

| Nr | Onderwerp     | Document<br>(raadsvoorstel/<br>bijlage) | Blz. | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Fractie |
|----|---------------|-----------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1  | Wegbeheerplan | Raadsvoorstel                           | 2    | <p>Wat is het gewenste kwaliteitsniveau - de prestatie - als doelstelling voor het wegbeheer? Maakt het aspect duurzaamheid (t.a.v. milieu en omgeving) hier ook onderdeel van uit? Wij kunnen geen duidelijk geformuleerde doelstelling achterhalen in het raadsvoorstel of het wegbeheerplan.</p> <p>Antwoord</p> <p>Het laagste kwaliteitsniveau wat de bestuurder kan kiezen is kwaliteitsniveau C. Dit wordt verwoord in het wegbeheerplan in bijlage 3 (Relatie technische staat en IBOR-kwaliteit) onder kopje Relatie beeldkwaliteit-wegbeheer.</p> <p>Duurzaamheid is geen specifiek onderdeel van dit wegbeheerplan. Duurzaamheid is wel een belangrijke factor bij de uitvoering van werken en is voortdurend in ontwikkeling wat betreft toe te passen technieken, materialen en bedrijfsvoering aannemerij.</p> | D66     |
|    |               | Raadsvoorstel                           | 2    | <p>Wat dient de (minimale) kwaliteit van het gewenste onderhoudsniveau te zijn? Uitgedrukt in niveau A+ t/m D?</p> <p>Antwoord</p> <p>Het laagste kwaliteitsniveau wat de bestuurder, in verband met aansprakelijkstelling, kan kiezen is kwaliteitsniveau C. Dit wordt verwoord in het wegbeheerplan in bijlage 3 (Relatie technische staat en IBOR-kwaliteit) onder kopje Relatie beeldkwaliteit-wegbeheer.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | D66     |
|    |               | Raadsvoorstel                           | 2    | <p>Hoe wordt omgegaan met de bij de evaluatie onderscheiden kwaliteiten? En dan in het bijzonder met de kwaliteiten C (matig) en B (voldoende)? Hoe is de financiële impact van de onderhoudsbehoefte van de wegen die deze kwaliteitsscore hebben in het wegbeheerplan verdisconteerd?</p> <p>Antwoord</p> <p>Gemeenten en provincies kunnen de kwaliteit van de openbare ruimte definiëren met behulp van de beeldkwaliteitsniveaus A+, A, B, C en D. In de kwaliteitscatalogus zijn deze kwaliteitsniveaus voor alle aspecten van de openbare ruimte (wegonderhoud, groenonderhoud, zwerfafval, etc.) gedefinieerd. Wij doen op grond van de minimale kwaliteitseis van de CROW-wegbeheersystematiek, de betaalbaarheid en</p>                                                                                            | D66     |

| Nr | Onderwerp | Document<br>(raadsvoorstel/<br>bijlage) | Blz. | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Fractie |
|----|-----------|-----------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|    |           |                                         |      | voortbordurend op het voorgaande wegbeheerplan een voorstel om te blijven onderhouden op kwaliteitsniveau C.<br><br>De financiële impact van onderhoud is daarom berekend op kwaliteitsniveau C. De financiële gevolgen voor onderhoud op een hoger niveau wordt voor drie alternatieven beschreven in het wegbeheerplan op pag. 22 tabel 6-1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |
|    |           | Raadsvoorstel                           | 2    | Onder relatie beeldkwaliteit-wegbeheer staat vermeld dat het laagste kwaliteitsniveau waarvoor een beheerder of bestuurder kan kiezen niveau C is. Betekent dat concreet dat onderhoud in principe pas aan de orde is wanneer hier niet minimaal aan voldaan is, of wordt al bij hogere kwaliteitsniveaus anticiperend onderhoud verricht om kwaliteitsniveau D te voorkomen.<br><br>Antwoord<br><br>De huidige financiële middelen voor het onderhoud aan wegen zijn berekend en toereikend om de wegen met kwaliteit D naar een hoger niveau te brengen. Afhankelijk van het soort reparatie is dat naar minimaal kwaliteit C of hoger. Tegelijkertijd worden er reconstructies en rehabilitaties uitgevoerd die de kwaliteit van de betreffende wegen naar A of A+ brengt.                                                             | D66     |
|    |           | Raadsvoorstel                           |      | Wat is achterstallig onderhoud? Is daar een kwaliteitsniveau aan te koppelen? Hebben we het dan alleen om kwaliteitsniveau D of is C ook al achterstallig?<br><br>Antwoord<br><br>Achterstallig onderhoud is een term uit de CROW en is wat betreft wegonderhoud alleen van toepassing op asfaltverhardingen. Achterstallig onderhoud betekent dat er te weinig of verkeerd onderhoud uitgevoerd is, waardoor schade ontstaat die voorkomen had kunnen worden (onomkeerbaar is). Het gevolg is vaak een kostbare ingreep. Bij asfaltverhardingen is de verharding dan bezwaken. Door minstens één maal per twee jaar een wegininspectie uit te voeren kan tijdig een inschatting gemaakt worden wanneer een onderhoudsachterstand doorschiet naar achterstallig onderhoud. Het is daarmee niet 1 op 1 gekoppeld aan het kwaliteitsniveau. | D66     |
|    |           | Raadsvoorstel                           | 5    | Hoe zijn de kwaliteitsinhoudelijke verantwoordelijkheid op het gebied van wegbeheer en de daarmee samenhangende gemeentelijke financiële taak op elkaar afgestemd? Biedt het wegbeheerplan inzicht in mogelijke keuzevarianten als het gaat om kwaliteit versus financiële lasten? Dit hangt samen met het optimaliseren van levenscycluskosten van de infra, meer onderhoud voorkomt hogere lasten op termijn. Hoe wordt deze afweging gemaakt?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | D66     |

