de Jachtlaan en om 4 woningen ten gevolge van de Wildzoom. Hierbij wordt opgemerkt dat voldaan wordt aan alle voorwaarden, die de gemeente Barneveld stelt aan de verlening van hogere waarden voor nieuwbouw. Alle nieuwe woningen hebben een geluidluwe gevel en een buitenruimte aan deze luwe gevel.

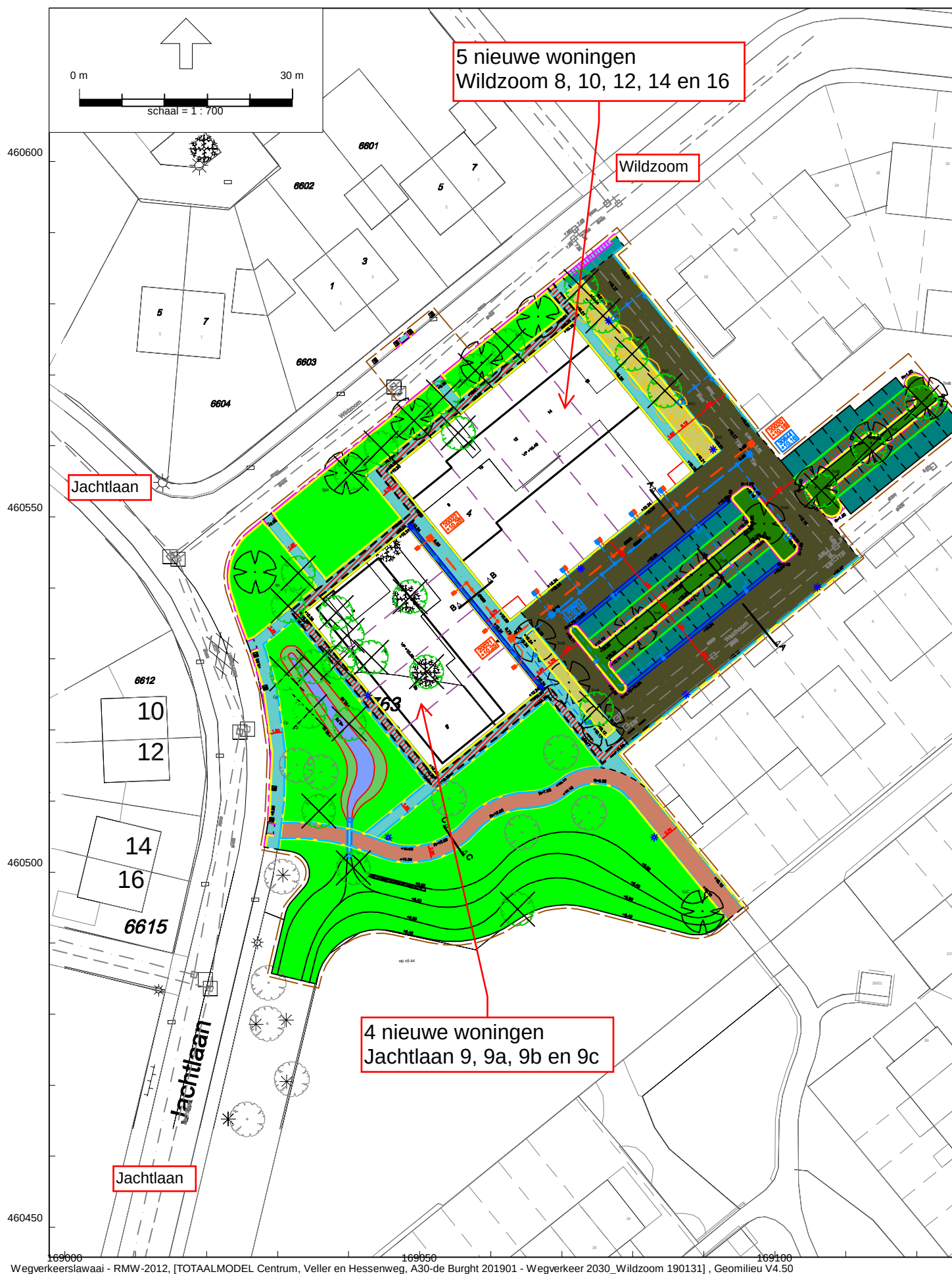


FIGUREN



Woningbouw Wildzoom in Barneveld

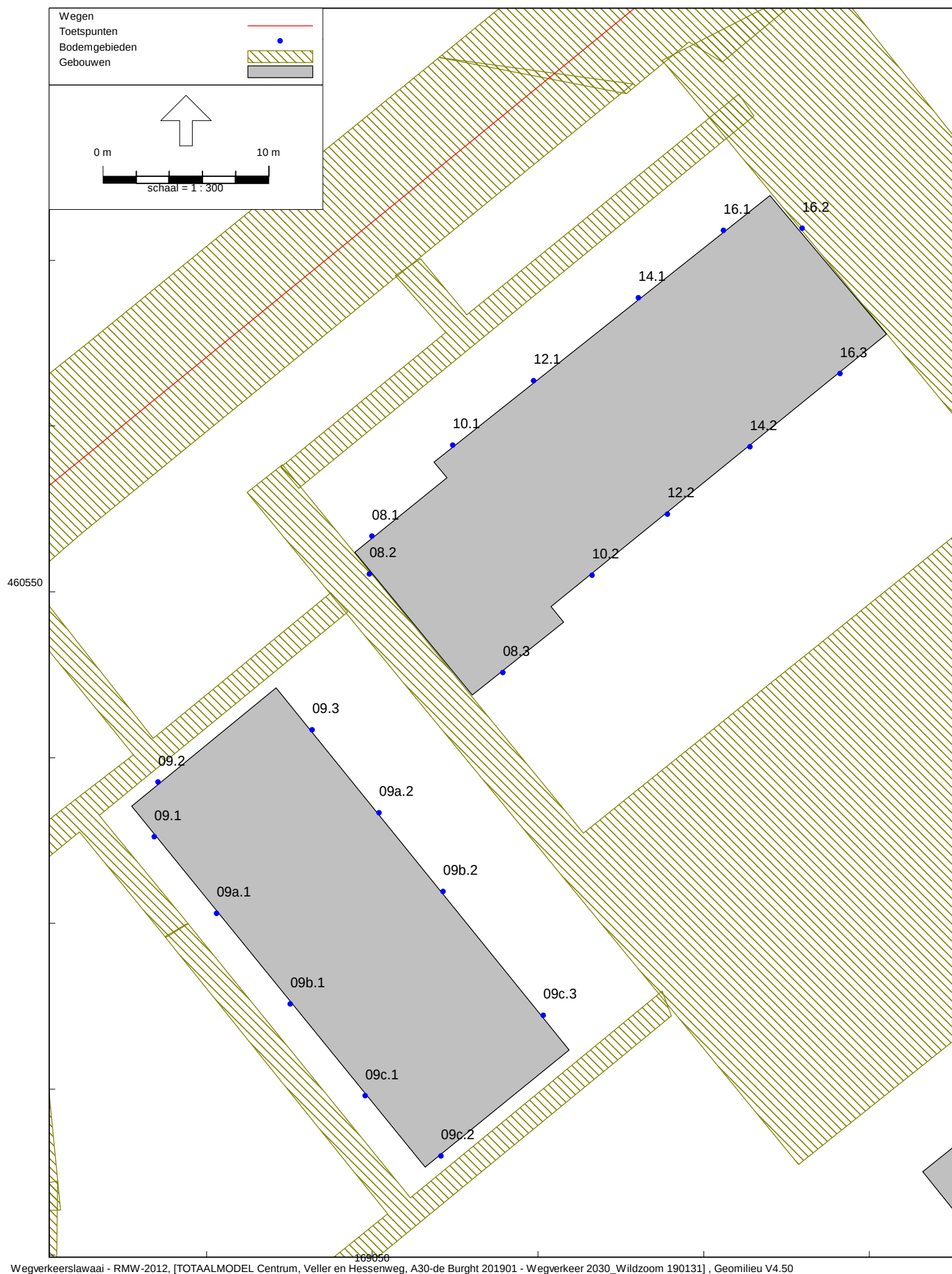
Locatie plangebied en de ruime omgeving





Woningbouw Wildzoom in Barneveld

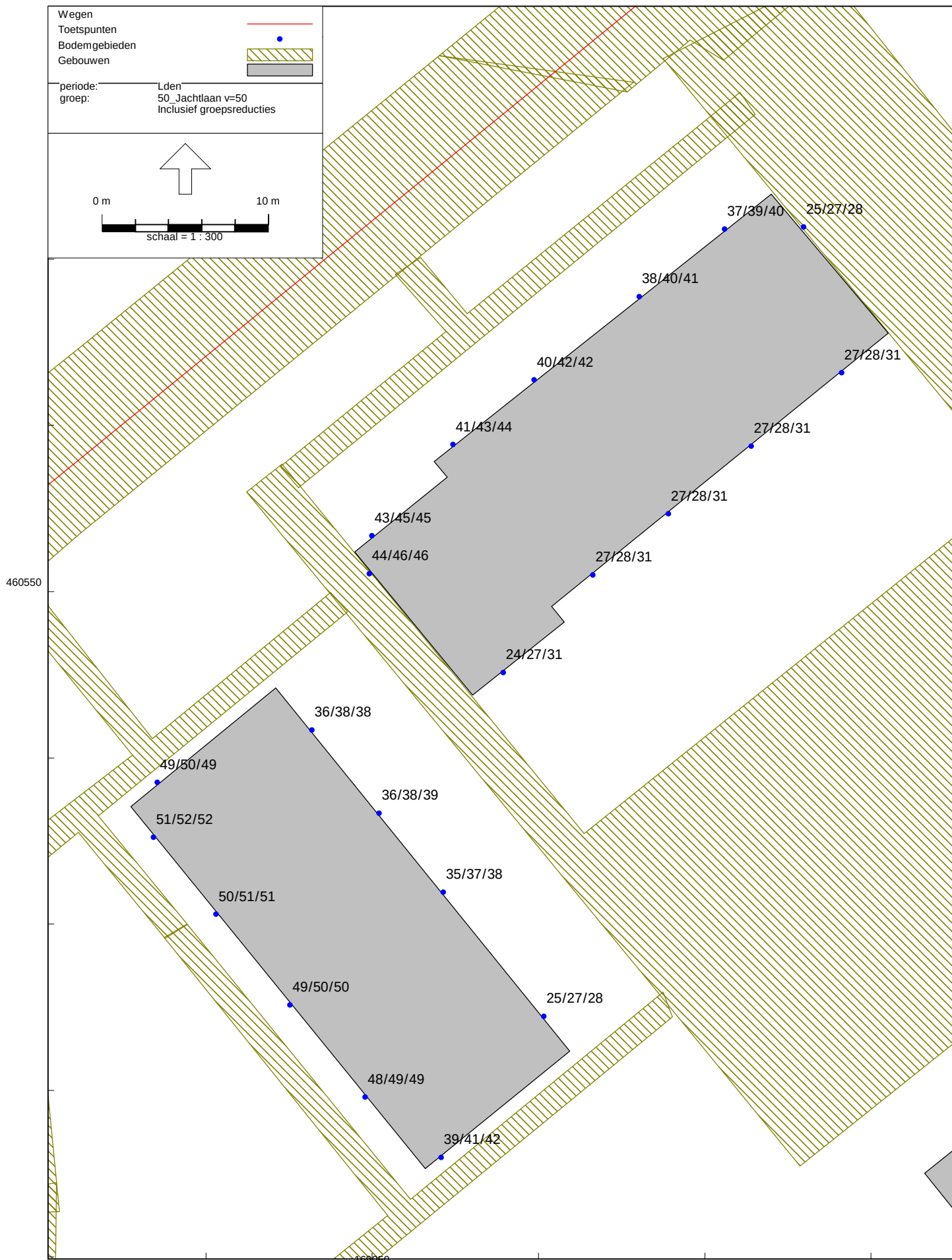
Geluidmodel: ingevoerde items





Woningbouw Wildzoom in Barneveld

Geluidbelastingen tgv Lunterseweg, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [TOTAALMODEL Centrum, Veller en Hessenweg, A30-de Burght 201901 - Wegverkeer 2030_Wildzoom 190131] , Geomilieu V4.50

Woningbouw Wildzoom in Barneveld

Geluidbelastingen tgv Jachtaan, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [TOTAALMODEL Centrum, Veller en Hessenweg, A30-de Burght 201901 - Wegverkeer 2030_Wildzoom 190131] , Geomilieu V4.50

Woningbouw Wildzoom in Barneveld

Geluidbelastingen tgv Wildzoom, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Woningbouw Wildzoom in Barneveld

Geluidbelastingen tgv cumulatie alle wegen, zonder aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



BIJLAGEN

Weg Lunterseweg, ten noorden van rotonde

Jaar 2030
Mvt/etmaal 8200 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: Steenmastiekasfalt 0/8 (SMA 0/8) = gelijkwaardig aan dicht asfaltbeton (DAB)

Weg Lunterseweg, ten zuiden van rotonde

Jaar 2030
Mvt/etmaal 10100 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: Steenmastiekasfalt 0/8 (SMA 0/8) = gelijkwaardig aan dicht asfaltbeton (DAB)

Weg Jachtlaan

Jaar 2030
Mvt/etmaal 2100 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: dicht asfaltbeton (DAB)

Weg Wildzoom

Jaar 2030
Mvt/etmaal 1000 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: dicht asfaltbeton (DAB)

VERKEERSVERDELINGENVerdeling Lunterseweg:

	Dag	Avond	Nacht
	6,5%	3,2%	1,2%
Lv	90,8%	93,5%	86,3%
Mv	4,5%	2,5%	5,5%
Zv	4,7%	4,0%	8,2%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Verdeling Jachtlaan en Wildzoom:

	Dag	Avond	Nacht
	6,49%	4,26%	0,64%
Lv	91%	97%	94%
Mv	8%	3%	6%
Zv	1%	0%	0%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

De verkeersgegevens voor de het jaar 2030 zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Barneveld en gebaseerd op de verkeersmilieukaart. De verkeersverdelingen van de Jachtlaan en de Wildzoom, zijn gebaseerd op verkeerstellingen uit 2014. De verkeersverdelingen van de Lunterseweg zijn niet bekend bij de gemeente. Deze zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid, zoals beschikbaar gesteld via de website: www.infomil.nl. Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld.

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen - jaar 2030

21900038
Bijlage 2.1.a

Model: Wegverkeer 2030_Wildzoom 190131
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
v<70 km/uur	02.a	Lunterseweg	169271,75	461129,55	-0,40	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8200,00	6,50	3,20	1,20	90,80	93,50	86,30
v<70 km/uur	02.f	Lunterseweg - rotonde	168933,91	460590,67	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5050,00	6,50	3,20	1,20	90,80	93,50	86,30
v<70 km/uur	02.g	Lunterseweg - rotonde	168940,59	460583,46	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5050,00	6,50	3,20	1,20	90,80	93,50	86,30
v<70 km/uur	02.b	Lunterseweg	168861,85	460336,45	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5050,00	6,50	3,20	1,20	90,80	93,50	86,30
v<70 km/uur	02.c	Lunterseweg	168855,36	460339,69	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5050,00	6,50	3,20	1,20	90,80	93,50	86,30
v<70 km/uur	02.h	Lunterseweg - rotonde	168956,25	460587,94	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5050,00	6,50	3,20	1,20	90,80	93,50	86,30
v<70 km/uur	02.k	Lunterseweg - rotonde	168935,17	460600,76	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5050,00	6,50	3,20	1,20	90,80	93,50	86,30
v<70 km/uur	02.j	Lunterseweg - rotonde	168942,06	460606,61	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5050,00	6,50	3,20	1,20	90,80	93,50	86,30
v<70 km/uur	02.i	Lunterseweg - rotonde	168952,11	460605,03	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5050,00	6,50	3,20	1,20	90,80	93,50	86,30
v<70 km/uur	02.d	Lunterseweg	168954,33	460603,19	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4100,00	6,50	3,20	1,20	90,80	93,50	86,30
v<70 km/uur	02.e	Lunterseweg	168947,47	460607,88	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4100,00	6,50	3,20	1,20	90,80	93,50	86,30
50_Jachtlaan v=50	50	Jachtlaan	168957,10	460587,16	2,10	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2100,00	6,49	4,26	0,64	91,00	97,00	94,00
51_Wildzoom v=50	51	Wildzoom v=50	169016,00	460544,61	1,95	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1000,00	6,49	4,26	0,64	91,00	97,00	94,00

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen - jaar 2030

21900038
Bijlage 2.1.b

Model: Wegverkeer 2030_Wildzoom 190131
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
v<70 km/uur	4,50	2,50	5,50	4,70	4,00	8,20	50	50	50	50	50	50	50	50	50
v<70 km/uur	4,50	2,50	5,50	4,70	4,00	8,20	30	30	30	30	30	30	30	30	30
v<70 km/uur	4,50	2,50	5,50	4,70	4,00	8,20	30	30	30	30	30	30	30	30	30
v<70 km/uur	4,50	2,50	5,50	4,70	4,00	8,20	50	50	50	50	50	50	50	50	50
v<70 km/uur	4,50	2,50	5,50	4,70	4,00	8,20	50	50	50	50	50	50	50	50	50
v<70 km/uur	4,50	2,50	5,50	4,70	4,00	8,20	30	30	30	30	30	30	30	30	30
v<70 km/uur	4,50	2,50	5,50	4,70	4,00	8,20	30	30	30	30	30	30	30	30	30
v<70 km/uur	4,50	2,50	5,50	4,70	4,00	8,20	30	30	30	30	30	30	30	30	30
v<70 km/uur	4,50	2,50	5,50	4,70	4,00	8,20	30	30	30	30	30	30	30	30	30
v<70 km/uur	4,50	2,50	5,50	4,70	4,00	8,20	50	50	50	50	50	50	50	50	50
v<70 km/uur	4,50	2,50	5,50	4,70	4,00	8,20	50	50	50	50	50	50	50	50	50
50_Jachttlaan v=50	8,00	3,00	6,00	1,00	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
51_Wildzoom v=50	8,00	3,00	6,00	1,00	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Wegverkeer 2030_Wildzoom 190131
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
017	Woning jachtlaan 14+16	169010,85	460494,32	2,05	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
018	Woning jachtlaan 18	169002,19	460453,10	2,16	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
019	Woning jachtlaan 20	168993,10	460438,43	2,24	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
020	Woning jachtlaan 22+24	168964,46	460419,87	2,49	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
021	Woning jachtlaan 26+28	168946,28	460388,30	2,67	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
022	Woning jachtlaan 11	168994,04	460407,71	2,26	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
023	Woning jachtlaan 13	168983,56	460371,96	2,38	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
024	Woning jachtlaan 15	168972,85	460368,02	2,47	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
025	Woning Reehorst 17	168939,04	460372,29	2,74	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
026	Woning Reehorst 11	168949,19	460438,77	2,60	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
027	Woning Reehorst 7+9	168958,74	460466,73	2,50	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
028	Woning Reehorst 5	168967,36	460475,90	2,42	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
029	Woning Reehorst 3	168983,08	460485,64	2,28	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
030	Woning Reehorst 1	168998,95	460481,79	2,16	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
031	Woning Wildzoom 1+3	169038,00	460576,13	1,68	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
032	Woning Wildzoom 5+7	169052,90	460589,68	1,53	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
033	woningen	169125,77	460684,04	0,66	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
034	woningen	169179,02	460655,84	0,48	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
035	Wildzoom: nieuwe woningen	169074,01	460573,90	1,46	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
036	Wildzoom: nieuwe woningen	169061,88	460522,37	1,61	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
095	gebouw	169034,91	460629,84	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
9	gebouw	169283,05	461103,50	-0,41	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10	gebouw	169289,90	461100,82	-0,41	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
11	gebouw	169273,66	461078,69	-0,42	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
12	gebouw	169263,94	461054,50	-0,42	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
13	gebouw	169270,99	461047,72	-0,43	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14	gebouw	169277,38	461062,65	-0,42	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15	gebouw	169282,07	461075,69	-0,42	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
16	gebouw	169259,58	461042,70	-0,43	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
17	gebouw	169255,11	461030,70	-0,43	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
18	gebouw	169267,11	461038,76	-0,43	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
19	gebouw	169247,05	461010,95	-0,44	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20	gebouw	169255,13	461007,63	-0,44	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
21	gebouw	169238,32	460988,74	-0,44	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
22	gebouw	169259,82	460993,30	-0,44	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23	gebouw	169231,69	460971,70	-0,45	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
24	gebouw	169228,35	460956,50	-0,45	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
25	gebouw	169223,60	460935,55	-0,46	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
26	gebouw	169213,03	460918,54	-0,46	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
27	gebouw	169202,20	460902,26	-0,47	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
28	gebouw	169206,96	460887,95	-0,47	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
29	gebouw	169188,93	460880,23	-0,47	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
30	gebouw	169168,47	460844,53	-0,48	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31	gebouw	169171,89	460813,50	-0,49	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
32	gebouw	169115,47	460772,01	0,33	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
33	gebouw	169096,20	460748,37	0,55	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
34	gebouw	169071,82	460722,78	0,80	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
35	gebouw	169079,72	460729,65	0,73	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
36	gebouw	169074,82	460725,53	0,77	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
37	gebouw	169056,86	460704,02	0,98	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
38	gebouw	169057,21	460704,54	0,97	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
39	gebouw	169067,61	460712,79	0,87	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
40	gebouw	169051,42	460687,64	1,08	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41	gebouw	169029,26	460668,67	1,30	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
42	gebouw	169007,33	460654,23	1,49	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
43	gebouw	168994,72	460635,40	1,65	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
44	gebouw	168991,82	460632,40	1,68	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
45	gebouw	168993,61	460597,77	1,84	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
46	gebouw	168952,48	460557,75	2,26	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
47	gebouw	168940,22	460534,83	2,44	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
48	gebouw	168925,38	460489,15	2,74	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
49	gebouw	168912,28	460463,58	2,88	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
50	gebouw	168912,42	460431,70	2,91	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
51	gebouw	168903,24	460410,97	3,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
52	gebouw	168891,36	460388,62	3,12	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
53	gebouw	168888,14	460360,63	3,17	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
54	gebouw	168871,92	460292,53	3,36	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
55	gebouw	168841,40	460223,86	3,67	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
56	gebouw	168852,47	460221,31	3,59	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
89	gebouw	168785,82	460291,99	4,07	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
90	gebouw	168809,28	460311,82	3,86	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
91	gebouw	168795,42	460351,09	3,94	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
92	gebouw	168796,44	460436,01	3,75	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
93	gebouw	168855,00	460476,10	3,21	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
94	gebouw	168862,20	460492,81	3,09	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
95	gebouw	168864,52	460510,99	3,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
96	gebouw	168871,60	460529,18	2,87	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
97	gebouw	168870,43	460553,17	2,77	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
98	gebouw	168878,22	460578,17	2,62	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
99	gebouw	168887,19	460620,47	2,39	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
100	gebouw	168867,21	460622,38	2,51	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
102	gebouw	168952,63	460667,40	1,79	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
104	gebouw	169018,31	460745,60	1,06	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
105	gebouw	169034,62	460765,58	0,87	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
106	gebouw	169043,10	460766,86	0,81	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
107	gebouw	169049,25	460782,56	0,71	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
108	gebouw	169062,12	460797,15	0,57	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
109	gebouw	169092,33	460810,32	0,29	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Wegverkeer 2030_Wildzoom 190131
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
110	gebouw	169152,36	460879,08	-0,47	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
111	gebouw	169166,95	460923,98	-0,46	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
112	gebouw	169177,70	460953,14	-0,45	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
113	gebouw	169187,03	460977,26	-0,45	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
114	gebouw	169199,77	461010,32	-0,44	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
115	gebouw	169209,11	461033,70	-0,43	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
116	gebouw	169218,35	461061,36	-0,42	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
117	gebouw	169225,52	461079,51	-0,42	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
118	gebouw	169221,06	461096,68	-0,41	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
119	gebouw	169225,42	461110,80	-0,41	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
120	gebouw	169226,96	461135,67	-0,40	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
42	gebouw	168870,00	460827,60	1,68	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
43	gebouw	168869,40	460819,07	1,71	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
44	gebouw	168838,93	460818,21	1,91	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
45	gebouw	168879,75	460800,98	1,72	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
46	gebouw	168873,94	460801,31	1,76	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
47	gebouw	168878,64	460787,21	1,78	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
48	gebouw	168886,21	460749,66	1,88	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
49	gebouw	168880,07	460751,16	1,92	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
50	gebouw	168885,72	460734,54	1,95	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
51	gebouw	168885,51	460719,12	2,01	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
52	gebouw	168885,47	460703,55	2,07	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
53	gebouw	168885,34	460699,44	2,09	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
54	gebouw	168885,82	460684,85	2,14	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
55	gebouw	168885,88	460681,88	2,16	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
56	gebouw	168885,50	460670,41	2,20	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
57	gebouw	168887,95	460652,32	2,26	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
58	gebouw	168891,73	460645,38	2,26	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
59	gebouw	168887,82	460652,03	2,26	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
60	gebouw	168889,11	460636,30	2,32	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
61	gebouw	168889,83	460636,47	2,31	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
62	gebouw	168883,61	460644,03	2,32	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
63	gebouw	168879,48	460645,32	2,34	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
64	gebouw	168875,60	460639,62	2,39	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
65	gebouw	168924,82	460664,59	1,98	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
66	gebouw	168933,51	460666,08	1,91	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
73	gebouw	168929,96	460809,01	1,37	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
74	gebouw	168932,45	460795,23	1,41	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
75	gebouw	168940,77	460804,15	1,32	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
76	gebouw	168932,76	460809,58	1,35	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
77	gebouw	168927,58	460823,48	1,32	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
78	gebouw	168926,34	460835,89	1,28	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
79	gebouw	168933,92	460831,61	1,25	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
80	gebouw	168901,84	460857,73	1,35	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
81	gebouw	168913,14	460861,20	1,27	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
82	gebouw	168896,63	460866,77	1,35	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
83	gebouw	168890,94	460879,18	1,34	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
84	gebouw	168891,66	460877,89	1,34	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
85	gebouw	168882,42	460892,60	1,29	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
86	gebouw	168871,48	460890,89	1,40	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
87	gebouw	168865,61	460904,43	1,32	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
88	gebouw	168875,23	460907,86	1,21	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
89	gebouw	168861,57	460914,58	1,26	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
90	gebouw	168868,52	460916,92	1,18	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
91	gebouw	168875,29	460930,88	1,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
