



## Beantwoording schriftelijke vragen

Zaaknummer:	Z/18/19206/10747
Nummer:	
Datum:	8 januari 2019
Datum ontvangst:	16 oktober 2018
Vragenstellers	ONS Voorschoten, G. Zeelt

Geachte Raad,

Door G. Zeelt van de fractie van ONS Voorschoten zijn schriftelijke vragen gesteld over de lijst van ingekomen stukken van 17 mei 2018 van de gemeenteraad betreffende een brief van de VVE Ver-meerzicht. Onderstaand treft u de antwoorden op de vragen aan.

*In de lijst van ingekomen stukken van 17 mei 2018 van de Gemeenteraad staat een brief van de VVE Ver-meerzicht over parkeren nabij het appartementencomplex aan het Johannes Vermeerplantsoen die door het college moet worden beantwoord met afschrift aan de gemeenteraad (Z/18/19206/73265)*

*De brief dateert van 12 of 13 maart en voor zover wij kunnen nagaan, is er nog geen antwoord aan de gemeenteraad gestuurd. Dat is dus 7 maanden na binnenkomst en 5 maanden na het besluit in de gemeenteraad.*

1. *Wat is de toegestane termijn voor het beantwoorden van een brief? (wettelijk of eigen beleid?)*

Antwoord:

Er is geen wettelijke termijn voor het beantwoorden van een brief. Werkorganisatie Duivenvoorde streeft ernaar om brieven binnen 6 weken te beantwoorden. In een enkel geval is er echter sprake van een meer complexe vraag en is deze termijn niet haalbaar. Eerst heeft er een integrale beoordeling plaatsgevonden van het verzoek om parkeerplaatsen te realiseren in de groenstrook. Er is gestart met het bestuurlijk afstemmen van dit verzoek alleen is dit vanwege de verkiezingen en de demissionaire periode daarna niet tot een afrondend geheel gekomen. De nieuwe portefeuillehouder is ter plaatse de situatie gaan beoordelen waarna de definitieve inhoudelijke reactie is bepaald. Onverhoopt is er geen tussenbericht verzonden wat gebruikelijk is bij het later beantwoorden van brieven.

2. *Is deze brief inmiddels beantwoord? Zo ja is de raad daarvan inmiddels op de hoogte gesteld? Zo nee, waarom niet en wanneer is het college van plan de brief wel te beantwoorden?*

Antwoord:

De brief is inmiddels beantwoord. Een kopie van de brief is als bijlage bijgevoegd.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders,

A. R. de Graaf,  
gemeentesecretaris

P.J. Bouvy-Koene,  
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.



**Bestuur VVE Ver-Meerzicht**

Johannes Vermeerplantsoen 33  
2251 GR Voorschoten

<b>Datum</b>	20 november 2018	<b>Datum verzending</b>	<b>21 NOV. 2018</b>
<b>Uw kenmerk</b>		<b>Behandelaar</b>	Marja Kootker
<b>Ons zaaknummer</b>	Z/18//19206/80661	<b>Bijlage</b>	0
<b>Onderwerp</b>	Parkeren nabij appartementencomplex Ver-Meerzicht		

Geachte heer, mevrouw,

In maart heeft u per brief de parkeersituatie rondom uw appartementencomplex Ver-Meerzicht uitgelegd. In deze brief vraagt u om extra parkeerplaatsen. In deze brief leest u waarom de gemeente geen extra parkeerplaatsen zal aanleggen. Allereerst wil ik u mijn excuses aanbieden voor de late beantwoording van uw brief.

U geeft terecht aan dat er over heel de Vlietwijk meer parkeerplaatsen zijn gekomen. Dit betreft een toename van circa 200 parkeerplaatsen. Het is inderdaad wel een feit dat in de directe omgeving van uw appartementencomplex weinig extra parkeerplaatsen gerealiseerd zijn. U geeft aan dat er naar uw mening twee goede oplossingen mogelijk zijn:

1. Parkeren toestaan langs Johannes Vermeerplantsoen tussen het Frans Halsplantsoen en de Rembrandtlaan, zoals dat voor de herinrichting van de Vlietwijk ook toegestaan was. Deze oplossing heeft uw voorkeur.
2. Leg parkeerplaatsen aan in de groenstrook langs het Frans Halsplantsoen direct tegenover het appartementencomplex.