| Nr | Onderwerp | Document<br>(raadsvoorstel/<br>bijlage) | Blz. | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Fractie |
|----|-----------|-----------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|    |           |                                         |      | <p>Antwoord</p> <p>De afweging wordt gemaakt middels berekeningen door het wegbeheerprogramma OBSURV op basis van de CROW-systematiek voor wegbeheer beschreven in CROW-publicatie 147. Op basis van gedragsmodellen, jaar van aanleg en bijstelling van de wegbeheergegevens middels 2 jaarlijkse wegininspecties, wordt voor alle wegniveaus en álle wegen berekend en beslist op welk moment een maatregel uitgevoerd moet worden en welke maatregel het meest gunstigst is (kwalitatief en financieel) in de totale levensduur van het betreffende wegvak. Vanaf het jaar van aanleg tot voor het moment van rehabilitatie of reconstructie wordt onderhoud uitgevoerd aan de wegen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |
|    |           | Raadsvoorstel                           | 5    | <p>Kan het college op basis van de uitvoerige analyses kwaliteitstechnisch en financieel ter onderbouwing van het wegbeheerplan de financiële bandbreedte aangeven waarbinnen in het kader van nog verantwoord wegbeheer door de raad een keuze gemaakt kan worden?</p> <p>Antwoord</p> <p>Verantwoord wegbeheer is verzekerd bij kwaliteitsniveau C, als er binnen 2 jaar onderhoud uitgevoerd wordt. In de wegbeheersystematiek zijn CROW-richtlijnen zodanig gedefinieerd dat deze overeenkomen met het minimale niveau van verantwoord wegbeheer. De systematiek beschrijft, dat als niet wordt voldaan aan de CROW-richtlijnen, een verhoogd risico ontstaat op (terechte) schadeclaims en dat niet meer wordt voldaan aan de minimale eisen met betrekking tot veiligheid en comfort. Met andere woorden: als de richtlijn wordt overschreden, dan moet onderhoud worden uitgevoerd. Onderhoud uitvoeren op een hoger onderhoudsniveau leidt tot hogere kosten.</p> | D66     |
|    |           | Wegbeheerplan                           | 22   | <p>Verschil tussen tabel 6.1 en 6.2. Minimale onderhoudsniveau benodigd budget van 1,5 mio., na optimalisatie door gemeente: 765.400+342.000 (rehabilitatie) = 1,1 mio? Is dit niet de juiste rekensom of kan dit verschil worden verklaard?</p> <p>Antwoord</p> <p>Tabel 6-1 en 6-2 zijn niet met elkaar te vergelijken. Tabel 6-1 betreft door de beheersystematiek gegenereerde budgetten inclusief rehabilitaties en slijtlagen binnen de bebouwde kom (het is daarmee een theoretische benadering). Tabel 6-2 is het geoptimaliseerde budget. Diverse acties hebben op deze optimalisatie invloed gehad: Er is buiten een maatregeltoets uitgevoerd op basis waarvan de budgetten naar beneden bijgesteld konden worden. Er zijn een 28-tal wegen opgevoerd (bijlage</p>                                                                                                                                                                                             | D66     |

| Nr | Onderwerp | Document<br>(raadsvoorstel/<br>bijlage) | Blz. | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Fractie |
|----|-----------|-----------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|    |           |                                         |      | 6) waarvoor in 2020 onderzocht wordt of ze uit het onderhoud gehaald kunnen worden. Door deze wegen 5 jaar naar achteren te prioriteren konden de budgetten naar beneden bijgesteld worden. De slijtlagen binnen de bebouwde kom (waartoe besloten in het voorgaande wegbeheerplan) worden waar mogelijk en gewenst vervangen door dunne deklagen waardoor de budgetten weer naar boven bijgesteld moesten worden. Door de wegen die al verdisconteerd zijn in een lopend of binnen 5 jaar voorzien project (STRIP, reconstructie of rehabilitatie) uit het onderhoud te halen konden de budgetten naar beneden bijgesteld worden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |
|    |           | Wegbeheerplan                           | 13   | <p>Uit figuur 4.2 blijkt dat een groot deel van de wegen omstreeks 1970 is aangelegd. Een grote vervangingsopgave komt op de gemeente af in de periode 2030-2039 op de gemeente af. Dit plan richt zich op de komende 4 jaar. Wordt deze doorkijk elders wel al meegenomen?</p> <p>Antwoord</p> <p>Het wegbeheerplan kijkt naar de korte (1-2 jaar) midden (3-5 jaar) en lange (6-10 jaar) termijn. Daarnaast kan aansluitend op de wegbeheersystematiek een “eeuwigdurende” doorrekening gemaakt worden. Deze wordt in de toekomst gezien door zoveel onvoorspelbare omstandigheden beïnvloed dat je moet twijfelen aan de waarde ervan en is daarom niet doorgerekend. Het klopt dat de vervangingsopgave in de periode 2030-2039 een uitdaging wordt. Niet alleen voor Voerendaal, maar voor heel Nederland. Door dit wegbeheerbeleid elke 5 jaar bij te stellen en het STRIP actueel te houden, zullen de benodigde budgetten geleidelijk aan toenemen en omhoog bijgesteld moeten worden.</p> | D66     |
|    |           | Bijlage 6                               |      | <p>Welke criteria worden gehanteerd bij het onderzoek ter selectie van die wegen die aan gebruik onttrokken kunnen worden en daarom ook uit het onderhoud kunnen worden genomen of op een lager onderhoudsniveau kunnen worden gezet?</p> <p>Antwoord</p> <p>Deze criteria moeten nog vastgesteld worden. Voor nu hebben we een eerste inventarisatie gedaan op grond van het belang van de weg voor de doorstroming (ondergeschikt belang), het voorkomen van illegaal puin storten, de minimale impact voor bewoners aan de weg, en wegen die nu al gesloten voor alle motorvoertuigen (uitgezonderd landbouw- of bestemmingsverkeer). Naast de gemeentelijke inschatting op basis van de criteria zal er een toets bij direct belanghebbenden plaats vinden of de ingeschatte conclusie/acceptabel is.</p>                                                                                                                                                                                      | D66     |

