



Tracébesluit A44 RijnlandRoute

I Besluit

Vastgesteld op: 17 DEC. 2014

De Minister van Infrastructuur en Milieu, in overeenstemming met de
Staatssecretaris van Economische Zaken,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

I Besluit

Inhoud

1	Tracébesluit	5
Artikel 1	Infrastructurele maatregelen	5
Artikel 2	Kunstwerken	8
Artikel 3	Overige infrastructurele voorzieningen	9
Artikel 4	Tijdelijke maatregelen en voorzieningen	9
Artikel 5	Te amoveren objecten	10
Artikel 6	Verkeersveiligheidsmaatregelen	11
Artikel 7	Geluidmaatregelen	12
Artikel 8	Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds	13
Artikel 9	Waterhuishoudingsmaatregelen	13
Artikel 10	Mitigerende maatregelen Natuur	15
Artikel 11	Compenserende maatregelen Natuur	17
Artikel 12	Bomencompensatie	17
Artikel 13	Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing	18
Artikel 14	Tunnelveiligheid	19
Artikel 15	Opleveringstoets	20
Artikel 16	Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling	20
Artikel 17	Schadevergoeding	20
Artikel 18	Toepasbaarheid Crisis- en herstelwet	21
2	Beroepsmogelijkheid	21
Bijlage 1	Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidsproductieplafonds	

1 Tracébesluit

Gelet op artikel 9, eerste lid, van de Tracéwet stel ik, de Minister van Infrastructuur en Milieu, in overeenstemming met de Staatssecretaris van Economische Zaken, het Tracébesluit vast voor de wijziging van de A44 als onderdeel van de aanleg van de RijnlandRoute, hierna te noemen A44 RijnlandRoute. Dit Tracébesluit voorziet in de aanpassing van de autosnelweg A44 tussen kilometer 17,2 en kilometer 20,4 en de realisatie van knooppunt Ommedijk. Dit knooppunt verbindt de A44 met de N434. Waar in dit besluit wordt verwezen naar de aanleg van provinciale delen van de RijnlandRoute nabij de A44 wordt dit aangehaald als de N434, de verbindingsweg tussen de A4 en de A44, en de Ir. G. Tjalmaweg.

Het Tracébesluit A44 RijnlandRoute bestaat uit deze besluittekst (I), de kaarten (II) bestaande uit de overzichtskaart A met lengteprofiel, detailkaarten met dwarsprofielen genummerd 1 tot en met 6 en kaarten met lengteprofielen genummerd L1 en L2, en bijlage 1 (Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds). Bij het Tracébesluit hoort een toelichting (III) met een aantal bijlagen (IV). Deze toelichting en bijlagen maken juridisch geen onderdeel uit van het Tracébesluit.

Artikel 1 **Infrastructurele maatregelen**

1. De westelijke rijbaan van de A44 wordt van noord naar zuid (van Amsterdam naar Wassenaar) als volgt aangepast:
 - a. De realisatie van een rijbaan bestaande uit twee rijstroken, een weefstrook en een vluchtstrook tussen kilometer 17,2 en kilometer 17,4. De verhardingsbreedte bedraagt circa 14,7 meter. Tussen kilometer 17,3 en kilometer 17,4 gaat de weefstrook over in de noordelijke afrit van de aansluiting Leiden-West.
 - b. De realisatie van een rijbaan bestaande uit twee rijstroken en een vluchtstrook tussen kilometer 17,3 en kilometer 17,6. De verhardingsbreedte bedraagt circa 10,9 meter.
 - c. De realisatie van een rijbaan bestaande uit twee rijstroken, een uitvoegstrook en een vluchtstrook tussen kilometer 17,5 en kilometer 17,8. De verhardingsbreedte bedraagt circa 14,7 meter. Bij kilometer 17,8 gaat de uitvoegstrook over in de zuidelijke afrit van de aansluiting Leiden-West.
 - d. De realisatie van een rijbaan bestaande uit twee rijstroken en een vluchtstrook tussen kilometer 17,8 en kilometer 18,3. De verhardingsbreedte bedraagt circa 10,9 meter.
 - e. De realisatie van een rijbaan bestaande uit twee rijstroken, twee weefstroken en een vluchtstrook tussen kilometer 18,3 en kilometer 19,0. De verhardingsbreedte bedraagt circa 18,2 meter. Tussen kilometer 18,3 en kilometer 18,4 sluit de toerit van de aansluiting Leiden-West op de twee weefstroken aan. Tussen kilometer 18,9 en 19,0 gaan de twee weefstroken over in de verbindingsweg naar de N434.
 - f. De realisatie van een rijbaan bestaande uit twee rijstroken en een vluchtstrook tussen kilometer 18,9 en kilometer 19,6. De verhardingsbreedte bedraagt circa 10,9 meter.
 - g. De realisatie van een rijbaan bestaande uit twee rijstroken, een invoegstrook voor verkeer vanaf de N434 en een vluchtstrook tussen

kilometer 19,6 en kilometer 20,0. De verhardingsbreedte bedraagt circa 14,7 meter.

- h. De realisatie van twee rijbanen en een vluchtstrook tussen kilometer 20,0 en kilometer 20,4 met de overgang naar de bestaande situatie.
2. De oostelijke rijbaan van de A44 wordt van zuid naar noord (van Wassenaar naar Amsterdam) als volgt aangepast:
 - a. De realisatie van een rijbaan bestaande uit twee rijstroken, een uitvoegstrook en een vluchtstrook tussen kilometer 20,4 en kilometer 20,0. De verhardingsbreedte bedraagt circa 14,7 meter. Tussen kilometer 20,1 en kilometer 20,0 gaat de uitvoegstrook over in de verbindingsweg naar de N434.
 - b. De realisatie van een rijbaan met twee rijstroken en een vluchtstrook tussen kilometer 20,0 en kilometer 19,3. De verhardingsbreedte bedraagt circa 10,9 meter.
 - c. De realisatie van een rijbaan bestaande uit twee doorgaande rijstroken, twee weefstroken en een vluchtstrook tussen km 19,3 en 18,5. De verhardingsbreedte bedraagt circa 18,2 meter. Tussen kilometer 19,3 en kilometer 19,2 sluit de verbindingsweg vanaf de N434 op de twee weefstroken aan. Tussen kilometer 18,6 en kilometer 18,5 gaan de twee weefstroken over in een tweestrooks afrit ten behoeve van de aansluiting Leiden-West. Deze afrit splitst zich ter hoogte van kilometer 18,2 in twee afzonderlijke afritten.
 - d. De realisatie van een rijbaan met twee rijstroken tussen kilometer 18,6 en kilometer 18,1. De verhardingsbreedte bedraagt circa 8,25 meter.
 - e. De realisatie van een rijbaan met twee rijstroken en een vluchtstrook tussen kilometer 18,2 en kilometer 17,3. De verhardingsbreedte bedraagt circa 10,9 meter.
 - f. De realisatie van een rijbaan met twee rijstroken, een weefstrook en een vluchtstrook tussen kilometer 17,4 en kilometer 17,2. De verhardingsbreedte bedraagt hier circa 14,7 meter. Tussen kilometer 17,4 en kilometer 17,3 sluit de toerit van de aansluiting Leiden-West aan op de weefstrook.
 3. De aansluiting Leiden-West wordt als volgt aangepast:

Bij de westelijke rijbaan van de A44 van noord naar zuid:

 - a. De realisatie van een afrit naar de Ir. G. Tjalmaweg in westelijke richting tussen kilometer 17,3 en kilometer 17,9. De afrit bestaat uit één rijstrook en een vluchtstrook.
 - b. De realisatie van een afrit naar de Ir. G. Tjalmaweg in oostelijke richting tussen kilometer 17,8 en kilometer 18,1. De afrit bestaat uit één rijstrook en een vluchtstrook. Voor de aansluiting op de Ir. G. Tjalmaweg bevat de afrit twee opstelstroken.
 - c. De realisatie van een toerit vanaf de Ir. G. Tjalmaweg tussen kilometer 17,9 en kilometer 18,4. De toerit bestaat uit twee rijstroken en een vluchtstrook.