92	gebouw	168862,28	460931,77	1,10	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouw	169019,70	460758,55	1,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1	gebouw	169034,63	460771,41	0,85	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2	gebouw	169044,92	460778,61	0,75	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
3	gebouw	169098,17	460806,91	0,28	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4	gebouw	169089,68	460813,60	0,29	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
5	gebouw	168928,14	460861,59	1,17	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
6	gebouw	168937,71	460864,18	1,09	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
7	gebouw	168949,67	460878,74	0,86	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
8	gebouw	168963,43	460880,93	0,72	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
9	gebouw	168965,62	460890,70	0,62	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10	gebouw	168985,96	460886,91	0,48	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
11	gebouw	169005,90	460885,51	0,33	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
12	gebouw	169017,86	460915,02	-0,22	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
13	gebouw	169002,51	460926,79	-0,09	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
14	gebouw	168989,55	460935,56	0,01	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
15	gebouw	168972,20	460950,31	0,02	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
16	gebouw	168955,45	460949,32	0,17	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
17	gebouw	168943,89	460953,50	0,23	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
18	gebouw	168927,54	460975,24	0,16	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
19	gebouw	168934,52	460967,66	0,18	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
20	gebouw	169113,76	460895,02	-0,47	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
21	gebouw	169087,44	460936,17	-0,46	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
22	gebouw	169036,84	460937,52	-0,46	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23	gebouw	169025,04	460944,27	-0,46	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	gebouw	169069,90	460879,50	-0,47	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1	gebouw	169073,61	460872,08	-0,47	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
014	Woning jachtlaan 2+4	168978,49	460552,63	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
015	Woning jachtlaan 6+8	168997,59	460545,11	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
016	Woning jachtlaan 10+12	169005,04	460524,31	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
018	Woning jachtlaan 5+7	169010,81	460582,36	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
040	Woning Van Dompelaerstraat 85	168924,74	460638,08	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
041	Woning Van Dompelaerstraat 85+bedrijf	168935,39	460631,34	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Wegverkeer 2030_Wildzoom 190131
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
042	Tankstation	168924,96	460624,70	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
003	gebouw	168887,31	460958,62	0,65	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
004	gebouw	168916,35	460990,45	0,12	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
005	gebouw	168928,66	461010,97	-0,44	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
006	gebouw	168954,81	460992,82	-0,44	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
007	gebouw	168971,27	460981,10	-0,45	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
009	gebouw	168977,21	460969,89	-0,45	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
010	gebouw	168994,94	460962,62	-0,45	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
011	gebouw	169004,94	460956,44	-0,45	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
012	gebouw	169013,91	460950,83	-0,45	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
013	gebouw	169019,10	460960,65	-0,45	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
014	gebouw	169038,97	460955,90	-0,45	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
016	gebouw	169081,94	461123,75	-0,41	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
017	gebouw	169060,07	461064,76	-0,42	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
018	gebouw	169054,39	461069,28	-0,42	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
019	gebouw	169082,81	461068,30	-0,42	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
020	gebouw	169074,05	461046,71	-0,43	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
021	gebouw	169102,94	461002,18	-0,44	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
022	gebouw	169101,88	460991,37	-0,44	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
023	gebouw	169194,79	460832,01	-0,48	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
024	gebouw	169227,69	460817,68	-0,49	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
025	gebouw	169266,09	460787,05	-0,49	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
026	gebouw	169278,72	460781,67	-0,48	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
027	gebouw	169310,71	460777,04	-0,48	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
028	gebouw	169327,05	460759,84	-0,48	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
029	gebouw	169329,40	460756,53	-0,48	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
030	gebouw	169261,83	460709,35	-0,50	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
031	gebouw	169219,93	460764,89	-0,49	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
032	gebouw	169272,92	460606,39	0,12	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
033	gebouw	169259,65	460608,45	0,17	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
034	gebouw	169215,78	460560,33	0,52	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
035	gebouw	169253,09	460599,82	0,23	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
036	gebouw	169209,11	460616,71	0,35	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
037	gebouw	169209,95	460672,88	0,22	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
038	gebouw	169160,67	460730,51	0,24	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
039	gebouw	169117,73	460717,80	0,55	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
040	gebouw	169128,23	460699,00	0,57	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
041	gebouw	169141,15	460656,67	0,70	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
042	gebouw	169237,98	460807,00	-0,49	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
043	gebouw	169295,31	460741,57	-0,49	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
044	gebouw	169256,20	460732,92	-0,49	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	nieuwe woningen	168958,00	460837,80	1,07	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
051	nieuwe woningen	168975,96	460843,74	0,94	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
052	nieuwe woningen	168995,67	460850,20	0,73	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
053	nieuwe woningen	168995,22	460827,19	0,88	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
054	nieuwe woningen	168970,59	460799,53	1,15	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
055	nieuwe woningen	168993,79	460767,68	1,12	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
056	nieuwe woningen	169018,81	460788,42	0,88	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
057	nieuwe woningen	169005,33	460725,02	1,22	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
058	1 nieuwe woning	168991,44	460740,74	1,25	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
059	1 nieuwe woning	168979,46	460758,65	1,25	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
060	nieuwe woningen	169042,34	460844,23	0,40	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
061	nieuwe woningen	168944,81	460734,93	1,57	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
062	nieuwe woningen	168948,92	460723,94	1,59	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
063	nieuwe woningen	168930,07	460707,67	1,77	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
064	nieuwe woningen	168930,07	460731,78	1,67	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
065	nieuwe woningen	168930,07	460746,64	1,62	13,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
066	nieuwe woningen	168915,70	460693,31	1,92	13,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
067	nieuwe woningen	169059,25	460823,82	0,45	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
248	gebouw	168764,89	460801,09	2,45	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
249	gebouw	168769,67	460794,28	2,45	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
250	gebouw	168789,09	460789,89	2,34	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
251	gebouw	168808,40	460785,19	2,24	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
252	gebouw	168763,42	460771,14	2,58	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
253	gebouw	168786,30	460766,27	2,46	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
254	gebouw	168810,01	460761,44	2,32	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
255	gebouw	168854,54	460752,95	2,07	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
256	gebouw	168825,65	460728,68	2,35	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
257	gebouw	168821,34	460695,26	2,51	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
258	gebouw	168779,31	460733,13	2,63	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
259	gebouw	168776,74	460699,72	2,78	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
260	gebouw	168750,65	460678,16	3,03	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
261	gebouw	168752,93	460711,06	2,89	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
264	gebouw	168847,82	460719,65	2,25	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
265	gebouw	168843,60	460685,15	2,41	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
266	gebouw	168843,54	460653,85	2,54	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
267	gebouw	168839,29	460622,99	2,69	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
268	gebouw	168816,41	460594,35	2,95	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
269	gebouw	168785,38	460596,54	3,14	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
270	gebouw	168736,29	460611,32	3,39	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
271	gebouw	168742,74	460634,24	3,26	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
273	gebouw	168769,97	460663,90	2,97	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
274	gebouw	168813,40	460659,17	2,71	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
400	gebouw	168821,34	460866,30	1,83	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
401	gebouw	168818,66	460857,51	1,89	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
402	gebouw	168816,65	460834,99	1,99	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
403	gebouw	168838,79	460828,59	1,87	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
404	gebouw	168856,17	460847,18	1,69	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Wegverkeer 2030_Wildzoom 190131
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
405	gebouw	168850,80	460859,56	1,67	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
406	gebouw	168839,34	460882,93	1,65	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
407	gebouw	168815,58	460863,85	1,88	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
408	gebouw	168813,79	460837,56	2,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
409	gebouw	168827,17	460826,56	1,95	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
410	gebouw	168852,63	460837,81	1,75	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
411	gebouw	168859,33	460851,97	1,65	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
412	gebouw	168842,96	460899,18	1,56	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
464		168796,17	460179,74	4,08	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
472		168790,20	460189,45	4,12	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
458		168880,17	460217,68	3,36	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
459		168890,96	460288,81	3,21	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
495		168909,34	460295,20	3,06	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
494		168927,32	460280,02	2,92	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
493		168890,16	460252,44	3,25	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
496		168915,33	460244,05	3,05	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
499		168882,32	460206,55	3,36	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
498		168882,32	460188,39	3,37	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
015		169335,48	460800,30	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
028		169330,93	460721,59	0,00	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
062		169284,70	460540,45	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
063		169275,31	460541,27	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
064		169296,98	460482,19	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
065		169316,03	460461,92	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
066		169351,76	460449,97	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
067		169342,41	460460,30	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
068		169338,83	460453,25	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
069		169332,55	460505,42	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
070		169316,03	460521,27	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
071		169325,18	460528,72	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
072		169238,21	460534,55	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
080		169139,12	460648,92	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
090		169106,41	460628,92	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
091		169088,27	460618,53	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
092		169071,00	460609,66	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
093		169061,41	460649,25	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