| Nr | Onderwerp | Document<br>(raadsvoorstel/<br>bijlage) | Blz.    | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Fractie |
|----|-----------|-----------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|    |           | Bijlage 6                               |         | <p>Voor welk gebruik worden deze wegen onttrokken en wat betekent onttrekking voor het fietsnetwerk? Gaat het om onttrekking voor doorgaand autoverkeer of ook voor doorgaand fietsverkeer?</p> <p>Antwoord</p> <p>Het betreft gesloten voor alle motorvoertuigen (uitgezonderd landbouw- of bestemmingsverkeer). Fietsverkeer kan er dus altijd op.</p>                                                                                                                                                      | D66     |
|    |           | Bijlage 6                               |         | <p>Wat wordt in het onderzoek meegenomen als het om haalbaarheid van afsluiten gaat?</p> <p>Antwoord</p> <p>Zie voorgaande antwoord.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | D66     |
|    |           | Bijlage 6                               |         | <p>Wat is het acceptabele voldoende onderhoudsniveau van wegen die buiten gebruik worden genomen op basis waarvan er van uitgegaan wordt dat daar in de periode 2020/2024 geen onderhoudskosten zijn?</p> <p>Antwoord</p> <p>Tot voor kort zijn deze wegen juist heel goed onderhouden, waardoor een paar jaar iets minder onderhoud de wegen toch nog een tijdje op een redelijk niveau zal houden. Wat dan nog als acceptabel geaccepteerd mag worden met fietsers erop, moet uit het onderzoek volgen.</p> | D66     |
|    |           | Bijlage 6                               |         | <p>Bijlage 6 is dubbel bijgevoegd bij het raadsvoorstel.</p> <p>Antwoord</p> <p>Dank voor de melding. Er wordt er één verwijderd in het definitieve voorstel.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | D66     |
|    |           | Bijlage 6                               |         | <p>Is het mogelijk om hier een visuele weergave van te maken? Dit is veel nuttiger om een juist beeld hiervan te krijgen.</p> <p>Antwoord</p> <p>We gaan het proberen om een kaart aan te leveren, maar in verband Corona weten we niet of dit gaat lukken voor de raadsvergadering.</p>                                                                                                                                                                                                                      | D66     |
|    |           | Raadsvoorstel                           | 3 van 7 | Het vullen van de voegen bij het vrij liggend fietspad naar Ransdaal staat gepland in 2020. Voor welke periode in 2020 is dit voorzien?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | DV      |

| Nr | Onderwerp | Document<br>(raadsvoorstel/<br>bijlage) | Blz.    | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Fractie |
|----|-----------|-----------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|    |           |                                         |         | <p>Antwoord</p> <p>De werkzaamheden moeten voor de bouwvak (week 31) uitgevoerd zijn.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |
|    |           | Raadsvoorstel                           | 4 van 7 | <p>4e alinea:</p> <p>a) Hoe beoogt men deze wegen af te sluiten (met welke voorzieningen)? Is dit daadwerkelijk een afsluiting, enkel bestaande uit bebording als benoemd in bijlage 6?;</p> <p>Antwoord</p> <p>Het betreft gesloten voor alle motorvoertuigen middels verkeersbord C12 en onderborden (uitgezonderd landbouwverkeer of uitgezonderd bestemmingsverkeer). Een eventuele ondersteuning van de maatregelen door tractorsluizen wordt nog nader onderzocht.</p> <p>b) Is deze beoogde/te onderzoeken afsluiting reeds met derden besproken, zoals bijvoorbeeld het Rijk? Het Rijk heeft bijvoorbeeld aan de Rietjesdalerweg een regenwaterbuffer liggen en de taluds tussen voornoemde weg en de A76 dienen door het Rijk onderhouden te worden;</p> <p>Antwoord</p> <p>Dit is nog niet met stakeholders besproken. Ook dit zal onderdeel uitmaken van het onderzoek.</p> <p>c) Weegt de investering van het afsluiten op tegen het stoppen/beperken van onderhoud aan wegen (verhardingen)?;</p> <p>Antwoord</p> <p>Globaal zal het plaatsen van verkeersborden ca € 6.000 kosten, de verminderde onderhoudskosten zijn hier een veelvoud van.</p> <p>d) Om hoeveel kilometer af te sluiten wegen gaat het?</p> <p>Antwoord</p> <p>We gaan het proberen om een kaart aan te leveren, maar in verband Corona weten we niet of dit lukt voor de raadsvergadering. Gelijktijdig met het realiseren van een kaart zal ook de precieze lengte worden bepaald.</p> <p>e) Is het een optie om aan deze wegen een minimaal onderhoudsniveau te verbinden (C of D) waarmee wordt voldaan aan de kaders van de provincie en de gemeente enige aansprakelijkheidsstelling kan voorkomen/afwenden?</p> | DV      |