Bij de oostelijke rijbaan van de A44 van zuid naar noord:

 - d. De realisatie van een afrit bestaande uit twee rijstroken naar de Plesmanlaan in oostelijke en westelijke richting tussen kilometer 18,6 en kilometer 18,2.

- e. De realisatie van een uitvoegstrook tussen kilometer 18,5 en kilometer 18,2 en een afrit tussen kilometer 18,2 en kilometer 17,8 voor het verkeer in oostelijke richting op de Plesmanlaan. Deze afrit bestaat uit één rijstrook en een vluchtstrook. Voor de aansluiting op de Plesmanlaan bevat de afrit drie opstelstroken.
 - f. De realisatie van een afrit voor het verkeer in westelijke richting op de Plesmanlaan tussen kilometer 18,2 en kilometer 17,6. De afrit gaat over van twee rijstroken met een vluchtstrook naar één rijstrook en een vluchtstrook.
 - g. De realisatie van een toerit vanaf de Plesmanlaan tussen kilometer 17,9 en kilometer 17,3. De toerit bestaat uit één rijstrook en een vluchtstrook. Bij de aansluiting op de Plesmanlaan bevat de toerit tevens een invoegstrook.
4. De aansluiting Leiden-Zuid wordt als volgt aangepast:
- Bij de westelijke rijbaan van de A44 van noord naar zuid:
- a. De realisatie van een toerit naar de verbindingsweg van de A44 naar de N434 tussen kilometer 18,6 en kilometer 19,2. De toerit bestaat uit één rijstrook en een vluchtzone. De verhardingsbreedte van de toerit bedraagt circa 5,95 meter.
- Bij de oostelijke rijbaan van zuid naar noord:
- b. De realisatie van een afrit vanaf de verbindingsweg van de N434 naar de A44 tussen kilometer 19,4 en kilometer 18,6. De afrit bestaat uit één rijstrook en een vluchtzone. De verhardingsbreedte bedraagt circa 5,95 meter.
5. Ten behoeve van de aansluiting van de N434 op de A44 wordt het verdiepte knooppunt Ommedijk gerealiseerd (ter hoogte van het kunstwerk -5,35 meter t.o.v. N.A.P). Dit knooppunt bestaat uit:
- Bij de westelijke rijbaan van de A44 van noord naar zuid:
- a. De realisatie van een verbindingsweg van de A44 naar de N434 tussen kilometer 18,9 (A44) en kilometer 1,5 (verbindingsweg). De verbindingsweg bestaat uit twee rijstroken en bij het niet verdiepte deel een vluchtzone. Tussen kilometer 0,2 en kilometer 0,5 bevat de verbindingsweg een invoegstrook voor het verkeer van de toerit van de aansluiting Leiden-Zuid.
 - b. De realisatie van een verbindingsweg van de N434 naar de A44 tussen kilometer 0,0 (verbindingsweg) en kilometer 19,7 (A44). De verbindingsweg bestaat uit één rijstrook en een vluchtzone.
- Bij de oostelijke rijbaan van de A44 van zuid naar noord:
- c. De realisatie van een verbindingsweg van de A44 naar de N434 tussen kilometer 20,1 (A44) en kilometer 1,5 (verbindingsweg). De verbindingsweg bestaat uit één rijstrook en een vluchtzone.
 - d. De realisatie van een verbindingsweg van de N434 naar de A44 tussen kilometer 0,0 (verbindingsweg) en kilometer 19,2 (A44). De verbindingsweg bestaat uit twee rijstroken en een vluchtzone. De verbindingsweg bevat tussen kilometer 0,3 en kilometer 0,5 een uitvoegstrook voor het verkeer naar de afrit van de aansluiting Leiden-Zuid.

6. De horizontale ligging van het tracé is overeenkomstig de situatie zoals aangegeven op de detailkaarten. De verticale ligging van het tracé is overeenkomstig het lengteprofiel zoals aangegeven op de overzichtskaart A en de kaarten met lengteprofielen L1 en L2.
7. De aanpassingen en het daarbij behorende ruimtebeslag zijn aangegeven op de detailkaarten (II), binnen het aangeduide maatregelvlak 'Verkeer' en de op de kaart aangegeven dwarsprofielen. De verbindingswegen in het knooppunt Ommedijk zijn op de kaarten met een eigen kilometrering aangeduid.

Artikel 2 Kunstwerken

De in tabel 2.1 vermelde kunstwerken worden aangepast, gerealiseerd of verwijderd. Deze zijn tevens aangegeven op de detailkaarten (II). De maatregelen vinden plaats binnen de vlakken die zijn aangeduid als 'Maatregelvlak Kunstwerk'.

Tabel 2.1: Kunstwerken

Nr	Kunstwerk	Locatie (ter hoogte)	Minimale doorgangshoogte
1	Nieuw viaduct in de A44 (oostelijke en westelijke rijbaan), de afrit richting Katwijk en de toerit richting Amsterdam over de Niels Bohrweg	km 17,5	3,6 m
2	Nieuw viaduct in de A44 (oostelijke en westelijke rijbaan) over de Ir. G. Tjalmaweg/ Plesmanlaan	km 17,9	4,6 m
3	Verwijderen voetgangersbrug over de Ir. G. Tjalmaweg	km 17,9	
4	Nieuwe vaste brug in de westelijke rijbaan van de A44 over de Rhijnhofweg, de Oude Rijn en de Voorschoterweg. Verwijderen van de bestaande busbrug over de Oude Rijn. Vastzetten van de bestaande brug in de A44 over de Oude Rijn. Aanpassing van de geleidewerken voor scheepvaart.	km 18,4	4,6 m Rhijnhofweg, Voorschoterweg 5,6 m Oude Rijn
5	Nieuw viaduct in de A44 (oostelijke en westelijke rijbaan) over de Ommedijkseweg	km 18,7	4,6 m
6	Nieuw viaduct in de A44 over de verbindingswegen tussen de A44 en de N434, een fietspad en een ecopassage	km 19,7	4,6 m A44 2,5 m fietspad en ecopassage
7	Nieuw econduct in de ecopassage over de verbindingsweg tussen de A44 (vanuit Den Haag) en de N434	km 0,4	4,6 m
8	Nieuw viaduct in het fietspad over de verbindingsweg tussen de A44 (vanuit Den Haag) en de N434	km 0,4	4,6 m
9	Verdiepte ligging van de verbindingswegen tussen de A44 en de N434 met een diepste wegdekhoogte van maximaal -7,28 meter t.o.v. N.A.P.: - verbindingsweg A44 vanuit Amsterdam - N434 - verbindingsweg A44 vanuit Den Haag - N434 - verbindingsweg N434 - A44 richting Amsterdam - verbindingsweg N434 - A44 richting Den Haag	km 0,5 - km 1,5 km 0,2 - km 1,5 km 0,0 - km 0,4 km 0,0 - km 0,9	nvt

Nr	Kunstwerk	Locatie (ter hoogte)	Minimale doorgangshoogte
10	Nieuw aquaduct over de verbindingswegen van en naar de N434 t.b.v. de passage van de watergang Veenwatering en het fietspad tussen de Rijksstraatweg en het Charlotte Köhlerpad	km 1,2/ 0,2	4,6 m
11	Nieuwe fietsbrug in de fietsverbinding tussen de Rijksstraatweg en het Charlotte Köhlerpad nabij het Charlotte Köhlerpad	km 1,2/ 0,3	1,20 m

Artikel 3 Overige infrastructurale voorzieningen

De in tabel 3.1 vermelde overige infrastructurale voorzieningen en maatregelen worden gerealiseerd. Deze zijn tevens aangegeven op de detailkaarten (II) binnen het aangeduide maatregelvlak 'Verkeer'.