De gemeente stelt het zeer op prijs dat inwoners zich betrokken voelen en meedenken over oplossingen in hun woonomgeving. We hebben de situatie beoordeeld.

De nieuwe ontsluitingsstructuur in de Vlietwijk verloopt via de zogenaamde lus. Deze lus bestaat uit de Raadhuislaan, Johannes Vermeerplantsoen, Frans Halsplantsoen (het gedeelte tussen het Johannes Vermeerplantsoen en de Jan Steenlaan) en de Jan Steenlaan. De wegen die onderdeel uitmaken van de lus hebben een afwijkend en ruimer wegprofiel dan de overige straten in de buurt.

In de Vlietwijk geldt nu een parkeerverbodszone. Dit betekent dat alleen nog maar in de parkeervakken geparkeerd mag worden. Voor de weggebruikers is het hierdoor zeer duidelijk waar wel of niet geparkeerd mag worden. Daarnaast zorgt het parkeren alleen in de parkeervakken voor een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit, mede door het toevoegen van bomen.

Inmiddels is in de praktijk gebleken dat op de rijbaan van het Johannes Vermeerplantsoen illegaal geparkeerd wordt. Deze geparkeerde auto's veroorzaken hinder want hierdoor kunnen

grote voertuigen de bocht niet meer goed maken. Aan uw oplossing om hier parkeren weer toe te staan kunnen we daarom niet meewerken.

De gemeente is van mening dat het aanleggen van extra parkeerplaatsen in de groenstrook langs het Frans Halsplantsoen in essentie geen oplossing van het door u ervaren probleem is. Door de extra aangelegde parkeerplaatsen in de Vlietwijk is er geen noodzaak voor extra parkeerplaatsen. Het is ook maar de vraag of dit het foutparkeren voorkomt (men wil gewoon zo dicht mogelijk bij de ingang staan).

Verharding aanbrengen in de groenstrook is niet wenselijk. Het betreft een onderdeel van de wijk- en hoofdgroenstructuur en verharding past hier niet in. Ook de structuurvisie geeft bijzondere aandacht aan de zone langs de Vliet. Deze zone, 'Parel aan De Vliet' maakt dat extra parkeerplaatsen hier in eerste instantie niet in passen.

Daarnaast wordt er voor de door u bedoelde locatie aangegeven dat er sprake is van een grote verwachting op belangrijke archeologische waarden. Het vermoeden is dat op deze plek het kanaal van Corbulo heeft gelopen. Nader onderzoek hiernaar door de rijksdienst wordt in 2020 verwacht. Het aanleggen van extra parkeerplaatsen, beperkt de mogelijkheden om op dat moment de vermoedelijke waarden te onderzoeken, te behouden en voor publiek toegankelijk te maken.

Ik ben mij ervan bewust dat er bij u in het appartementencomplex ook veel mensen wonen die minder goed ter been zijn en waarvoor het lastig is als men verder naar een parkeerplaats moet lopen. Indien iemand redelijkerwijs niet in staat is om verder dan 100 meter te lopen, kan deze persoon in aanmerking komen voor een individuele gehandicaptenparkeerplaats.

Beoordeling van uw verzoek maakt dat er voor de gemeente geen aanleiding is voor het aanleggen van extra parkeerplaatsen. Nogmaals, de gemeente waardeert het aandragen van oplossingen voor het parkeerprobleem dat u ervaart. Ik ga er van uit u met deze brief voldoende informatie heeft gekregen over de beoordeling van uw vraag.

Met vriendelijke groet,



Drs. H.J. Lamot  
Hoofd afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling