

Betreft: agendapunt 5 Gemeentelijk en regionaal veiligheidsbeleid

SPOED

Voorschoten, 24 september 2018

Geachte leden van de gemeenteraad,
Geachte leden van de Commissie Burger en Bestuur Voorschoten,

Wij maken ons grote zorgen over het raadsvoorstel dat volgende week, 4 oktober 2018, op de agenda staat m.b.t. herinrichting van de Leidseweg Noord. Met name omdat de consequenties van deze herinrichting grote gevolgen heeft voor de Mozartlaan. Uit alle drie door Goudappel Cofeng voorgestelde varianten volgt een verdubbeling van het autoverkeer voor de Mozartlaan.

Er wordt heel veel gefietst over de Mozartlaan door Voorschotense jeugd: basisschoolleerlingen, middelbare scholieren en groepjes kinderen op weg naar voetbal, hockey, enzovoort.

In juni hebben wij ingesproken bij een vergadering van de commissie Wonen Ruimte en Groen en onze grote zorgen geuit voor de veiligheid van de fietsers en de bewoners en daarnaast de grote overlast die het meebrengt.

In de raadsvergadering van 12 juli 2018 is mede hierom het agendapunt "herinrichting Leidseweg" verschoven naar de raadsvergadering van 4 oktober. Helaas hebben wij tot op heden niets gehoord van de coalitie of de gemeente.

Wij spreken daarom nu in om onze grote zorgen te uiten voor de veiligheid van de fietsende jeugd. Het enige dat -wat ons betreft- daarvoor nodig is zijn twee verkeersborden: één aan het begin en één aan het einde van de weg met als verplichte snelheid **30** kilometer per uur. Hierdoor zal de veiligheid voor fietsers en bewoners enorm worden vergroot worden; daarnaast zal de overlast voor ons bewoners ook minder worden. De gemeente gaf eerder ook al aan dat de Mozartlaan

meer een verbindingsweg is dan een gebiedsontsluitingsweg.

Als voorbeelden noemen we graag De Sitterlaan in Leiden en de Mary Zeldenrustweg in de Stevenshof, doorgaande wegen waar zelfs bussen rijden maar waar toch een maximum snelheid van 30 kilometer per uur geldt. Waarom kan het daar wel en bij ons niet?

Om de instelling van 30 km snelheid kracht bij te zetten willen wij u deelgenoot maken van onze ervaringen met de snelheidsmeter die wij in de zomervakantie op onze laan hadden. Het was een verademing dat door de snelheidsmeter automobilisten dachten dat de Mozartlaan een 30 km weg was. Er werd zoveel rustiger en daarmee veiliger voor alle weggebruikers gereden.

Tot slot meer verkeer betekent meer risico op ongelukken. Er wordt heel veel gefietst over de Mozartlaan door basisschoolleerlingen, middelbare scholieren en jeugd richting de sportclubs. Een lagere snelheid van het autoverkeer zal zeker dit risico beperken.

Hoogachtend, namens de bewoners van Mozartlaan .. tot en met ..,