Tabel 3.1: Overige infrastructurale voorzieningen en maatregelen

Nr.	Maatregel	Locatie (tussen)
1	Aanpassing van een weg voor busverkeer (de kennislijn) en de aanleg van een fietspad en voetpad tussen de Niels Bohrweg en de infrastructuur van Nieuw Rhijngeest	t.h.v. km 17,5
2	Aanpassing (fiets)verbinding tussen de Voorschoterweg en de Ommedijkseweg. Het eerste deel van het fietspad dient tevens ter ontsluiting van het perceel aan de westzijde	km 18,4 - km 18,7
3	Aanpassing verbinding Ommedijkseweg - Rijksstraatweg (westzijde A44), inclusief aanpassing perceelontsluitingen	km 18,6 - km 20,1
4	Aanpassing fietsverbinding Ommedijkseweg - Oude Trambaan	km 18,6 - km 19,7
5	Aanleg perceelontsluiting vanaf de Hadewychlaan	t.h.v. km 19,4
6	Aanpassing/ aanleg (fiets)verbinding Charlotte Köhlerpad - Rijksstraatweg (oostzijde A44) (tussen 19,5 en 20,1 fietspad)*	km 19,5 - km 20,4
7	Aanleg fietsverbinding door het knooppunt Ommedijk tussen de Oude Trambaan en de fietsverbinding Charlotte Köhlerpad - Rijksstraatweg (oostzijde A44)	t.h.v. km 19,7
8	Aanleg/ aanpassing perceelontsluitingen vanaf de aangepaste Rijksstraatweg	t.h.v. km 20,1

* De doorgaande verbinding vanuit de wijk Stevenshof naar de Rijksstraatweg via de Hadewychlaan komt te vervallen.

Artikel 4 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

1. Binnen de grenzen van het Tracébesluit kunnen tijdelijke maatregelen en voorzieningen in verband met de uitvoering van het Tracébesluit worden uitgevoerd. Voor zover deze tijdelijke maatregelen en voorzieningen niet vallen in enig maatregelvlak, zijn de terreinen waar deze tijdelijke maatregelen en voorzieningen worden gerealiseerd aangeduid als 'tijdelijk werkterrein'. Onder tijdelijke maatregelen en voorzieningen wordt onder andere begrepen:
 - a. opslagplaatsen, werkplaatsen, installaties, bouwketen en parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers;
 - b. laad- en losplaatsen en grond, zand en slibdepots;
 - c. bouwzones ter weerszijden van de weg ten behoeve van de werkzaamheden;
 - d. tijdelijke bouwwegen, watergangen, energievoorzieningen, afrasteringen en watercompensatie.

2. Tijdelijke maatregelen en voorzieningen worden niet langer in stand gehouden dan tot zes maanden na oplevering van het tracé.

Artikel 5 Te amoveren objecten

De te amoveren objecten zijn vermeld in tabel 5.1 en tevens als object 'Te verwijderen opstallen' aangegeven op de detailkaarten (II).

Tabel 5.1: Te amoveren objecten

Straat opstal	Huis-nummer	Opstal	Gemeente (en plaats)	Reden van amoveren
Plesmanlaan	102	volledige bebouwing, McDonald's	Leiden	Aanpassing aansluiting Leiden-West
Rhijnhofweg	5-7	bijgebouwen grenzend aan de A44	Oegstgeest	Aanpassing A44
Voorschoterweg	76	volledige bebouwing	Valkenburg	Aanpassing A44
Voorschoterweg	85	volledige bebouwing	Valkenburg	Aanpassing A44
Voorschoterweg	87	volledige bebouwing	Valkenburg	Aanpassing A44
Voorschoterweg	89	volledige bebouwing	Valkenburg	Aanpassing A44
Ommedijkseweg	24	woonhuis	Leiden	Aanpassing A44, Ommedijkseweg, fietsverbinding en watergang
Ommedijkseweg	22	volledige bebouwing	Leiden	Aanpassing A44, Ommedijkseweg fietsverbinding en watergang
Ommedijkseweg	20	volledige bebouwing	Leiden	Aanpassing A44, Ommedijkseweg fietsverbinding en watergang
Ommedijkseweg	18	volledige bebouwing	Leiden	Aanpassing A44, Ommedijkseweg fietsverbinding en watergang
Ommedijkseweg	16	volledige bebouwing	Leiden	Aanpassing A44, Ommedijkseweg fietsverbinding en watergang
Ommedijkseweg	14	volledige bebouwing	Leiden	Aanpassing A44, Ommedijkseweg fietsverbinding en watergang
Ommedijkseweg	12	volledige bebouwing	Leiden	Aanpassing A44, Ommedijkseweg fietsverbinding en watergang
Ommedijkseweg	10	volledige bebouwing	Leiden	Aanpassing A44, Ommedijkseweg fietsverbinding en watergang
Ommedijkseweg	8	volledige bebouwing	Leiden	Aanpassing A44, Ommedijkseweg fietsverbinding en watergang
Ommedijkseweg	6	volledige bebouwing	Leiden	Aanpassing A44, Ommedijkseweg fietsverbinding en watergang
Rijksstraatweg	187	volledige bebouwing	Wassenaar	Aanpassing A44 en Rijksstraatweg
Rijksstraatweg	187a	volledige bebouwing	Wassenaar	Aanpassing A44 en Rijksstraatweg
Rijksstraatweg	185	volledige bebouwing	Wassenaar	Aanpassing A44 en Rijksstraatweg
Rijksstraatweg	177	volledige bebouwing	Wassenaar	Aanpassing A44 en Rijksstraatweg
Rijksstraatweg	175	volledige bebouwing	Wassenaar	Aanpassing A44 en Rijksstraatweg
Rijksstraatweg	173	volledige bebouwing	Wassenaar	Aanpassing A44 en Rijksstraatweg
Rijksstraatweg	171	volledige bebouwing	Wassenaar	Aanpassing A44 en Rijksstraatweg
Rijksstraatweg	165a	volledige bebouwing	Wassenaar	Aanpassing A44 en Rijksstraatweg
Rijksstraatweg	165	volledige bebouwing	Wassenaar	Aanpassing A44 en Rijksstraatweg
Rijksstraatweg	163	volledige bebouwing	Wassenaar	Aanpassing A44 en Rijksstraatweg

Artikel 6 Verkeersveiligheidsmaatregelen

1. Ten behoeve van de verkeersveiligheid wordt de A44 tussen kilometer 17,2 en kilometer 20,4 voorzien van de volgende generieke maatregelen:
 - a. dynamische verkeerssignalering;
 - b. openbare verlichting;
 - c. gladheidsmeldsysteem.
2. In aanvulling op de in lid 1 beschreven generieke maatregelen, worden de in tabel 6.1 vermelde locatiespecifieke maatregelen genomen. Deze maatregelen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlak 'Verkeer'.