| Nr | Onderwerp | Document<br>(raadsvoorstel/<br>bijlage) | Blz. | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Fractie |
|----|-----------|-----------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|    |           |                                         |      | <p>Antwoord<br/>Dat zou betekenen dat we niets veranderen en de wegen op het onderhoudsniveau proberen te houden conform de CROW wegbeheersystematiek. Bovendien is de doelstelling niet alleen om een besparing op onderhoud, maar bijvoorbeeld ook het tegengaan van illegale stort, het verminderen van sluiptverkeer, het tegengaan van stroperij.</p> <p>f) Indien dit voornamelijk landweggetjes zijn die door zwaar materieel (landbouwvoertuigen) worden bereden zal de degeneratie van deze wegen niet minder snel gaan dan door de beoogde afsluiting. Wordt deze mening gedeeld of heeft men redenen om aan te nemen dat deze beoogde afsluiting middels bebording daadwerkelijk een kostenbesparing met zich mee brengt;</p> <p>Antwoord<br/>Het gebruik van deze wegen zal voor het overgrote deel niet veel veranderen en voornamelijk landbouwverkeer betreffen. Dit is overigens ook de grootste schadefactor voor deze wegen. De kostenbesparing is er alleen als je bereid bent om de wegen te laten degenereren. Ook dit aspect zal onderdeel moeten zijn van het uit te voeren onderzoek.</p> <p>In het verlengde van voorgaande vragen leggen we ook nog de relatie met pagina 5 van dit raadsvoorstel en bijlage 6:</p> <p>g) Het voornemen is er om de buitenwegen te sluiten voor doorgaand verkeer waardoor er geen onderhoud is voorzien van 2020 tot 2024. Is er onderzoek gedaan naar de intensiteit van bewegingen over deze wegen?</p> <p>Antwoord<br/>Er is nog geen onderzoek gedaan naar de intensiteit. In het in uitvoering zijnde mobiliteitsplan-verkeersstromenonderzoek kan hier een toets op uitgevoerd worden.</p> <p>h) Is er na 2024 wel onderhoud voorzien, zodat deze maatregel (eventueel) teruggedraaid kan worden?</p> <p>Antwoord<br/>De wegen maken nog steeds onderdeel uit van het wegbeheersysteem en worden er niet eerder uit verwijderd als wanneer daartoe besloten wordt. Stel dat we komende jaren minimaal tot geen onderhoud uitvoeren aan deze wegen, dan zal het op dat moment door weginspecties geconstateerde kwaliteitsniveau en schades bepalend</p> |         |

| Nr | Onderwerp | Document<br>(raadsvoorstel/<br>bijlage) | Blz.    | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Fractie |
|----|-----------|-----------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|    |           |                                         |         | zijn voor de uit te voeren maatregelen ten gevolge van de opheffing van dit huidige (en nog te onderzoeken) voornemen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |
|    |           | Raadsvoorstel                           | 4 van 7 | <p>5<sup>e</sup> alinea:<br/>Op basis van expert judgement en/of historische gegevens is toch een reservering te maken voor vorstschades? Hier graag in voorzien. Zo wordt een realistischer beeld geschetst.</p> <p>Antwoord<br/>Dat kan, maar werkt kostenverhogend. Daarnaast is het de vraag of het zin heeft om telkenjare een bedrag voor vorstschade op te voeren. Het is namelijk onvoorspelbaar hoe groot de vorstschade is (en welk bedrag je moet reserveren) en het is zeker niet voorspelbaar dat er en in welk jaar vorstschade optreedt. Gezien de winters van de laatste jaren is het advies dit niet te doen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | DV      |
|    |           | Raadsvoorstel                           | 5 van 7 | <p>1<sup>e</sup> alinea:<br/>a) Vanuit de maatregelentoets zijn de bedragen voor '20/'21 naar beneden bijgesteld. Dit ondanks de schadebeelden aan de verharding van de Heerlerweg welke mogelijk niet op derden verhaald kunnen worden?</p> <p>Antwoord<br/>Min of meer gelijktijdig met de opmaak van dit wegbeheerplan zijn de constatering en onderzoeken voor de toestand van de Heerlerweg op gang gekomen. Op dat moment is de stelling opgevat dat het herstel van de Heerlerweg een nalatigheid van de aannemer betrof en dat de kosten dienovereenkomstig ook vanuit een andere positie betaald diende te worden als vanuit het wegbeheer. Nu het er op lijkt dat de reden een andere is (moet nog juridisch bevestigd worden), wordt nog nader onderzocht of deze kosten voor herstel aan het jaarlijks wegonderhoud moeten worden toegeschreven of dat hieraan een separaat budget moet worden toegekend.</p> <p>b) Wanneer is het benodigde herstel van de Heerlerweg voorzien om verdere versnelde degeneratie en veiligheidsissues te voorkomen?</p> <p>Antwoord<br/>Plaatselijk herstel kan dit jaar meegenomen worden in het wegonderhoud. Definitief herstel zal pas na budgetbesluit ingepland worden voor uitvoering. Als het plaatselijk onderhoud uitgevoerd wordt is het verantwoord om het definitieve herstel op zijn vroegst in 2021 uit te voeren.</p> | DV      |
|    |           | Raadsvoorstel                           | 6 van 7 | <p>a) Ook in dit raadsvoorstel worden bijlagen wederom inconsequent benoemd. Indien men verwijst naar een bijlage dan horen hier de kenmerken (titel, datum en versie) bij. Nogmaals het uitdrukkelijke verzoek om hier bij volgende stukken aandacht aan te schenken;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | DV      |