094		169078,00	460646,03	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
095		169047,28	460638,77	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
153		169382,82	460902,07	0,00	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
154		169387,05	460892,05	0,00	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
155		169364,90	460908,07	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
156		169363,92	460882,67	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
157		169354,78	460841,40	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
158		169340,75	460814,52	0,00	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
159		169311,27	460831,55	0,00	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
160		169316,73	460845,12	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
161		169350,86	460866,34	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
162		169322,28	460875,35	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
163		169325,93	460888,89	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
164		169341,67	460917,22	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
165		169363,37	460933,62	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
166		169381,03	460969,37	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
167		169397,82	460950,02	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
168		169293,85	460960,12	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
169		169283,31	460945,92	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
170		169316,60	460940,34	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
171		169312,84	460931,47	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
172		169311,71	460924,92	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
173		169298,05	460934,37	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
174		169301,57	460895,59	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
175		169294,48	460871,77	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
231		169228,76	460364,40	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
232		169224,83	460359,12	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
233		169252,95	460325,29	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
234		169316,21	460447,80	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
235		169290,98	460421,77	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
236		169285,95	460394,47	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
237		169278,73	460341,84	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
238		169384,18	460448,25	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
239		169397,53	460433,85	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
240		169423,36	460417,32	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
241		169398,83	460396,17	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
242		169349,73	460374,34	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
243		169187,26	460541,75	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
244		169165,49	460509,65	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
245		169122,32	460483,47	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
246		169115,97	460526,89	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
247		169115,28	460520,51	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
248		169096,88	460525,97	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
278		169326,96	460810,22	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
279		169297,71	460820,97	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
280		169287,83	460827,35	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
281		169262,71	460836,34	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
282		169240,96	460847,22	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
283		169223,33	460854,22	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
503		169156,57	460345,16	1,50	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
401		169157,03	460289,37	1,69	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
402		169166,33	460263,33	1,74	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Wegverkeer 2030_Wildzoom 190131
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
403		169126,81	460254,50	1,94	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
404		169107,28	460252,64	2,02	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
405		169084,96	460248,92	2,13	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
406		169113,79	460331,22	1,73	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
307		169165,87	460380,97	1,34	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
308		169088,65	460357,23	1,74	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
309		169088,68	460409,79	1,56	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
310		169088,22	460381,90	1,66	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
311		169116,12	460383,29	1,54	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
312		169140,76	460412,12	1,34	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
313		169156,10	460437,69	1,19	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
314		169121,70	460401,42	1,45	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
315		169076,59	460456,75	1,54	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
316		169190,51	460309,36	1,48	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
304		169211,43	460424,21	1,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
301		169161,68	460465,12	1,07	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
302		169149,13	460468,38	1,11	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
303		169211,43	460502,95	0,73	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
431		169239,98	460443,59	0,82	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
432		169240,54	460469,91	0,72	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
433		169251,18	460460,39	0,71	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
424		169092,70	460576,31	1,31	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
425		169115,42	460592,82	1,10	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
426		169148,45	460587,22	0,84	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
427		169161,32	460563,89	0,76	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
421		168755,74	460188,85	4,41	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
528		168938,81	460236,30	2,87	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
762		168971,65	460212,76	2,73	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
763		169018,72	460195,43	2,59	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
761		169041,48	460226,99	2,39	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
759		169022,86	460242,76	2,41	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
760		168962,38	460256,44	2,66	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
767		168958,21	460272,24	2,68	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
768		169045,10	460255,69	2,27	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
766		169034,17	460293,12	2,19	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
764		169025,14	460322,73	2,13	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
765		169037,72	460391,59	1,92	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
758		169029,04	460363,53	2,02	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
21	bestaande gebouwen - Vink	169441,98	460515,23	-0,49	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
22	bestaande gebouwen - Vink	169359,73	460635,07	-0,49	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23	bestaande gebouwen - Vink	169432,50	460608,34	-0,48	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
24	bestaande gebouwen	169368,55	460750,73	-0,47	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
25	bestaande gebouwen	169374,79	460747,95	-0,47	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
26	bestaande gebouwen	169402,03	460735,72	-0,47	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
27	bestaande gebouwen	169432,05	460723,48	-0,47	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
28	bestaande gebouwen	169445,21	460709,17	-0,47	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
29	bestaande gebouwen	169455,37	460704,78	-0,47	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
30	bestaande gebouwen	169568,08	460721,84	-0,45	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
31	bestaande gebouwen	169520,48	460731,10	-0,45	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
32	bestaande gebouwen	169497,85	460729,48	-0,46	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
33	bestaande gebouwen	169479,61	460738,26	-0,46	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
34	bestaande gebouwen	169464,14	460744,95	-0,46	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
35	bestaande gebouwen	169445,44	460752,57	-0,46	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
36	bestaande gebouwen	169426,97	460760,65	-0,46	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
37	bestaande gebouwen	169410,34	460767,81	-0,47	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
38	bestaande gebouwen	169396,03	460773,58	-0,47	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
39	bestaande gebouwen	169385,64	460780,51	-0,47	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
40	bestaande gebouwen	169371,09	460785,59	-0,47	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
41	bestaande gebouwen	169406,00	460670,19	-0,48	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
42	bestaande gebouwen	169607,73	460684,00	-0,45	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
43	bestaande gebouwen	169621,90	460678,13	-0,45	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
44	bestaande gebouwen	169633,30	460674,33	-0,44	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
45	bestaande gebouwen	169656,10	460665,00	-0,44	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
46	bestaande gebouwen	169673,73	460657,05	-0,44	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
53	bestaande gebouwen	169577,84	460663,75	-0,45	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
54	bestaande gebouwen	169581,01	460652,92	-0,45	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
200	nieuwe schuur	169627,69	460620,16	-0,45	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
201	nieuwe schuur	169646,69	460612,34	-0,45	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
202	nieuwe woning	169659,37	460629,58	-0,45	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
203	nieuwe woning	169633,44	460626,42	-0,45	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
204	nieuwe woning - erker	169658,20	460630,95	-0,45	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
205	nieuwe woning - erker	169632,24	460641,55	-0,45	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
251	bestaand gebouw	169613,94	460718,23	-0,44	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
252	bestaand gebouw	169556,20	460752,30	-0,45	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
253	bestaand gebouw	169569,20	460742,41	-0,45	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
254	bestaand gebouw	169567,43	460811,92	-0,44	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
255	bestaand gebouw	169559,15	460837,99	-0,44	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
256	bestaand gebouw	169671,53	460811,07	-0,42	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
257	bestaand gebouw	169714,54	460774,04	-0,42	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
258	bestaand gebouw	169709,77	460788,29	-0,42	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
259	bestaand gebouw	169621,28	460707,30	-0,44	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
276	bestaand gebouw	169599,66	461004,47	-0,41	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
278	bestaand gebouw	169608,51	460900,34	-0,42	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
279	bestaand gebouw	169581,82	460983,39	-0,41	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
282	bestaand gebouw	169671,47	460902,50	-0,41	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
283	bestaand gebouw	169675,73	460889,80	-0,41	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
284	bestaand gebouw	169602,75	460888,17	-0,42	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
285	bestaand gebouw	169592,97	460814,24	-0,43	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Wegverkeer 2030_Wildzoom 190131
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
286	bestaand gebouw	169610,74	460841,43	-0,43	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
288	bestaand gebouw	169657,30	460830,95	-0,42	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
289	bestaand gebouw	169648,06	460888,34	-0,42	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
290	bestaand gebouw	169671,52	460872,88	-0,41	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
302	bestaand gebouw	169579,01	460695,97	-0,45	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
303	bestaand gebouw	169593,68	460689,66	-0,45	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
304	bestaand gebouw	169551,64	460717,10	-0,45	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
306	woonblok K-1	169602,93	460651,62	-0,45	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
307	woonblok K-2	169609,39	460649,07	-0,45	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
111	Pascalstraat 14-20	169701,98	460811,50	-0,42	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
684		168721,16	460321,05	4,57	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
685		168679,00	460311,37	4,92	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
686		168623,88	460285,46	5,40	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
014	Woning Lunterseeseweg 74	168805,99	460211,20	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
464		168796,17	460179,74	4,08	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
472		168790,20	460189,45	4,12	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
421		168755,74	460188,85	4,41	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
412	gebouw	168833,45	460895,05	1,64	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde bodemgebieden