Tabel 6.1: Verkeersveiligheidsmaatregelen

Maatregel	Locatie
Maximaal toegestane snelheid van 70 km/h	In het knooppunt Ommedijk op: <ul style="list-style-type: none"> - de verbindingsweg van de A44 vanuit Den Haag naar de N434; - de verbindingsweg van de N434 naar de A44 richting Amsterdam.
Maximaal toegestane snelheid van 50 km/h	In het knooppunt Ommedijk op: <ul style="list-style-type: none"> - de verbindingsweg van de A44 vanuit Amsterdam naar de N434; - de verbindingsweg van de N434 naar de A44 richting Den Haag.
Geleiderailconstructie	- Langs de gehele A44, met uitzondering van de locaties genoemd onder 'Geleidebarrierconstructie'.
Geleidebarrierconstructie	- Langs de verdiepte delen van de verbindingswegen van knooppunt Ommedijk.
Vluchtstroken	- Op de A44, met uitzondering van de rijbanen in noordelijke richting ter hoogte van de brug over de Oude Rijn. - Op de toe- en afritten van de aansluiting Leiden-West.
Vluchtzones	- Op de enkelstrooks verbindingswegen van knooppunt Ommedijk. - Op de niet verdiepte delen van de dubbelstrooks verbindingswegen van knooppunt Ommedijk. - Op de toe- en afrit van de aansluiting Leiden-Zuid.
Verkeersgeleiding (fysieke rijbaanscheiding)	- Bij de aansluiting Leiden-West in de oostelijke rijbaan ter hoogte van de parallel aan de doorgaande rijbaan gelegen afrit.
Bochtschilden	In de aansluiting Leiden-West langs: <ul style="list-style-type: none"> - de afrit van de A44 vanuit Den Haag naar Plesmanlaan richting Katwijk; - de afrit van de A44 vanuit Amsterdam naar de Ir. G. Tjalmaweg richting Leiden. In het knooppunt Ommedijk langs: <ul style="list-style-type: none"> - de verbindingsweg van de N434 naar de A44 richting Den Haag; - de verbindingsweg van de A44 vanuit Amsterdam naar de N434.
Grondwallen	In de aansluiting Leiden-West langs: <ul style="list-style-type: none"> - de afrit van de A44 vanuit Den Haag naar de Plesmanlaan richting Katwijk; - de afrit van de A44 vanuit Amsterdam naar de Ir. G. Tjalmaweg richting Leiden.

Artikel 7 Geluidmaatregelen

1. De in tabel 7.1 opgenomen overdrachtsmaatregelen voor het hoofdwegennet worden gerealiseerd. Deze maatregelen zijn als zodanig op de bij dit Tracébesluit behorende detailkaarten aangeduid. In de kolom met de opmerking is aangegeven of het scherm een akoestisch absorberende werking heeft, of dat het scherm (deels) reflecterend is.

Tabel 7.1: Overzicht overdrachtsmaatregelen

Maatregel	Rijbaan	Locatie (tussen)	Lengte (m)	Hoogte (m)	Opmerking
Scherm	Westelijke rijbaan	km 18,0 – km 18,2	160	2	Absorberend
Scherm	Westelijke rijbaan, begint langs toerit	km 18,1 – km 18,3	100	3	Absorberend
Scherm	Westelijke rijbaan (brug over de Oude Rijn)	km 18,2 – km 18,5	240	3	Reflecterend
Scherm	Westelijke rijbaan, begint langs toerit	km 18,5 – km 18,6	80	3	Absorberend
Scherm	Oostelijke rijbaan	km 17,9 – km 18,1	190	4	0-3m: Absorberend 3-4m: Reflecterend
Scherm	Oostelijke rijbaan, begint langs afrit	km 18,0 – km 18,2	70	1	Reflecterend
Scherm*	Oostelijke rijbaan	km 18,1 – km 18,3	170	3	Absorberend
Scherm	Middenberm (brug over de Oude Rijn)	km 18,2 – km 18,6	250	4	Reflecterend
Scherm*	Oostelijke rijbaan	km 18,5 – km 19,0	400	4	0-3m: Absorberend** 3-4m: Reflecterend
Scherm	Afrit Leiden-Zuid	km 18,6 – km 19,0	250	1	Reflecterend
Scherm	Afrit Leiden-Zuid	km 18,9 – km 19,3	330	5	0-4m: Absorberend 4-5m: Reflecterend
Scherm	Afrit Leiden-Zuid	km 19,2 – km 19,5	210	6	0-4m: Absorberend 4-6m: Reflecterend
Scherm	Verbindingsweg N434 – A44 richting Amsterdam	km 19,4 – km 19,7***	170	4	0-3m: Absorberend 3-4m: Reflecterend
Scherm	Oostelijke rijbaan	km 19,5 – km 19,9	210	1	Absorberend

* deze schermen sluiten aan op het bestaande reflecterende scherm langs de oostelijke rijbaan (van km 18,3 tot km 18,5 op de brug over de Oude Rijn)

** 0-3 m lengte reflecterend op het viaduct waar de A44 de Ommidijkseweg kruist

*** kilometrerings loodrecht geprojecteerd op de hoofdrijbaan

2. Op de rijbanen zoals vermeld in tabel 7.2 wordt geluidreducerend asfalt van een bepaald type gerealiseerd, of geluidreducerend asfalt dat ten minste dezelfde geluidreducerende eigenschappen heeft dan het in tabel aangeduide type asfalt.

Tabel 7.2: Overzicht asfalttypen

Maatregel	Rijbaan	Locatie (tussen)	Lengte (m)
2LZOAB	Westelijke rijbaan (inclusief weefvak)	km 17,2 - km 20,4	3090
2LZOAB	Oostelijke rijbaan (inclusief weefvak)	km 17,2 - km 18,3	1010
2LZOAB	Oostelijke rijbaan (inclusief weefvak)	km 18,5 - km 20,4	1830
Dunne Deklaag B	Afrit Leiden-Zuid	km 0,4 - km 18,6*	720
Dunne Deklaag B	Verbindingsweg N434 - A44 richting Amsterdam	km 0,0 - km 0,5*	595
Dunne Deklaag B	Toerit Leiden-Zuid	km 18,6 - km 0,3*	450
Dunne Deklaag B	Verbindingsweg A44 vanuit Amsterdam - N434	km 0,0 - km 0,6*	480
Dunne Deklaag B	Verbindingsweg A44 vanuit Amsterdam - N434	km 0,7 - km 1,5*	690
Dunne Deklaag B	Verbindingsweg A44 vanuit Den Haag - N434	km 0,0* - km 0,6*	460
Dunne Deklaag B	Verbindingsweg N434 - A44 richting Den Haag	km 0,0* - km 0,8*	690

* kilometrering verbindingswegen

Artikel 8 Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds

Langs de A44, waarop dit Tracébesluit betrekking heeft, dienen de in bijlage 1 opgenomen nieuw vast te stellen referentiepunten en geluidproductieplafonds, alsmede de te verplaatsen referentiepunten en gewijzigde geluidproductieplafonds in acht te worden genomen.