| Nr | Onderwerp | Document<br>(raadsvoorstel/<br>bijlage) | Blz.  | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Fractie |
|----|-----------|-----------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|    |           |                                         |       | <p>Antwoord<br/>Akkoord</p> <p>b) Waarom is bijlage 6 separaat benoemd en bijgevoegd? Dit document is gelijk aan bijlage 6 van het rapport van Sweco.</p> <p>Antwoord<br/>Separaat toegevoegd omdat de inschatting van het college was dat het een prettig document betreft om separaat bij de hand te hebben.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         |
|    |           | Bijlage van Sweco                       | 5     | <p>Uitgangspunten:<br/>De prijsberekeningen zijn gebaseerd op gwwkosten.nl met een prijspeil van 2019. Is dit reëel/nog relevant?</p> <p>Antwoord<br/>Dit is reëel en betreft een basaal uitgangspunt om mee te rekenen. Lokaal kunnen de prijzen afwijken.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | DV      |
|    |           | Bijlage van Sweco                       | 6     | <p>STRIP:<br/>Wanneer mogen we STRIP 2.0 verwachten?</p> <p>Antwoord<br/>Het voornemen was om het STRIP in juli 2020 aan te bieden aan de raad, maar ten gevolge van Corona voorzien we nu dat dit doorschuift naar Q4-2020.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | DV      |
|    |           | Bijlage van Sweco                       | 12-13 | <p>Ouderdom verharding.<br/>Vooral in periode 2030 tot 2039 dient rekening gehouden te worden met een vervangingspiek. Wordt hier financieel al rekening mee gehouden? Wordt er bijvoorbeeld een reserve opgebouwd?</p> <p>Antwoord<br/>Het klopt dat de vervangingsopgave in de periode 2030-2039 een uitdaging wordt. Niet alleen voor Voerendaal, maar voor heel Nederland. Door dit wegbeheerbeleid elke 5 jaar bij te stellen en het STRIP actueel te houden, zullen de benodigde budgetten geleidelijk aan toenemen en omhoog bijgesteld moeten worden. De mogelijkheid voor de opbouw van een reserve is thans niet uitgewerkt, omdat dit niet de huidige werkwijze binnen de gemeente Voerendaal is.</p> | DV      |
|    |           | Bijlage van Sweco                       | 12    | <p>Par. 4.1.3:<br/>Is er al nagedacht om een investeringsplan op te stellen voor de lange termijn of wordt hierin voorzien door het periodiek opstellen/herzien van het wegenbeheerplan?</p> <p>Antwoord</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | DV      |

| Nr | Onderwerp | Document<br>(raadsvoorstel/<br>bijlage) | Blz. | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Fractie |
|----|-----------|-----------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|    |           |                                         |      | Zie het antwoord hiervoor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |
|    |           | Bijlage van Sweco                       | 18   | <p>Par. 5.3.5:</p> <p>a) Hier wordt gesteld dat er niet met teerhoudend asfalt is gerekend. Dit dient per project te worden bekeken. De grafiek op pag. 13 van deze bijlage laat zien dat tussen 1960 en 1980 een aanzienlijk deel asfaltverharding is aangebracht. Dit impliceert een hele grote kans op teerhoudend asfalt. Het was dus beter geweest om dit dan juist wel te begroten! Of leert de onderhoudshistorie dat tussen 1980 en nu delen hiervan vervangen zijn door Niet Teerhoudend asfalt?</p> <p>Antwoord<br/>Er zijn diverse lagen in een asfaltconstructie te onderscheiden. De laag die het vaakst herhaald vervangen wordt in onderhoud van asfaltwegen is de slijtlaag. Deze vervanging (mits verwijderd middels frezen) vindt gemiddeld elke 7 jaar plaats. Je mag dus wel stellen dat de meeste teerhoudende slijtlagen inmiddels vervangen zijn. Het zelfde geldt voor de deklagen. Deze vervanging bij onderhoud wegen (mits verwijderd middels frezen) vindt gemiddeld elke 15-20 jaar plaats. Je mag dus verwachten dat een groot deel van de teerhoudende deklagen inmiddels vervangen zijn of afgesloten door een niet teerhoudende slijtlaag. De overige asfaltlagen (onder- en tussenlaag) worden het minst bij het jaarlijks wegonderhoud vervangen en kunnen relatief nog het vaakst teerhoudend zijn. Het vervangen van deze lagen valt meestal samen met een reconstructie of rehabilitatie. Gezien de onderzoeken en voorbereide budgetten zou dit nog zelden tot verrassingen mogen leiden.</p> <p>b) Het ontbreken van de kosten a.g.v. vrijkomend teerhoudend asfalt maakt ook geen deel uit van de financiële risico's van het Raadsvoorstel. Wij zien dit graag gekwantificeerd (inschatting van hoeveelheden vermenigvuldigd met een eenheidsprijs).</p> <p>Antwoord<br/>Het onderhoud van wegen op basis van wegbeheer betreft voornamelijk de bovenbouw, deklaag en slijtlaag. De kosten voor verwijdering van teerhoudend asfalt in een wegconstructie worden bij de (riolerings-) reconstructieprojecten van het STRIP doorgerekend.</p> | DV      |
|    |           | Bijlage van Sweco                       | 27   | <p>Geluid/Duurzaamheid:</p> <p>In beide paragrafen wordt gesproken over geluidreductie. Dit kan bijvoorbeeld middels realisatie van een geluidarm wegdek. De mogelijkheden worden per weg bekeken zoals toegezegd n.a.v. het verzoek van de Raad en het antwoord hierop vanuit het College indien overschrijding van het geluidplafond aan de orde is? Zo ook het gebruik maken van een subsidie bedoelt om geluid reducerende maatregelen aan de gevel te treffen?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | DV      |