21900038
Bijlage 2.3

Model: Wegverkeer 2030_Wildzoom 190131
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1	hard bodemgebied	168865,72	460176,49	683,04	0,00
3	hard bodemgebied	168821,24	460215,89	345,85	0,00
4	hard bodemgebied	168789,46	460250,21	355,57	0,00
5	hard bodemgebied	168742,44	460252,75	403,75	0,00
43	hard bodemgebied	169035,81	460280,07	2071,41	0,00
520	hard bodemgebied	168941,08	460565,46	203,07	0,00
521	hard bodemgebied	168942,73	460575,49	457,46	0,00
522	hard bodemgebied	168956,64	460604,27	16,13	0,00
523	hard bodemgebied	168962,28	460611,44	216,87	0,00
524	hard bodemgebied	168933,43	460615,97	33,50	0,00
525	hard bodemgebied	168950,71	460617,77	44,45	0,00
526	hard bodemgebied	168992,10	460559,45	1169,08	0,00
527	hard bodemgebied	169054,02	460582,23	1490,31	0,00
528	hard bodemgebied	169154,77	460651,02	378,79	0,00
529	hard bodemgebied	169204,77	460565,67	1376,88	0,00
530	hard bodemgebied	169020,08	460512,35	641,35	0,00
531	hard bodemgebied	168948,67	460487,72	977,26	0,00
532	hard bodemgebied	168949,19	460487,60	534,54	0,00
533	hard bodemgebied	169049,31	460632,24	952,37	0,00
534	hard bodemgebied	169077,43	460587,15	1756,97	0,00
535	hard bodemgebied	169072,12	460580,04	66,57	0,00
536	hard bodemgebied	169025,67	460532,56	76,88	0,00
537	hard bodemgebied	169037,50	460529,20	84,54	0,00
538	hard bodemgebied	168874,42	460320,57	370,68	0,00
539	hard bodemgebied	168840,80	460329,87	601,66	0,00
540	hard bodemgebied	168865,67	460409,68	346,46	0,00
541	hard bodemgebied	168908,93	460491,86	237,24	0,00
542	hard bodemgebied	168911,45	460491,57	178,98	0,00
543	hard bodemgebied	168924,65	460430,83	658,76	0,00
544	hard bodemgebied - Water	169097,20	460488,65	2045,81	0,00
545	hard bodemgebied - Water	169023,61	460434,65	1912,03	0,00
546	hard bodemgebied - Water	168993,08	460302,87	162,87	0,00
8	hard bodemgebied	168828,06	460204,73	742,34	0,00
9	hard bodemgebied	168852,79	460296,33	1511,33	0,00
13	hard bodemgebied	168996,78	460660,56	970,76	0,00
14	hard bodemgebied	169080,54	460753,76	942,15	0,00
15	hard bodemgebied	169163,27	460846,26	969,69	0,00
16	hard bodemgebied	169202,07	460939,02	855,86	0,00
17	hard bodemgebied	169278,97	461126,80	846,86	0,00
68	hard bodemgebied	168914,73	460655,57	887,60	0,00
69	hard bodemgebied	168911,38	460736,05	929,73	0,00
70	hard bodemgebied	168903,44	460812,14	869,55	0,00
71	hard bodemgebied	168870,57	460880,44	401,63	0,00
	hard bodemgebied	168818,02	460590,29	1081,37	0,00
1	hard bodemgebied	168881,48	460590,55	635,49	0,00
2	hard bodemgebied	168905,34	460585,21	565,74	0,00
	hard bodemgebied	169111,85	460809,56	1909,69	0,00
1	hard bodemgebied	168911,15	460690,32	829,65	0,00
7	hard bodemgebied	169006,55	460724,89	111,46	0,00
8		168908,20	460783,84	679,98	0,00
9		168910,62	460844,13	542,24	0,00
10	hard bodemgebied	168896,95	460842,79	608,67	0,00
11	hard bodemgebied	168877,12	460765,61	283,57	0,00
12	hard bodemgebied	168960,15	460852,94	1109,82	0,00
13	hard bodemgebied	169054,92	460865,02	1030,60	0,00
14	hard bodemgebied	169055,68	460866,39	742,25	0,00
15	hard bodemgebied	168986,92	460962,26	978,77	0,00
1	hard bodemgebied	168943,42	460644,37	140,48	0,00
2	hard bodemgebied	168957,04	460633,09	120,14	0,00
3	hard bodemgebied	168985,84	460667,72	118,25	0,00
1	hard bodemgebied	169200,83	460981,33	1453,86	0,00
2	hard bodemgebied	169175,98	460860,33	981,05	0,00
003	Hard bodemvlak	168872,74	460393,02	353,09	0,00
004	Hard bodemvlak	168867,51	460394,12	239,08	0,00
005	Hard bodemvlak	168891,45	460458,17	126,46	0,00
006	Hard bodemvlak	168900,54	460487,07	177,00	0,00
007	Hard bodemvlak	168916,10	460530,16	207,29	0,00
008	Hard bodemvlak	168884,02	460456,52	119,07	0,00
009	Hard bodemvlak	168893,38	460489,27	149,92	0,00
010	Hard bodemvlak	168909,34	460532,47	281,87	0,00
019	Hard bodemvlak	168954,15	460605,99	283,82	0,00
020	Hard bodemvlak	168950,19	460608,17	171,29	0,00
021	Hard bodemvlak	168925,89	460613,74	213,64	0,00
022	Hard bodemvlak	168936,98	460607,71	63,18	0,00
023	Hard bodemvlak	168936,80	460607,62	46,44	0,00
024	Hard bodemvlak	168945,36	460610,33	43,57	0,00
025	Hard bodemvlak	168953,40	460608,58	47,27	0,00
026	Hard bodemvlak	168959,25	460602,12	43,34	0,00
027	Hard bodemvlak	168961,17	460594,35	41,01	0,00
028	Hard bodemvlak	168958,98	460587,01	41,39	0,00
029	Hard bodemvlak	168954,01	460581,94	56,57	0,00
030	Hard bodemvlak	168943,88	460578,63	59,85	0,00
031	Hard bodemvlak	168933,92	460583,95	51,27	0,00
032	Hard bodemvlak	168929,02	460611,13	316,98	0,00
033	Hard bodemvlak	168922,38	460616,37	149,10	0,00
034	Hard bodemvlak	168919,07	460632,34	220,19	0,00
035	Hard bodemvlak	168934,27	460632,60	224,38	0,00
036	Hard bodemvlak	168953,76	460636,79	257,53	0,00