Artikel 9 Waterhuishoudingsmaatregelen

1. Ten behoeve van de waterhuishouding worden de navolgende maatregelen gerealiseerd:
 - a. Binnen de grenzen van het Tracébesluit wordt 3,0 ha waterberging ingepast. Deze realisatie vindt plaats door het aanleggen en aanpassen van watergangen en waterpartijen, zoals aangegeven in tabel 9.1. Op basis van de toename van verhard oppervlak en het dempen van water bedraagt de wateropgave 2,1 ha. Er is daarmee sprake van een overcompensatie van 0,9 ha.
 - b. Ten behoeve van waterkwaliteit worden de in tabel 9.2 genoemde maatregelen gerealiseerd.
 - c. Ten behoeve van waterveiligheid worden de in tabel 9.3 genoemde maatregelen gerealiseerd.
 - d. Ter voorkoming van de toestroming van grondwater worden de verdiept gelegen verbindingswegen tussen de A44 en de N434 (km 19,4 - km 19,9) in een waterdichte constructie aangelegd.
2. De in tabel 9.1 benoemde waterhuishoudkundige maatregelen in de vorm van hoofdwatergangen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlak 'Primair water', de overige waterhuishoudkundige maatregelen uit tabel 9.1 worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten

aangeduide maatregelvlak 'Verkeer' of 'Landschap' / object 'Waterberging'. De in tabel 9.3 benoemde maatregelen ten behoeve van de waterveiligheid worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlak 'Verkeer' en/of 'Landschap' / object 'Waterstaatswerk - beschermingszone'.

Tabel 9.1: Maatregelen ten behoeve van de waterkwantiteit

Effect	Maatregel	Locatie (tussen)
Dempen en verleggen van watergangen, toename van wateroverlast als gevolg van de toename van verhard oppervlak	Nieuwe watergang	km 17,5 - km 17,6, langs Niels Bohrweg onder A44 door
	Verleggen en verruimen watergang *	km 17,5 - km 17,9 westzijde A44 (Niels Bohrweg - Ir. G. Tjalmaweg)
	Verleggen en verruimen watergang *	km 17,5 - km 17,9 oostzijde A44 (Niels Bohrweg - Plesmanlaan)
	Verruimen watergang *	km 17,7 - km 17,9, oostzijde A44 (noordoostelijke lus aansluiting Leiden-West)
	Nieuwe waterpartij/ watergang	km 17,8 - 18,0, oostzijde A44 zuidoostelijke lus aansluiting Leiden-West, ten zuiden van Plesmanlaan
	Nieuwe waterpartij/ watergang	km 17,9 - km 18,1, westzijde A44 zuidwestelijke lus aansluiting Leiden-West, ten zuiden van de Ir. G. Tjalmaweg
	Verruimen watergang*	km 17,8 - km 18,4 oostzijde A44 (Rhijnhofweg - begraafplaats)
	Verleggen en verruimen watergang	km 17,9 - km 18,3 westzijde A44 (Rhijnhofweg - Ir. G. Tjalmaweg)
	Verleggen en verruimen watergang	km 18,7 - km 19,0 oostzijde A44 (ter hoogte van een deel van de afrit Leiden-Zuid)
	Nieuwe waterpartij	km 18,6 - 18,7 westzijde A44.
	Verleggen en verruimen watergang **	km 18,7 - km 19,2 westzijde A44 langs de aangepaste Ommedijkseweg / fietsverbinding
	Verleggen watergang	km 19,2 - km 19,4, oostzijde A44
	Verleggen en verruimen watergang	km 19,2 - km 19,3, westzijde A44 langs de aangepaste fietsverbinding Ommedijkseweg - Oude Trambaan / Rijksstraatweg
	Verleggen en verruimen watergang	km 19,3 - km 19,7 westzijde A44 langs de aangepaste fietsverbinding Ommedijkseweg - Oude Trambaan / Rijksstraatweg
	Nieuwe waterpartij/ watergang	km 19,6 - km 19,9, westzijde A44 tussen Oude Trambaan en A44
	Verleggen en verruimen watergang	km 19,8 - km 20,0, westzijde A44 langs Rijksstraatweg
	Verleggen en verruimen watergang	km 19,9 - km 20,1, westzijde A44 langs Rijksstraatweg
Verleggen en verruimen watergang	km 19,4 - km 19,8 oostzijde verbindingsweg N434 - A44 richting Amsterdam ten noorden van Veenwatering	

Effect	Maatregel	Locatie (tussen)
	Nieuwe watergang *	km 19,7 - km 19,8 tussen voormalige boezemwatergang tot Veenwatering, westzijde nieuwe verbinding Rijksstraatweg - Charlotte Köhlerpad
	Nieuwe watergang	km 0,0 - km 0,3 oostzijde N434 ten zuiden van Veenwatering
	Nieuwe watergang	km 1,2 - km 1,5 westzijde N434 ten zuiden van Veenwatering
	Verleggen en verruimen watergang	km 20,0 - km 20,3 zuidzijde A44 / Rijksstraatweg
Beïnvloeding afvoersituatie peilgebieden	Realisatie nieuw gemaal	ten westen van de Veenwatering, zuidelijk van de verbindingswegen naar de N434
	Aanleg waterverbinding tussen peilgebieden Stevenshofjespolder	nabij de Hadewychlaan

* Hoofdwatergangen

** Deels hoofdwatergang

Tabel 9.2: Maatregelen ten behoeve van waterkwaliteit

Effect	Maatregel	Locatie (tussen)
Afname van de waterkwaliteit als gevolg van runoff van verontreinigd wegwater	Filterende berm	km 17,2 - km 20,4; de tracédelen op maaiveld aan weerszijden van de A44, behalve op kunstwerken en de verdiepte tracédelen
	Hemelwaterafvoer stelstel en infiltratievoorziening	t.h.v. km 18,9 en km 20,0, oostelijke rijbaan A44
	Bergingskelder met bezinkvoorziening	km 19,4 - km 19,9 verdiepte verbindingswegen tussen de A44 en de N434

Tabel 9.3: Maatregelen ten behoeve van de waterveiligheid

Effect	Maatregel	Locatie (tussen)
Doorsnijding waterscheidingen, kortsluitingen tussen polders	Realisatie waterkeringen in de vorm van damwanden van de tunnelbak van de verbindingsweg N434 - A44 richting Amsterdam	km 19,5 - km 19,8 (Veenwatering) zuidoostzijde knooppunt Ommedijk tot Veenwatering
	Realisatie waterkeringen in de vorm van damwanden van de tunnelbak van de verbindingsweg A44 vanuit Amsterdam - N434	19,7 (Veenwatering) - km 19,9 zuidwestzijde knooppunt Ommedijk vanaf Veenwatering
	Waterkering in de vorm van een verhoogde ligging Ommedijkseweg - Rijksstraatweg (noordwestzijde A44) en fietsverbinding Ommedijkseweg - Oude Trambaan	km 19,4 - km 19,9 ten noorden van de A44

Artikel 10 Mitigerende maatregelen Natuur

1. Om negatieve effecten op de natuur te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken en te voldoen aan de Flora- en faunawet, worden de werkzaamheden

uitgevoerd volgens een ecologisch werkprotocol en met inachtneming van de relevante soortenstandaards met natuurkalender onder begeleiding van een ter zake deskundige.