| Nr | Onderwerp | Document<br>(raadsvoorstel/<br>bijlage) | Blz. | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Fractie |
|----|-----------|-----------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|    |           |                                         |      | Antwoord<br>Ons is de vraag niet geheel duidelijk maar de door u omschreven werkwijze willen wij daadwerkelijk hanteren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |
|    |           | Conceptbesluit                          |      | Pag1 bullit2: Worden eventuele afsluitingen onderzocht? Of worden een aantal wegen afgesloten voor doorgaand verkeer?<br><br>Antwoord<br>De criteria voor afsluiting moeten nog vastgesteld worden. Voor nu hebben we een eerste inventarisatie gedaan op grond van het belang van de weg voor de doorstroming (ondergeschikt belang), het voorkomen van illegaal puin storten, de minimale impact voor bewoners aan de weg, en wegen die nu al gesloten voor alle motorvoertuigen (uitgezonderd landbouw- of bestemmingsverkeer).<br><br>Het betreft gesloten voor alle motorvoertuigen middels verkeersbord C12 en onderborden (uitgezonderd landbouwverkeer of uitgezonderd bestemmingsverkeer). Een eventuele ondersteuning van de maatregelen door tractorsluizen wordt nog nader onderzocht. | VVD     |
|    |           |                                         |      | Maakt goedkeuring van het RV het tot een verplichting om over te gaan tot daadwerkelijke uitvoering van het beheerplan?<br><br>Op basis van het RV worden de financiële middelen beschikbaar (bij)gesteld om de uitvoering van het voorziene onderhoud mogelijk te maken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | VVD     |
|    |           |                                         |      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Welke kosten voor het terug brengen naar een A-niveau worden voor de verschillende wegen geraamd als de afgesloten wegen (bijlage 6) na afsluiting weer worden opengesteld?</li> </ul> Antwoord<br>Deze kosten zijn niet geraamd en kunnen niet geraamd worden, omdat we niet weten wanneer de maatregelen tot afsluiten opgeheven worden en wat de onderhoudstoestand op dat moment is. <ul style="list-style-type: none"> <li>Wie beheren het administratieve wegenbeheersysteem?</li> </ul> Antwoord<br>Het Gegevenshuis in samenspraak met Sweco en gemeente Voerendaal. <ul style="list-style-type: none"> <li>Welke kosten zijn gemoeid met het bijhouden van diezelfde administratie?</li> </ul> Antwoord                                            | VVD     |

| Nr | Onderwerp | Document<br>(raadsvoorstel/<br>bijlage) | Blz. | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Fractie |
|----|-----------|-----------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|    |           |                                         |      | <p>Jaarlijks is € 12.500 in de begroting opgenomen voor de administratieve verwerking bij het Gegevenshuis. Van dit bedrag worden de kosten voor de gemeenschappelijke regeling betaald voor BAG, BGT, BOR, BRK, GEO, Landmeetkundige werkzaamheden, wegbeheer etc.. De kosten op onderdelen kunnen variëren en zijn afhankelijk van de op onderdelen te verrichten handelingen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hoeveel uitvoerende partijen komen er in het spel?</li> </ul> <p>Antwoord</p> <p>De gemeente als wegbeheerder en projectverantwoordelijke, het Gegevenshuis voor het gegevensbeheer middels wegbeheersysteem; de ingenieursbureaus voor diverse diensten als: ondersteuning en kennis voor wegbeheersystematiek, weginspecties, wegbeheerplan, technische vraagbaak, offerteaanvraag, bestek voorbereiding, toezicht en directie, uitzetten en verrichten van onderzoeken etc.; de aannemerij voor de uitvoering van de werken.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>En wie is verantwoordelijk voor de garantie van (af)geleverde werken? E.e.a. terugleitend naar de problemen bij de Valkenburgerweg</li> </ul> <p>Welke problemen bedoelt u op de Valkenburgerweg?<br/>Of bedoelt u de Heerlerweg? In dat geval en in het algemeen is de garantie in het bestek en technische bepalingen RAW bepaald en beschreven. Voor werken en asfaltverhardingen in de basis 3 jaar en voor kleinere oppervlakken (&lt; 100 m2) is dat 6 maanden vanaf de datum van oplevering. Indien gedurende de garantieperiode een van de partijen gebreken aan de verharding constateert of er aanwijzingen zijn dat deze kunnen worden verwacht, stelt zij de andere partij daarvan schriftelijk op de hoogte. Uiterlijk een maand voor het verstrijken van de garantieperiode nemen opdrachtgever en aannemer gezamenlijk de toestand op waarin de verharding verkeert. De opdrachtgever neemt daartoe het initiatief. De toestand wordt vastgelegd in een door partijen te ondertekenen proces-verbaal.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Wie is of word verantwoordelijk voor de staat van de wegverharding als de door bewoners in gebruik zijnde Esschenderweg te Weustenrade uit het wegbeheerplan word gehaald?</li> </ul> <p>Antwoord</p> <p>De gemeente is en blijft verantwoordelijk voor een openbare weg.</p> |         |