Model: Wegverkeer 2030_Wildzoom 190131
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
037	Hard bodemvlak	168933,84	460616,18	39,23	0,00
038	Hard bodemvlak	168917,25	460632,08	360,36	0,00
043	Hard bodemvlak	168974,92	460645,05	284,75	0,00
044	Hard bodemvlak	169000,60	460673,60	125,83	0,00
045	Hard bodemvlak	169015,62	460701,47	112,53	0,00
001	hard bodemgebied	168926,05	461008,10	1042,62	0,00
100	hard bodemgebied	169127,85	460783,22	2228,52	0,00
101	hard bodemgebied	168998,41	461072,23	523,52	0,00
102	hard bodemgebied	169019,63	460942,85	995,79	0,00
104	hard bodemgebied	168990,75	460697,17	4004,13	0,00
114	hard bodemgebied	168855,33	460889,93	1255,57	0,00
118	hard bodemgebied	168764,70	460786,97	1333,61	0,00
125	hard bodemgebied	168738,73	460597,65	1567,23	0,00
126	hard bodemgebied	168766,13	460776,58	1833,36	0,00
127	hard bodemgebied	168829,87	460762,08	1733,38	0,00
133	hard bodemgebied	168903,49	460618,59	57,83	0,00
154	hard bodemgebied	168894,37	460970,60	129,70	0,00
	hard bodemgebied	168894,78	460143,24	90,21	0,00
2	hard bodemgebied	168863,18	460179,03	403,95	0,00
6	hard bodemgebied	168687,58	460219,52	281,80	0,00
291	hard bodemgebied	169356,21	461012,10	2373,02	0,00
295	hard bodemgebied	169150,39	460854,19	2049,28	0,00
	hard bodemgebied	169157,67	460864,96	413,22	0,00
1	hard bodemgebied	169105,15	460882,11	264,41	0,00
	hard bodemgebied	169155,02	460608,70	1611,71	0,00
3	hard bodemgebied	169296,49	460596,87	282,86	0,00
4	hard bodemgebied	169295,08	460600,13	38,36	0,00
5	hard bodemgebied	169267,17	460576,40	296,04	0,00
6	hard bodemgebied	169318,09	460569,60	295,01	0,00
7	hard bodemgebied	169385,48	460457,98	2317,12	0,00
8	hard bodemgebied	169304,87	460412,45	405,71	0,00
10	hard bodemgebied	169082,92	460672,29	485,46	0,00
11	hard bodemgebied	169081,93	460672,62	98,79	0,00
14	hard bodemgebied	169048,21	460287,72	1078,16	0,00
15	hard bodemgebied	169221,14	460410,21	794,65	0,00
16	hard bodemgebied	169126,16	460351,91	342,10	0,00
17	hard bodemgebied	169238,18	460389,25	587,92	0,00
18	hard bodemgebied	169231,63	460386,63	259,93	0,00
19	hard bodemgebied	169280,10	460427,90	308,07	0,00
20	hard bodemgebied	169341,02	460437,72	481,45	0,00
21	hard bodemgebied	169384,91	460452,13	412,61	0,00
22	hard bodemgebied	169216,15	460394,61	570,38	0,00
23	hard bodemgebied	169333,34	460377,03	339,75	0,00
24	hard bodemgebied	169304,53	460380,45	341,05	0,00
25	hard bodemgebied	169303,07	460378,98	204,91	0,00
26	hard bodemgebied	169161,45	460381,91	437,91	0,00
27	hard bodemgebied	169098,95	460393,14	248,41	0,00
28	hard bodemgebied	169180,01	460488,86	472,22	0,00
29	hard bodemgebied	169165,85	460509,86	246,11	0,00
30	hard bodemgebied	169132,64	460477,14	375,42	0,00
31	hard bodemgebied	169152,66	460393,14	235,13	0,00
32	hard bodemgebied	169191,73	460435,14	226,29	0,00
33	hard bodemgebied	169208,82	460403,89	236,63	0,00
34	hard bodemgebied	169095,80	460494,79	484,22	0,00
35	hard bodemgebied	169265,20	460639,87	52,72	0,00
36	hard bodemgebied	169204,98	460566,30	43,57	0,00
37	hard bodemgebied	169188,34	460568,32	854,80	0,00
	hard bodemgebied	168938,59	460306,29	1000,21	0,00
1	hard bodemgebied	168960,49	460401,17	493,56	0,00
2	hard bodemgebied	169018,84	460456,77	273,82	0,00
5	hard bodemgebied	168938,48	460251,15	416,28	0,00
6	hard bodemgebied	168886,15	460238,49	388,05	0,00
7	hard bodemgebied	168895,02	460272,68	321,10	0,00
8	hard bodemgebied	168939,75	460253,69	443,09	0,00
9	hard bodemgebied	169011,07	460208,53	139,32	0,00
10	hard bodemgebied	169021,92	460239,79	259,25	0,00
11	hard bodemgebied	169020,29	460279,57	196,19	0,00
6	hard bodemgebied	169412,11	460447,89	44,09	0,00
7	hard bodemgebied	169415,73	460442,46	59,02	0,00
8	hard bodemgebied	169334,22	460386,31	150,83	0,00
9	hard bodemgebied	169362,30	460407,14	132,89	0,00
10	hard bodemgebied	169397,62	460399,89	150,76	0,00
11	hard bodemgebied	169422,52	460425,70	37,53	0,00
12	hard bodemgebied	169445,64	460404,06	93,28	0,00
03	hard bodemgebied	169558,71	460694,43	3992,82	0,00
11	hard bodemgebied	169474,73	460716,76	29960,28	0,00
28	hard bodemgebied	169645,78	460893,14	785,16	0,00
33	hard bodemgebied	169714,67	460773,66	6575,32	0,00
4	hard bodemgebied	169289,42	460570,30	175,61	0,00
075	Lunterseweg + fietspad	168838,89	460240,74	1184,37	0,00
33	hard bodemgebied	169642,80	460988,02	20716,06	0,00

