

MEMO

Aan: Raadsleden en leden commissie Ruimtelijk Domein
Van: College van B&W, i.c. wethouder Van Zeeland
Betreft: Standpunt college van B&W over voorlopig voorkeursalternatief N279 Veghel-Asten
Datum: 16 mei 2017
Afschrift:

Vandaag heeft het college een standpunt ingenomen ten aanzien van het voorlopig voorkeursalternatief N279 Veghel-Asten. Graag informeren we u hierbij over dit besluit.

Collegebesluit

Het college heeft besloten om in te stemmen met het voorlopig voorkeursalternatief, bestaande uit het optimaliseren van het bestaande tracé van de N279 inclusief de omleiding bij Helmond, mits hierbij voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:

1. Dat een gebiedsontwikkelingsplan deel uit maakt van het totale tracé van de N279 Veghel-Asten en specifiek de omleiding Dierdonk.
2. In afwachting van een nadere financiële onderbouwing van de oplossing voor de rotonde Gemertseweg, wordt vastgehouden aan de variant waarbij de N279 de hoogte ingaat en de Gemertseweg inclusief de rotonde, die alsdan omgebouwd moet worden tot turborotonde, op maaiveldniveau blijft liggen, conform de uitgangspunten van de Stuurgroep.
3. De ontwikkelingen rond de N279 zullen hun invloed hebben op de problematiek bij de Beekse brug, waarbij dit verkeersknelpunt wordt vergroot. Gelijktijdig dient hiervoor met de Provincie een oplossing gevonden te worden.

Toelichting besluit

De gestelde voorwaarden hebben betrekking op de omleiding om Dierdonk, de oplossing voor de rotonde Gemertseweg en de problematiek rondom de Beekse Brug.

Gebiedsontwikkelingsplan omleiding Dierdonk

Voor wat betreft de omleiding om de wijk Dierdonk heeft de gemeenteraad in het verleden een voorkeur uitgesproken voor een optimalisatie van het bestaande tracé en als 'second best' de keuze voor de omleiding. Mocht uiteindelijk definitief gekozen worden voor de omleiding, dan stemt het college van Laarbeek daarmee in, op de harde randvoorwaarde dat er een gebiedsontwikkelingsplan komt, waarbij de gemeenten, Gemert-Bakel, Helmond en Laarbeek worden betrokken en samenwerken.

Het gebiedsontwikkelingsplan moet naast inzicht in de inpassing en aankleding van de weg in het gebied, inzicht geven in de verdere inrichting en ontwikkeling van het gebied. Dit vanwege het multifunctionele karakter van het gebied. Naast wonen, landbouw, natuur en landschap en waterberging, gaat het daarbij om ontwikkelingen in het kader van toerisme en recreatie. Naast

kleinschalige activiteiten op dit vlak gaat het daarbij o.a. om de ontwikkeling van de recreatieve poort bij de Aarlese visvijver.

Oplossing rotonde Gemertseweg

Het meest opvallend bij het ongelijkvloers maken van de rotonde Gemertseweg is het verschil in kosten tussen beide varianten (variant N279 op maaiveld t.o.v. variant N272-Gemertseweg op maaiveld). De variant die nu is opgenomen in het huidige voorlopig voorkeursalternatief gaat uit van N279 op maaiveldniveau en Gemertseweg die daar overheen kruist. Het is de vraag in hoeverre deze variant voldoet aan de uitgangspunten van het Bereikbaarheidsakkoord: er is geen rekening gehouden met de gewenste doortrekking van de HOV-lijn/openbaar vervoer (bijv. een aparte busbaan), extra ruimte op de weg omdat de N615 een doorstroom-as is en de gewenste snelfietsverbinding tussen Gemert en Eindhoven. Als deze ontwikkelingen wel worden meegenomen, is het aannemelijk dat het kostenverschil tussen de twee varianten veel kleiner wordt. Gelet op dit gegeven moeten de kosten inzichtelijk gemaakt worden en houdt het college vast aan de variant waarbij de N279 de hoogte in gaat en de Gemertseweg inclusief de rotonde, die alsdan omgebouwd moet worden tot turborotonde, op maaiveldniveau blijft liggen.

Oplossing verkeersproblematiek bij Beekse Brug

Omdat het hier een gezamenlijk probleem betreft en de N615, waar de Beekse Brug deel van uitmaakt, een provinciale weg is, mag de oplossing voor de Beekse Brug niet los gezien worden van de aanpak van de N279. Ondanks dat de problematiek van de Beekse Brug deel uitmaakt van het Bereikbaarheidsakkoord, zullen door de ontwikkelingen rond de N279 de bestaande verkeersproblemen namelijk alleen maar groter worden.