2. Om effecten van licht op vliegroutes van vleermuizen te beperken/ mitigeren wordt de verlichting uitgevoerd conform de publicatie Aanbeveling Dynamisch Verlichting (OV-08) van de Nederlandse Stichting van Verlichtingskunde (NSVV) waarbij:
 - a. de uitstraling van het licht zoveel mogelijk wordt beperkt door het gebruik van aangepaste armaturen.
 - b. zo nodig gebruik wordt gemaakt van amberkleurige (vleermuisvriendelijke) verlichting.
3. In aanvulling op de in de leden 1 en 2 beschreven generieke mitigerende maatregelen, worden de in tabel 10.1 vermelde locatiespecifieke mitigerende maatregelen genomen.

Tabel 10.1: Mitigerende maatregelen natuur

Effect	Wettelijk kader	Maatregel	Locaties (ter hoogte van)
Aantasten vliegroute vleermuizen via groen i.c.m. foerageergebied door kappen bomen	Flora- en faunawet	Aangepast verlichtingsplan	Aan de noordoostzijde van de aansluiting Leiden-West t.h.v. universiteitsterrein (km 17,5 - km 17,8) Begraafplaats Rhijnhof (km 18,3 - km 17,9) Rhijnhofweg, westelijk van de A44 (km 18,3)
Aantasten vliegroute, paarverblijfplaats en foerageergebied vleermuizen door uitstraling van verlichting onder brug	Flora- en faunawet	Aangepast verlichtingsplan	Oude Rijnbrug (km 18,3 - km 18,5)
Indirecte aantasting kraamverblijfplaats vleermuizen	Flora- en faunawet	Aangepast verlichtingsplan	Voorschoterweg 81, Valkenburg (km 18,5)
Aantasting paarverblijfplaats vleermuizen door uitstraling van verlichting	Flora- en faunawet	Aangepast verlichtingsplan	Voorschoterweg 74, Valkenburg (km 18,5)
Aantasten foerageergebied vleermuizen door kappen bomen/ aantasten voortuinen nabij verblijfplaats	Flora- en faunawet	Aangepast verlichtingsplan	Achtere tuinen rond Oude Rijnbrug, met name Valkenburgseweg 10, Leiden (km 18,5)
Aantasten vliegroute vleermuizen door uitstraling van verlichting tot boven aquaduct	Flora- en faunawet	Aangepast verlichtingsplan	Verbindingsweg N434 - A44 (km 0,2 - 0,3)
Barrièrewerking	EHS	Aanleg (fiets-) ecoduct en ecopassage.	Onder A44 en over verbindingsweg naar de N434 (km 19,6 - km 19,7)
Lichthinder	EHS	Afschermende vegetatie voor lichthinder	Knooppunt Ommedijk km 19,6 - km 19,9

Artikel 11 Compenserende maatregelen Natuur

1. Om negatieve effecten op natuur te compenseren worden de maatregelen zoals genoemd in tabel 11.1 gerealiseerd. Dit betreffen maatregelen in het kader van de Flora- en faunawet.
2. De in dit artikel bedoelde maatregelen worden, voor zover sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlak 'Landschap'.
3. Met het realiseren van de gehele RijnlandRoute is sprake van een compensatieopgave van 22 ha weidevogelgebied. Een deel daarvan vindt plaats ter compensatie van verstoring van bestaand weidevogelgebied die als gevolg van realisatie van dit Tracébesluit optreedt.

Tabel 11.1: Compenserende maatregelen natuur

Effect	Maatregel	Locaties (ter hoogte van)
Aantasten vliegrouwe vleermuizen via groen i.c.m. foerageergebied door kappen bomen	Herplant bosschages en bomenrij en verplaatsen van watergang	Noordzijde aansluiting Leiden-West t.h.v. universiteitsterrein (km 17,5 - km 17,8)
Aantasten vliegrouwe vleermuizen via groen i.c.m. foerageergebied door kappen bomen	Herplant bosschages en bomenrij	Begraafplaats Rhijnhof, Leiden (km 18,3 - km 17,9)
Aantasten vliegrouwe vleermuizen via groen i.c.m. foerageergebied door kappen bomen	Herplant bosschages en bomenrij, behoud watergangen	Rhijnhofweg, westelijk van de A44 (km 18,3)
Vernielen paarverblijfplaats vleermuizen door amoveren gebouwen	Creëren alternatieve verblijfplaatsen in de directe omgeving	Rhijnhofweg 7, Leiden (km 18,3) Ommedijkseweg 12-24, Leiden (km 19,2)
Vernietiging kraamverblijfplaats vleermuizen	Creëren alternatieve verblijfplaatsen in de directe omgeving	Voorschoterweg 89, Valkenburg (km 18,5)
Vernietiging broedlocaties huismus in gebouwen door amoveren	Creëren alternatieve verblijfplaatsen in de directe omgeving	Voorschoterweg 76, Valkenburg (km 18,5) Ommedijkseweg 20, Leiden (km 19,2) Rijksstraatweg 175-177, Wassenaar (km 20,2)
Vernietiging vaste rust- en verblijfplaats kleine modderkruiper en bittervoorn door dempen watergangen	Realisatie nieuwe watergangen die aansluiten op actueel leefgebied en overzetten exemplaren van kleine modderkruiper en bittervoorn naar nieuwe watergangen	Watergangen in de Papenwegse polder (km 19,4 - km 19,9)

Artikel 12 Bomencompensatie

1. Op grond van de Boswet wordt 10,4 hectare houtopstand, dat ter uitvoering van het Tracébesluit wordt gekapt, gecompenseerd door de herplant van tenminste een gelijk aantal hectare aan houtopstand. Herplant van de

- houtopstanden vindt zoveel mogelijk plaats op dezelfde locatie dan wel in de directe nabijheid van de weg. Indien herplant hier niet mogelijk is, wordt in overleg met de betrokken gemeenten gezocht naar alternatieve locaties buiten de grenzen van het Tracébesluit.
2. In overleg met de gemeenten wordt bepaald of er bovenop de compensatieopgave uit lid 1 in het kader van de APV nog een aanvullende herplantplicht geldt. Deze aanvullende compensatie vanuit de APV is niet altijd verplicht. De gemeente (bevoegd gezag) kan echter wel een herplantplicht opleggen bij de vergunningsvoorschriften.
 3. Binnen de grenzen van het Tracébesluit wordt circa 1,5 hectare aan houtopstand gecompenseerd. De herplant wordt gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide Maatregelvlak 'Verkeer' of 'Landschap'.