Model: Wegverkeer 2030_Wildzoom 190131
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
09.1	Jachtlaan 9	169036,85	460535,22	1,61	1,50	4,50	7,50	Ja
09.2	Jachtlaan 9	169037,08	460538,51	1,61	1,50	4,50	7,50	Ja
09.3	Jachtlaan 9	169046,39	460541,67	1,61	1,50	4,50	7,50	Ja
09a.1	Jachtlaan 9a	169040,62	460530,59	1,61	1,50	4,50	7,50	Ja
09a.2	Jachtlaan 9a	169050,43	460536,68	1,61	1,50	4,50	7,50	Ja
09b.1	Jachtlaan 9b	169045,06	460525,13	1,61	1,50	4,50	7,50	Ja
09b.2	Jachtlaan 9b	169054,29	460531,91	1,61	1,50	4,50	7,50	Ja
09c.1	Jachtlaan 9c	169049,57	460519,59	1,61	1,50	4,50	7,50	Ja
09c.2	Jachtlaan 9c	169054,16	460515,97	1,61	1,50	4,50	7,50	Ja
09c.3	Jachtlaan 9c	169060,34	460524,44	1,61	1,50	4,50	7,50	Ja
08.1	Wildzoom 8	169049,98	460553,37	1,46	1,50	4,50	7,50	Ja
08.2	Wildzoom 8	169049,83	460551,08	1,46	1,50	4,50	7,50	Ja
08.3	Wildzoom 8	169057,89	460545,14	1,46	1,50	4,50	7,50	Ja
10.1	Wildzoom 10	169054,85	460558,85	1,46	1,50	4,50	7,50	Ja
10.2	Wildzoom 10	169063,27	460551,00	1,46	1,50	4,50	7,50	Ja
12.1	Wildzoom 12	169059,74	460562,72	1,46	1,50	4,50	7,50	Ja
12.2	Wildzoom 12	169067,81	460554,69	1,46	1,50	4,50	7,50	Ja
14.1	Wildzoom 14	169066,07	460567,74	1,46	1,50	4,50	7,50	Ja
14.2	Wildzoom 14	169072,80	460558,74	1,46	1,50	4,50	7,50	Ja
16.1	Wildzoom 16	169071,20	460571,80	1,46	1,50	4,50	7,50	Ja
16.2	Wildzoom 16	169075,95	460571,92	1,46	1,50	4,50	7,50	Ja
16.3	Wildzoom 16	169078,24	460563,15	1,46	1,50	4,50	7,50	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030_Wildzoom 190131
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02_Lunterseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08.1_A	Wildzoom 8	1,50	38	35	31	40
08.1_B	Wildzoom 8	4,50	40	36	33	41
08.1_C	Wildzoom 8	7,50	41	38	34	43
08.2_A	Wildzoom 8	1,50	37	34	31	39
08.2_B	Wildzoom 8	4,50	39	35	32	40
08.2_C	Wildzoom 8	7,50	40	36	33	41
08.3_A	Wildzoom 8	1,50	25	21	18	26
08.3_B	Wildzoom 8	4,50	27	24	21	29
08.3_C	Wildzoom 8	7,50	28	25	22	30
09.1_A	Jachtlaan 9	1,50	39	36	33	41
09.1_B	Jachtlaan 9	4,50	41	37	34	42
09.1_C	Jachtlaan 9	7,50	41	38	35	43
09.2_A	Jachtlaan 9	1,50	39	36	33	41
09.2_B	Jachtlaan 9	4,50	41	37	34	42
09.2_C	Jachtlaan 9	7,50	42	38	35	44
09.3_A	Jachtlaan 9	1,50	31	27	24	32
09.3_B	Jachtlaan 9	4,50	32	29	26	34
09.3_C	Jachtlaan 9	7,50	34	31	28	36
09a.1_A	Jachtlaan 9a	1,50	38	35	32	40
09a.1_B	Jachtlaan 9a	4,50	40	36	33	41
09a.1_C	Jachtlaan 9a	7,50	41	37	34	42
09a.2_A	Jachtlaan 9a	1,50	34	30	27	35
09a.2_B	Jachtlaan 9a	4,50	35	31	28	36
09a.2_C	Jachtlaan 9a	7,50	36	33	30	38
09b.1_A	Jachtlaan 9b	1,50	38	34	31	39
09b.1_B	Jachtlaan 9b	4,50	39	35	32	40
09b.1_C	Jachtlaan 9b	7,50	40	36	33	42
09b.2_A	Jachtlaan 9b	1,50	34	31	28	36
09b.2_B	Jachtlaan 9b	4,50	35	32	29	37
09b.2_C	Jachtlaan 9b	7,50	37	33	30	38
09c.1_A	Jachtlaan 9c	1,50	37	33	30	38
09c.1_B	Jachtlaan 9c	4,50	38	34	31	40
09c.1_C	Jachtlaan 9c	7,50	39	36	33	41
09c.2_A	Jachtlaan 9c	1,50	26	22	19	27
09c.2_B	Jachtlaan 9c	4,50	29	26	22	31
09c.2_C	Jachtlaan 9c	7,50	30	26	23	32
09c.3_A	Jachtlaan 9c	1,50	29	26	23	31
09c.3_B	Jachtlaan 9c	4,50	31	28	25	33
09c.3_C	Jachtlaan 9c	7,50	33	30	27	35
10.1_A	Wildzoom 10	1,50	38	34	31	39
10.1_B	Wildzoom 10	4,50	39	36	33	41
10.1_C	Wildzoom 10	7,50	41	37	34	42
10.2_A	Wildzoom 10	1,50	24	21	18	26
10.2_B	Wildzoom 10	4,50	27	23	20	29
10.2_C	Wildzoom 10	7,50	28	25	22	30
12.1_A	Wildzoom 12	1,50	36	33	29	38
12.1_B	Wildzoom 12	4,50	38	34	31	39
12.1_C	Wildzoom 12	7,50	40	36	33	41
12.2_A	Wildzoom 12	1,50	25	21	18	26
12.2_B	Wildzoom 12	4,50	27	24	21	29
12.2_C	Wildzoom 12	7,50	28	25	22	30
14.1_A	Wildzoom 14	1,50	35	31	28	36
14.1_B	Wildzoom 14	4,50	36	33	30	38
14.1_C	Wildzoom 14	7,50	39	36	32	41
14.2_A	Wildzoom 14	1,50	26	23	20	28
14.2_B	Wildzoom 14	4,50	28	25	22	30
14.2_C	Wildzoom 14	7,50	28	25	22	30
16.1_A	Wildzoom 16	1,50	34	31	28	36
16.1_B	Wildzoom 16	4,50	36	33	29	38
16.1_C	Wildzoom 16	7,50	39	35	32	40
16.2_A	Wildzoom 16	1,50	28	24	21	30
16.2_B	Wildzoom 16	4,50	32	28	25	34
16.2_C	Wildzoom 16	7,50	35	31	28	36
16.3_A	Wildzoom 16	1,50	27	23	20	28
16.3_B	Wildzoom 16	4,50	28	25	22	30
16.3_C	Wildzoom 16	7,50	28	25	22	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030_Wildzoom 190131
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50_Jachtlaan v=50
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08.1_A	Wildzoom 8	1,50	43	40	32	43
08.1_B	Wildzoom 8	4,50	45	42	34	45
08.1_C	Wildzoom 8	7,50	45	42	34	45
08.2_A	Wildzoom 8	1,50	44	41	33	44
08.2_B	Wildzoom 8	4,50	46	43	35	46
08.2_C	Wildzoom 8	7,50	46	43	35	46
08.3_A	Wildzoom 8	1,50	24	21	13	24
08.3_B	Wildzoom 8	4,50	26	24	16	27
08.3_C	Wildzoom 8	7,50	31	28	20	31
09.1_A	Jachtlaan 9	1,50	51	49	41	51
09.1_B	Jachtlaan 9	4,50	52	49	41	52
09.1_C	Jachtlaan 9	7,50	51	49	41	52
09.2_A	Jachtlaan 9	1,50	49	46	38	49
09.2_B	Jachtlaan 9	4,50	49	47	39	50
09.2_C	Jachtlaan 9	7,50	49	47	39	49
09.3_A	Jachtlaan 9	1,50	36	33	25	36
09.3_B	Jachtlaan 9	4,50	38	35	27	38
09.3_C	Jachtlaan 9	7,50	38	35	27	38
09a.1_A	Jachtlaan 9a	1,50	50	48	40	50
09a.1_B	Jachtlaan 9a	4,50	51	48	40	51
09a.1_C	Jachtlaan 9a	7,50	51	48	40	51
09a.2_A	Jachtlaan 9a	1,50	36	33	25	36
09a.2_B	Jachtlaan 9a	4,50	38	36	28	38
09a.2_C	Jachtlaan 9a	7,50	38	36	28	39
09b.1_A	Jachtlaan 9b	1,50	49	46	38	49
09b.1_B	Jachtlaan 9b	4,50	50	47	39	50
09b.1_C	Jachtlaan 9b	7,50	50	47	39	50
09b.2_A	Jachtlaan 9b	1,50	35	33	25	35
09b.2_B	Jachtlaan 9b	4,50	37	34	27	37
09b.2_C	Jachtlaan 9b	7,50	38	35	27	38
09c.1_A	Jachtlaan 9c	1,50	47	45	37	48
09c.1_B	Jachtlaan 9c	4,50	49	46	38	49
09c.1_C	Jachtlaan 9c	7,50	49	46	38	49
09c.2_A	Jachtlaan 9c	1,50	39	36	28	39
09c.2_B	Jachtlaan 9c	4,50	41	38	30	41
09c.2_C	Jachtlaan 9c	7,50	41	39	31	42
09c.3_A	Jachtlaan 9c	1,50	24	22	14	25
09c.3_B	Jachtlaan 9c	4,50	26	24	16	27
09c.3_C	Jachtlaan 9c	7,50	27	25	17	28
10.1_A	Wildzoom 10	1,50	41	38	30	41
10.1_B	Wildzoom 10	4,50	43	40	32	43
10.1_C	Wildzoom 10	7,50	43	41	33	44
10.2_A	Wildzoom 10	1,50	26	24	16	27
10.2_B	Wildzoom 10	4,50	28	25	17	28
10.2_C	Wildzoom 10	7,50	31	29	21	31
12.1_A	Wildzoom 12	1,50	39	37	29	40
