

Beantwoording schriftelijke vragen

Zaaknummer:	Z/17/1447
Nummer:	
Datum:	7 november 2017
Onderwerp:	Wmo vervoer
	25 oktober 2017
	CDA

Geachte Raad,

Door de fractie van CDA zijn op 25 oktober vragen gesteld over het Wmo vervoer.

Inleiding

Binnen het dienstverleningsmodel sociaal domein lukt het ons steeds beter aan de voorkant de vraag of het probleem van een inwoner scherp te krijgen en daar de beste en meest efficiënte oplossing voor te vinden. Daarbij willen we stimuleren dat inwoners die dat goed kunnen, ook meer gebruik maken van collectieve/algemene voorzieningen, zoals regulier openbaar vervoer of vrijwilligersvervoer, en minder van maatwerkvoorzieningen, zoals de regio-taxi of de scootmobiel.

Onderstaand treft u aan de antwoorden op de door u gestelde schriftelijke vragen.

- 1) Het college is voornemens te bezuinigen op Wmo-vervoer waaronder de regiotaxi. De achterliggende gedachte is dat er meer door vrijwilligers gedaan kan worden. Heeft de CDA-fractie dit goed begrepen?

Antwoord

Dit is niet helemaal correct.

Allereerst moet worden opgemerkt dat onder de post Wmo-vervoersvoorzieningen niet alleen de kosten voor regio-taxi vallen, maar ook die voor o.a. de scootmobielen.

De achterliggende gedachte voor de bezuiniging op de regio-taxi is dat er meer gebruik kan worden gemaakt van algemene, collectieve voorzieningen. Dus zowel van regulier openbaar

vervoer als van de cirkelbus. Daarnaast zal worden gezien in hoeverre een nieuw initiatief als Automaatje van de ANWB ook in Voorschoten kan worden uitgerold.

- 2) Volgens de managementrapportage 2016 van Holland Rijnland is het gemiddelde van het aantal gereden zones door cliënten uit Voorschoten ruim 3,52. Klopt het dat er gerekend wordt met één zone opstaptarief en dat bijna geheel Voorschoten maximaal 2 te rijden zones omvat?

Antwoord

Het klopt dat er altijd gerekend wordt met één zone opstaptarief. Voorschoten in zijn geheel bestaat uit één zone.

- 3) Kan het college met cijfers onderbouwen of en hoeveel ritten er met de regiotaxi binnen kantooruren alleen binnen Voorschoten plaatsvinden?

Antwoord

Ja: van januari tot en met september 2017 zijn in totaal 741 ritten binnen Voorschoten gemaakt met de regio-taxi. Daarvan waren er 397 ritten tijdens kantooruren. In totaal zijn er door Voorschotenaren in diezelfde periode 6.912 ritten met de regio-taxi gemaakt.

- 4) Kan het college met cijfers onderbouwen hoeveel en welke ritten er door vrijwilligers moeten worden overgenomen?

Antwoord

De bij het antwoord op vraag 3 genoemde 397 ritten hadden ook met de cirkelbus gemaakt kunnen worden.

- 5) Welke vrijwilligers gaan dit vervoer (dagelijks, ook buiten kantooruren en in de avond en nacht) op zich nemen, zijn hier al concrete afspraken over gemaakt?
De CDA-fractie vraagt hier specifiek naar omdat diverse malen bij presentaties door Voor Elkaar gezegd is dat de 'moderne' vrijwilliger steeds minder bereid is om structurele wekelijkse klussen te doen, maar wel vindbaar is voor eenmalige projecten.

Antwoord

keukentafelgesprekken en bij herindicaties veel aandacht aan worden besteed. Daarnaast zal worden gezien of een concept als Automaatje in Voorschoten een rol kan gaan spelen.

6) Indien het college nog geen concrete afspraken over meer vervoer door vrijwilligers heeft kunnen maken, is het college dan voornemens onverkort vast te houden aan de voorgenomen bezuiniging;

Zo ja, wat betekent dit voor de huidige gebruikers van de regiotaxi?

Antwoord

Ja, het college is voornemens onverkort vast te houden aan de voorgenomen bezuiniging, die overigens met ingang van 2020 is ingeboekt.

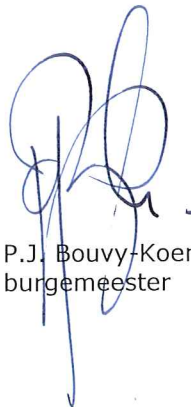
De huidige gebruikers van de regiotaxi zullen nog steeds kunnen reizen, maar zullen bepaalde ritten niet meer met de regio-taxi maken, maar met andere soorten van (openbaar) vervoer.

In keukentafelgesprekken zal door Wmo-consulenten (nog) nadrukkelijker worden gewezen op het mogelijk gebruik van het openbaar vervoer voor sommige ritten en op het gebruik van de cirkelbus voor ritten binnen Voorschoten tijdens kantooruren.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,



A. R. de Graaf,
loco-gemeentesecretaris



P.J. Bouvy-Koene,
burgemeester