Artikel 13 Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing

1. Ten behoeve van de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing worden de volgende generieke maatregelen gerealiseerd:
 - a. De vormgeving van het ontwerp en de kunstwerken is consequent met gebruik van dezelfde vormstijl, zodat een herkenbaar en eenduidig wegbeeld en een optimale aansluiting van het ontwerp van de autosnelweg op zijn omgeving worden gewaarborgd.
 - b. De volgens tabel 7.1 van dit Tracébesluit te realiseren geluidswerende voorzieningen worden vanaf een hoogte van 3 meter transparant uitgevoerd. De volgens deze tabel te realiseren voorzieningen worden op de brug over de Oude Rijn (tussen km 18,2 en km 18,6) en op het viaduct over de Ommedijkseweg (tussen km 18,6 en km 18,7) geheel transparant uitgevoerd.
 - c. De volgens tabel 7.1 van dit Tracébesluit te plaatsen geluidswerende voorzieningen worden, met uitzondering van de voorzieningen op kunstwerken, met gebiedseigen beplanting ingepast door rondom deze schermen aan de wegzijde hagen en aan de bewonerszijde bosschages aan te planten. In de aansluiting Leiden-West worden aan beide zijden langs de schermen hagen geplant.
 - d. De wegbermen van de A44 worden voorzien van hagen van gebiedseigen beplanting.
 - e. Houtopstanden die in het kader van de uitvoering gekapt moeten worden, worden in beginsel op/ nabij dezelfde locatie herplant. Een uitzondering hierop vormt de Stevenhofjespolder. Hier geldt als uitgangspunt het behoud en herstel van het open polderlandschap. Voor de houtopstanden die niet op/ nabij dezelfde locatie herplant kunnen worden, wordt een locatie gezocht buiten het plangebied.
2. In aanvulling op de in lid 1 beschreven generieke maatregelen voor de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing, worden de in de tabel 13.1 vermelde locatiespecifieke maatregelen gerealiseerd.

Tabel 13.1: Locatiespecifieke maatregelen landschappelijke/ stedenbouwkundige inpassing

Locatie	Maatregel
Aansluiting Leiden-West	<p>De ingesloten gronden binnen de lussen van de aansluiting Leiden-West ten zuiden van de Ir. G. Tjalmaweg / Plesmanlaan worden voorzien van parkachtige waterpartijen, boomgroepen en bloemrijk gras.</p> <p>De ingesloten gronden binnen de lus van de aansluiting Leiden-West ten noorden van de Plesmanlaan en ten oosten van de A44 wordt voorzien van grasbermen met een watergang.</p>
A44 van km 18,5 tot km 20,4	De A44 wordt vanaf de brug over de Oude Rijn voorzien van een haag in de middenberm. Deze haag wordt alleen ter plaatse van het zichtvenster in het knooppunt Ommedijk (tussen km 19,5 en km 20,0) onderbroken.
Ommedijkseweg	De Ommedijkseweg wordt gescheiden van het fietspad door een groene berm met tussen km 0,1 en 0,3 een bomenrij zonder onderbegroeiing.
Knooppunt Ommedijk (km 19,4 - km 19,9)	Het knooppunt Ommedijk wordt compact vormgegeven waarbij de verbindingswegen verdiept worden aangelegd om de openheid van het landschap en de bestaande zichtlijnen te waarborgen. Met uitzondering van de bosschage aan de zijde van de wijk de Stevenshof wordt het knooppunt aan de buitenkant vrijgehouden van beplanting. Tussen de verbindingsweg van de A44 naar de N434 en de doorgaande hoofdrijbaan A44 wordt in het knooppunt Ommedijk een ronde boomgroep gerealiseerd. De overige ruimtes in het knooppunt worden ingericht als grasland.

3. De in dit artikel bedoelde landschappelijke en stedenbouwkundige maatregelen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlak 'Verkeer' en/of 'Landschap'.

Artikel 14 Tunnelveiligheid

1. Ten behoeve van de tunnelveiligheid van de tunnel in de N434 worden in de verdiepte ligging tussen de A44 en de tunnel de volgende maatregelen getroffen:
 - a. Cameratoezicht.
 - b. Vluchtmogelijkheden om de 400 meter middels noodtrappen/ noodtrappenhuis: ten noordwesten van de Veenwatering aan beide zijden van de verbindingswegen van/ naar de N434 en in knooppunt Ommedijk langs de verbindingsweg van de A44 vanuit Amsterdam naar de N434, ter hoogte van km 1,0.
 - c. Een calamiteitenpad ten zuidoosten van de Veenwatering aan de noordoostelijke zijde van de N434, welke aansluit op het Tine Tammespad.
 - d. Natte blusleiding.
 - e. Communicatiesysteem.
 - f. Snelheidsonderschrijdend systeem.
 - g. Verhoogde rijbaanscheiding.
 - h. Afkruisismogelijkheden door middel van dynamisch verkeersmanagement voorzieningen vanuit beide richtingen.
2. Ten behoeve van de tunnelveiligheid van de tunnel in de N434 worden op de A44 en in knooppunt Ommedijk de volgende maatregelen getroffen:

- a. Cameratoezicht voor- en na de verdiepte ligging.
 - b. Afkruis mogelijkheden op de A44 vanuit alle aanrijrichtingen.
 - c. Slagbomen in combinatie met verkeerslichten aan het begin van de verbindingswegen van de A44 naar de N434 en de toerit Leiden-Zuid, ter hoogte van respectievelijk km 0,2 op de verbindingswegen en km 18,7 op de toerit Leiden-Zuid.
 - d. Doortrekken van de passeerstrook voor hulpverlening tot voorbij de onder c genoemde slagbomen.
3. De hiervoor in de leden 1 en 2 genoemde maatregelen zullen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlak 'Verkeer'.

Artikel 15 Opleveringstoets

1. De Minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 23 Tracéwet, de gevolgen van de ingebruikneming van de gewijzigde weg onderzoeken. Het onderzoek heeft betrekking op de milieuaspecten natuur en geluid.
2. Indien uit het onderzoek blijkt dat sprake is van een overschrijding van normen die gelden voor de in het eerste lid genoemde milieuaspecten, wordt via daarvoor geldende wettelijke beschermingsregimes, zo nodig planmatig, in maatregelen voorzien.
3. Het onderzoek zal aanvangen 1 jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen en uiterlijk binnen 1 jaar worden afgerond.

Artikel 16 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling

1. Van de situering van het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgesteld in de artikelen 1 en 3 van dit Tracébesluit, kan met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
2. Bovenop de afwijkingen die volgens het eerste lid zijn toegestaan kan, indien dit vanwege een nadere (technische) uitwerking dan wel mogelijke innovatieve en/of kostenbesparende uitvoeringswijze gewenst is, met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
3. De volgens het eerste lid en tweede lid toegestane afwijkingen zijn slechts toelaatbaar, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - a. het ontwerp en de maatregelen worden uitgevoerd binnen de op de detailkaarten aangegeven begrenzing van dit Tracébesluit;
 - b. de afwijkingen niet leiden tot overschrijding van de geluidproductieplafonds, zoals opgenomen in het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer;
 - c. uit de afwijkingen geen negatieve gevolgen voortvloeien voor de omgeving;
 - d. door de afwijkingen geen onevenredig afbreuk wordt gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.

Artikel 17 Schadevergoeding

1. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit Tracébesluit schade lijdt of zal lijden, kent de Minister van Infrastructuur en Milieu, op grond van artikel 22, eerste lid, van de Tracéwet, op zijn aanvraag een tegemoetkoming toe, voor

zover de schade redelijkerwijs niet zijn voor rekening behoort te blijven en voor zover de tegemoetkoming niet voldoende anderszins is verzekerd.

2. Voor de indiening en afhandeling van de in het eerste lid bedoelde aanvraag is de 'Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014' van overeenkomstige toepassing.
3. Voor kabels en leidingen is de 'Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwerken 1999' dan wel hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet en de Overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de Minister van Infrastructuur en Milieu en Energiened, VELIN en VEWIN van toepassing.
4. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld. De Minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden.