| Nr | Onderwerp                             | Document<br>(raadsvoorstel/<br>bijlage) | Blz.   | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Fractie |
|----|---------------------------------------|-----------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 2  | Visie Vrijetijdseconomie Zuid-Limburg | Raadsvoorstel                           | n.v.t. | <p>V: D66 vraagt daarom of het college kan aangeven waarom de focus van deze beleidsvisie zo nadrukkelijk alleen binnen de nationale grenzen ligt?</p> <p>Antwoord<br/>De Visie VTE is een uitwerking van het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2014 door 16 Zuid-Limburgse gemeenten. In de visie wordt bepaald wat we als gezamenlijke ambitie nastreven voor de Zuid-Limburgse vrijetijdseconomie en wat we daarvoor gaan doen. Vanuit deze “nationale” visie zal in de uitwerking van de visie ook de samenwerking worden gezocht met onze buurlanden. De Visie Vrijetijdseconomie is nadrukkelijk geen marketingvisie of –strategie, op dit onderdeel wordt overigens al samengewerkt met onze buurlanden. De visie is ruimtelijk-economisch van aard en doet uitspraken over dagrecreatie en verblijfsrecreatie op het niveau van Zuid-Limburg. Met het internationale karakter van Zuid Limburg door haar ligging wordt in de Visie uitdrukkelijk rekening gehouden (p. 27-32).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | D66     |
|    |                                       | Raadsvoorstel                           | n.v.t. | <p>Er wordt gewag gemaakt van trends en ontwikkelingen van buiten af en in een tijd van overvloed die veel impact hebben op de sector en de behoeften en verwachtingen van gasten. Daarmee is de visie nog te eenzijdig gericht op alleen de 'consumptieve' vrijetijdseconomie. Is het college met D66 van mening dat aspecten</p> <p>Antwoord<br/>In paragraaf 3.4 belangrijke opgaven voor bestemming Zuid-Limburg wordt onder punt 2 aangegeven dat verbinding zal worden gelegd tussen de vrijetijdseconomie en het Zuid-Limburgs landschap. Met name op de terreinen van landbouw, duurzaamheid en klimaat. Ook duurzame mobiliteit is een belangrijk issue. In de uitvoeringsprogramma's die op basis van de Visie VTE worden opgesteld, zullen crossovers worden gemaakt met de diverse betreffende beleidsterreinen. Ook op p. 46 onder D wordt nader ingegaan op duurzaamheid. Duurzaamheid, waarbij toerisme en recreatie met respect voor mens en omgeving wordt ontwikkeld, wordt aangehaald als voorwaarde om als sector op de lange termijn levensvatbaar te blijven. “Dit betekent bijvoorbeeld inzetten op streekproducten, zodat de gehele streek en het landschap profiteren, investeren in authentieke sterke verhalen die zichzelf kunnen verrijken en vernieuwen in plaats van trendgevoelige hypes, het stimuleren van langer verblijf (hoge economische impact en minder belasting op de omgeving) en het energie-efficiënt en CO2 neutraal maken van accommodaties. Ook duurzaam vervoer van toeristen en recreanten is hierin van belang, bijvoorbeeld minder autogebruik en meer openbaar vervoer. Door in te zetten op herbestemming van erfgoed raken we meerdere aspecten van duurzaamheid: we weten dat de gebouwen, die hier al honderden jaren staan, interessant blijven én we verspillen zo min mogelijk grondstoffen.”</p> | D66     |

| Nr | Onderwerp | Document<br>(raadsvoorstel/<br>bijlage) | Blz.    | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Fractie |
|----|-----------|-----------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|    |           | Raadsvoorstel                           | n.v.t.  | <p>In het stuk staat dat de financiële consequenties nog niet duidelijk zijn en t.z.t. aan de raad worden voorgelegd, volgens mij ook helder. Ik zou graag willen weten waar het college zelf aan denkt m.b.t. concrete projecten en welke financiële impact dit heeft?</p> <p>Antwoord<br/>Op dit moment is er nog geen duidelijkheid over concrete projecten en zijn financiële consequenties derhalve nog niet aan de orde. E.e.a. wordt thans nader uitgewerkt in het uitvoeringsprogramma vrijetijdseconomie van Parkstad en het Middengebied. Voor gemeente Voerendaal zal de focus gericht blijven op de gebiedsontwikkeling Land van Kalk.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                  | D66     |
|    |           | Raadsvoorstel                           | n.v.t.  | <p>Logischerwijs heeft dit stuk een bepaalde doorlooptijd gehad maar huidige problematiek m.b.t. corona brengt dit geheel mogelijk in een ander daglicht? In buitengebied juist de ruimte en minder stedelijk zoeken? Wordt hier actie in ondernomen door de participanten?</p> <p>Antwoord<br/>Door de maatregelen die getroffen moesten worden om verdere verspreiding van het virus te voorkomen, zal uitvoering van de voorgestelde aandachtspunten uit de visie VTE naar achteren schuiven. Eerste prioriteit na het opheffen van de maatregelen die het Rijk heeft genomen ligt bij herstel van de toeristische sector. Voor dit herstel is een voorstel voor een plan van aanpak opgesteld door Visit Zuid- Limburg en Maastricht Marketing in samenwerking met de 16 gemeenten en de Provincie, Koninklijke Horeca Nederland en Hiswa-Recron. De visie VTE zal de basis vormen voor een versnelde herstart.</p> | D66     |
|    |           | Raadsvoorstel                           | 3 van 4 | <p>De vijf pijlers, punt 1 Kwaliteit:<br/>2<sup>e</sup> aanhalingsteken: de landschap dient vervangen te worden door het landschap.</p> <p>Antwoord<br/>Deze aanpassing zal worden doorgegeven.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | DV      |
|    |           |                                         | 4 van 4 | <p>Ook in dit raadsvoorstel worden bijlagen wederom inconsequent benoemd. Indien men verwijst naar een bijlage dan horen hier de kenmerken (titel, datum en versie) bij. In dit geval is vermoedelijk de bestandsnaam vanuit een map op het systeem gekopieerd (.pdf).</p> <p>Antwoord<br/>van deze terugkoppeling is kennis genomen en wordt in de toekomst op gelet.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | DV      |
|    |           |                                         |         | <p>* Het document staat in de ruimste zin van het woord 'open' open voor interpretatie en invulling.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | VVD     |