12.1_B	Wildzoom 12	4,50	41	39	31	42
12.1_C	Wildzoom 12	7,50	42	40	32	42
12.2_A	Wildzoom 12	1,50	26	24	16	27
12.2_B	Wildzoom 12	4,50	28	25	17	28
12.2_C	Wildzoom 12	7,50	31	28	20	31
14.1_A	Wildzoom 14	1,50	38	35	27	38
14.1_B	Wildzoom 14	4,50	40	37	29	40
14.1_C	Wildzoom 14	7,50	41	38	30	41
14.2_A	Wildzoom 14	1,50	27	24	16	27
14.2_B	Wildzoom 14	4,50	28	25	17	28
14.2_C	Wildzoom 14	7,50	31	28	20	31
16.1_A	Wildzoom 16	1,50	37	34	26	37
16.1_B	Wildzoom 16	4,50	39	36	28	39
16.1_C	Wildzoom 16	7,50	40	37	29	40
16.2_A	Wildzoom 16	1,50	25	22	14	25
16.2_B	Wildzoom 16	4,50	26	24	16	27
16.2_C	Wildzoom 16	7,50	28	26	18	28
16.3_A	Wildzoom 16	1,50	26	24	16	27
16.3_B	Wildzoom 16	4,50	28	25	17	28
16.3_C	Wildzoom 16	7,50	30	28	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030_Wildzoom 190131
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 51_Wildzoom v=50
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08.1_A	Wildzoom 8	1,50	47	45	37	48
08.1_B	Wildzoom 8	4,50	48	45	37	48
08.1_C	Wildzoom 8	7,50	48	45	37	48
08.2_A	Wildzoom 8	1,50	44	41	33	44
08.2_B	Wildzoom 8	4,50	44	41	33	44
08.2_C	Wildzoom 8	7,50	44	41	33	44
08.3_A	Wildzoom 8	1,50	24	21	13	24
08.3_B	Wildzoom 8	4,50	26	23	15	26
08.3_C	Wildzoom 8	7,50	29	26	19	29
09.1_A	Jachtlaan 9	1,50	39	36	28	39
09.1_B	Jachtlaan 9	4,50	39	36	28	39
09.1_C	Jachtlaan 9	7,50	39	36	28	39
09.2_A	Jachtlaan 9	1,50	45	43	35	46
09.2_B	Jachtlaan 9	4,50	46	43	35	46
09.2_C	Jachtlaan 9	7,50	46	43	35	46
09.3_A	Jachtlaan 9	1,50	41	39	31	42
09.3_B	Jachtlaan 9	4,50	42	40	32	43
09.3_C	Jachtlaan 9	7,50	42	40	32	43
09a.1_A	Jachtlaan 9a	1,50	36	33	26	36
09a.1_B	Jachtlaan 9a	4,50	37	34	26	37
09a.1_C	Jachtlaan 9a	7,50	37	34	26	37
09a.2_A	Jachtlaan 9a	1,50	39	36	29	39
09a.2_B	Jachtlaan 9a	4,50	40	38	30	41
09a.2_C	Jachtlaan 9a	7,50	40	38	30	41
09b.1_A	Jachtlaan 9b	1,50	33	31	23	34
09b.1_B	Jachtlaan 9b	4,50	35	32	24	35
09b.1_C	Jachtlaan 9b	7,50	35	32	25	35
09b.2_A	Jachtlaan 9b	1,50	37	35	27	37
09b.2_B	Jachtlaan 9b	4,50	39	36	28	39
09b.2_C	Jachtlaan 9b	7,50	39	36	28	39
09c.1_A	Jachtlaan 9c	1,50	32	29	21	32
09c.1_B	Jachtlaan 9c	4,50	33	31	23	34
09c.1_C	Jachtlaan 9c	7,50	34	31	23	34
09c.2_A	Jachtlaan 9c	1,50	27	25	17	28
09c.2_B	Jachtlaan 9c	4,50	28	26	18	29
09c.2_C	Jachtlaan 9c	7,50	30	28	20	31
09c.3_A	Jachtlaan 9c	1,50	33	31	23	34
09c.3_B	Jachtlaan 9c	4,50	35	33	25	36
09c.3_C	Jachtlaan 9c	7,50	36	33	25	36
10.1_A	Wildzoom 10	1,50	48	46	38	49
10.1_B	Wildzoom 10	4,50	49	46	38	49
10.1_C	Wildzoom 10	7,50	48	46	38	49
10.2_A	Wildzoom 10	1,50	25	23	15	26
10.2_B	Wildzoom 10	4,50	27	25	17	27
10.2_C	Wildzoom 10	7,50	30	27	19	30
12.1_A	Wildzoom 12	1,50	48	46	38	49
12.1_B	Wildzoom 12	4,50	49	46	38	49
12.1_C	Wildzoom 12	7,50	48	46	38	49
12.2_A	Wildzoom 12	1,50	27	24	16	27
12.2_B	Wildzoom 12	4,50	28	26	18	29
12.2_C	Wildzoom 12	7,50	30	28	20	31
14.1_A	Wildzoom 14	1,50	48	46	38	49
14.1_B	Wildzoom 14	4,50	49	46	38	49
14.1_C	Wildzoom 14	7,50	48	46	38	49
14.2_A	Wildzoom 14	1,50	27	24	16	27
14.2_B	Wildzoom 14	4,50	29	26	18	29
14.2_C	Wildzoom 14	7,50	30	28	20	31
16.1_A	Wildzoom 16	1,50	48	46	38	49
16.1_B	Wildzoom 16	4,50	49	46	38	49
16.1_C	Wildzoom 16	7,50	49	46	38	49
16.2_A	Wildzoom 16	1,50	46	43	35	46
16.2_B	Wildzoom 16	4,50	46	44	36	47
16.2_C	Wildzoom 16	7,50	46	44	36	46
16.3_A	Wildzoom 16	1,50	27	25	17	27
16.3_B	Wildzoom 16	4,50	29	26	18	29
16.3_C	Wildzoom 16	7,50	30	27	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030_Wildzoom 190131
LAg totaresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08.1_A	Wildzoom 8	1,50	54	52	44	55
08.1_B	Wildzoom 8	4,50	55	52	45	55
08.1_C	Wildzoom 8	7,50	55	52	45	56
08.2_A	Wildzoom 8	1,50	52	50	42	53
08.2_B	Wildzoom 8	4,50	53	51	43	54
08.2_C	Wildzoom 8	7,50	53	51	44	54
08.3_A	Wildzoom 8	1,50	34	31	25	35
08.3_B	Wildzoom 8	4,50	36	33	28	37
08.3_C	Wildzoom 8	7,50	39	36	30	40
09.1_A	Jachtlaan 9	1,50	56	54	46	57
09.1_B	Jachtlaan 9	4,50	57	55	47	58
09.1_C	Jachtlaan 9	7,50	57	54	47	57
09.2_A	Jachtlaan 9	1,50	56	53	46	56
09.2_B	Jachtlaan 9	4,50	56	54	46	57
09.2_C	Jachtlaan 9	7,50	56	54	46	57
09.3_A	Jachtlaan 9	1,50	48	45	38	48
09.3_B	Jachtlaan 9	4,50	49	46	39	49
09.3_C	Jachtlaan 9	7,50	49	47	39	50
09a.1_A	Jachtlaan 9a	1,50	55	53	45	56
09a.1_B	Jachtlaan 9a	4,50	56	54	46	57
09a.1_C	Jachtlaan 9a	7,50	56	54	46	57
09a.2_A	Jachtlaan 9a	1,50	46	44	37	47
09a.2_B	Jachtlaan 9a	4,50	48	45	38	49
09a.2_C	Jachtlaan 9a	7,50	48	46	39	49
09b.1_A	Jachtlaan 9b	1,50	54	52	44	55
09b.1_B	Jachtlaan 9b	4,50	55	53	45	56
09b.1_C	Jachtlaan 9b	7,50	55	53	45	56
09b.2_A	Jachtlaan 9b	1,50	45	43	36	46
09b.2_B	Jachtlaan 9b	4,50	47	44	38	48
09b.2_C	Jachtlaan 9b	7,50	48	45	39	48
09c.1_A	Jachtlaan 9c	1,50	53	50	43	53
09c.1_B	Jachtlaan 9c	4,50	54	51	44	55
09c.1_C	Jachtlaan 9c	7,50	54	52	44	55
09c.2_A	Jachtlaan 9c	1,50	44	42	34	45
09c.2_B	Jachtlaan 9c	4,50	46	44	36	47
09c.2_C	Jachtlaan 9c	7,50	47	44	37	47
09c.3_A	Jachtlaan 9c	1,50	40	37	31	41
09c.3_B	Jachtlaan 9c	4,50	42	39	33	43
09c.3_C	Jachtlaan 9c	7,50	43	40	34	44
10.1_A	Wildzoom 10	1,50	54	52	44	55
10.1_B	Wildzoom 10	4,50	55	52	45	56
10.1_C	Wildzoom 10	7,50	55	52	45	56
10.2_A	Wildzoom 10	1,50	35	32	26	36
10.2_B	Wildzoom 10	4,50	37	34	28	38
10.2_C	Wildzoom 10	7,50	40	37	30	40
12.1_A	Wildzoom 12	1,50	54	52	44	55
12.1_B	Wildzoom 12	4,50	55	52	45	55
12.1_C	Wildzoom 12	7,50	55	52	45	55
12.2_A	Wildzoom 12	1,50	36	33	27	37
12.2_B	Wildzoom 12	4,50	38	35	29	39
12.2_C	Wildzoom 12	7,50	40	37	31	40
14.1_A	Wildzoom 14	1,50	54	51	44	54
14.1_B	Wildzoom 14	4,50	54	52	44	55
14.1_C	Wildzoom 14	7,50	55	52	45	55
14.2_A	Wildzoom 14	1,50	36	34	28	37
14.2_B	Wildzoom 14	4,50	38	35	29	39
14.2_C	Wildzoom 14	7,50	40	37	31	40
16.1_A	Wildzoom 16	1,50	54	51	44	54
16.1_B	Wildzoom 16	4,50	54	52	44	55
16.1_C	Wildzoom 16	7,50	55	52	45	55
16.2_A	Wildzoom 16	1,50	51	48	41	51
16.2_B	Wildzoom 16	4,50	51	49	41	52
16.2_C	Wildzoom 16	7,50	51	49	41	52
16.3_A	Wildzoom 16	1,50	36	34	28	37
16.3_B	Wildzoom 16	4,50	38	35	29	39
16.3_C	Wildzoom 16	7,50	39	37	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110