Artikel 18 Toepasbaarheid Crisis- en herstelwet

Op dit Tracébesluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

2 Beroepsmogelijkheid

Tegen dit Tracébesluit hebben belanghebbenden de mogelijkheid om in beroep te gaan. Ingevolge artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen alleen belanghebbenden die op het Ontwerp-Tracébesluit zienswijzen hebben ingediend, of belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij daarop geen zienswijze naar voren hebben gebracht, beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken, vanaf de dag na die waarop het Tracébesluit ter inzage is gelegd. De locaties van de terinzagelegging en de beroepstermijn worden bekend gemaakt via advertenties in de digitale Staatscourant, in enkele dagbladen en in huis-aan-huisbladen.

Het Tracébesluit ligt ter inzage op de volgende plaatsen tijdens reguliere openingstijden:

- o gemeentehuis Wassenaar;
- o gemeentehuis Leidschendam-Voorburg;
- o gemeentehuis Leiden;
- o gemeentehuis Oegstgeest;
- o gemeentehuis Katwijk;
- o gemeentehuis Voorschoten;
- o gemeentehuis Zoeterwoude;
- o provinciehuis provincie Zuid-Holland Den Haag;
- o Ministerie Infrastructuur en Milieu Den Haag.

De stukken zijn digitaal te vinden op www.platformparticipatie.nl.

Een beroepschrift moet worden ingediend bij:
Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient ten minste de volgende onderdelen te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- de redenen (gronden) van beroep;
- handtekening (het beroepschrift moet ondertekend zijn);
- vermelding dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is;
- zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.

Op dit besluit is hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke zijn beroepsgronden zijn. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen deze gronden niet meer worden aangevuld.

Voorlopige voorziening

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. de redenen (gronden) waarom u beroep instelt;
- e. uw handtekening. U moet het beroepschrift ondertekenen;
- f. zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft;
- g. een afschrift van het beroepschrift.

Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzitter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van het beroep, en voor het verzoek om een voorlopige voorziening bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, is griffiegeld verschuldigd.

Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld, en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener van het beroep- of verzoekschrift zorg te dragen voor een vertaling.

Bijlage 1: Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidsproductieplafonds

Tabel B1.1: Nieuwe referentiepunten en geluidproductieplafonds na maatregelen

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie plafond (GPP) [dB]
	X	Y	
61258	89972,07	463234,32	62,0
61259	90118,36	462807,35	60,2
61260	90159,71	462716,13	60,5
61261	90195,33	462622,66	60,0
61262	90235,09	462530,84	58,6
61263	90347,56	462564,25	56,8
61264	90306,41	462655,41	60,0
61265	90269,69	462748,44	60,5
61266	90234,90	462842,19	60,7
61267	90204,17	462937,53	60,6
61268	92508,61	460061,37	63,0
61269	92440,16	460133,14	62,8
61270	92374,05	460210,95	58,8
61271	92293,87	460105,61	61,2
61272	92344,97	460017,79	63,7
61273	92383,95	459927,03	63,4

Tabel B1.2: Gewijzigde geluidproductieplafonds na maatregelen

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
3652	91219,84	465490,03	70,4
3653	91197,44	465392,57	70,3
3654	91175,04	465295,11	70,2
3655	91152,63	465197,65	69,1
3656	91128,86	465100,55	67,4
3657	91100,82	465004,55	66,9
3658	91041,57	464925,35	64,2
3659	90962,09	464864,96	61,5
3660	90903,96	464784,48	60,7
3661	90861,86	464693,77	62,1
3662	90803,57	464622,05	67,6
3663	90772,21	464538,82	63,7
3664	90785,05	464441,98	64,8
3665	90789,63	464361,45	61,7
3666	90772,15	464270,14	57,5
3667	90723,68	464182,67	57,4
3668	90675,21	464095,20	58,8
3669	90626,73	464007,73	66,7
3670	90518,40	463947,50	64,2
3671	90478,93	463861,34	64,6

Tracébesluit A44 RijnlandRoute

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP)
			[dB]
3672	90453,85	463782,55	65,6
3673	90423,35	463687,47	66,6
3674	90384,93	463595,14	67,7
3675	90335,81	463508,62	67,9
3676	90276,89	463427,88	67,7
3677	90186,11	463383,12	64,3
3678	90085,49	463378,64	61,8
3679	89997,58	463330,79	61,2
3680	90002,28	463138,30	65,8
3681	89924,01	463076,27	64,6
3682	89842,73	463018,01	64,3
3683	89760,07	462961,78	64,1
3684	89676,21	462907,30	64,3
3685	89592,35	462852,81	64,3
3686	89508,50	462798,33	65,0
3687	89424,64	462743,84	66,8
3688	89344,74	462683,89	67,2
3689	89266,68	462621,38	67,3
3690	89188,63	462558,87	67,2
3691	89110,57	462496,36	66,8
3692	89032,52	462433,85	66,1
3694	88876,40	462308,83	56,9
3695	88794,63	462251,47	55,8
3696	88710,61	462197,25	55,8
3697	88626,58	462143,02	59,5
14493	89288,88	462487,12	67,3
14494	89367,58	462549,03	67,2
14495	89449,60	462606,49	67,0
14496	89531,78	462663,71	65,5
14497	89613,26	462721,93	64,7
14498	89695,77	462778,67	64,5
14499	89780,05	462832,75	64,5
14500	89864,74	462886,21	64,9
14501	89959,16	462914,40	61,7
14502	90059,58	462889,04	59,7
14503	90177,66	463034,30	60,9
14504	90177,14	463135,78	60,6
14505	90247,68	463206,84	57,5
14506	90314,04	463281,83	55,0
14507	90376,75	463359,89	55,4
14508	90435,53	463440,98	54,5
14509	90491,25	463524,19	55,1
14510	90553,10	463609,70	52,8
14511	90596,09	463694,40	54,9
14512	90655,87	463774,63	54,5
14513	90734,43	463835,97	53,1
14514	90720,95	463930,40	55,2

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP)
			[dB]
14515	90765,13	464014,00	56,0
14516	90813,60	464101,64	56,9
14517	90862,79	464188,88	60,0
14518	90911,98	464276,12	55,6
14519	90971,62	464355,81	61,6
14520	91050,27	464415,69	59,3
14521	91134,44	464469,35	59,9
14522	91185,03	464554,03	62,5
14523	91209,90	464650,70	66,2
14524	91213,01	464750,54	67,1
14525	91209,00	464850,32	66,9
14526	91224,50	464949,27	67,2
14527	91242,96	465047,45	67,5
14528	91265,79	465144,97	67,0
14529	91288,62	465242,46	62,5
14530	91311,11	465340,06	61,4
14531	91333,71	465437,63	61,0
14532	91356,32	465535,19	59,4

Tabel B1.3: Verplaatste referentiepunten

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
3662	90952,29	464612,38	90803,57	464622,05
3663	90917,57	464532,55	90772,21	464538,82
3664	90869,09	464445,08	90785,05	464441,98
3665	90820,62	464357,61	90789,63	464361,45
3670	90578,26	463920,27	90518,40	463947,50
3671	90539,91	463834,11	90478,93	463861,34
3677	90214,40	463349,81	90186,11	463383,12
3678	90147,53	463275,63	90085,49	463378,64
3679	90077,22	463204,52	89997,58	463330,79
14501	89947,12	462943,16	89959,16	462914,40
14502	90028,01	463002,21	90059,58	462889,04
14503	90104,16	463067,22	90177,66	463034,30