| Nr | Onderwerp | Document<br>(raadsvoorstel/<br>bijlage) | Blz. | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Fractie |
|----|-----------|-----------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|    |           |                                         |      | <p>Antwoord<br/>Dit betreft een visiedocument dat richtinggevend is voor het (gezamenlijke) beleid voor de vrijetijdseconomie in Zuid-Limburg. Het document is opgesteld door de 16 gemeenten en de Provincie. Gedurende het gehele proces zijn verschillende stakeholders (Koninklijke Horeca Nederland, Recron, LLTB, Visit Zuid-Limburg, Maastricht Marketing) betrokken geweest. Ook hebben een aantal bijeenkomsten met ondernemers plaats gevonden voor het opstellen van de Visie Vrijetijdseconomie Zuid-Limburg, daarnaast zijn de bewonersonderzoeken van de Provincie Limburg en een aantal gemeenten (Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittern, Maastricht, Meerssen, Vaals, Valkenburg a/d Geul) in 2018/2019 input geweest voor deze visie. De visie wordt door deze aanpak breed gedragen.<br/>Nadere invulling zal worden gegeven in de werkgroep vrijetijdseconomie op ambtelijk en bestuurlijk niveau en de uitvoeringsprogramma's van o.a. Parkstad en het Middengebied.</p> <p>* Is het college, net als de vvd van mening dat één van de belangrijkste onderdelen van dit visiedocument genaamd de 'horeca' zo goed als helemaal stil ligt?</p> <p>Antwoord<br/>Het college is bekend dat de horeca en een breder deel van de toeristische sector momenteel stil liggen.</p> <p>* Zo ja, waarom word daar geen gewag van gemaakt in het visie document?</p> <p>Antwoord<br/>De Visie VTE is opgesteld ruim voordat het virus uitbrak. Bovendien gaat vermelding van het virus de strekking van de visie te buiten. Door de maatregelen die getroffen moesten worden om verdere verspreiding van het virus te voorkomen, zal uitvoering van de voorgestelde aandachtspunten uit de visie VTE echter wel beïnvloed worden. Eerste prioriteit na het opheffen van de maatregelen die het Rijk heeft genomen ligt bij herstel van de toeristische sector. Voor dit herstel is een voorstel voor een plan van aanpak opgesteld door Visit Zuid-Limburg en Maastricht Marketing in samenwerking met de 16 gemeenten en de Provincie, Koninklijke Horeca Nederland en Hiswa-Recron.</p> <p>* Zo nee, dan verneemt de vvd graag uw zienswijze.</p> <p>Antwoord<br/>zie het antwoord op de vorige vraag.</p> |         |

| Nr | Onderwerp | Document<br>(raadsvoorstel/<br>bijlage) | Blz. | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Fractie |
|----|-----------|-----------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|    |           |                                         |      | <p>* In hoeverre en in welke hoedanigheid ziet het college dit document corona proof.</p> <p>Antwoord<br/>Door de gevolgen van de maatregelen die getroffen moesten worden om verdere verspreiding van het virus te voorkomen zal na het opheffen van de maatregelen eerst voor herstel van de toeristische sector moeten worden gezorgd. De visie VTE vormt hiervoor de basis.</p> <p>* Pag2 Doel visie en ambitie. Kan het college in cijfers aangeven wanneer de honger van de ambitie gestilt is?</p> <p>Antwoord<br/>De visie VTE legt duidelijk de focus op kwaliteit in plaats van kwantiteit. De visie zet in op duurzaam toerisme, waarbij ook de economische factor van de toeristisch-recreatieve bestedingen in Zuid-Limburg van belang is.</p> <p>* In welke hoeveelheid aan euro's moeten wij denken?</p> <p>Antwoord<br/>In de visie is een analyse van de economische betekenis van de sector vrijetijdseconomie in Zuid-Limburg opgenomen. Er zijn geen kwantitatieve doelen m.b.t. de ambities opgenomen</p> <p>* Waar ligt het plafond qua aantallen aan dagtoeristen, seizoensgebonden toeristen?</p> <p>Antwoord<br/>De visie beoogt vooral een kwalitatieve verbetering van het ruimtelijk-economisch aspect van de vrijetijdseconomie in Zuid-Limburg. Het gaat om het duurzaam en toekomstbestendig maken van het toerisme, waardoor een verschuiving zal optreden van veel toeristen die weinig besteden naar minder toeristen die meer besteden. Er is geen kwantitatieve uitwerking in aantallen gemaakt.</p> <p>* Graag cijfers te benoemen per sector, evenement, attracties enzovoort.</p> <p>Antwoord<br/>zie vorige vraag. Er zijn geen cijfers of categorieën te benoemen.</p> |         |

| Nr | Onderwerp | Document<br>(raadsvoorstel/<br>bijlage) | Blz. | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Fractie |
|----|-----------|-----------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|    |           |                                         |      | <p>* Bij welk inwoneraantal is het plafond bereikt?</p> <p>Antwoord<br/>Graag nadere toelichting van deze vraag aangezien deze ons zo niet duidelijk is.</p> <p>* Bij welk aantal aan bedrijven is het plafond bereikt?</p> <p>Antwoord<br/>Bij elke aanvraag voor een omgevingsvergunning van een ondernemer zal een gewogen beslissing worden genomen over de wenselijkheid van het bedrijf. Voor de vrijetijdseconomie wordt dit eveneens afgestemd met alle 16 Zuid-Limburgse gemeenten.</p> |         |